



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九八九年十一月廿二日

星期三

目錄

電話調查使用傳統中藥模式	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
南區區會明討論港督施政報告	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
學習駕駛商用車輛須以郵遞方式申請	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三
觀塘政府土地招標承投	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
北港滬水廠明啓用布政司主持啓用禮	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
北區交運會明聆聽過海鐵路建議簡介	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
深水埗與九龍城交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
下海英勇救人十人獲嘉獎	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
政府帳目委員會明公開聆訊	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
葵青區會明討論青衣建油站事	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	八
耆英體育同樂日黃大仙周六舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	八
減輕地鐵擠迫措施短期內實施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
屯門與葵涌交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
社委會聆聽課餘托管計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
逾期居留可判入獄	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
勞工處辦宣傳職業健康展覽	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十一
三十八人獲頒好市民獎	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十一

頁

使用傳統中藥模式 電話調查稍後進行

本星期稍後將展開一項全港性的電話調查，希望能找出在本港使用傳統中藥的模式。

政府發言人今日（星期三）在公布該項調查時說，調查是中文大學各有關學科學者組成的小組所進行的研究其中一個主要項目。

他說：「衛生福利科根據最近成立的中醫藥工作小組的建議，委託進行這項研究，並支付所需費用。」

「在今後數星期內，研究員將以電話訪問形式，調查約四千名用隨機抽樣方式選出的十八歲或以上人士。」

「被訪者會被問及使用傳統中藥及西藥的情況、自行藥物治療的情況、患病及使用治療藥物的種類，以及使用藥物產生副作用的情況等。」

「調查亦會透過被訪母親詢問其孩子的有關相同資料。」

發言人說，被訪者亦會被問及對管制傳統中藥和中醫訓練的意見。

他說：「調查亦會搜集被訪者的社會經濟狀況資料，但這些資料只作研究之用，絕對保密。」

「整個訪問需時不超過二十分鐘，由受過訓練的助理研究員負責進行。」

中醫藥工作小組在上星期的會議上已詳細審閱過調查所使用的問卷，小組成員並獲悉在較早時進行的試驗性調查中，被訪者一般都很合作，並對中醫藥的有關問題深感興趣。

研究的其他項目包括訪問執業中醫師和研究中國、台灣、新加坡對傳統中醫師的訓練、註冊及監管情況。

發言人說：「這項研究會提供全面的資料，協助工作小組的工作。我們的目標是在香港推廣善用傳統中藥。」

「小組的工作，有賴社會人士的鼎力支持，所以我們懇請被選中接受訪問的人士，與研究小組充分合作。」

編輯注意：

新聞界若要獲得該項調查的進一步資料，可致電〇一六九七三貳一壹內線二四七與香港中文大學研究小組成員唐能教授或黃子惠醫生聯絡。

——
完——

南區區議會明會議

討論港督施政報告

南區區議會明日（星期四）舉行會議，屆時議員會就港督施政報告發表意見。

議員並會考慮批准公益少年團的南區分區委員會在其區旗上使用區議會的徽號。

議程上的其他事項包括區議會屬下五個委員會、分區委員會和南區地區管理委員會所提交的報告。

編輯注意：

南區區議會明日（星期四）下午二時半在香港仔南寧街七至十一號香港仔中心美豐閣三樓區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

——
完——

學習駕駛商用車輛 須以郵遞方式申請

運輸署今日(星期三)宣布，自今年十二月一日開始，所有商用車輛學習駕駛執照及駕駛考試，必須以郵遞方式申請。

親身申請將不予受理。

運輸署助理署長高淇解釋稱，該等申請一向均在沙田牌照事務處處理，此項新措施目的是要遏止部分教車師傅在該處進行的招攬生意活動。

自一九八六年以來，運輸署曾多次接獲一些商用車輛教車師傅投訴，表示他們有些同行派遣營業代表往沙田牌照事務處大堂招徠顧客，爭取生意。

雖然運輸署曾在沙田牌照事務處展開多項行政措施，包括張貼告示，並利用廣播系統提出警告，但招攬生意問題仍未能解決。

高淇稱，運輸署因此決定施行郵遞申請方式作為遏止招攬生意問題的長遠措施。他同時呼籲市民盡量利用郵遞方法換領駕駛及車輛牌照，或利用各牌照事務處內的投遞箱以省卻輪候時間。

新的郵遞申請措施適用於私家及公共小型巴士、的士、私家及公共巴士、中型及重型貨車及掛接車輛。

申請表格可向各區政務處、郵政局及運輸署各牌照事務處索取。

表格填妥後，連同有關文件及費用，投寄九龍中央郵局，郵政信箱七三三三三號，運輸署署長收。

申請者可致電零一六零六一零二七，向沙田牌照事務處查詢詳情。

— 完 —

觀塘政府土地招標承投

屋宇地政署現正招標承投九龍一幅土地的短期租約。

該幅六千二百平方米的土地，位於九龍觀塘順利邨道。

該土地主要供作露天存貨之用，但不包括貨櫃存放。

租期先定一年，然後再按季續租。

截標日期為十二月八日正午。

查閱圖則，索取投標表格、招標公告及章程，可到九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍東區地政處或花園道美利大廈十四樓屋宇地政署。

— 完 —

北港濾水廠明啓用

布政司主持啓用禮

布政司霍德爵士明日（星期四）為最近竣工的第一期北港濾水廠及輸水設備工程主持啓用禮。

該項耗資五億一千五百萬元的工程項目，計有在西貢北海興建濾水廠、敷設連接將軍澳的大型水管，以及連接東九龍的水管及主要配水庫。

是項龐大工程的落成，象徵着政府為西貢偏遠鄉村地方及將軍澳新市鎮致力提供經處理過的食水的顯著成果，而且更惠及東九龍及港島的居民。

編輯注意：

歡迎派員採訪明日（星期四）下午三時假西貢北港濾水廠舉行的啓用禮。

政府大型客車（AM5895）下午一時三十分由港島花園道美利大廈開出，接載新聞界前往西貢訪攝該典禮。

— 完 —

北區交通委員會明會議
聆聽過海鐵路建議簡介

北區區議會交通及運輸委員會明日（星期四）舉行會議，聆聽有關九廣鐵路公司過海鐵路建議的詳情。

構思中的過海鐵路將現時九廣鐵路由旺角南面開始伸延，直達位於紅磡灣填海區的黃埔新站，再連接港島的炮台山至天星碼頭。

九廣鐵路公司公關經理馮群英和策劃工程師何學斌，將在會上向委員簡軍介紹這項建議。

此外，委員亦將考慮有關申請區議會撥款，用以進行火車服務調查一事。

其他討論事項包括要求在上水馬會道與龍琛路交界加設行人過路燈，以及在上水火車站附近設置公共小巴站的建議。

編輯注意：

北區區議會交通及運輸委員會明日（星期四）下午二時在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

深水埗與九龍城交通措施

運輸署宣布，由星期五（十一月廿四日）上午十時起，由於通州街與荔枝角道之間一段東京街北行延長部分開放通車，沿東京街南行車輛可恢復右轉入荔枝角道西行。

同時，嘉齡道將實施下列交通管制措施：

嘉齡道由其與亞皆老街交界至該交界以南約五十米的一段，每日二十四小時劃為禁止上落客貨區；

嘉齡道由其與巴雷街交界至該交界以北約四十米的一段，每日上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區。

除經由運輸署署長發給許可證者外，機動車輛一律禁止在禁區內上落客貨。

下海英勇救人
十人獲得嘉獎

十名見義勇為的市民今日（星期三）獲頒海事處處長英勇獎狀。

這六名市民和四名警務人員在過去一年，分別在香港水域內共救起八人。

海事處處長賀樂在獎狀頒授儀式上說，獲嘉獎的人士令人敬佩，因為他們非因職責所在而自願下海救人。

他說香港有時被稱為功利的社會，各人只顧自己和家庭的利益。

賀樂說今天出席的獲獎人士，正好證明這個看法並不真確。

「他們每一位都曾冒着生命的危險，在海上拯救一位陌生人。」

此項英勇獎狀頒授儀式已有三十多年歷史，旨在嘉許一些奮不顧身拯救他人的人士的英勇行為。

—————

編輯注意：海事處處長英勇獎狀頒授儀式的圖片經傳真機發放並置稿箱備取。

——完——

政府帳目委員會公開聆訊

政府帳目委員會明日（星期四）就核數署署長上星期三呈交立法局的報告書，舉行公開聆訊。

報告書的內容包括截至本年三月三十一日止的政府帳目和衝工量值的核數結果。

公開聆訊於上午九時三十分至中午十二時四十五分及下午二時三十分至四時三十分在立法局會議廳舉行。

出席是次公開聆訊，回答核數署署長報告書中所提各點的有庫務司、庫務署署長、醫院事務署署長、社會福利署署長、銓叙司、政府電腦資料處理處經理、署理屋宇地政署署長、文康廣播司、區域市政總署署長、市政總署署長、工商司、消費者委員會總幹事和署理路政署署長。

是次聆訊的時間表如下：

- 上午九時三十分
庫務司和庫務署署長
七點一至九點一段
- 上午九時五十分
醫院事務署署長
十三點一至十三點八段
- 上午十時二十分
社會福利署署長
十四點一至十四點六段
- 上午十一時零五分
庫務司、銓叙司和政府電腦資料處理處經理
六點一至六點九段
- 上午十一時五十分
庫務司和署理屋宇地政署署長
十六點一至十六點二五段
- 下午二時三十分
文康廣播司、區域市政總署署長和市政總署署長
十點一至十點一五段
- 下午三時二十分
工商司、庫務司和消費者委員會總幹事
十一點一至十一點八段
- 下午三時五十五分
署理路政署署長
十七點一至十七點七段
-

編輯注意：採訪是次公開聆訊的記者，須帶備核數署署長報告書以作參考。

— 完 —

葵青環境規劃委員會
明討論青衣建加油站

葵青區議會屬下環境及規劃委員會將於明日（星期四）的會議上，討論在青衣興建加油站的提議。

委員並會詢問葵涌邨及葵芳邨重建工程，以及石蔭安置區地盤開拓工程所引起的環境問題及改善措施。

委員會屬下籌辦活動的工作小組亦會在會上報告最新進展。

編輯注意：

葵青區議會屬下環境及規劃委員會明日（星期四）下午二時三十分在葵涌葵興政府合署十樓會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

耆英體育同樂日
黃大仙周六舉行

超過一百名在黃大仙區居住的老人家將於星期六（十一月二十五日）參加一個特為他們設計的耆英體育同樂日。

同樂日於上午九時假摩士公園室內運動場舉行，項目多姿多采，饒有趣味，費用全免，歡迎其他有興趣的老年居民屆時前往參加，與較早前已報名的人士共渡一個愉快的周末。

耆英體育同樂日由黃大仙區康樂體育會與市政局合辦，是目前舉行中的一九八九年黃大仙區節活動之一。

區節籌委會發言人說：「同樂日的目的是增進區內老人家的互相溝通和擴闊他們的社交圈子。」

他又說：「同樂日亦將促進老人家對社區的歸屬感。」

編輯注意：

黃大仙區節耆英體育同樂日星期六（十一月二十五日）上午九時假摩士公園室內運動場舉行，歡迎派員訪攝。

減輕地鐵擠迫措施短期內實施

政府發言人今日（星期三）宣布，當局將於短期內採取若干額外措施，以減輕繁忙時間地鐵在彌敦道走廊的擠迫情況。

九龍巴士公司明年會開辦三條新線及一條隧道線以接載部分地鐵乘客。

由荃灣海濱花園至尖沙咀中國客運碼頭之新巴士線三十八X於一月開辦。

現時行走長青與深水埗碼頭的巴士線四十三D於三月伸展至由長亨至佐敦道碼頭。

行走北區太平邨至佐敦道碼頭的新巴士線七十九X和行走將軍澳康盛至中環的隧道巴士線六九〇於八月投入服務。

此外，自十一月中起已有行走青衣至中區的小輪服務，減輕荃灣地鐵線之需求。

政府發言人表示，政府曾與地鐵公司商討再度開辦由紅磡火車站至尖沙咀地鐵站之免費巴士線。

分別由九龍塘和紅磡火車站往尖沙咀地鐵站的免費接駁巴士線一直於五月至八月的早上繁忙時間行走。該等服務隨東區海底隧道地鐵通車後取消。

發言人補充說當局一直彈性運用該交通協調政策。為減輕地鐵繁忙時間之擠迫情況，當局已開辦四條隧道巴士線和三條巴士線來往新界東部和西部與南九龍。

屯門與葵涌交通措施

運輸署宣布，由星期五（十一月二十四日）上午十時起，屯門鄉事會路由其與河傍街交界至以南約九十五米處的一段東面路旁行車線，每日由上午七時至午夜劃為禁止上落客貨區。

除專利巴士及經運輸署署長發給許可證者外，機動車輛一律禁止在禁區內上落客貨。

另一方面，為方便興建行人天橋，昌榮路和梨木道之間一段青山公路往九龍方向一段，於星期五、六（十一月廿四日及廿五日）每日凌晨一時至五時州分臨時封閉。

屆時，沿青山公路往九龍方向的車輛須改用國瑞路、梨木道，和宜合道，然後繼續其餘路程。

社委會聆聽課餘托管計劃

深水埗區議會屬下社區福利委員會明日(星期四)舉行會議，屆時社會福利署會向委員介紹一項由該署策劃推行的課餘托管計劃。

是項計劃的宗旨是為六歲至十二歲的小學學童提供課餘托管服務，例如功課指導和其他方面的輔導工作。

社會福利署現準備在五個區域進行試驗計劃，而深水埗區則為其中之一。

會上委員亦會討論由房屋署和社會福利署成立的高齡人士住所工作小組的報告書，他們亦會詢問有關白田晨曦學校的搬遷問題。

—————

編輯注意：

深水埗區議會社區福利委員會會議明日(星期四)下午二時在南昌街石硤尾邨四十二座石硤尾社區會堂舉行，歡迎派員訪攝。

———
| 完 |

逾期居留可判入獄

人民入境事務處發言人今日(星期三)重申，凡在本港違反居留條件的人士，均會被檢控，一經定罪，會被判罰款五千元及入獄兩年。

當局是由於四名菲籍家庭傭工昨日在西區裁判署因在港逾期居留被定罪而作上述表示。

人民入境事務處調查人員根據線報於十一月十八日在泊於海港的「宏興號」船上進行搜查行動時，拘獲五名菲籍家庭傭工。該五名傭工全為女性，年齡由二十五歲至二十九歲，均在港逾期居留兩個月至十七個月。

其中四名菲籍傭工因違反居留條件，各被判罰款一千元或入獄十四天。其餘一名逾期留港的菲籍女子仍在保釋期間，協助進一步的調查。

人民入境事務處發言人說：「逾期居留人士會一直被保留紀錄在案，直至他們的案件最後完結。本處如再接獲有關他們行蹤的線報，亦必採取行動。」

———
| 完 |

勞工處辦展覽 宣傳職業健康

「職業健康透視：建造與石礦業」展覽會十一月廿四日（星期五）至廿八日（星期二）在沙田新城市廣場舉行，以推廣職業健康信息。

該展覽由勞工處職業健康科主辦，並由職業安全健康促進局建造業安全及健康委員會協辦。

職業健康科主任醫生余枝華今日（星期三）說：「舉辦該展覽的目的是為促進市民注意在工作地點職業健康的重要，並使僱主及工人了解建造與石礦業的各種職業病及所引致的危害。」

他說：「透過圖片及實物展覽，參觀者可更明白該兩種工業的一般職業病及所引致的危害。」

這些職業病包括矽肺病，與石棉有關的疾病、接觸性皮膚炎、有機溶劑中毒、氣體中毒及噪音引致的失聰。

展覽會將放映幻燈片，而最近製作的一套十八分鐘錄影帶「塵世塵肺」亦會播放，解釋矽肺病的成因及預防措施。

余枝華說：「參觀者可進行肺功能測試，以測知肺的早期衰退情況。」

「參觀者亦可透過電腦資料庫查閱本港常用的一千種工業化學品的資料，職業健康科職員將在會場向參觀者解答有關化學品所引致的危害。」

展覽會開幕禮的主禮嘉賓為勞工處處長夏文德、衛生署署長李紹鴻醫生、職業安全健康促進局副主席唐有洪、建造業安全及健康委員會主席嚴健成。

展覽會的開放時間為每日上午十時至下午七時。

編輯注意：

「職業健康透視：建造與石礦業」展覽會開幕禮星期五（十一月廿四日）下午三時在沙田新城市廣場三樓展覽廊舉行，歡迎派員訪攝。

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日經由傳真機發放。

三十八人獲頒好市民獎

市民大眾有義務和責任與警方合作，幫助他們更有效地履行維持法紀的職責。

撲滅罪行委員會委員劉健儀 在今（星期二）日舉行的好市民獎頒獎典禮中作上述表示。該項典禮是表揚三十八位在過去數月中曾奮勇協助警方撲滅罪行的好市民。

劉健儀說：「好市民獎自一九七三年創辦以來，定期舉行頒獎禮以表揚對波罪有傑出表現之市民大眾。」

她認為這項頒獎多年而仍然繼續，實在是一件令人感覺欣慰和值得鼓舞的事。

她說：「它無疑告訴我們，在我們周圍仍有無數的好市民，正等待適當的時機發揮正義潛能。」

此外亦告訴我們，我們推動的波罪工作，得到市民參與及支持。」

她指出好市民其實亦是普通市民，所不同的，就是他們在適當時刻，作了適當的決定，致能將匪徒繩之於法，或是阻止罪案發生。

今日的三十八位好市民都是曾經在不同情況下，運用他們的勇氣和機智，鎮靜從事，伸張正義，撲滅罪行。

劉健儀說：「雖然，並非人人都孔武有力，但我們都希望有一個有法紀的社會，而每個人若能向着這個目標前進，將所想的付諸行動，就可以成為好市民。」

今日獲獎的好市民都是來自不同背景以及不同年齡組別的人士，他們之中年紀最輕的只有十七歲，而最年長的是六十三歲。

好市民獎自創辦以來，連同今日獲獎的人士，得獎的總人數已達二千零三十六人。

劉健儀說：「成功撲滅罪行的一項主要因素，就是市民大眾的支持。」

她補充說，今日得獎者的英勇行為將成為日後更多好市民的好榜樣。

今日出席典禮的尚有香港總商會董事祈仕德准將和警務處行動副處長（刑事）黃燦光。

仲裁修訂條例草案通過

署理律政司司徒敬說他感激各立法局議員對一九八九年仲裁（修訂）（第二號）條例草案迅速表示支持。

司徒敬今日（星期三）在立法局恢復辯論該條例草案時指出，採納標準法將使各方當事人樂於利用香港作為仲裁中心。

對譚惠球議員曾就仲裁中心的財政資源事宜發言，司徒敬回應說，法律改革委員會確曾建議撥款為仲裁中心提供永久財政資源，雖然該委員會承認嚴格來說，這不在其職權範圍之內。

他指出譚惠球議員所提到在一九八四年的一筆一百二十萬元撥款，原先是屬於一次過性質的撥款。

他說：「不過，在本年六月，有關方面已向財務委員會提交一份文件，要求再給予撥款。」

「該文件指出，仲裁中心的收入較預期少，但預測如果所要求的撥款獲得批准，仲裁中心當可順利建立穩固的地位。」

「當時也曾提出多項理由支持這個新的樂觀看法，其中一項是與採用標準法後會出現的良好前景有關。」

司徒敬表示，向財務委員會要求再次撥款，目的是使仲裁中心在執行工作時無須擔憂財政上的問題。

他說：「這項建議所持的理由是，要繼續加強仲裁中心脫離政府架構後的獨立地位，當局須在非經常帳補助費分目下一次過撥出整筆款項，而非提供經常補助。」

「財務委員會於是批准再撥款一千九百一十萬元，但要求對該筆非經常補助金作某種形式的行政管制，當局同意考慮如何付諸實施。」

「我得悉這點已引起那些與仲裁中心有關的人士的關注，因為他們希望中心能維持最高的獨立地位。這個問題有待詳細討論。」

他補充，正如譚惠球議員所說，該筆款項預計收取的利息足以支付該中心的運作費用，直至本世紀末。屆時，該中心應可自行賺取足夠收入，以支付其百分之七十五的開支。

公司清盤修訂規則通過

立法局今日(星期三)動議通過首席按察司於十月二十八日制訂的一九八九年公司(清盤)(修訂)規則。

財政司翟克誠爵士就公司條例提出動議時說規則對現行程序作出兩項修訂。

首先是修訂規則第二十八(一)條，使申請人在向法院提出清盤申請後，可以申請委任一名臨時清盤人。

翟克誠爵士說現行規則規定，申請須由債權人、負連帶償還責任人士，或公司本身提出。

他解釋說：「這項修訂，旨在賦予有關監管當局明確權力，可以在適當情況下，提出委任臨時清盤人的申請。」

目前來說，財政司、保險業監督、證券及期貨事務監察委員會及銀行監理專員都有權根據各有關條例提出清盤申請。

提出該類申請後，通常都須申請委任一名臨時清盤人，以保護公司的資產，並保存帳簿和財政紀錄。

他補充說，因此，適當的做法，是作為清盤申請人的有關當局，應有權提出該項申請。

第二是修訂規則第九十三(一)條，使與公司條例第二一七條相符。第二一七條規定，債權人如在規則第九十三(一)條指定的日期或該日期之前，仍未證實其債項或聲請，則不得獲發該日期之後首次分配的款項，以及任何在該日之前分配的款項。

財政司指出，根據現行規則的規定，凡未能在指定期間內提出證明的債權人，均不獲發指定日期後首次分配的款項，但可獲發以往分配的款項。

— 完 —

開拓技術人員額外來源 輸入勞工臨時措施收效

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局表示，政府估計到今年年底為止，根據輸入技術勞工特別計劃抵港的工人為數超過一千名。

楊啓彥在答覆田北俊議員所提問題時說，輸入技術勞工特別計劃是一項臨時措施，旨在紓緩技術員、工匠及管工等階層的人手短缺情況。

他說：「從開拓這類技術人員的額外來源來說，該計劃已實現其目標。」

楊啓彥指出該計劃規定引入不超過三千名工人。

他說：「在八千四百七十名提出申請的工人中，政府已原則上批准引入二千四百七十九名。直到上星期為止，當局已收到一千四百三十八份簽證申請書。」

「其中約七百三十份已獲得批准，而其餘的申請書現正由當局審核。」

楊啓彥更指出，負責監察該計劃的策劃小組目前正在檢討該計劃，並預料本年年底會提出建議。

他補充說：「明年初，我們會按照行政局的意見，對該計劃的未來存廢問題作出決定。」

— 完 —

港粵有關部門間訂有多項協定

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局表示，廣東省政府各有關當局與香港政府有關部門之間現時訂有多項協定。

霍德爵士在回答陳英麟議員所提問題時說，這些協定涉及廣泛的實質事務。他舉出以下一些例子：

* 民航處處長與中國民用航空局廣州管理局就各方面的航空交通管制事宜訂立若干協定；

* 郵政署署長與廣東省無線電管理委員會就邊境地區的頻率協調技術標準訂有一項協定；

* 水務署署長與廣東省當局就供水香港及九龍訂立若干協定；和

* 皇家香港天文台與廣東省氣象局就設立自動氣象站訂立一項協定。

霍德爵士說：「香港政府與中央人民政府之間，並無存有任何現仍生效的協定；不過，皇家香港天文台的確與中國國家海洋環境預報中心，就海洋環境預報事宜和有關的科學與技術研究的合作問題，訂有協定。」

一 完

與的士有關罪案無顯著增加

警方總區罪案調查組根據本身的工作經驗，認為由的士司機或由冒充的士司機者所犯的嚴重罪案整體上並沒有顯著增加。

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上表示當局現正就這點特別進行調查。

班乃信在回答林貝聿嘉議員提問時說當局並無另外存備統計數字，記錄據報由的士司機，或由冒充的士司機者所犯的嚴重刑事罪案，因此，究竟這類罪案是否有所增加，實在無法有定論。

他說直至現時為止，調查結果顯示，今年屬於這一類別的劫案有二十七宗，強姦案有四宗，而非禮案則有三宗。至於一九八八年的數字，則仍未計算出來。

班乃信說：「不過，以在本港街道上營業的的士約有一萬六千部，而每天接載的乘客達一百二十萬人次來計算，平均每一千一百萬乘客人次中，會有一名受害者。」

「從這個數字看來，情況不算嚴重，但最理想當然是一宗罪案也沒有發生。」

班乃信說警方與的士車主聯會保持緊密聯繫，並且就如何才能最有效地撲滅的士罪行的問題，徵詢該會的意見。

他說：「該會在這方面曾提出寶貴的建議，並且為市民提供有用的意見。」

班乃信說警方的行動一般是按照當時的罪案趨勢和警隊的其他要務來決定。

他說：「針對的士罪行而採取的具體行動，包括跟進已報案的案件，和採取預防措施。」

「在預防措施方面，設置路障和檢查車輛等例行工作，不但可收阻嚇作用，防止罪案發生，也是緝捕罪犯的方法之一。」

「另一方面，運輸司現正草擬新法例，其中的條文規定的士司機必須在車內展示的士司機身份顯示牌，使乘客易於辨認的士司機的身份。」

「雖然這項條例的主要目的，是鼓勵的士司機自律和防止他們有不法行為，例如濫收車費，但在車內展示身份顯示牌，亦應有助減少的士罪案的發生。」

— 完 —

目前無計劃擴展普通話課程

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局表示，當局目前並無計劃將普通話課程伸展至整個小學和中學。

楊啓彥在答覆梁煒彤議員的問題時解釋說，小一至小三學生必須學習中文，而同時又要學習英文。

他說：「對大部分學生來說，如果要他們在這個成長階段學習第三種語文，會給他們很大的精神壓力。」

楊啓彥亦說當局目前亦無計劃將普通話課程向上伸展至中五。

他說：「學生到了中三，已學習了六年普通話，這時候他們已打下了良好的基礎，從而可利用課餘時間改進他們在普通話方面的技巧。」

「況且，中四及中五的課程已非常繁重，原因是學生要應付香港中學會考。」

楊啓彥指出目前的普通話課程，乃於一九八六年九月及去年九月分別在各小學和中學增設，但學校可自行決定是否設立該項課程。課程綱要範圍適用於小四至小六及中一至中三。

他解釋說：「今年，在所有學校之中，有百分之七十七設立了普通話課程。」

「目前約有二十二萬三千名學生利用這個機會學習普通話，即佔小四至中三學生總數約百分之四十三。」

楊啓彥亦說梁煒彤的問題暗示，加強普通話的教學，並把課程擴展至中、小學各級，將可改進學生的中文語文能力。

他說：「我認為這個假設很有問題。」

「對大部分學生來說，他們在家裏及社會裏都用廣東話交談。」

「用廣東話交流的人亦可以在中文方面有很高的造詣，立法局內很多議員都可以證明這一點。」

「本港學生要更使勁地學習，才可以充分掌握中、英兩種語文。有人認為將普通話納入基本課程之內，或用普通話作為中文語文的授課語言，將可提高學生的一般中文寫作水平，這種說法現時顯然未有定論。」

——完——

當局正研究護衛行業條例草案

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上說，當局現正就管制護衛行業，以提高該行業服務水準的條例草案初稿進行研究。

班乃信是在回答鍾沛林議員鑑於社會人士對改善看更員質素和提高服務效率之問題非常關注而就看更員條例的修訂進展情況提出詢問時作上述表示。

保安司指出，他在立法局十一月八日的會議席上曾經提及，撲滅罪行委員會現正研究可否另立新例以達致這兩個目標。

他說撲滅罪行委員會轄下的管制護衛行業諮詢委員會已制訂一套以發牌制度為基礎並分兩方面實施的基本管制辦法。

這即規定護衛人員（包括看更員）和負責安裝和維修保安裝置的人員，以及護衛公司本身，必須領取牌照。

他說：「諮詢委員會現正就護衛行業條例草案初稿進行研究。」

「我們打算在本立法會期內，向本局提交這項新的條例草案。屆時，看更員條例便會予以撤銷。」

——完——

更多政府部門採用靈活上下班時間制

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局說，政府的目標是繼續鼓勵本港各機構更廣泛採用靈活上下班時間，以減輕繁忙時間內交通擠塞情況。

霍德爵士在回答張子江議員所提問題時表示，雖然政府各部門的反應令人感到鼓舞，但私營機構對採用靈活上下班時間制卻反應不一。

他說私營機構的僱主表示，由於受到種種限制，例如員工的督導問題、機構編制人數、員工對更改工作時間的抗拒，以及員工的工作時間需與業內人士一致等問題，均令私營機構未能更廣泛採用靈活上下班時間。

他說：「毫無疑問，對於是否准許員工多採用靈活上下班時間，商業上的考慮因素在很大程度上影響私營機構資方的決定。」

霍德爵士說勞工處和政府新聞處曾於本年二月間，聯合舉辦一項宣傳活動，就私營機構更廣泛採用靈活上下班時間，進行推廣宣傳。

宣傳活動的首個環節，是在四個電視台播映政府宣傳短片。

布政司說：「此外，當局亦向七千多間僱用超過五十名職員的私營機構，派發宣傳靈活上下班時間的單張和海報。」

「同時，當局亦在最近兩期的勞資關係通訊中刊登專題文章，宣揚採用靈活上下班時間的各種優點。該份通訊的讀者，包括二萬多名僱主和行業團體。」

「若不計算員工費用和電視廣播費用，當局在這項宣傳活動上，共支出約十二萬元。」

霍德爵士說，自從立法局在去年六月討論靈活上下班時間問題後，各部門首長已檢討政府內部採用靈活上下班時間，或交錯式工作時間的情況，目的是看看可否進一步推廣上述措施，和在釐定「核心」工作時間方面，可否作出更靈活的安排。核心工作時間是指除須輪班工作的人員外，所有員工均應在工作崗位執行職務的時間。

他表示各部門的反應令人感到鼓舞。

現時，共約有三萬名員工的四十三個政府部門表示已為全部或部分員工，推行某種形式的靈活上下班時間制，或交錯式工作時間制。其中有四個部門實施靈活上下班時間制或有限度的靈活上下班時間制；十六個部門實施交錯式工作時間制，而其餘的二十三個部門則同時採用這兩種工作時間制。

他說：「與去年在本局公布只有三十一個部門（約共有員工二萬名）採用靈活上下班時間或交錯式工作時間比較，上述數字令人滿意。」

霍德爵士強調，政府會繼續鼓勵政府各部門，在不影響為市民所提供的服務質素，以及公務員必須做滿所規定工作時數的情況下，更廣泛地採用靈活上下班時間。

— 完 —

地鐵繁忙附加費為保乘客安全

署理運輸司林志釗今日（星期三）表示，政府認為，地下鐵路公司保留繁忙時間附加費的決定，是顧及公眾利益，尤其是乘客的安全。

林志釗在立法局回答周美德議員的問題時表示，地下鐵路公司董事局在作出決定保留繁忙時間附加費之前，已考慮過早上繁忙時間彌敦道走廊沿線的乘客需求、乘客安全、以及列車能否按既定班次提供服務等問題。

他說：「以上決定是根據最近一項調查而作出的。該項調查顯示，新落成的東區海底隧道雖然在若干程度上減輕了原有過海地鐵的載客量，但早上繁忙時間彌敦道走廊沿線的乘客仍然超出每小時七萬五千名的安全限額，這個限額已被視為可以接受，既不會令乘客感到不適，又不會危及乘客安全。」

「但如果地下鐵路每一方向的每小時載客超過七萬五千名，就會使月台過於擠迫，在緊急事故發生時要疏散乘客會十分困難。」

林志釗並說：「此外，月台擠迫會令列車難以按既定班次行走，亦令乘客感到不適。」

— 完 —

政府加強管制撞擊式打樁噪音

政府已於十一月十七日起大大加強對撞擊式打樁工程的管制。

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局會議席上答覆范徐麗泰議員詢問有關灣仔區一間小學受到噪音及空氣污染滋擾的問題時表示，根據噪音管制條例內新訂的第六（三）條規定，由一九八九年十一月十七日起，承建商必須領有許可證，才可以進行撞擊式打樁工程。

他說：「在十一月十七日之前，承建商可以由上午七時至下午七時，連續十二小時進行撞擊式打樁，只有星期日和公眾假期例外。但由十一月十七日起，如果居民受到鄰近建築工程所產生的噪音及空氣污染（包括塵埃）所滋擾，當局便可規定撞擊式打樁工程只許進行五或三小時。如果附近有學校受到影響，當局通常會規定這類打樁工程只許進行三小時；就灣仔小學個案來說，當局無疑會這樣做。」

他解釋說：「在建築工程展開之前，負責監察的環境保護署會與學校當局和承建商聯絡，妥善安排撞擊式打樁的時間，盡量利用較長的休息時間、午膳時間和放學之後的時間進行，務求將教學時受到的滋擾減至最低。」

「在打樁期間，如果該署發現打樁工程引致空氣污染，可以通知承建商設法減低滋擾；若承建商不遵從，該署便可發出告票。在灣仔的個案中，承建商與環保署磋商後，自動搭起圍帳，將地盤與校舍分隔。」

他說：「由於新措施實行未到一星期，我不能就其一般成效發表意見；但新措施至少會比舊措施更有效地保障學校免受滋擾，因為噪音大的工程可編排在較合適的時間內進行。」

他又指出，鑑於現時噪音大的工程比噪音小的工程受到更嚴格的時間規限，承建商為本身利益着想，實在應該盡量選用噪音最小的操作方式，包括採用非撞擊式的打樁方法。

— 完 —

政府加強監察外匯風險

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議席上表示，銀行業監理處已採取措施，對認可金融機構外匯業務風險加強監察。

翟克誠爵士以書面回覆陳英麟議員的提問時亦表示，政府打算透過對投資者進行教育，以增加市民對這些風險的認識。

翟克誠爵士說，根據擬議的新安排，銀行監理專員會在下述各方面，對個別認可機構的外匯業務進行監察：—

- * 評估關於監察及限制外匯風險的管理制度是否足夠；
- * 為隔夜未平盤外匯合約風險訂定指引性的限制；
- * 對外匯活動及情況的定期報表進行分析；及
- * 定期與各認可機構的管理階層諮商，以檢討業務。

翟克誠爵士表示，銀行業監理處現正徵詢銀行及接受存款業各機構有關實施新安排的意見。

談及對投資者進行教育時，財政司解釋說，由於投資者未必完全了解外匯市場反覆不定所帶來的風險，因此他們的情況頗為令人關注。

「政府現打算透過對投資者進行教育，以增加市民對這些風險的認識。」

他說：「這個辦法會較立法管制更有效和省錢。」

翟克誠爵士亦表示，然而政府現正研究外圍交易所提供外匯槓桿合約的業務。

他解釋說，這些交易商近年人數激增，現時他們不屬銀行業監理處或證券及期貨事務監察委員會監管的範圍。

翟克誠爵士說：「我們現正研究他們的法律地位及其業務可能產生的問題，然後才可以決定他們的活動是否應受管制，且若然的話，怎樣才是最佳的做法。」

他補充說在制訂任何必要的新規例時，政府將進行適當諮詢。

財政司強調，銀行監理專員對認可金融機構所遵循的審慎經營準則密切關注。

他表示，銀行業監理處施行審慎監管的制度，確保個別認可機構遵照審慎的規定經營，並切實執行將風險限於審慎水平的管理措施。

翟克誠爵士說：「這些管理措施會經常受到覆檢，以顧及轉變中的情況。此外，當局對每間金融機構各方面的業務，包括外匯買賣，均不斷予以監察。」

— 完 —

檢舉噴黑烟車輛行動未將情況改善

當局實行檢舉噴過量黑烟車輛及暫令此等受檢舉車輛送往檢驗的行動對噴黑烟問題產生一些遏阻作用，但總的來說情況沒有很大的改善。

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局會議席上給譚耀宗議員所提問題作書面答覆時作以上表示。

班禮士表示，有關原因可分兩方面：首先，被檢舉和檢驗的車輛不很多，所以，駕車人士被檢舉和指令將車輛修理妥善的機會不算高。

「其次，對車主適當維修車輛以免噴過量黑烟的鼓勵不足。」

他指出，因此，環境保護署最近已將曾接受訓練的檢舉人員數目，由一百五十人增至二百三十人。

「此外，我們正在考慮如何擴充檢驗車輛的設備，更重要的，我們又考慮施行罰款，以管制車輛噴出黑烟。」

就目前來說，檢舉噴黑烟車輛的數目每月超過二千輛，而由環境保護署檢驗中心檢驗的車輛，每日超過一百輛。

不能通過廢氣檢驗的車輛須再接受進一步檢驗，直至車輛噴黑烟情況達到可接受的程度為止。

被問及政府會否考慮擴展檢舉噴黑烟車輛的措施，以包括剎車時產生噪音的巴士及其他重型車輛時，班禮士指出，關於剎車時所產生的噪音，目前的對策是透過運輸署的正常檢查程序予以解決。

他說：「暫時來說，將管制車輛噴黑烟的措施擴展至包括發出噪音的車輛，似不適宜。」

— 完 —

挖掘工程延誤須繳賠償

所有道路挖掘工程均由路政署負責監管，而該署對完成工程所需的時間及引起的不便之處，十分重視。

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局以書面答覆鮑磊議員所提的問題時，作上述表示。

無論是個別或定期合約的道路維修及改善工程，路政署都會聘請承建商負責進行。

班禮士說：「若承建商不能如期完成工程但又無法提出合理解釋，便須按照合約，就工程延誤的日數，按日繳付一筆固定金額給政府，作為預定賠償金。」

至於公用專業工程方面，公用專業負責人必須先向路政署領取掘路許可證，才可進行挖掘工作。

他說：「路政署收到這類申請時，會翻查手頭的工程計劃，了解是否有任何不容許路面被挖掘的限制，以及工程對交通可能造成的影響。」

「如挖掘工程將會影響交通，該署會直接或透過每月均舉行會議的道路挖掘統籌委員會，諮詢警察交通部及有關部門的意見。」

現時，路政署每日平均接獲和處理一百份掘路許可證申請書。

根據官地條例，任何人士如未持有一個有效的掘路許可證，而在公路專用範圍開始挖掘或繼續挖掘乃屬違法，因此許可證持有人必須在許可證到期之前完成挖掘工程。

班禮士續說：「至於許可證持有人如果對路面的挖掘工程置之不理，而又未能提出可以接受的解釋，路政署會根據掘路許可證的條款接管地盤，並完成工程，其中包括最後重整路面的工程，而這些費用將由許可證持有人支付。」

「不過實際上，路政署會先行向許可證持有人查詢有關情況，而通常已可收到理想的效果，促使工程加緊進行。」

— 完 —

三項條例草案獲通過

立法局今日(星期三)通過三項條例草案。

它們是一九八九年銀行紙幣發行(修訂)條例草案、一九八九年仲裁(修訂)(第二號)條例草案和一九八九年人民入境(修訂)(第四號)條例草案。

關於通過由首席按察司於一九八九年十月二十八日所制訂的一九八九年公司(清盤)(修訂)規則的動議亦獲通過。

— 完 —