



## 政府採取多項措施 解決醫院擠迫問題

政府正採取多項短期性的措施，以解決公立醫院擠迫問題。

這些措施由醫務發展諮詢委員會同意實行。該委員會之主席為立法局非官守議員方心讓醫生。

醫務發展諮詢委員會最近開會時，曾考慮醫院擠迫問題統籌委員會所提交的一份報告。小組委員會乃於一九八四年二月成立，旨在研究解決醫院擠迫問題的方法。

報告指出，使用現有資源減少醫院擠迫情況可採取以下幾項措施：

- (一) 重新分配各科病床，以便善用現有資源及減輕對某類需求較大病床的壓力；
- (二) 加添僱用員工，如打石膏技工，或在急症室增加設施，諸如觀察病床及覆診診所等；
- (三) 提示急症室醫生加緊監督屬下醫務人員，並予更多指導；
- (四) 在急症室及門診部進行較多的小手術；
- (五) 重新調配各區補助醫院病床，將更多病床撥入地區醫院病床範圍內。此項調動由政府與各院管理當局商討後實施。

醫務發展諮詢委員會認為，現時去預測此等措施是否可以收到預期效果，實在言之過早，全面影響只能在一切措施實行一段時期後方可確定。

諮詢委員會並決定將此份醫院擠迫情況之報告交予最近獲政府委託檢討本港醫院醫療服務的史葛顧問公司。該顧問公司其中一項職責就是檢討醫院擠迫的問題，包括研究補充現有行動的長遠措施。

政府於一九七三年成立醫務發展諮詢委員會，其職權如下：

(甲) 不斷檢討醫療衛生服務的發展狀況及  
(乙) 就醫療衛生服務的進一步發展，於顧及所有影響上述服務發展進度的因素後，透過衛生福利司向政府提供意見。

醫務發展諮詢委員會有成員十人，每人任期每次兩年。他們包括兩間大學、香港理工學院、醫學團體、護士團體、政府補助醫院等代表及社會賢達。

成員名單如下：(一) 蔡永業教授；(二) 達安輝教授；(三) 盧易思博士；(四) 李福權醫生；(五) 巴治安博士；(六) 王澤長議員；(七) 何耀華先生；(八) 戴義安教授；(九) 梁智鴻醫生；(十) 韋婉靜女士。

諮詢委員會副主席為醫務衛生署署長，他為當然官守議員。衛生福利司或其代表每次均須列席。

### 僭建物封閉清拆

建築事務監督今（星期二）日稱，九龍海壇街二〇五，二〇七，二〇九，二一一，二〇五A及二一一A九樓上天台僭建物，二〇五A九樓之A、B、C座及二一一A九樓之非法擴建部分須予封閉，以便在不影響住戶及公眾安全下進行清拆。

當局擬於一九八五年三月十一日上午九時三十分向九龍地方法院申請頒發封閉令。擬申請頒發封閉令之告示已於今日在有關樓宇張貼。

建築物條例執行處發言人說，受影響者為九間天台僭建物及二〇五A九樓之A、B、C座及二一一A九樓之非法擴建部分。

進行封閉乃為執行建築物條例行動之一。此舉基於業主未有依照一九八三年及一九八四年所發出清拆令指示，將上述非法僭建物拆卸。

拆卸工作將於封閉令頒發後立即進行，預料需時一個月，其後，對海壇街二〇五A九樓A、B、C座及二一一A九樓之封閉令將予撤消。

### 柯布連道建行人天橋

當局將於灣仔柯布連道興建一條有蓋行人天橋，作為連接灣仔填海區及灣仔地下鐵路車站入口之主要行人通路。

灣仔地鐵站之各個入口位於軒尼詩道及駱克道間之一段柯布連道；由於灣仔填海區之迅速發展，及預料地鐵港島綫可於一九八五年中通車，因此預測介乎填海區及車站入口間之行人量會頗為繁忙。

天橋之北端亦會提供通道，直接通往告士打道北邊現正興建中的政府合署。

介乎軒尼詩道及駱克道間之一段柯布連道會成為行人專區，而介乎告士打道與駱克道的一段則會減為兩綫行車。

工程拓展署最近批出一份一千一百三十萬元合約予建新工程有限公司進行上述工程，需時約十五個月完竣。工程合約還包括在告士打道南北兩面及地鐵站入口提供扶手電梯，行人區亦將加以美化。

### 弼街交通措施

運輸署宣布，由星期五（三月一日）上午十時起，弼街近彌敦道之一段將暫時封閉，不准通車。同時，弼街介於砵蘭街與上海街之一段將改為單程西行，為期約三個月，以便進行建築工程。

由弼街往荔枝角道及彌敦道之駕駛人士可改經上海街、旺角道、西洋菜街、亞皆老街及彌敦道。

.....

電視新聞編輯注意：為方便駕駛人士及市民，請將上述交通措施在早晨交通消息節目內播放。

### 銅鑼灣增設禁止上落客貨區

運輸署宣布，銅鑼灣區下列道路，將由星期五（三月一日）上午十時起劃為禁止上落客貨區，為期約十六天，以配合進行道路工程：

\* 啓超道由其與利園山道交界處起至該交界以東約十米處之一段南面路旁行車線。

\* 利園山道由其與啓超道交界處起至同一交界以南十米處之一段東面路旁行車線。

除專利巴士外，其他車輛一律不准於每日上午七時至午夜十二時之一段時間內在上述路面停車上落客貨。

：：：：：：：：：：：：：：：

電視台新聞編輯注意：

為方便駕車人士及市民，請於早上之交通消息報導中，播放以上交通措施。

### 北角區臨時封路措施

運輸署宣布：北角油街北端長四十米之一段，將由星期五（三月一日）上午十時起暫時封閉，不准車輛通行，為期約一星期，以配合興建行人天橋。

：：：：：：：：：：：：：：：

電視台新聞編輯注意：

為方便駕車人士及市民，請於早上之交通消息報導中，播放以上交通措施。

青衣島與荃灣限制區

運輸署宣布，由星期五（三月一日）上午十時起，青衣島下列道路將劃為每日二十四小時實施之限制區：

\* 青衣鄉事會路介於青衣迴旋處與長環街之一段。

\* 青衣路介於青衣迴旋處至其與青康路交界以西約五十米之一段。

\* 青衣迴旋處。

荃灣方面，街市街介於與仁濟街交界處以東之一段長約三十五米之南行路旁行車線亦將由星期五（三月一日）上午十時起，劃為每日二十四小時實施之限制區。

除持有運輸署簽發之許可證者外，其他機動車輛一律禁止在限制區內上落乘客或裝卸貨物。

：：：：：：：：：：：：：：：

電視新聞編輯注意：

為方便駕駛人士及市民，請將上述交通措施在早晨交通消息節目內播放。

### 工業安全海報設計比賽行將截止

勞工處發言人今日（星期二）提醒參加第十七屆工業安全海報設計比賽之學生，所有參賽作品應於三月三日前送抵九龍廣東道政府合署勞工處工業安全訓練中心。

是項比賽由勞工處在教育處協助下主辦，凡年齡十四至二十二歲之學生均可參加。

比賽分爲兩組舉行，甲組是供中學及工業中學學生參加，而乙組則供所有專上學院及職業學校之學生參加。

甲組之總冠軍可獲現金禮券一千五百元，而乙組之總冠軍則可獲現金禮券三千元。

此外，兩組亦分別設有十名安慰獎，甲組每名可獲現金禮券三百元，乙組每名可獲現金禮券六百元。

評選參賽作品之評判團將由香港理工學院設計學系，教育署美工中心，李惠利工業學院設計學系，政府新聞處創作組以及勞工處代表組成。評選工作將於本年三月初舉行。

### 一死囚改廿五年監禁

港督經考慮行政局的意見後，決定赦免陳滿華的死刑，改爲二十五年監禁。

陳滿華被控於一九八三年二月十八日謀殺其八歲弟弟陳錦明（譯音），並於一九八三年十月五日被裁定罪名成立，判處死刑。

### 民安隊攀山搶救隊受讚揚

英國國防部皇家空軍地回搶救工作督察布賓少校今日檢閱民安隊攀山搶救隊時說，該搶救隊之搶救工作及技術續有改進。

是次為布賓少校第三次主持每兩年一次的檢閱。他說，在去年十二月二日至八日他曾參與的攀山搶救隊五次演習中，隊員的表現均有高度職業水準。

演習包括定向和通訊測驗、攀石、担架應用、黑夜搜索及搶救行動，及連續多日的遠足訓練。布賓少校說，攀山搶救隊在演習過程中，表現出為具有熱誠及富組織性的隊伍。

他說：「這是我第三次檢閱攀山搶救隊。在每次檢閱中看到搶救隊在搶救工作及技術方面均有改善，至感欣慰。」

「搶救隊隊員熱誠工作，而他們的領導人員均充滿幹勁，他們不單將空餘時間獻身於攀山搶救隊，同時並盡量學習這項志願工作。」

「攀山搶救隊是民安隊的寶貴資源，而我深信在未來歲月——只要有目前的實力——他們將愈趨強大。」

去年，攀山搶救隊曾作七十四次候命值勤及實際搶救行動。

### 群策群力面對新挑戰

港督尤德爵士今日說，整個社會都必須參與面對新一年所帶來的新挑戰。

他說：「我們必須保持香港經濟繁榮，穩步建立一個更具代表性的政府，使香港成爲一個安居樂業的好地方。」

港督是在政務總署春節酒會上，以普通話向出席的一千五百名嘉賓致辭，慶賀牛年。

港督說，牛象徵毅力、果斷和穩健。

他說：「這些品德正好是香港人的特點。香港人就是憑着這些質素，渡過了過去兩年困擾的日子，更以充沛的活力面對未來。」

他祝賀各位嘉賓新年快樂，身體健康，萬事如意。

然後，他請出席嘉賓「爲新的一年而乾杯」，並以粵語覆述祝賀詞。

致辭完畢，港督伉儷由政務司廖本懷伉儷陪同，與出席嘉賓交談言歡。

港九政務署長屈珩、新界政務署長許舒及全港十八個政務處的官員均到場迎迓嘉賓。



### 廣播車宣傳選舉

政府已派出多部廣播車，每日分別在十九區巡迴廣播，宣傳三月七日區議會選舉，促請市民前往投票。

廣播車貼滿宣傳海報，每日訪問四區，由上午十時至下午六時，在各屋邨、街市、商業及購物中心廣播。

政務總署發言人說，在繁忙及人口密佈的地區廣播，可以將選舉的重要性訊息，傳送廣大市民。

他說：「廣播車亦會播出特別為區議會選舉而作的歌曲『一把聲音』，以吸引市民注意力。」

政務總署職員亦會到場派發傳單，提醒市民在選舉日投票。

在三月七日選舉日，各投票站由上午七時三十分至下午十時三十分開放。在此期間，廣播車亦會在十九區不斷巡迴廣播。

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

政務總署職員在旺角區派發傳單宣傳區議會選舉的圖片，稍後經由傳真機發放。

### 遊艇殘骸報告轉致律政司

海事處發言人今日（星期二）稱，由曾視察一艘疑是「奧士比」號遊艇殘骸的中國當局所撥備的一份書面報告，已轉致律政司研究。

發言人說，海事處處長最近接獲該份報告，並經詳加考慮後轉致予律政司。

### 有關高希瑪軍營計劃

行政局今日建議與英國政府洽商，不再進行高希瑪軍營計劃，同時，鯉魚門軍營應該一如計劃，在一九八七年交還香港政府。

這項建議，乃據檢討一九八一年防衛費用協議之建設工程計劃後作出。

現時必須考慮這件事，因為在高希瑪的地盤整理工作經已完成，而是否進行下一階段的工程，亦需作出決定。

任何影響本港未來駐軍人數的問題，須與英國政府謹慎磋商。