



行政局經營同更密切監管中華巴士公司，以確保中巴在改善維修措施及程序上作出令人滿意的進展。行政局在考慮過交通諮詢委員會中華巴士維修工作研究小組的建議後作出此項決定。小組的建議見載於今日發表的報告書內。

即時開始，運輸署將與中華巴士公司每月舉行高層會議，並以書面向交通諮詢委員會提交進度報告。政府發言人說：「報告書的建議為中巴提供一個基礎，就其維修標準進行必需的改善。」「公共巴士服務條例」規定，在延長任何專利權前，巴士公司必須令到港督會同行政局確信其能維持適當及有效率的服務。中巴在未來數月改善其維修系統方面的表現，將是行政局考慮應否延長其專利權的重要因素。中巴之專利權將在一九八七年八月三十一日屆滿。

交通諮詢委員會中巴維修工作研究小組，是於去年八月應死因研究庭陪審團裁決去年初跑馬地中巴巴士意外事件後所提出的建議而成立。

小組由張鑑泉任主席，曾化很多時間及精神作出是項檢討，並於十二月向交諮會提交詳盡報告。在提交行政局考慮是份報告書前，交諮會曾詳細研究過中巴、運輸署及警方對報告書所作之意見。交諮會接納這份報告書，亦同時留意到一些較次要的建議或許需予修訂。

小組認為中巴的維修工作毫不令人滿意。發言人說：「維修措施及程序不夠徹底，質素控制亦不足。中巴不曾注重給予其維修及管理人員正規訓練。維修系統設計不完善，廠房設施不足，而維修紀錄亦不齊全及欠缺系統。」

工作小組在建議中表示，中巴應該聘用一名有恰當經驗的特許工程師出任工程部主任，並且授予全權，對公司的維修水平及設施進行所需的改善。

此外，中巴的工程管理結構、維修及文件儲存紀錄系統應作檢討。

工作小組並建議中巴成立一個獨立質素控制組，並積極採取行動去訓練工作人員，包括招聘一名訓練主任。

至於整個車隊之車輛毛病及維修工作，小組認為中巴應以書面訂定有關程序，以確保這些工作能徹底及迅速進行，而運輸署應可以取得中巴的詳細紀錄。

中巴對工作小組的報告作過詳細的評論，並強調自一九八三年之交通諮詢委員會檢討後，已實行若干改善事項，例如設立柴灣技工訓練中心，以及訂購現代化的專業儀器。中巴對工作小組的一些結論既不贊同，例如有關中巴的矯正維修工作；巴士工程師的資格及經驗；從巴士每日壞車率而得的推論等，同時表示已在多面採取行動，更強調樂於依照任何合理的建議去作改善。

發言人說：「政府十分歡迎中巴的積極做法，若說中巴是在壓力下就範是毫無根據的說法。」

小組報告書亦研究運輸署及警方所擔當的角色，並提出若干建議，以改善目前的工作程序。

至於運輸署的監察工作與現時之驗車及突擊抽驗計劃外，小組認為需要加緊及加強進行。小組亦建議，除警方可透過突擊抽驗工作，易於發現巴士機械的毛病。

此外，小組建議中巴在違反專利權條款時應予罰款，唯需確立罰款可以不計算在經營成本內。

小組並認為警方調查嚴重巴士意外的能力應予增強。小組建議委派一名具有恰當經驗的機械工程師，領導調查嚴重巴士意外中機械方面的技術問題，而參與有關調查的警務人員及驗車主任需接受專門訓練。

運輸署大致上接納工作小組的建議，唯對於目前是否有足夠資源實施這些建議表示關注。此外，運輸署亦關注到若果實行一些以現有形式所提出的建議，則可能會涉及中巴的內部行政。運輸署的工作將是繼續對中巴的一般表現進行監察及提出建議，雖然這些工作將需較前為緊密並更頻密地執行。

警方在向交通諮詢委員會提交的意見中表示歡迎報告，並列出警隊內外對處理意外調查已有的專業知識。一項督察提供意外調查訓練的高級訓練課程，已籌備有相當日子，並將於本年七月開始。同時，警方現正與運輸署商討如何訓練驗車主任，負責處理調查意外事件中有關機械方面的特別問題。此外，正在商討招聘一名合資格的工程師，負責監察所有嚴重意外調查中涉及機械方面的事宜。警方的汽車收押所屬於臨時性質問題，警方一如小組般關注。然而警方明白到這是由於土地及財政方面的限制，致令提供較永久性設施的安排受到阻延。

有關違反專利權條款罰款建議，經徵詢律政司署意見。發言人說：律政司署的建議是，此類罰款不應名正言順地視作用來決定適當收費水平的經營開支，這點意見將轉達所有巴士公司。發言人又說，律政司署亦贊成在運輸署設立一個小組，調查有毛病的專利巴士及執行起訴事宜。

發言人說：政府密切監察中巴改善維修標準之際，亦會繼續與政府的各有關科及部門進行商討，以決定如何改變人手職級編配及其他行政安排，實施報告書建議。

編輯注意：為方便起見，有關工作小組之報告書、中巴之反應及張鑑泉議員在今日記者招待會所作之開端聲明，將於今日放置新聞箱備取。

### 「郊野長青計劃」

#### 次階段植樹活動

「郊野長青計劃」第二階段已於上星期日正式展開，工作小組今日（星期四）提醒已順利完成第一階段的人士繼續參加。

在這個階段中，每位參加者須於復活節假期（四月五日至八日）或四月十四日（星期日）任何一天，在其中一個指定郊野公園內植樹一株。

六個指定郊野公園分別位於鱸魚涌、薄扶林、荃錦坳、新娘潭、北潭涌及南山。

植樹時間為上午九時至下午四時。

「郊野長青計劃」工作小組發言人稱：一參加者必須携同參加証，在報到站讓工作人員蓋印証明，並同時領取樹苗及植樹工具。」

完成植樹階段的人士將有資格參加一項抽獎，從中選出二百五十名幸運兒，免費參加於本月廿八日在西貢嶂上舉行的郊遊野餐同樂日。

四一至四四年出生男士  
本月十五日起換身份証

一九四一至一九四四年間出生的男士，須於本（四）月十五日至五月十八日期內，換領新身份証。

人民入境事務處發言人今日（星期四）宣布上述計劃時說：「估計這段期間需要換証的男士約有十一萬名。」

換証人士須帶同舊身份証，前往八間新身份証換領處的任  
何一間辦理手續。

八間新身份証換領處的辦公時間為星期一至星期六，上午  
八時至晚上九時三十分。地址如下：

香港：灣仔告士打道一五一號地庫

東九龍：牛頭角道七十七號淘大花園商場三樓

西九龍：尖沙咀廣東道三九三號廣東道政府合署三樓

荃灣：荃富街二十九號至三十七號東亞商場地下

沙田：橫街二至十六號沙田中心平台

元朗：合益路三十一號合益中心三樓

屯門：置樂花園置樂商場地下

上水：石湖墟新豐路八十二至八十四號全和大樓地下

發言人提醒換証人士，如果他們想安排預定日期前往指定  
的換証處辦理手續，可以利用郵遞預約服務。

他說：「申請人只須到各區政務處或人民入境事務處各辦事處索取  
表格，填妥後在換証期屆滿前最少十日寄回選定的換証處。」

發言人重申非法入境者將不會獲得特赦，一經查出，他們  
即會遣返原地。

## 道路安全巴士 推廣安全訊息

一個和煦的春日，培道小學的廣場上，數百名師生分批登上到訪的道路安全巴士，興緻勃勃地參觀車上的道路安全展品，還不時向工作人員提出有關問題。

這輛單層巴士隸屬皇家香港警察交通總部道路安全課，車身素白，繪畫上各種交通標誌，讓人一望便知是特別為傳播交通安全訊息而設。車上有一位警官和兩位警員負責接待和講解工作。

道路安全巴士去年曾訪問過一百九十八個地點，包括學校、社團、屋邨、社區中心等，吸引了近十萬名參觀者，其中約七成是中小學學生。

該輛巴士每三星期輪流在港島、九龍及新界區進行親善訪問，推廣道路安全訊息。這三區的道路安全主任就負責聯絡區內的學校、社團等，安排安全巴士的到訪事宜；同時，私人機構和有關道路安全的團體，也可向有關部門申請安全巴士到訪。

培道小學是這輛巴士今年首三個月到訪的第六十一個地點，單在這三個月內，參觀人數已達到二萬二千之衆。

小朋友還未登上巴士，已被掛在一邊車身上的十多幅漫畫版所吸引。這些漫畫版顏色鮮明，筆觸生動，活靈活現地繪出了簡單而重要的道路安全守則。從旁講解的警員耐心地解答小朋友的問題，有時也不禁被小孩子的天真問題逗得笑起來。

在車廂中，一批較高年級的同学正在玩辨認交通標誌的遊戲。螢幕上共有二十一個交通標誌，下面有二十一個按鈕，旁附各種交通標誌的說明，警員向同學講解過每一種標誌所代表的意思後，就讓他們自己試選擇正確的按鈕。如果按下代表螢幕上打出的國際性交通標誌的按鈕，標誌就會消失。同學們彼此討論，爭先作答，氣氛熱烈。

這種交通標誌遊戲共有三套，每套二十一個，定期替換，加強新鮮感。

在車廂的後面，另一批同學正在留心觀看「行人安全」的錄影帶。稍後，在旁的警官就會向同學發問有關影片的內容，加深他們在這方面的認識。其實可供放映的影片有多種類型，包括「道路安全守則」、「道路交通標誌和訊號」和「宣傳道路安全的電視短片」等，視乎宣傳對象和到訪地點的個別需要而定。

此外，道路安全巴士的參觀者，還可獲派發各款道路安全宣傳小冊或單張，包括備受小朋友歡迎的「安全隊長」漫畫集。

由於道路安全巴士的主要宣傳對象是青少年，所以趣味性的設計十分重要。去年暑假期間道路安全課特別聘請了四位理工學院設計學系的學生，負責設計巴士的車身和繪畫漫畫版。他們除了替車身換上美觀的標誌圖案，使之煥然一新外，還繪製了十二幅漫畫式的畫版，掛在車身上，吸引路過的小孩和行人，傳播道路安全訊息。最近，這輛巴士宣傳道路安全的手法更向電腦化邁進。本港一家洋行捐出了一部微型電腦，預備安裝在巴士上，以電子遊戲的形式，向兒童灌輸交通安全常識。

編輯注意：道路安全巴士圖片一幅經由傳真機發出。

去年煙花躉船火警調查完成

海事處發言人今午（星期四）表示，該處經完成調查去年十二月五日在西環危險貨物碇泊處幾艘危險貨物躉船上發生的火警。

當日共有十艘載有危險貨物的船隻在西環危險貨物碇泊處碇泊。

其中一艘名叫「前進三〇〇」的船隻於當日由中國太平抵港，載有八千一百九十四紙箱煙花，報稱共重六零三公斤。另一艘船隻「粵江三六五」於十二月四日從廣州抵港，載有一萬一千紙箱煙花，報稱共重一千零六十七公斤。

這兩艘船隻在西環危險貨物碇泊處與八艘領有本港牌照的躉船並排停靠。八艘躉船是在裝卸該批煙花，以經香港轉運。

十二月五日上午八時四十五分，十艘船隻在西環危險貨物碇泊處緊密繫在一起，所在處約為海港繫泊浮筒A十六號以南二百米處。

其中一艘船隻「威滿七號」已下碇，盛載着煙花的兩艘中國船隻「前進三〇〇」及「粵江三六五」，則分別沿「威滿七號」的左舷及右舷停靠。

四艘無動力鋼躉（金記威滿二、三、八號及「榮輝芳記」）停泊近「威滿七號」的船尾，金記威滿二號及三號，均以尼龍繩繫著「威滿七號」。另三艘無動力鋼躉（金記威滿四號及五號和「德華號」）亦各以尼龍繩緊緊繫金記威滿二號及三號船尾部分。

在這兩排船隻附近的躉船，船頭至船尾均以尼龍繩互相繫繫，除「榮輝芳記」外，全部船隻均是以船首向西北方向碇泊。

在火警發生的時候，由於運送操作正在進行，又七艘無動力鋼躉貨物布置與數量紀錄均在火警中焚毀，故此不可能確定查明貨物的布置情況。

但是，繼火警發生後對躉船載貨單和審查顯示，躉船放置貨物的情況如下：

前進三〇〇：滿載八千一百九十四紙箱的煙花，準備卸貨。

粵江三六五：滿載一萬一千紙箱的煙花，準備卸貨。

威滿七號：不知詳情，大概載有小量貨物。

榮輝芳記：有大量煙花放置在船艙及艙口板，在甲板室有大约二十五紙箱的塑膠標貼。

金記威滿八號：船艙載貨數量不知，甲板室約有十個木箱的煙花。

金記威滿二號：船艙滿載大量紙箱，甲板室有煙花數紙箱。

金記威滿三號：船艙滿載貨物，艙口板之後部則堆滿裝了煙花之紙箱。

金記威滿四號：船艙載滿紙箱裝及一盒盒的煙花，部份裝煙花的紙箱堆放在艙口板尾部。

德華號：六個長二十呎而載有煙花的貨櫃箱。在露天貯藏處則無煙花。

金記威滿五號：船艙並無煙花。少量載煙花的盒則堆放於甲板室。

一九八四年十二月五日上午，部份裝烟花的紙箱正由「金記威滿八號」轉過「榮輝芳記」。

一九八四年十二月五日上午十時十二分，一架私人直昇機正由青及島前往海運中心，途經西環危險貨物碼頭泊處時，機上飛行員以無線電訊通知啓德機場航空交通控制室，報告西環危險貨物碼頭泊處的多艘躉船當中一艘發生火警。

飛行員要求將此消息通知消防事務處。當報告收到時，火警被形容為「巨大」及「不能控制」。

火警發生後，兩艘中國船隻「前進三〇〇」及「粵江三六五」自「威滿七號」解纜，接載由其他威滿號躉船走過來之一些工作人員，立刻離開現場。

發生火警的躉船，其與「威滿七號」連繫的繫船索隨之鬆脫。而金記威滿二、三、四、五及八號、「榮輝芳記」和「德華號」均向東南面漂流，起初仍然連繫在一起，但當繫船索被火燒毀後便各自漂流。

火勢從「榮輝芳記」經過第一排的躉船蔓延至金記威滿八、二及三號，然後燒及第二排的金記威滿四號、德華及金記威滿五號。

起火初期發生一連串爆炸，為數不少的烟花發射到半空，跌落躉船及海上。

上午十時十五分，金記威滿三號躉泊下來，但其餘發生火警的躉船則向東南方各自漂流。

火舌的高度約為三十米，加上西北風的吹動下，在上午十時十八分，濃烟已上升至約為六百一十米的高度。十時二十分，數艘海事處船隻到達現場，聯同其他數艘政府及商用船隻從海港拯救生還者。至十時五十分，共處第十二人獲救，其中一人不省人事，他們全被送往海事處第四十五號船上。葛量洪號消防船於十時二十六分抵達現場，並以滅火喉展開撲救工作。

數艘海事處船隻奉命趕往現場，配有適當裝備之人員隨即用滅火喉灌救着火躉船。另有數艘海事處船隻將燃燒中之躉船拖走，並於下午一時十八分將六艘躉船停靠於西區填海區，由消防處從海旁進行灌救。下午三時，七艘燃燒中躉船停靠於同一地點。

三十五歲之關金勝，起火時正於「金記威滿八號」船艙工作，及後從海中獲救時已不省人事，送往瑪麗醫院時證實死亡，關之身上並無發現傷痕。

受傷及送院治療之人士則共有十人。

如前所述，火警發生前不久，貨物正由「金記威滿八號」轉運「榮輝芳記」船上。用來提吊貨物的是尼龍帶吊索，每條吊索負載約四十紙箱煙花。

調查證實約於早上十時，「榮輝芳記」之起重機自「金記威滿八號」船艙吊起一批煙花。

當吊索越過「榮輝芳記」船邊時，一紙箱煙花從吊索跌落「榮輝芳記」艙面，擊中接近載貨艙口的左舷，並隨即發生火警。

海事處處長陳汝仁已就上述事故下令成立一工作小組，調查此等物品經由香港之處理及轉載問題。

### 澳督官式訪港

澳門總督高斯達海軍上將應港督尤德爵士之邀請，將於四月二十六日（星期五）官式訪問香港。

是次訪問為報聘訪問，本應於去年八月作出，惟因天氣惡劣影響而告改期。

港澳兩地總督相互訪問乃屬多年來傳統。

澳督將於當日上午在夫人陪同下乘搭飛翼船抵達港澳碼頭。屆時，港督尤德爵士伉儷將在碼頭迎迓。

在港督府共進午餐後，高斯達海軍上將會乘坐直升機俯覽香港全貌及參觀沙田。

澳督伉儷將於當晚返回澳門。

：  
：  
：  
：  
：  
：  
：  
：  
：  
：

編輯注意：

有關澳督訪問之採訪安排，將於稍後公布。

### 三幅官地招標承租

地政署現正以短期租約方式，招標承投三幅官地。

首幅官地在觀塘協和街，面積七千平方米，供作露天  
儲存貨物，建築工具及材料用途。首期租約為一年，其  
後按季續約。

其餘兩幅官地均在元朗阜財街，面積分別為四千五百  
七十四及四千九百八十九平方米。該兩幅供作繳費停車  
場使用之官地，首期租約均為三個月，其後按月續約。

三幅官地之截標日期為四月十九日。

索取投標表格，通告及租地條件，以及查閱有關官地  
之圖則，可前往香港花園道美利大廈六樓地政署測量部，  
九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政  
處，及承租元朗官地者亦可往新界橋樂坊二號元朗政府  
合署暨大橋街市元朗地政處。

### 重慶大廈後巷宣布為公眾地方

政府憲報今日宣布，九龍重慶大廈橫巷私人部份現成  
為公眾地方。

這條橫巷位於彌敦道三十六至四十四號之側面及後面。

由於這條橫巷沒有適當保養，而且滿佈非法建築物，  
阻塞通道，對途人造成不便，並會構成火災危險。政府  
根據官地條例第五部份收回這橫巷，並將首先清拆非法  
建築物。

七八年下葬遺骸即須檢拾

區域市政署今日宣布，所有於一九七八年間在新界及離島四個公眾墳場下葬之遺骸，由今日起即須檢拾及加以遷葬，凡有親屬逝世後下葬於此等墓穴之人士，請從速辦理遷葬手續。

區域市政署發言人表示，受到今次遷葬影響之墓穴共有九千二百五十五個，其中七千三百〇六個位於合石墳場、九百八十九個位於沙嶺墳場、六百六十六個位於沙嶺金塔墳場，其餘二百九十四個則位於長洲墳場。

擬將葬於上述四個墳場之遺骸遷移及處置公告，已刊登於今日（星期四）出版之政府憲報內，以通知有關之孝子賢孫。

根據公眾衛生及市政條例，政府每年均會頒布規定，著令在公眾墳場下葬超過六年的遺骸，需要檢拾及遷葬，以便墳場墓穴收回後，重新安排再度使用。

任何市民如有親屬葬於該等需要遷葬之墓穴者，請於四月三十日（星期二）前，辦妥一切遷葬事宜。有關之檢拾遺骸許可證，可向九龍紅磡暢行道六號，區域市政署墳場及火葬場辦事處申請。

檢拾骨殖可由死者親人自行安排作工辦理，費用多寡視乎個別需要而定，政府並無提供此類服務及釐訂收費標準。市民可向殯儀館或墳場附近之長生店接洽辦理。

骨殖檢拾後，可遷葬於和合石墳場或其他公眾墳場之金塔墓穴內，此外亦可申請在和合石墳場之火葬場內加以焚化，火化後的靈灰，親屬可取回家中安奉，或申請安奉於政府或其他私營的靈灰安置所內。

最後，發言人提醒市民，假如在四月三十日後，仍有任何骨殖未被檢拾者，則政府會將該等骨殖檢拾及火化，然後將靈灰重葬於沙嶺金塔墳場或其他金塔墳場內。

### 響應國際青年音樂會

音樂事務統籌處與區域市政署為響應國際青年年，合辦一場交響樂音樂會。

是次音樂會由香港青年交響樂團（乙團）演出，將於本星期六（四月六日）下午八時在聖公會堂演奏廳舉行。

屆時，樂團將演奏貝多芬之序曲「史提芬王」作品編號一一七、史特勞斯·小約翰之維也納森林的故事作品編號三二五、阿諾德之小管弦樂組曲第一首作品五十三及孟德爾頌之A小調第三交響樂作品五十六「蘇格蘭」。呂其嶺及王棟池將任指揮。

香港青年交響樂團（乙團）由一百多名年青演奏家組成，隸屬於音統處。

音樂會門票售價五元，現在音統處屬下各音樂中心及聖公會堂票房發售。

查詢可電：〇一七五〇四六五。

### 教育署提醒各學校 留意籌款活動規則

教育署提醒各學校，在組織籌款活動時，必須遵守有關各項規例及守則。

在最近發出的學校通告中，教育署指出目前獲准在校內進行的籌款活動，只限於防癆及胸病協會與公益金的過年籌款活動，和經教育署特准作校方或慈善用途的募捐。

凡在校舍內舉辦任何與業經批准的籌款活動有關的公眾文娛節目，必須預先取得有關政府部門的批准。根據公眾娛樂場所條例的規定，這些節目包括音樂會、賣物會、舞台劇、電影及舞台表演。

如宣傳、介紹或進行該類公眾文娛節目，必須事先向影視及娛樂事務管理處申請領取許可證。如欲管理或使任何公眾娛樂場所，亦須事先向發牌當局申請領取牌照（市區由市政局辦理，而新界區則由臨時區域議局辦理）。

如有關活動涉及售賣酒類，使用信號手槍或設立氣槍射擊攤位，則另須向警務處處長申請特別批准。

申請領取許可證或牌照，必須在活動舉行前最少十八日向有關當局呈遞申請書，如屬公眾文娛活動或舞台表演，則須遵守各項消防規則。

通告亦提醒學校，除非已領得社會福利署署長發出的公眾募捐許可證外，逐戶募捐及公開募捐皆屬違法。

倘學校擬舉辦任何步行活動，必須事先以書面徵求警務處處長的許可，方可進行。如該項活動屬公開籌款性質，亦須領取公眾募捐許可證。

此外，若學校欲用傳單或海報宣傳各類活動，必須遵守公眾衛生及市政條例有關條文。

學校亦應遵守一九七一年教育規例，有關向學生籲請捐款或收集款項前，必須先獲教育署署長的許可。

學校又須於活動結束後兩個月內，向其分區教育主任呈交籌款活動財政報告，以供存查。

所有籌款活動必須完全出於本意及自願性質；而籲請家長捐款時，不得暗示學生或申請者的地位與家長捐款的數額有任何關連，亦不應建議捐款的數額。

#### 部分麗禾里將封閉

政府現擬封閉一段麗禾里及其東端連接穗禾路之行人徑，以便在麗禾里南端建築一個車輛掉頭處。

將予封閉之道路及行人徑稍後會納入批予英童學校基金會一幅新地段內，以興建一間中學及一間小學。而中學部份現正在新地段上興建。

有關上述建議之通告已刊登於今（星期四）日出版之政府憲報內。

查閱圖則可往香港中區政府合署西翼大堂入口中西區政務處諮詢分處，新界沙田銅鑼灣山路二號沙田地政處，及新界沙田火車站九廣鐵路大樓六樓沙田政務處。

任何人士如反對上述建議工程必須於兩個月內以書面向地政工務司提出。

### 油蔴地區議員會見市民時間更改

油蔴地區議會會見市民計劃於四月十日（星期三）開始將有新安排。

區議員會見市民的日期由原來的星期五改為逢星期三，時間為晚上六時三十分至八時三十分，地點仍是在彌敦道四九〇—四九二號合發商業中心油蔴地政務處。

市民如想申述投訴或提出建議，請致電三一三二三七九一預約。

首兩位當值之區議員為趙汝熙及黎榮德。會見市民計劃於一九八二年十一月開始，目的是讓市民向區議員反映他們的意見。

至今為止，區議員已處理大約四百宗個案。

### 元朗區議會選出新主席

元朗區議會今（星期四）晨舉行會議，選出戴權為主席。

在會議中，鄧乃文則當選為臨時區域議局的元朗區議會代表。

### 東區工業聯會招收會員

剛成立的東區工業聯會現已開始招收會員，歡迎區內有志促進工業發展的廠戶和工業機構參加。

東區工業聯會是一個不牟利團體，剛在東區政務處協助下成立。

東區政務處發言人說：「工業聯會的宗旨為促進東區工業發展，聯絡區內廠戶及工業界團體，共同努力支持地方行政計劃。」

他說：「東區工業聯會歡迎各行各業人士加入，務求在照顧區內工業界各方面，能更具代表性。」

會員分為普通會員及贊助會員兩類。普通會員須繳交入會費三百元及年費二百元，而贊助會員入會費及年費均為一百元。

東區政務處現正發信邀請區內七千多個廠戶加入東區工業聯會。信內並附有聯會簡章及入會申請表格。東區政務處及各分處亦備有申請表格待索。

有關東區工業聯會的細則，可致電五：五七三二六五，與高煜棠先生查詢。

青衣美景花園桌球室將獲發牌  
附帶條件營業時間不能過午夜

區域市政署發言人今日（星期四）表示，發牌當局在發給牌照予青衣島美景花園一間桌球室時，將會增加一項特別發牌條例，以減低該桌球室可能對附近居民所構成的噪音滋擾。

發言人解釋，該項特別發牌條例將會以附帶條件的形式，附列於桌球室牌照之內，規定該桌球室之每日營業時間不能超過午夜。

發言人透露，由於青衣島美景花園部份居民對居處附近開設桌球室極表不滿，因此發牌當局在作出發牌的決定前，曾就設立桌球室一事所有可能帶來的有關影響，一一加以慎重考慮。

發牌當局在考慮發牌期間，曾就美景花園區內人士及車輛在晚間活動情況進行一項詳細調查，結果顯示該處在午夜後甚為寧靜；因此決定將該桌球室的營業時間，規定至最遲不能超過午夜十二時。

前任市政總署署長班禮士在獲悉當地居民對桌球室強烈反對後，曾以簽發牌照主管人的身份，親自從詳考慮各項應否發牌因素。

去年十二月十四日，班禮士曾與美景花園住客委員會代表會談，聽取住客對反對設立桌球室所提出的意見。在該次會議之後，發牌當局才進行上述調查。

班禮士本人在晚間亦曾多次到青衣島實地視察，以瞭解該桌球室將開業後的情況。此外，他又親身多次到港九兩地若干類桌球室視察，進一步瞭解桌球室內的環境及玩桌球人士的類別。同時，他亦曾與警方商討與桌球室有關的罪案情況。

發言人指出，雖然初步測試結果顯示，該桌球室的空氣調節系統產生的噪音，可能會騷擾到附近居民，但該桌球室牌照申請人在接獲發牌當局通知後，已將空氣調節系統的噪音量，調整到令人可以接受的程度。

同時，該桌球室牌照之一般及特別發牌規定，包括防火規例在內，現已全部符合規格。消防處在派員前往視察時，認為該桌球室之花灑式滅火喉系統以及其他防火設施均令人滿意。由於桌球室現時所有設施均已符合規格，發牌當局將會按例發出牌照。

#### 新聞公報假期不出版

復活節假期間，即四月五日（星期五）至四月八日（星期一），新聞公報將不出版，惟所有新聞稿會透過傳真機發放。

新聞公報將於四月九日（星期二）恢復出版。