

政府研究社會工作計劃
為青少年提供更多中心

社會事務司何鴻鑾今（星期三）日在立法局會議席上表示，政府的目标是除了現有的二百一十六個兒童及青少年中心外，每年提供十一個此類新中心，並會以混合式之設施設立。

此外，一個委員會目前正在研究現有中心之計劃的社會工作成份，以便建議如何加強及發展社會工作。是項研究可望於明年年初完成。

何氏說，政府的目标亦是在今後五年內，另外提供十五個社區中心，八個屋邨社區中心（或分區中心）及十六個社區會堂（或鄰舍中心）。

他謂：「我們的社區及青少年服務的目的是在社區問題上給予互相關懷及責任感、領導力，以及關注和參與。」

「社區中心之設施有助於發揚社區精神及使覺察到當地的需要，並為廣泛的社會及社區服務，包括志願團體提供場地。」

何氏說：「社區中心之設計是以人口為準則。」

至於青少年個人社會工作方面，有關是項計劃中的三大主流：學校社會工作、外展社會工作及家庭生活教育，當局現正根據實際工作經驗對未來發展加以檢討。

是項計劃旨在透過讓青少年更了解彼等在家庭、學校及社區所擔當的角色，而促進青少年間的積極社會態度。

經濟援助盲人學校學童 當局認爲目前可算足夠

教育署署長許瑜，今日在立法局上指出，政府對盲人學校的經濟援助，以及對收納盲童就讀的普通學校的經濟援助，可算足夠。

許瑜又說：「但我們當然會時不時檢討對給予教師的津貼以及物資援助的水平，而且現時正在進行這項檢討工作。」許瑜是在回答班佐時議員所提出的問題時，作以上表示。

議員班佐時牧師的問題爲「(甲)政府對盲人學校及收納盲童就讀的普通學校，在購買或借閱盲人凸字書本方面，現時如何予以協助？和(乙)目前給予盲童的經濟援助，是否足夠應付他們在學業上的需要？」

許瑜說，所有在盲人學校就讀的學生及在普通中學就讀的盲童均得到免費借用凸字書本。

許氏又說，他最近曾建議檢討給予清貧學童購買課本用的經濟援助數額，並建議援助計劃應惠及中一至中三的盲學童。

專利權註冊收費

立法局今日（星期三）通過經濟司謝法新動議的決議案，批准提高專利權註冊的收費。

前定收費率由二元至一百二十元不等。修訂後的收費率爲三元至二百四十元不等，並由本年十一月十六日生效。

專利權註冊收費自一九七四年以來未有調整，而註冊總署在辦理專利權註冊工作的費用則在該段期內倍增。

進一步修訂公眾及市政條例
從嚴對付違例傾棄垃圾行爲

旨在使原有法例，能更有效對付違例傾棄垃圾行爲的一項修訂法案，於今日（星期三）在立法局進行二讀。該法案詳情，已於上星期五（九日）由政府憲報公佈。

行政及環境事務處處長麥法誠，動議二讀一九八一年公眾衛生及市政（修訂）（第二號）法案時說，新法案將使貨車車主或租貨車者，亦須對違例傾棄垃圾行爲負責，來補救原有法例效力不夠充份之規定。

麥法誠又說，在全港性清潔運動即告開始之際提出該新法案，是適合時宜之舉。

法案二讀後，有關辯論押後進行。

犯嚴重搶劫罪匪徒

法庭已判更長刑期

保安司戴宏志於今（星期三）日在立法局會議中表示，今年法庭對嚴重搶劫罪行判處的刑期為一年至十八年監禁不等。在一九八一年內六十二宗已被定罪的嚴重搶劫案，平均徒刑刑期為七年半。

保安司是在答覆陳壽霖議員詢問時，發表上述資料。

陳壽霖議員的問題為：「政府可否告知本局，在過去十個月內，持械行劫銀行及珠寶店的案件有多少宗？其中有多少人被捕？而經定罪的劫匪，又受到何等刑罰？」

保安司指出，由本年一月一日至九月三十日，接獲持械行劫銀行案報告六宗及持械行劫珠寶店案六十九宗。與去年數字比較，銀行劫案為三十宗，珠寶店劫案則為一百一十五宗。

戴氏又說，本年迄今發生的持械行劫銀行的案件，未有匪徒被捕。但持械行劫珠寶店之案件，則有十六人被捕。去年發生的銀行劫案則有九人被捕；珠寶店劫案則有四十九人被捕。

十四套工業安全規例 新最高罰款額獲通過

另外十四套工業安全規例之最高罰款額，經已提高，由一萬元至五萬元不等。

有關修訂規例，已於今日（星期三）在立法局獲得通過，該等規例為：

- 一九八一年工廠暨工業經營（噴砂打磨）（修訂）特別規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（例須註冊工場中之急救設備）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（職業病之呈報）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（木工機械）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（電解鋸）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（貨載搬運）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（過程）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（磨輪）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（在壓縮空氣中工作）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（噴射易燃液體）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（載貨升降機）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（乾電池）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（彈藥推動打釘工具）（修訂）規例；
- 一九八一年工廠暨工業經營（保護眼睛）（修訂）規例。

勞工處處長韓達誠在動議通過該等修訂規例時指出，今年四月立法局通過首批五套根據工廠暨工業經營條例制訂之修訂規例，將該等規例規定之最高罰款額提高，由五千元至五萬元不等。

韓氏表示，在釐定該十四套規例之不同等級最高罰款額時，他根據修訂前五套規例時所採之原則，祇有最嚴重之違例事件始被判最高罰款五萬元。

該類違例事件為：未有為壓縮空氣工程建造及保養個別隔框、困氣室或其他裝置，未有保養及檢驗載貨升降機及未有在石礦場週圍建築圍欄或適當巡視採石操作。

至於其他嚴重違例事件，如未有在木工機械或磨輪裝置護罩，最高罰款達三萬元。嚴重性較輕之違例事件，最高罰款為一萬元至二萬元不等。

屯門公路較其他道路安全

第二條行車道將儘快完成

運輸司鍾信今日（星期三）在立法局會議上稱，當局必盡一切努力減少屯門公路的意外數字，現正進行之主要步驟是儘快完成屯門公路第二條行車道的建築工程，以分隔相反方向行駛的車輛，以改善情況。

鍾氏是在答覆鄧蓮如議員之詢問時作以上表示。

鄧議員問：「政府可否公佈，屯門公路自開放以來所發生的交通意外數字，以及因此喪生的人數？除推行安全駕駛運動外，政府現正採取何種措施，去改善情況？」

他說，工程將在一九八三年一月完成，比原定計劃提早六個月。一俟公路工程分段完成，即會逐段開放通車。

同時，他指出政府除推行安全駕駛運動外，現正在屯門公路安裝反光路面標記及增設V字型標誌，以加強夜間時路標的能見度。在屯門公路巡邏的警方人員，將加強實施每小時四十哩的車速限制，及檢控超速駕駛者。

鍾氏說，自屯門公路在一九七八年五月開放通車以來，共發生交通意外四百二十二宗，因而引致七十三人死亡。以每一百萬部車輛千米車程之交通意外計算，在同期間這祇佔全港公路每一百萬部車輛千米的交通意外之五分之一。因此，屯門公路比本港其他道路更爲安全。

他解釋，屯門公路發生的交通意外中死亡數字較高，主要是由於車速較高。

他表示，當局將在現正編訂的公路守則新版本中加插一段有關在多條行車綫公路駕駛的原則。

政府正盡一切努力 對付製造偽幣活動

財政司彭勵治今日（星期三）表示，政府正盡一切努力，對付製造偽幣的活動。

財政司在立法局會議中答覆蘇國榮議員的詢問時謂，他不會詳述有關對付製造偽幣的措施，否則反會助長這類不法活動。

他表示，爲對付製造偽幣活動，當局最近以新製的圓形五元硬幣取代舊的十邊形五元硬幣，而新五元硬幣在設計上更有特別的安全作用。

財政司又說：「舊日的資料對偽幣製造者已經沒有多大用處？因爲舊五元硬幣已經停止使用了，但假若我們在十二個月前還未公佈打算更換五元硬幣設計的話，很可能會導致不法之徒大量製造這種偽幣。」

彭氏說他列舉這個例子，是用以說明當局對付製造偽幣的計劃保持機密的原因。

蘇國榮議員的問題為：政府可否就現時發現假硬幣和紙幣的問題發表聲明；並請告知立法局，現正採取何種措施，以對付製造偽幣的活動。

立法局通過追加政費

立法局通過追認財務委員會核准的上財政年度最後一季，和本財政年度第一季各項追加政費。

財政司於提出動議時指出，截至一九八一年六月三十日為止一季內追加的政費，總計為五億一千一百萬元，其中有二億八千萬元係作為津貼市政局應付一九八一年八、九、十月三個月內追加的政費；四千萬元作為進行公務員及其家屬利用私家牙醫服務計劃開支之用；四千萬元補助九龍巴士公司使之能夠採用較低的車資率，而可以在一九八一年內不賺錢亦不賠本；四千萬元用於工務計劃；三千五百萬元用於使海水淡化廠恢復生產；以及二千三百萬元用以向中國購買額外淡水。

他說，由於其他撥款項目有款項可以抵消上述開支，因此，已通過的該年度開支淨增額為三千五百萬元。

至於追加截至一九八一年三月三十一日為止之政費，數額為五千七百萬元。

財政司說，在該筆款項中，有二千二百萬元用作調整香港皇家警察隊的標準津貼和額外工作津貼等開支；九百萬元則用於調整公務員薪俸；和八百萬元用於付給房屋委員會，來償還該會於一九七九年至八〇年為政府從事的各項工作。

本港旅遊業前景樂觀

立法局非官守議員紐璧堅，認為今年本港旅遊業前景較去年為樂觀。

紐璧堅今日（星期三）將香港旅遊協會第二十三屆年報提交立法局省覽時指出：本年一月至八月期間，遊客來港人數比去年增加超過一成，而每名遊客的消費亦較前增加百分之十，估計本年從旅遊業所得的總收入將超過七十億元。

談及過去一年的情況時，紐璧堅說，本港旅遊業又有破紀錄的進展，遊客比對上一年增加達百分之四以上。他說雖然每人的消費略減百分之一點六，但遊客消費總額仍達六十五億元。他指出在本港的有形貿易逆差日漸增大，及港元對外幣的兌換率又備受壓力之際，這筆收入對本港經濟有莫大神益。

關於本港多間酒店於本年落成，估計增加房間達二千個，勢必造成供過於求的現象和導致酒店房租下降的問題，他說，由此而產生的同業互相競爭情況，應可使酒店業服務水準提高，對遊客更溫文有禮。

對於第廿三屆年報特別提到禮貌和服務的問題，紐璧堅認為雖然有人指出，在亞洲各城市中，香港人對遊客的態度最差，但這種說法只是誇大其詞。不過他表示要趁此機會提醒所有旅遊從業員，盡力提高專業、禮貌及服務的水準。他說，旅遊業若不欲過早殺雞取卵，便要自行採取補救措施，而旅遊協會方面，則要繼續推行其禮貌運動。

紐璧堅又說，旅遊協會另一項重要創舉，是增加遊客及港人均喜愛的文娛活動。他又表示歡迎政府邀請旅遊協會在一九八二年一月二十四日燃放煙花，慶祝農曆大除夕。

談及香港旅遊協會開支問題，他說該會按照政府所批准的開支預算推行工作，這個預算有節制而相當緊縮，因此，所有開支均經董事局及管理人員小心審核，以期使每項經費都能盡其用。

他指責政府最近的加薪決定，使受津貼的旅遊協會受到影響，致令會方的開支預算失調，並增加了釐訂中期至長期計劃的困難。

對於旅遊協會要追加職員薪金一事，紐璧堅感到遺憾。他說，僅在一九八二至八三年度的本港職員薪金開支，便較政府批准的一九八一至八二年度的預算經費，增加了百分之四十五，結果，會方要針對一九八二至八三年度，在工作方面作一個赤字預算。

最後，紐璧堅向政府呼籲，將來檢討公務員薪金時，要審慎考慮以下各點：計為取消追加薪金辦法；將加薪日期訂為每年一月一日；檢討所採用的加薪方法，以將公務員的薪金與私營機構同類工作的報酬作一比較。

地下鐵路公司貸款攤還 立法局批准政府作保證

立法局今日（星期三）批准政府對香港地下鐵路公司之三項貸款之攤還作保證。該三項貸款總值為一億一千四百萬元。

該筆款項，將用作資助地下鐵路港島綫之部份工程合約，包括灣仔、銅鑼灣、天后、太古城、金鐘及鰂魚涌各站的首期工程。

連同這次計算在內，港府對地下鐵路公司的未償還貸款之保證，總計為五十八億二千六百萬元。

改善海底隧道入口處交通

運輸司表示政府考慮辦法

運輸司鍾信表示，政府現正考慮在海底隧道入口區進

行小規模改善交通工程，以減輕目前隧道交通擠塞的情

況；及研究改善汽車渡海輪之服務。

但他指出，短期內沒有甚麼辦法可以增加現有隧道之

容量。

鍾氏稱，顧問公司已建議政府否決海底隧道公司提出

在隧道其中一條通道加建一層行車道之提議。

他說：「主要原因為施工時會阻礙交通，尤其在隧道

入口處；緊急事件，特別是火警發生時危險性較高；及

在加建之一層行車道內確保車輛安全駛入及駛出所涉及

之種種困難。

鍾氏指出，明年夏天地下鐵路荃灣支綫及九廣鐵路電

氣化部份鐵路開放通車時，將使鐵路系統所接載之乘客

數量為增加，及吸引更多車主使用公共交通工具。

他又說：「為此，政府正計劃在更多的地鐵站及九廣

鐵路車站興建停車場。」

較長遠來說，政府有計劃興建一條橫跨鯉魚門海峽之

大橋並在符箕灣以西與東區走廊連接，整個工程如果可

行的話，約於一九八六至八七年完成。

鍾氏說：「該計劃之主要困難是要找出該大橋與飛機

安全的關係，以及該大橋對降落指示系統有無影響。

工務司署及民航署現正積極研究該問題。」

他說，假如找不到滿意的解決辦法，在一九九〇年代

現時之啟德機場遷往他處以前，是不可能興建該大橋。

在此情形下，政府會認真考慮為海底隧道系統加建多一條行車隧道。

鍾氏又說：「增建行車道的缺點，係使已經是交通擠塞的地區更形擠塞，因此加重道路工程之額外開支。」

「一九八三年初完工的九廣鐵路電氣化工程及一九八五或八六年完成之地下鐵路港島支綫，將進一步擴大地鐵及鐵路合一交通網之服務範圍。」

他又說，一九九〇年代，將有需要在西區海域興建四條跨海通道。

「此項計劃將動用龐大的建築費，並可能需要與該區之填海計劃一併策劃。」

財政司彭勵治今日（星期三）在立法局會議上提出一九八一年稅務（修訂）（第五號）法案。

該法案旨在使財政司提高豁免利息稅利率的權力，由十一厘增至十三厘半，使到由政府、持牌銀行及若干公共事業公司所支付的利息，其年息不超過十三厘半者，得免繳利息稅。

至於在較早時提出的稅務（修訂）（第四號）法案，將豁免利息稅利率由十一厘提高至十二厘，已獲撤銷，而由該新法案所取代。

一九八一年稅務（修訂）（第五號）法案已於本月七日生效，是根據一項保護公共賦稅令而實施的，此舉為配合香港銀行公會儲蓄存款利率增至年息十三厘半之措施；以前之可獲豁免利息稅最高利率是於去年十二月所訂的年息十一厘。

差餉物業估價署各辦事處
分期遷往銅鑼灣興利中心

差餉物業估價署，將由本月十七日至十一月十四日，分三期遷往香港銅鑼灣軒尼詩道五百號興利中心。

第一期搬遷日期為本月十七日（星期六），搬遷之單位包括現設於中環花園道一號之總部、政府租約事務科、特殊物業及房屋邨事務科。

第二期搬遷日期為十一月七日（星期六）及八日（星期日），搬遷之單位包括現於灣仔新鴻基中心及新水星大廈辦公之租務管制科、九龍差餉估價事務科及香港差餉估價事務科。

第三期搬遷日期為十一月十四日（星期六）搬遷之單位，包括現設於灣仔大生商業大廈之新九龍差餉估價事務科，及新界差餉估價事務科。

由本年十一月十六日（星期一）起，差餉物業估價署各單位均於興利中心辦公。新辦事處電話為五十七九五七八八八，詢問處電話為五十七九五七六六六。

八月份批出公共工程合約
公帑開支將需款四億多元

工務司署於八月份共批出八十四份合約，總值超過四億二千九百萬元。

最龐大的一份合約價值約一億零五百萬元，有關工程為興建一條長約五千二百米，由元朗清潭至荃灣油柑頭之地下輸水管。

該份合約之工程為擴大輸水系統接收中國額外供水之第一期工程計劃的一部份。整個計劃用費達十二億元，分十二年進行。

八月份批出之合約中，有三十六份是由中央投標局建議的，其餘則由工務司署投標局建議。

政府改善扶助電子工業設施 工業處將設科學與技術部門

工商署署長杜華今（星期三）日表示，政府現正著手處理電子工業面臨的兩個主要問題。

杜華在美麗華酒店主持第一屆香港電子產品展覽會開幕典禮致詞時稱：政府一方面要改善與該工業的聯繫，另一方面是對抗保護主義的壓力。

杜華說：「我十分留意到一個現象：香港工業界中，舉凡製造商必須具備相當科技水準的行業，它們所遇到的一個問題就是與政府和半政府機構的聯絡。以電子業來說，它比其他行業更致力於通訊事業，這現象實在令人啼笑皆非。」

杜華宣佈：工業處將於一九八二年成立一個嶄新的科學與技術部門，作為聯絡工業界橋樑。

他說：「該部門將聘有政府的科學家和技術專家，充任工業界和工業處之間的媒介。」

杜華並指出電子業的問題並不單只是技術上的問題。

他說：「以保護主義者施諸工業的壓力來說，電子業可能繼紡織業之後，成為另一受到猛烈攻擊的對象。現在這門太空時代的工業仍需倚靠大量勞工，我覺得這是極為諷刺的現象。電子業因此而成為已發展國家要求採取保護措施的主要目標，以對付所謂『低成本』的競爭。」

他說：「今日，我不打算爭論這點。我只想提一提這種情況，以及東南亞一些國家所達成的若干種自動限制協議」或「維持市場秩序協議」。

「這些協議的範圍特別集中於電視機，我相信在不久的將來本港在這方面的生產定會有顯著的增長的。」

杜華強調，香港政府反對這一門工業或其他貿易行業實施自動限制的理論，並會全力抗拒這些限制。

電子業之出口數量繼續在本港產品出口總額的增長數字中居於首位。在今年上半年，電子業的出口收益已接近七十億元，增長率為百分之二十。

杜華強調，這項紀錄是在受僱工人總數減少的情況下達成的。在一九八〇年三月至今年三月期間，電子業僱用工人人數約減少八千人，全部僅逾八萬四千人。

他說：「工人人數下降，主要是因為微型處理器的使用愈來愈廣泛，使生產力和產品質素迅速提高。」

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：工商署署長杜華之中、英文演詞將放置於政府新聞處稿箱內備取。

居者有其屋單位
新售價政策詳情

編輯注意：

房屋司廖本懷今日（星期三）陳述居者有其屋單位的新售價政策之詳情。港督麥理浩爵士在上週立法局首次會議發表施政報告時，曾宣佈此項修訂。

廖氏在立法局會議席上，支持感謝港督發表施政報告之動議。

廖氏之演詞全文及摘要，已發放於政府新聞處稿箱。