



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—二三三—九七七八年十二月五日

星期二

目錄

鐵路局週三晚加開特別班車	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
工務司署汽車及零件組平均每月修車九千多部	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
窩打老道小段關作巴士專線	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
柴灣及北角停水	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
中學校長研討會	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
監獄署長週四會晤記者	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：～	第五頁
積極推行健康教育對個人及社會有益	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	第五頁
統計處進行就業及空缺調查	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	第七頁
干德道將恢復雙程行車	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	第八頁
長沙灣區交通措施	：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～：：：：～	第八頁

鐵路局週三晚加開特別班車

九廣鐵路局將於本星期三（十二月六日）傍晚，加開三班特別火車，前往沙田馬場。

該三班直通火車將分別於當日下午五時二十八分、六時零四分及六時五十二分由紅磡九龍車站開出。車票應在英皇御准香港賽馬會之場外投注站購買。

至於回程方面，當晚將有四班特別火車接載乘客由馬場返回九龍車站。

此外，九廣鐵路局當晚有兩班普通火車亦將於下午九時十一分及九時五十三分改經馬場車站，以接載乘客。

該等特別班車行車時間為二十分鐘。有關行車時間表，將在各火車站及馬會場外投注站張貼。

九廣鐵路局發言人說，本星期三下午四時至晚上十一時一段時間內，行走九龍與羅湖之間的普通火車班次時間，已略加調整。調整後之行車時間如下：

由九龍站開出：下午五時正，下午五時四十二分，下午六時二十五分，下午七時正，下午七時三十分，下午八時十二分，下午九時正，及下午十時三十分。

由羅湖開出：下午四時二十九分，下午五時二十六分，下午六時二十六分，下午七時十一分，下午八時十五分，及下午九時零二分。

發言人又促請駕駛私家車前往九龍火車站之市民，使用紅磡車站多層停車場。

工務司署汽車及零件組
平均每月修車九千多部

在大多數人來說，維修一部汽車的瑣碎工夫已足夠麻煩，但試想想在三個月內修理二萬八千二百九十五部汽車又如何。

工務司署電器機械工程處汽車及零件組在七月至九月三個月內所修理的汽車就達到這個數目。

工務司署發言人表示，由這個數字可見該組的工作人員實在相當之忙碌。

在上一季修理的二萬多部汽車中，港島工場佔一萬三千八百五十四部，其餘一萬四千四百四十一部則由九龍工場負責。

發言人解釋說，電器機械工程處汽車及零件組分成數個工作單位，每一單位負責車輛保養、修理及檢查的一部份工程。

他說：「這些工場負責政府車隊的檢查、保養及修理服務。」

該等工場所負責的工作由試車、改良、檢查、修理意外受損的車輛，以至修理機件、重新噴油、車內裝飾及重新充電等。

在上一季來說，該組共負責補咄四千二百三十四條、車輛維修服務七千二百二十宗及一百五十八宗規模較大的機件檢查。

在同期，更有五輛單車經該組修理。

此外，另有二十六輛與意外有關的私家車輛接受檢查，其中港島佔十八宗，九龍則佔八宗。

電器機械工程處亦有將工程以合約方式批出。在上一季共有二百一十五項工程以此種方式完成，其中包括車身修理、重新噴油、機件改良、機器驗查、建造車身及其他零碎工作等。

窩打老道小段闢作巴士專線

運輸署宣佈，由本星期五（十二月八日）上午十時起，窩打老道南行車道最開一綫，即在公主道天橋底，與亞皆老街交界處起，四十六呎之一段，將劃為「巴士專用綫」。

除專利巴士外，所有汽車，均不准駛入該綫。

該處已設有適當交通標誌，指導駕車人士。

柴灣及北角停水

水務署宣佈，港島柴灣及北角區若干樓宇將分別於明（星期三）及後日由晚上十一時起，暫停供應食水七小時，以便該署人員進行測漏工作。

柴灣區受影響之樓宇位於阿公岩道與環翠道間之一段柴灣道，康民道，祥利街，吉勝街，利眾街，寧富街，與及柴灣安置區，包括柴灣政府洗衣場在內。

北角區受影響之樓宇則位於英皇道南面，書局街，孔雀道及明園西街之範圍內，包括英皇道二四三至三叁三號。

中學校長研討會

教育司陶建，將於星期四（七日）在羅富國教育學院禮堂出席中學課程研討會並致開會辭。

該研討會為期一天，由上午十時開始，至下午四時止，共有一百七十多位校長參加。研討會之目的是為參加者，提供機會，就中學課程問題，交換意見。

各校長將在研討會中分組討論以下四項主要題目：校長對課程策劃及實施的任務；校長與教職員；校長與時間表的編排；及家長與課程。各組結束討論後，即由祖長簡略報告討論之結果。繼由香港大學教育學院班邁教授及教育司署顧問韋持禮先生總結研討會之結果。

編輯注意：

敬請派員訪攝，中學課程研討會，定於本星期四（七日）上午十時至下午四時，假港島沙宣道羅富國教育學院禮堂舉行。

監獄署署長簡能
週四會晤新聞界

編輯注意：

監獄署長簡能將於本星期四（十二月七日）上午十時三十分，在拱北行六樓政府新聞處放映室與新聞界會晤。

敬請派員出席，電視台人員務請提早到場，安裝攝影器材。

積極推行健康教育
對個人及社會有益

醫務衛生處打算設立三個分區健康教育中心，協助新成立的中央健康教育組，推行遠大的計劃，促進居民個人及社會健康。

醫務衛生處副處長李紹鴻醫生，今日（星期二）下午在新界獅子會講述健康教育問題時，作以上透露。

他說，健康教育在促進健康和預防疾病方面起重要作用。健康教育的基本原則是協助大眾，使他們獲得必要的衛生知識，建立正確的態度，了解預防疾病和及時治療疾病的基本概念。

李醫生說，健康教育不只關乎個人，而且關乎整個社會，因為個人不能孤立生活，而屬於各種組織，各人有其家庭，社團和會社等。

他指出，健康教育不能強加之於人，而是雙方面的溝通，如果整個社會和個別人士都積極參與，就有利於推行。推動每一個人積極參與健康教育活動，是此種活動成功的關鍵。

他說：如學生、家長、教師、社團領袖、醫療衛生工作人員等，能夠積極參與健康教育，就可維持社會的警覺性，採取正確的態度，運用知識，保持健康。

李醫生說，中央健康教育組於一年前成立，主要任務是統籌醫務衛生處各單位及聯同其他部門，志願機構和社團組織，進行健康教育活動。

他說，該組在過去一年來與其他專業團體合作，展開多項健康教育運動，包括預防德國麻疹注射，預防高血壓，眼睛護理，兒童健康及聾啞人士就業運動等。

李醫生表示各項運動獲得市民熱烈響應，令人振奮，他感謝各專業組織，志願團體，其他政府部門，以及宣傳媒介的合作和支持。

談及將來的發展，李醫生說，多項大規模健康教育運動已在計劃中，包括一項家庭健康服務展覽，一項促進老人健康運動，和另一項呼籲大眾捐人體器官作移植用途的運動。

李醫生促請各志願機構及有關團體參加這些活動，他說：「只有有在我們齊心工作，努力不懈，我們始能夠達到促進社會健康的目標。」

統計處進行就業及空缺調查

統計處今（星期二）日就正在進行之一項製造業就業及空缺全面性調查，籲請製造業廠方盡量予以合作。

該處一位發言人透露：該處已將調查表格寄予四萬六千多個製造業機構，要求廠方填報於本月四日時之僱員人數及空缺等資料。並於本月十一日前寄回統計處。

他指出，該項調查不但能提供製造業就業情況及趨勢的詳細資料，同時亦可以作為一份全面及最新的製造業機構目錄，以供日後抽樣訪問之用。

他強調稱：該處對廠家所提供的資料，絕對保密，並僅用以編製統計表。

統計處亦正對二萬二千家商號進行類似的調查，包括銀行業、保險業、地產業及其他選定之行業及服務。

此外，該處亦將於本月中旬起，向約一萬六千個機構寄出調查表格，其中包括有出入口零售及批發、茶樓酒店等行業。

部份天橋工程提前完成
干德道將恢復雙程行車

半山區干德道將於星期五（十二月八日）恢復雙程行車。

今年六月時，由於興工建造位於上忌連拿利部份的忌連拿利／羅便臣道天橋關係，上述干德道因工程的需要而暫時改為單程行車。

工務司署發言人說：「現時該部份的建築工程比原定計劃早五日完成。我們很高興，一向對實際情況予以體諒的半山區居民，現可恢復在該段路駕車雙程來往。」

發言人又說，忌連拿利／羅便臣道天橋的建築工程，進行依時無誤。預料該區的全部建築工程，將於九個月內完竣。

長沙灣區交通措施

運輸署宣佈，九龍長沙灣道與發祥街交界處，將於明日（星期三）上午十時起封閉，以方便長沙灣道進行地下鐵路之建造工程。

此外，由後日（星期四）上午十時起，在長沙灣道東行之車輛，將不准轉入東京街。在東京街北行或南行之車輛亦不准轉入長沙灣道。

屆時，上述各處將有適當交通標誌，以指導駕車人士。