



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二二三三一九一

一九七七年五月三十一日

星期二

## 目錄

配合實施醫療服務分區計劃政府撥巨款助廣華醫院擴建	第一頁
政府康樂體育事務處舉行第二週年展覽會	第二頁
環境司明日動議油蔴地小輪加價	第三頁
油蔴地旺角及馬頭角區若干街道調整行車辦法	第四頁
監獄署週末舉行督導員結業典禮	第四頁
三月中旬製造業僱員超過七十五萬六千人	第五頁
長洲擬建避風塘	第六頁
牛尾海兩島嶼裝置無綫電話	第七頁
大嶼山試行雙層巴士成功	第八頁

配合實施醫療服務分區計劃  
政府撥巨款助廣華醫院擴建

政府已同意撥款超過一千三百萬元，供廣華醫院興建一座臨床病理大樓之用，使到該間急性疾病醫院獲得各類病理學服務及化驗所技術人員訓練設施。

興建臨床病理大樓計劃估計需費一千七百萬元，除政府撥款外，餘數將由東華三院董事局負責。

此外，政府將供給數達一百八十七萬元的每年經常津貼費用，作為維持該等擴充服務所需額外人員的經費。

建築工程將於本年稍後展開，並預料可於一九七九年初完成。

該座十層高的臨床病理大樓將有地方給廣華醫院擴充現有X光部門，貯藥室，儀器貯藏室及醫療紀錄辦事處，並有地方設立物理治療組，工作治療組，醫務社會工作服務處和另一間骨科病房。

在廣華醫院興建臨床病理大樓，是配合實施醫療衛生服務分區管理計劃而進行。該計劃的目標是在於更為均衡利用政府與政府補助醫院的病床。

按照本年四月一日實施的分區服務管理計劃，廣華醫院現在成為西九龍的分區醫院，為西九龍區提供一切主要的專科服務。

除改善廣華醫院服務外，政府亦已批准增撥款項予醫務衛生處使其能夠利用東華醫院百週年紀念大樓及葛量洪醫院的額外病床。

行將加以利用的東華醫院百週年紀念大樓內的一百零六張額外病床及葛量洪醫院內行將改作康復病人用的九十張病床，將對減輕瑪麗醫院的擠迫情況有所幫助。

政府康樂體育事務處  
舉行第二週年展覽會

港督麥理浩爵士將於本星期五（六月三日）下午在大會堂展覽廳主持政府康樂體育事務處第二週年展覽會的開幕典禮。

展覽會將介紹該處之工作概況及過去所舉辦的活動。展覽會將於星期六及星期日（四日及五日），每日由上午九時至下午六時開放供衆參觀。

該處並將乘舉行展覽會之便，在本星期六（四日）下午假大會堂劇院舉行本港康樂體育事務研討會。

該處又將於星期日（五日）上午十時至十二時半，在愛丁堡廣場（皇后碼頭前）舉行體育示範表演。

教育司署政府康樂體育事務處自一九七四年十月成立以來，曾安排林林總總的活動，俾各界老少人士參加，迄今參加此等活動者已逾三十二萬人。

由于市民對康樂體育活動的需求日增，該處設立的分區辦事處已由六個發展至十七個，分佈港島、九龍及新界各地。

編輯注意：

港督麥理浩爵士將於星期五（六月三日）下午四時三十分在大會堂展覽廳主持展覽會開幕典禮，敬請派員到場採訪。

政府康樂體育事務處並將在該日下午三時卅分先行向到場之新聞界人士簡述其工作概況，然後在三時四十五分偕同各人預先參觀展覽。

環境司明日動議  
油麻地小輪加價

公主道天橋意外為討論問題之一

環境司鍾信將於明日（星期三）立法局會議席上，動議修訂香港油麻地小輪公司（輪渡服務）條例附表，由七月一日起將載客渡海小輪大部份航線的成人票價由目前之三角提高至四角，並將成人月票價格由十二元增加至十六元。

此外，民政司及財政司將分別動議法律釋義及通則條例和追加去年第四季之撥款。

至於問題方面，首席非官守議員鍾士元博士將要求政府發表有關過去三年來，九龍公主道天橋上一切意外事件的資料，包括日期、時間、性質、受傷（致命及非致命）人數等。

鍾氏並將詢問政府是否認為需要急切改善該天橋之安全性能；如是，又可否說明目前或將來所採取之措施。

高荻華議員則會詢問政府是否認為目前已有足夠之全面性統籌工作，以確保所有必需性之服務如運輸、警署、郵局、公用事業、社區服務與及社會福利服務會於新市鎮之公共屋邨可供入住前，及時投入服務或準備展開服務。

其餘十二項問題分別涉及認可教師之資格，海底隧道公司之收費、瑪麗醫院的洗腎機、政府對被收回土地業主之補償等事項。

是日議會中將有九項法案提出首讀，另有九項恢復辯論及提出三讀。屆時鍾士元博士，孟家華神父，張有興及王澤長議員將就僱傭（修訂）（第二號）法案先後發表意見。

油蔴地旺角及馬頭角區  
若干街道調整行車辦法

九龍油蔴地旺角及馬頭角區若干街道將由明日（星期三）上午十時起，調整行車辦法。介乎南頭街及亞皆老街之間一段廣東道，將改為自南頭街至亞皆老街之單程路綫。

南頭街將改為自深圳街至廣東道之單程路綫，而深圳街則改為自亞皆老街至南頭街之單程路綫。上述措施旨在改善該區之交通情況。

另一方面，介乎馬坑涌道及馬頭角道之間一段九龍城道，屆時將禁止車輛直通，以方便進行道路工程。

所有車輛，欲開往受影響之屋宇時，須使用新山道。上述各處將設適當交通標誌，指導駕車人士。

監獄署週末舉行  
督導員結業典禮  
廣播處長主持檢閱儀式

編輯注意：

監獄署定於本星期六（六月四日）上午十一時在赤柱職員訓練院舉行督導員及助理督導員結業操。是次共有八十二人畢業。

廣播處長何國棟將應邀主持檢閱儀式。歡迎派員訪攝。

三月中旬製造業僱員  
超過七十五萬六千人

據統計處最近進行的一項就業調查結果顯示，在本年三月十五日時，受僱於本港製造業的人士共有七十五萬六千三百人，較去年十二月減少一萬七千四百人或百分之二點二。當時之人數為七十七萬三千七百人。

受僱人數減少之行業，包括製衣、棉織、電子產品、手袋、金屬製品業等。

若與去年三月份的六十九萬八千八百人比較，本港製造行業受僱人數則增加了五萬七千五百人，即百分之八點二。

就業人數最多的五個工業類別仍為衣着業、紡織業、電機、電器用品及器材、塑膠產品及金屬製品等工業。

去年十二月至今年三月，上述五類工業受僱人數比較如下：

工業分類	七六年三月		七六年十二月		七七年三月		比較
	就業人數	增減百分比	就業人數	增減百分比	就業人數	增減百分比	
衣着業	二四九,八八三	減六,五三三	二六五,九一三	減六,五三三	二五九,三八〇	減二,五	
紡織業	一一四,九七三	減五,七六八	一一五,九一二	減五,七六八	一一〇,一四四	減五,〇	
電機、電器用品及器材製造業	六七,二二四	減二,二二九	八八,〇五七	減二,二二九	八五,八二八	減二,五	
塑膠業	六六,四八五	增一,六二	七六,九九四	增一,六二	七七,一五六	增〇,二	
金屬製品業	五八,二二一	減一,一四六	六九,七八一	減一,一四六	六八,六三五	減一,六	

去年十二月至今年三月工業分目就業人數的增減情形如下：

工業分目	七六年三月		七六年十二月		七七年三月		比較
	就業人數	增減百分比	就業人數	增減百分比	就業人數	增減百分比	
羊毛針織業	一八,一二七	增一,〇五三	一六,七八九	增一,〇五三	一七,八四二	增六,三	
其他無分類之製造業	四,二〇〇	增一,三〇八	五,〇七四	增一,三〇八	五,七七三	增一,三〇八	

珠寶及首飾業	六,〇四〇	七,三二八	七,八〇〇	增	四七二	增	六。四
製衣業	二〇〇,四八二	二一一,〇九八	二〇五,六三三	減五,	四六五	減	二。六
棉織業	三一,七五六	三二,七六九	二八,三五四	減四,	四一五	減	一三。五
電子產品	五一,八八一	七〇,九九八	六八,四九〇	減二,	五〇八	減	三。五
手袋業	一〇,二八四	一三,一三九	一一,七九六	減一,	三四三	減	一〇。二
其他無分類及機械							
與器材以外之金屬	二四,八〇六	二九,二五二	二八,四一二	減	八四〇	減	二。九
製品工業							

統計處就業統計組並備有其他工業分類及工業分目的詳細就業數字，可供索閱。

### 長洲擬建避風塘

鄉事委員會提出建議  
政府研究後再行決定

行政局今日（星期二）指示將長洲鄉事委員會就擬議中的長洲避風塘防波堤位置而另行提出的一項建議加以研究，及由政府憲報刊出。

該鄉事委員會所提出的防波堤位置建議，會將長洲西灣較大部份海面包括入避風塘範圍內。該委員會曾提出其建議，係鑑於擬議中的避風塘會使該灣水域狹窄，從而使到這個端賴人多前往遊覽來維持其經濟命脈的長洲島的環境受到破壞。

一俟當局對該鄉事委員會的建議的可行性及所需費用進行研究後，有關防波堤的最後位置的決定即可作出。

牛尾海兩島嶼  
裝置無線電話  
方便與外界保持聯絡

牛尾海兩個偏僻小島——濠西州及鹽田仔，現已裝置無線電話系統，可與糧船灣警崗保持聯絡。以前，兩島與西貢的唯一聯絡方式是乘搭小艇，而來往需時四十分鐘之久。

濠西州及鹽田仔每逢週末假期，即成爲備受歡迎的旅遊勝地，很多人都喜歡前往該處遠足、旅行及游泳。

該處遊人一旦發生事故而需要幫助時，無線電話系統便成爲一項必需的設施。

西貢理民府在村民要求下，分別在濠西州及鹽田仔安裝兩部無線電話機。該等電話機乃由郵政局供給。

西貢助理理民官關永華表示：「以往小島上倘若發生事故，唯一求救途徑乃是化四十分鐘時間，由該處乘搭小艇前往西貢，再從那裏打電話求救。這樣實嫌費時失事。」

關氏指出：如今有無線電話機保持聯繫，上述困難已不復存在；緊急求救訊號更可在短短數秒鐘內送抵糧船灣警崗。

濠西州的無線電話機設於濠西公立學校內，由村民代表馬永多管理；鹽田仔的電話機則設在一所教堂內，由村民代表陳桂生管理。

關氏宣稱，該等電話機自三星期前裝妥至今，尙未使用過。

他表示，但願永遠沒有使用它的必要。

## 大嶼山試行雙層巴士成功

雙層巴士昨日（星期一）在大嶼山作試驗性行駛，並經工務司署路政部、警務處運輸組及運輸署三機構之代表在場觀察。是次試驗顯示大嶼山首次行駛雙層巴士的可能性。

該部中華巴士公司雙層巴士係由昂船洲的英軍四一五海上運輸隊利用登陸艇載運前往銀礦灣及在事後從銀礦灣載運返回市內。該部巴士沿嶼南路行駛作廣泛試驗，來往梅窩與大嶼；並且在道路安全及穩定情況方面的試驗亦告成功。

該巴士車上載有差不多一百個沙包作為壓載物，同時並有二十五名人員乘坐車中，以假設該車係在正常情形下行走的滿載乘客的巴士。各項試驗，諸如在斜度大的路上開車，在窄路彎角的控制性能及一般控制特性，均證明成功。

在行駛時雙層巴士之下層更表現出平穩及使乘客舒適，極之適合大嶼山。

被選用作試車用的雙層巴士，為中巴行駛港島郊區山頂、半山、石澳及寶馬山綫的標準巴士之一；該類巴士之車身較大嶼山之新大嶼山巴士有限公司現行使用之單層巴士較為短窄，因此在試車時沿途任何一段路中並未有因車身而產生困難。

但運輸署發言人今日（星期二）說，大嶼山在開始實行固定雙層巴士服務之前，必須先修剪懸空之樹枝及完成由長沙至塘福村之間的首段道路工程，該項工程預料可於明年年初完成。

據是次行駛試驗結果顯示，大嶼山最先獲得固定性雙層巴士服務的地區可能為梅窩及塘福，此舉可使來往貝澳、長沙和塘福之間的載客量，大為增加。

發言人透露，最終目的是待島上進一步道路工程完成後，將雙層巴士服務推展至石壁及大澳。

他表示希望能對現有的單層巴士善加利用，以便與雙層巴士交替使用，為大嶼山各區居民，包括前往寶蓮寺之遊人，提供更佳交通設施。