

當局澄清終審法院事

有關近日有言論認為上次中英聯合聯絡小組會議就終審法院的成立和組成達成的協議是違反中英聯合聲明和基本法，政府發言人今日（星期一）駁斥這些言論為錯誤和不確的。

發言人說：「根據與中方達成的原則性協議，終審法院每次開庭均由五名法官組成。該五名法官包括終審法院的首席法官、三名香港永久法官，他們可以是本地或海外人士，而其餘一名法官，可根據每宗案件的需要，從一份非香港永久法官的名單或其他普通法適用地區的傑出法官名單中選出。因此，建議中的終審法院在有需要時，可容許其他普通法適用地區的法官參加審判，正如聯合聲明第六十八條和基本法第八十二條所載列的。」

發言人指出聯合聲明和基本法的條款清楚說明終審法院可根據需要邀請其他普通法適用地區法官參加審判。再者，聯合聲明和基本法並沒有規定該類被邀請在終審法院參加審判的法官的最低人數。因此，與中國達成的原則性協議中有關終審法院的組成完全符合聯合聲明和基本法。

發言人補充說：「此外，中英聯合聲明和基本法載列了維持司法獨立的多種途徑。兩者均列明香港特別行政區的法官須由一個獨立委員會推薦，由香港特別行政區行政長官任命。委任法官時須考慮其司法才能，並可聘用其他普通法適用地區的法官。因此，其他普通法適用地區的法官可在香港特別行政區各級法院，包括終審法院服務（但不可出任終審法院和高等法院的首席法官；按照中英聯合聲明和基本法規定，該兩名法官應由在外國無居留權的香港特別行政區永久性居民中的中國公民擔任）。組成終審法院的三位香港永久法官可以包括曾在其他普通法適用地區任職及被委任在香港法庭任職的法官。」

「終審法院是否成功須視乎委任法官的質素，無論他們是香港法官或是從其他普通法適用地區聘用的，而非視乎香港法官與這類法官的比例。在需要時委任其他普通法適用地區的傑出法官擔任終審法官無疑可提高香港終審法院的信譽和可靠性，但香港政府堅信本地不會缺乏公正能幹的法官參加終審法院的審判。聯合聲明和基本法內已有條文充分確保香港法官能獨立審判各級法院的案件。」

發言人說：「許多工作的細節仍有待處理，包括在英國和香港草擬法例，以便在本港設立終審法院，取代目前樞密院的司法委員會去聆聽香港的上訴案，和訂出終審法院明確的組成、裁判權和權力。」

發言人解釋說，所需法例會根據與中方達成的原則性協議來草擬，詳情將載列於設立終審法院的香港條例草案中，該草案會是一份公開文件，在草案獲得通過成為法例前，香港市民有充分機會審閱及辯論有關細則。

發言人補充說，根據「一國兩制」的原則，有關香港問題的中英聯合聲明和本法，均賦與香港特別行政區獨立的司法權，包括終審權。設立終審法院是有助落實這些條款的其中一項重要措施。早日設立終審法院對目前司法制度延續至一九九七年以後，以及賦與香港最終審判權是異常重要的。終審法院能在一九九七年前順利成立及運作，對於加強本港司法及法律制度在過渡至一九九七年或以後延續和穩定的信心大有幫助。

基於這些因素，政府歡迎上月中英聯合聯絡小組第二十次會議所達成有關設立終審法院的原則性協議。

— 完 —

最新勞動人口統計數字發表

根據政府統計處今日（星期一）發表的最新勞動人口統計數字，今年六月至八月經季節性調整的失業率為百分之二點二，就業不足率為百分之一點五。

今年七月至九月經季節性調整失業率的臨時數字為百分之二點零，就業不足率的臨時數字則為百分之一點五。

較早前上升的失業率和就業不足率，即使還未有輕微下降的趨勢，但近數月已見穩定下來。

今年六月至八月經季節性調整的失業率為百分之二點二，而截至今年五月止三個月的失業率為百分之二點四，去年同期的失業率則為百分之一點八。今年六月至八月的失業率較對上三個月下降零點二個百分點，在統計上並無重要性，但較去年同期上升的零點四個百分點在統計上則具重要性。

今年六月至八月經季節性調整後的失業人數估計為六萬二千四百人，而截至今年五月止三個月的失業人數為六萬七千五百人，至於去年同期的失業人數則為四萬八千六百人。

今年六月至八月的就業不足率為百分之一點五，而今年三月至五月的就業不足率為百分之一點九，去年同期的就業不足率為百分之零點九，今年六月至八月的就業不足率較對上三個月下跌零點四個百分點，以及較去年同期上升零點六個百分點，在統計上均有其重要性。

今年六月至八月的就業不足人數估計為四萬一千人，截至今年五月止三個月的就業不足人數為五萬四千一百人，而去年同期的數字則為二萬六千二百人。

就業不足的定義與國際勞工組織現時的建議相同，凡因經濟理由（例如開工不足、原料短缺、機械故障及未能覓得全職），以致每周工作少於三十五小時，而又正在尋找工作或可擔任更多工作的人士，才被視為就業不足。

由於首次求職人士（例如剛離開學校者）所佔比例每月不同，在與以往數字比較時，應使用根據首次求職者數目的變動而作出按季節性調整的失業率。

今年七月至九月經季節性調整失業率的臨時數字為百分之二點零，就業不足率的臨時數字則為百分之一點五。

失業及就業不足的統計數字得自統計處持續進行的綜合住戶統計調查。

今年六月至八月的統計是以科學方法，抽取一個約一萬一千七百個住戶或四萬一千人的樣本，以代表本港居住於陸上非住院的人口。

統計調查是向抽樣住戶內每名十五歲或以上的成員進行訪問，從而獲得有關個人及勞動人口資料。

統計調查所採用衡量失業及就業不足的定義，遵照國際勞工組織的建議而作出。

每年發表四次的綜合住戶統計調查報告書詳細分析有關勞動人口的特點。截至今年九月底一季的報告於今年十二月二十日左右出版。報告書在政府刊物銷售處有售，每本售價十三元五角。

— 完 —

酒樓及餐廳行業收入 今年第二季數字發表

政府統計處今日（星期一）發表的臨時統計數字顯示，今年第二季酒樓及餐廳行業的總收入價值估計為九十一億一千六百七十萬元，較去年同季上升百分之八點三，以數量計則下降百分之四點二。

今年第二季酒樓及餐廳行業的購貨總值估計為三十四億三千零十萬元，較去年第二季上升百分之三點六。

由今年第二季開始，酒樓及餐廳行業指數採用一九八九年十月至一九九〇年九月為新基期（按季平均指數為一百）。新定的數量指數是根據採用新基期的最新平減物價指數。

按食肆類別分析，與去年第二季比較，快餐店、其他飲食場所（包括涼茶鋪、奶品店及售賣豆腐花等的食品商）、酒吧、中式酒樓和餐廳的總收入價值分別上升百分之二十九點三、百分之二十七點五、百分之九點五、百分之六點二和百分之四點四。

總收入以數量計，快餐店和其他飲食場所分別增加百分之十六點零和百分之十四點三。至於酒吧、中式酒樓和餐廳則分別下降百分之四點三、百分之六點五和百分之七點一。

與去年上半年比較，今年上半年酒樓及餐廳行業的總收入，以價值計增加百分之七點八，以數量計減少百分之四點九；總購貨額則上升百分之四點四。

其他飲食場所、快餐店、酒吧、中式酒樓、餐廳的總收入以價值計分別上升百分之二十四點八、百分之二十三點五、百分之七點五、百分之六點一和百分之五點六。

以數量計，其他飲食場所和快餐店的總收入以數量計分別上升百分之十二點二和百分之十點四。酒吧、餐廳、中式酒樓則分別下跌百分之四點四、百分之六點三和百分之六點八。

今年第二季與首季比較，整個酒樓餐廳行業的總收入的價值及數量分別下跌百分之二點八和百分之四點五；總購貨額亦下跌百分之五點六。但注意這項比較可能受季節性因素影響。

以價值計，快餐店、其他飲食場所、酒吧和餐廳的總收入分別上升百分之二十點零、百分之十七點五、百分之三點九和百分之二點零，而中式酒樓的總收入則下跌百分之六點二。

以數量計，快餐店和其他飲食場所的總收入分別上升百分之十六點八和百分之十一點七，而餐廳、酒吧和中式酒樓則下跌百分之零點八、百分之一點七和百分之八點八。

表一列出整個酒樓餐廳行業的總收入及總購貨額今年首季的修訂數字和今年第二季的臨時數字。

表二列出今年首季和今年第二季每一類酒樓餐廳總收入的新價值及數量指數（以一九八九年十月至一九九〇年九月期間的按季平均指數為一百），以及今年第二季與今年首季及去年第二季調查結果的比較。

此外，亦列出今年上半年與去年同期總收入的比較。

今年第二季飲食業的收入及購貨額的統計調查報告和一九八六年至一九九一年第二季的酒樓及餐廳行業的總收入及其新的指數系列圖表，現已在中環康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本一元五角。

有關報告的查詢，可向統計處批發及零售業統計科提出，電話八〇二二二五八。

表一：酒樓餐廳業總收入及購貨總額

	一九九一年第一季 (修訂數字)	一九九一年第二季 (臨時數字)
酒樓餐廳業總收入(以百萬元計)	9,282.1	9,116.7
酒樓餐廳業購貨總額(以百萬元計)	3,633.6	3,430.1

表二：一九九一年第一季與一九九一年第二季
酒樓餐廳行業總收入價值及數量指數比較

(一九八九年十月至一九九〇年九月按季平均指數=100)

酒樓餐廳 類別	總收入 指數	一九九一年	一九九一年	一九九一年 第二季與一 九九一年第 一季比較		一九九一年 第二季與一 九九〇年第 二季比較		一九九一年第 一至第二季與一九 九〇年第一至 第二季比較	
		第一季	第二季	點數	百分比	點數	百分比	點數	百分比
		(修訂數字)	(臨時數字)						
中式酒樓	價值	109.0	102.2	-6.8	-6.2	+6.0	+6.2	+6.1	+6.1
	數量	96.9	88.3	-8.6	-8.8	-6.2	-6.5	-6.8	-6.8
餐廳	價值	104.2	106.3	+2.1	+2.0	+4.5	+4.4	+5.6	+5.6
	數量	92.9	92.1	-0.8	-0.8	-7.1	-7.1	-6.3	-6.3
快餐店	價值	109.8	131.8	+22.0	+20.0	+29.8	+29.3	+23.0	+23.5
	數量	99.6	116.3	+16.7	+16.8	+16.1	+16.0	+10.2	+10.4
酒吧	價值	102.0	106.0	+3.9	+3.9	+9.2	+9.5	+7.3	+7.5
	數量	93.6	92.0	-1.6	-1.7	-4.1	-4.3	-4.3	-4.4
其他飲食 場所	價值	113.1	132.9	+19.8	+17.5	+28.7	+27.5	+24.4	+24.8
	數量	104.8	117.1	+12.3	+11.7	+14.6	+14.3	+12.1	+12.2
整個酒樓 餐廳行業	價值	108.0	106.1	-1.9	-1.8	+8.1	+8.3	+7.7	+7.8
	數量	96.3	92.0	-4.3	-4.5	-4.1	-4.2	-4.9	-4.9

環保署公布九月份空氣質素報告

環保署今日(星期一)公布於九月份在旺角、中西區及葵涌空氣質素監察站錄得的空氣質素資料。

環保署會定期每月作同樣的公布，而今次是第三次。

發言人說，空氣質素監察站的儀器，每日廿四小時不停錄取二氧化硫及二氧化氮的數據。總懸浮粒子及可吸入懸浮粒子的數據，則每六日進行一次的廿四小時監察獲得。

在九月份，本港所錄得的二氧化硫及總懸浮粒子的平均濃度，比八月份略高。由於香港接近冬季，空氣污染物一般上升的現象是十分正常。

發言人解釋，在冬季，空氣中的向上擴散能力較弱，因此引致較高的空氣污染情況。

發言人說，公布空氣質素資料，目的是讓市民知道他們所面對的一般空氣質素程度，及影響空氣質素的因素。

空氣污染物主要來自工業的燃料燃燒過程及車輛引擎燃燒過程。建築活動及一些生產製造過程亦會產生總懸浮粒子和可吸入的懸浮粒子。

二氧化硫、二氧化氮、總懸浮粒子、可吸入懸浮粒子的本港每日空氣質素指標，分別是每立方米三百五十微克、每立方米一百五十微克、每立方米二百六十微克及每立方米一百八十微克。這等污染物在九月份並未超出空氣質素指標。

這些指標可比擬國際認可的空氣質素標準，以保障市民健康。

濃度處於高水平的二氧化硫可引致呼吸疾病、減低肺功能及增加死亡率。二氧化氮可引致呼吸系統不適、容易感染呼吸系統疾病及損害肺部生長。總懸浮粒子吸入部分在與其他氣體污染物結合一起時會對健康有不良影響。而可吸入懸浮粒子能引致呼吸疾病，減低肺功能，某些可吸入懸浮粒子更可能引致癌病。

旺角、中西區及葵涌空氣質素監察站分別代表着三種不同類型的地點。旺角代表市區中接近汽車往來的地點，中西區代表工業及商業混合地點，而葵涌則代表接近工業地點。

旺角監察站所錄得的污染物濃度較其他監察站為高，顯示出接近車輛往來的地點的空氣質素一般較差。

目前，環保署設立有十一個固定空氣監察站，除了上述三個監察站外，其餘的位於觀塘、深水埗、尖沙咀、將軍澳、荃灣、港島南區、大埔及沙田。

社區服務獎勵計劃 灣仔區現接受提名

灣仔區現正舉辦社區服務獎勵計劃，在區內有志願服務紀錄的人士均可獲提名參加。

該計劃的工作小組發言人今日（星期一）作上述表示時說，區內居民對社區的貢獻，理應獲得確認和表揚。

他說：「這些貢獻可以是義務工作、籌辦學校及大廈管理活動，及對區內社區的支持及援助。」

「凡在區內居住、就讀或工作的人士皆符合提名資格。」

二十五歲以下全日就讀的候選人可透過「學生組」提名，而三十歲以下的人士則可參加「青年組」。

三十歲或以上的成年人則可從「公開組」提名參加。

提名表格現已在柯布連道二號地下灣仔政務處派發，截止提名日期為十一月三十日。

經挑選的參賽者將於十二月中獲邀出席面試，會見個別甄選委員會。

學生組及青年組的甄選委員會成員包括青年事務委員會、公民教育委員會、社會福利署及教育署代表。

公開組的參賽者將由香港社會服務聯會、香港遊樂場協會、廉政公署及公民教育委員會代表負責評審。

每組將選出最多五位優勝者，並於明年一月舉行的一項儀式上獲頒獎項。

該計劃由灣仔政務處及該區關注青少年活動工作小組合辦，區議會贊助。

查詢可電八三五 一九九四。

— 完 —

新港九政務署長今日履新

黃錦照今日（星期一）正式上任為政務總署港九政務署長。

在此之前，黃錦照為香港出口信用保險局局長。

愛滋病標語創作比賽接受報名

為提高本港青少年對愛滋病的認識和關注，衛生署及教育署現正聯合舉辦一項「愛滋病」標語創作比賽，邀請全港中學生參加。

衛生署發言人今日（星期一）表示，這次比賽是響應本年度的「世界預防愛滋病日」而舉辦，並獲得南華早報青年報的贊助。

比賽分中、英文組進行，而每一個組別則再分為初級組及高級組。

參賽者須從三個指定主題中選擇其一，並以不超過二十字的標語加以表達。該三個主題分別是：愛滋病對個人及社會的影響、預防愛滋病、關懷及尊重愛滋病患者及帶菌者。

每組的首三名優勝者可獲頒發價值由八百元至一千二百元不等的書籍文具券。每組亦設有優異獎四名。

參加者可向其所屬學校查詢詳情及索取報名表格。

填妥的報名表格連同參賽作品須於十一月十六日前經校方送交主辦機構。

如有查詢，可致電八三九 二四九六。

食用蔬菜應沖洗乾淨

衛生署助理署長(衛生事務)李函宓醫生今日(星期一)呼籲市民在煮食蔬菜，尤其是菜心之前，應該將菜沖洗乾淨和用滾水將菜灼過。

他是在過去一星期經該署的監察系統發現數宗個別農藥中毒事件後，作出上述呼籲。

據監察資料顯示，深水埗、旺角、荃灣區十四個家庭共二十二名市民，先後因進食過菜心而出現食物中毒現象。其中五人，包括四名女子及一名男子，現仍留院；其餘人士經診治後已經出院。

李函宓說該署現正展開調查，並已通知深圳當局。

在過去一星期，衛生督察從街市攤檔、流動小販及文錦渡共抽取了一百三十七個樣本進行化驗。

其中十五個樣本懷疑受農藥污染。

— 完 —

音統處舉辦音樂治療講座

音樂事務統籌處星期五(十月十八日)及十月二十五日舉辦音樂治療講座，歡迎有興趣的人士參加。

講座由趙鴉主持，她將介紹音樂治療的理論，並透過個案研究及錄影帶播放，介紹音樂治療的應用。

趙鴉早年於香港大學修讀音樂及心理學，其後前往澳洲墨爾本大學進修音樂治療，並獲澳洲註冊音樂治療師資格及特殊教育教師證書。

在澳洲進修期間，她曾參與不同類型機構的音樂治療工作，其中包括兒童醫院、弱能及弱智學校及痲痺中心，對多項音樂治療計劃均有實際經驗。

兩次講座均於下午七時三十分在荃灣青山道一六七號昌耀大廈二樓音統處音樂中心進行。免費入場。留座及查詢請電四九二 八一二七。

— 完 —

臨時機場管理局董事會 港督另委三名成員加入

政府今日(星期一)宣布，港督已委任三名新成員加入臨時機場管理局董事會。新成員分別為恒隆有限公司董事陳晉康、南洋商業銀行董事長葉總經理舒若煙、香港上海匯豐銀行副主席葛雲。他們兼備財政及地產的專業知識。除了主席及行政總監外，董事會成員由五名公務員擔任的當然成員及七名私人機構的成員組成。

逾八百名學生參加 熟習工作環境計劃

逾八百名學生透過參加勞工處擇業輔導組在今個學年舉辦的第一階段熟習工作環境計劃，親身了解各行各業的實際工作情況。

這項為期一年的計劃，旨在幫助中三至中七學生了解工作環境的實況，從而為他們的前途作出更好的計劃。

勞工事務主任(擇業輔導)區義基說：「透過探訪多個不同類型機構，學生可獲得各行各業的最新及第一手資料。」

他說：「來自大埔、西貢、沙田、元朗、葵涌及青衣的學生將由現在至十二月六日，分別探訪三十間不同機構。」

這些機構包括酒店、大眾傳播媒介、百貨公司、訓練學院、公共服務公司、工廠、銀行及政府部門。

探訪這些機構時，學生將由有關公司職員帶領參觀各部門，並由他們負責講解各行各業之訓練機會、就業條件及晉升機會。

區義基說：「擇業輔導組將於明年四月至七月為其他地區的同學安排更多同類型參觀活動。」

他說：「學生及擇業輔導老師均十分歡迎這類參觀活動，而在對上一個學年，共有一千六百名來自六十五間學校的學生參與熟習工作環境計劃。」

擇業輔導組除每年舉辦這項計劃外，並於灣仔、旺角、沙田及屯門設有四間職業資料中心。

區義基說：「這些中心為有志尋找職業的年青人提供多類擇業輔導服務。」

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

	日期	百萬元計
戶口結餘	一九九一年十月十二日	六〇〇
交易產生的預期效果	一九九一年十月十四日	增九七
今早運作產生的效果		減九七
今午運作產生的效果		無變動

港元外匯指數(TWI):
111.8 * -0.1 * 14.10.91

香港政府外匯基金票據收市息率

	一九九一年十月十四日	一九九一年十月十一日
一星期屆滿	四點六八厘	四點八七厘
一個月屆滿	四點四八厘	四點五八厘
三個月屆滿	四點六一厘	四點六三厘
六個月屆滿	四點七二厘	四點八〇厘
十二個月屆滿	五點四〇厘	五點四六厘
票據過戶總額	六十四億九千萬元	八十六億一千三百萬元

完

當局就反吸煙政策發表聲明

就有新聞報道謂政府為進一步推行反吸煙政策而將規定酒樓食肆劃出部分地方為「非吸煙區」，衛生福利科發言人今日（星期一）作出以下聲明：

「政府現時並無計劃規定酒樓食肆劃出部分地方為非吸煙區，雖然為照顧不吸煙人士的利益，曾有人提出這項建議。」

上星期五（十月十一日）憲報刊登的一九九一年吸煙（公眾衛生）（修訂）條例草案建議制訂措施進一步保障吸煙人士及限制使用、出售及推廣煙草產品。條例草案亦建議限制香煙的焦油含量，但並未提及酒樓食肆。

有關該條例草案的內容，於一九九一年九月十一日發表的新聞稿已作出詳細公布。

— 完 —

衛生署加強邊境蔬菜檢驗

衛生署助理署長（衛生事務）李函宓醫生今日（星期一）表示，衛生署已加強邊境蔬菜的檢驗及抽查。

這是由於在過去一星期衛生署的監察系統發現數宗個別農藥中毒事件。

李函宓說現已展開調查並已通知深圳當局，以便採取適當行動。

他表示，深水埗、旺角及荃灣區十四個家庭共二十二名市民，先後因進食菜心而出現食物中毒現象。

其中五人，包括四名女子及一名男子現仍留院；其餘人士經診治後已經出院。

在過去一星期，衛生督察從街市攤檔流動小販及文錦渡共抽取了一百三十七個樣本進行化驗，其中十五個樣本懷疑受農藥污染。

為避免因進食受農藥污染的蔬菜而引致食物中毒，李函宓呼籲市民採取以下預防措施：

- * 不要購買有明顯異味的蔬菜；
- * 煮食前將菜沖洗乾淨；

* 將菜放在清水中浸一段時間，以便農藥溶於水中；

* 煮食前用滾水將菜灼片刻，灼過菜的水可能含有溶解的農藥，應倒掉；

* 徹底把菜煮熟才可食用。

此外，市政署及區域市政署亦協助在市場張貼「預防農藥中毒」的海報及派發單張。

——完——

工商司訪問中國一周

工商司周德熙應中國政府之邀請，今日（星期一）前往中國訪問一周。

訪問的行程包括深圳、廣州及福州。

周德熙將與負責經濟關係及貿易的省市級中國官員會面，並參觀深圳的鹽田港和黃田機場、廣州及福州經濟及技術開發區。

周德熙星期六（十月十九日）返港。

——完——

立法局周四會議

立法局議員在星期四（十月十七日）的會議上提問十一項問題，並考慮三項條例草案。

這三項進行首讀和二讀的條例草案是一九九一年刑事罪行（修訂）（第二號）條例草案、一九九一年房屋（修訂）條例草案及狂犬病條例草案。各條例草案押後辯論。

此外，鮑磊議員會就香港旅遊協會一九九〇/九一年報致辭。

歡迎市民在公眾席旁聽立法局會議，留座請電八六九 九四九二。

——完——

水塘存水數字

截至今日（星期一）上午九時，本港各水塘之總存水量為二億六千七百一十三萬九千立方米，佔總容量百分之四十五點六。

去年同期各水塘之總存水為三億三千五百二十九萬立方米，即總容量百分之五十七點二。

— 完 —

水務署講述爆水管事件

水務署發言人今日（星期一）答覆新聞界就有關昨日九龍地區爆水管的詢問時表示，指稱水務署職員在水管爆裂後三小時始抵達現場的報道絕不正確。

他說該署技術投訴中心昨日下午一時四十五分收到龍翔道近斧山道有水管爆裂的報告，接到報告時，所有緊急搶修小組均正在九龍不同地區進行緊急搶修。

當值的人員立刻抽調正在九龍東部另一個地盤工作的緊急搶修小組前往龍翔道現場。

該小組於下午二時三十分到達現場，有關人員發現所爆裂的水管為一條直徑十八吋的食水管，而肇事原因是由一部挖泥機所造成。

當時，該等人員一時難以確定爆水管附近的大掣所在地點，因為所有水掣均淹沒在湧出的水中，因此，有必要將距離現場較遠的水掣分隔。

此外，九龍區另一隊緊急搶修人員亦應召前往現場協助。

兩隊搶修人員合力進行搶修，並約於下午四時四十分將全部水掣關妥，情況始受控制。

搶修人員隨即轉往其他地點，操作另一系列的水掣，以便恢復對受影響用戶的食水供應，有關操作大約在晚上九時五十分才完成。

至於該條損毀的水管已於今日（星期一）上午四時三十分修妥。

— 完 —

路政署致力解決挖路問題

路政署署長桂詩勳今日（星期一）表示，該署很久以前已注意到掘路工程帶來的問題，並已採取措施，以提高掘路工程的水準及加強政府公用事業部門和公用事業公司在掘路工程方面的協調。

桂詩勳在九龍尖沙咀東區扶輪社午餐例會上，以「本港的道路挖掘工程」為題發表講話時表示，該署正鼓勵使用一種無須大規模挖掘壕坑的方法敷設公用事業設施。

他說，採用這種技術施工，須在道路兩旁掘坑，然後將公用設施的喉管穿過行車道底下的路基層。

穿喉管的工程必須在相當深的地底下進行，以避開其他設施。

雖然這項技術亦有其缺點，但進行某些工程時，卻很有用。路政署會不斷吸取其他國家在這方面的經驗。

桂詩勳說，該署採用了新材料進行公用設施工程，其中一種是泡沫混凝土。這種混凝土使回填公用設施壕坑的工程變得快捷簡易。如果在布滿現有公用事業設施，難以壓實普通的粒狀回填料的地方進行工程，這種材料尤其有用。

有關道路修復工程的安排，一般來說，挖掘壕坑持證人只負責進行臨時修復工程，為了減少因這種安排而引起對道路使用者的滋擾，該署已推行了數項試驗計劃，使公用事業公司自行進行行人路上的壕坑的永久性修復工程。該等試驗計劃成績很好。

目前，為進行公用設施工程而挖掘的壕坑，有半數以上由公用事業公司負責徹底修復。他希望公用事業公司會於日後逐步負起為行車道進行永久修復工程的責任。

桂詩勳說，路政署港島區、九龍區和新界區三個分區辦事處早已各自成立了道路挖掘統籌委員會，為了促進協調工作，當局多成立兩個委員會，由政府公用事業部門和公用事業公司不同階層的代表所組成。

公用設施政策統籌組由最高管理階層所組成，為有關方面提供討論公用設施政策的機會。出席該組會議的路政署代表是該署的署長。

公用設施工程聯絡委員會是由高層管理人員所組成，目的是加強各公用事業公司間的協調和合作，藉以在工作程序上和技術上作出改善，從而盡量減少對使用道路人士造成的滋擾。

至於路政署的分區道路挖掘統籌委員會，桂詩勤說，該委員會成員包括所有公用事業公司和有關政府部門的代表，包括警方和運輸署，以及其他有關人士。

凡打算在行車道及行人路上挖掘道路的公用事業公司或政府部門，每月均會擬備一份計劃書，詳細列明進行中及在策劃階段的工程。

該等計劃書會呈交有關的路政署分區辦事處，由其整理和合訂，再交由各委員討論。

此舉的目的，是免卻掘路工程對公眾造成不必要的滋擾，以及盡量減少對交通及行人引起的妨礙。可能的話，委員會會在時間上作出安排，以便挖掘一個壕坑即可同時供一項以上的公用事業工程使用。

桂詩勤說，該署在監察掘路工程的另一項改善措施是，該署已將儲存和檢索公用設施掘路工程的資料及許可證所載的規定電腦化。

在短時間內查出違反許可證所載規定的情況。路政署現正進一步以電腦處理每月的壕坑挖掘工程計劃的資料。

路政署長強調根據政策，政府並不鼓勵挖掘道路，而在五年內興建的行車道，以及在一年內曾重新鋪設路面的行車道，在正常情形下均禁止挖掘。

不過，如果為修理損毀的公用事業設施、恢復發生故障的服務，又或因為突然需增加公用事業設施，而無其他辦法可行，則可進行緊急掘路工程。

桂詩勤回應市民有關重複挖掘同一點的投訴時表示，這種情況其中一個原因是該地點附近有緊急掘路工程，又或在計劃進行的掘路工程完成後不久，須進行另一項緊急掘路工程。

有時則由於大多數的道路均交通繁忙，必須分期挖掘道路，使車輛保持通行及盡量減少交通擠塞的情況。

另一些情形則是，公用事業公司要測試新數設的設施。進行這些測試（例如防漏測試）可能需時數天。為盡量減少交通擠塞情況，公用事業公司在完成測試之前便已回填及修復那些壕坑。如果性能測試不及格，可能要再掘開壕坑，以便更換或修理設施。

桂詩勤說，挖掘壕坑的許可證持有人通常只進行壕坑的臨時修復工程，路政署會在稍後才進行最後的修復工程。但他強調，路政署現正鼓勵公用事業公司負起進行最後的修復工程的責任。

海事處完成貨輪失蹤初步調查

就本港註冊貨輪「MINERAL DIAMOND」號失蹤一事進行的初步調查已經完成，海事處處長現正審閱該調查報告。

該船於今年四月連同廿六名船員和在澳洲丹比亞裝載到船上的鐵礦在澳洲以西約一千二百哩的南印度洋失蹤，該船當時正在駛往荷蘭文墨頓途中，海事處處長隨即下令就事件進行調查。

該船船齡九年，排水量約十七萬噸，船東為DIAMOND SHIPPIING LTD，由ANGLO-INDIAN EASTERN SHIP MANAGEMENT OF HONG KONG 管理。

該船一直在AUSREP（澳洲船隻報到系統）的搜索及救援範圍內向該組織作例行的每日方位報告。今年四月十七日該船發出例行報告，謂正駛向大風範圍內，同時由於海面波濤洶湧，正以六海里半的時速（一半速度）前進。自此以後再無收到該船報告。

澳洲政府在四月十八日收不到該船的例行報告後，在數小時內立即展開搜索及救援程序。四月十九日，皇家澳洲空軍和美國海軍進行聯合空中搜索。搜索在日間及晚間均有進行，但卻受到缺乏該船失蹤位置資料，及地點遠離陸地所影響。

飛機共出動十五次，總飛行時間相等於五日，搜索範圍達六千四百平方海里。搜索中並無發現任何可能來自該船的物件。而在搜索過程中，一部澳洲空軍飛機在可可群島起飛後不久墮毀，機師因而喪生。

自從去年一月以來已有約廿一艘貨輪在類似的環境和惡劣天氣情況下在南印度洋這個偏遠處失蹤，其中有八艘船載重量超過十萬噸。

調查人員因此就該船在風勢最猛烈時可能遇到的波濤進行研究，結果發現該船可能遇到的波濤最高可達十八公尺（五十九呎）。

由於不能尋回船隻殘骸或生還者，因此不能確定該船失蹤的真正原因。該船最後作出報告的位置水深超過三千公尺。在缺乏其他合理解釋的情況下，相信該船沉沒的原因極有可能是因為該船船身結構問題，引致該船裂為兩半。

調查人員認為並無需要進行進一步調查，原因如下：

- (一) 本港海事處的驗船主任已深入研究過所有可得到的證據，其中包括：
- 1 「MINERAL DIAMOND」號及其姊妹船的結構歷史；
 - 1 該船最後一次在澳洲丹比亞裝載貨物及啓航之前的情況；
 - 1 該船離開丹比亞後遇到的天氣；及
 - 1 該船的管理和操作水準。

(二) 澳洲海事意外督察署進行獨立調查，同樣不能找到直接證據顯示失蹤原因。是項調查包括該船在丹比亞停留的時間；

(三) 類似「MINERAL DIAMOND」號此次事故的貨輪失蹤事件，現在已是國際研究和合作解決的課題，該船的失蹤並非個別例子；

(四) 國際間合作研究將會審視所有類似事故，因此是一個找出失蹤原因和研究預防發生同類失蹤事件措施的較佳場合。

海事處處長現正研究這些意見。

作為初步調查的部分，調查人員曾經檢視各種技術性事項，其中包括船身建造、安全設備和通訊儀器等，海事處處長現正考慮他們就這些事項的意見。

海事處謹向各協助調查的人士和機構致謝，特別是：「MINERAL DIAMOND」號船東和管理人；該船的姊妹船船東和管理人；船級社和澳洲各提供消息的機構等。

是次調查的負責人員簡偉和施秉祺明日(星期一)在香港一個由 INTERCARGO 機構和 INTERNATIONAL BULK JOURNAL 主辦的研討會上發表題為「香港當局對貨輪意外和失蹤事件的意見」的文章。與會講者將討論與「MINERAL DIAMOND」號失蹤有關的事項。

— 完 —