



新聞公報

九七四年六月

香港政府新聞處印發
皇后大道中
期北行五日
電話五三三三一九一
星期

目錄

替香港共市爭取利益英政府提新保證 第一頁

本港各方表歡迎 第一頁

旺角街道交通新措施 第四頁

愛秩序灣木屋區明年中將予清除 第四頁

修訂商業登記條例 第四A頁

違反公共法例被捕人數 第四A頁

巴士側面標明路線號數對候車乘客會更有用 第五頁

經營獅子山弔車專利權建議行將送行政局審議 第五頁

太子道一段西行綫重開 第六頁

定期檢驗一切車輛目前限於人力物力 第七頁

新界衛星城建泳池荃灣泳池年底竣工 第七頁

麗的電視藝員推銷獎券 第八頁

政府租用樓宇盡早遷入 第九頁

巴哈馬總理來港 第十頁

股票交易印花稅 第十頁

房屋委員會已修訂若干公營房屋租金 第十一頁

消費者諮詢服務 第十二頁

民政司黎敦義演詞 第十五頁

尋求對策解決噪音問題 第十八頁

薪俸及溢利稅退稅申請 廿二頁

非官守議員表示勞資審裁處有成 廿二頁

解僱遣散費法例政府應從速制訂 廿三頁

非被放棄車輛不致隨便充公 廿四頁

電話諮委會建議政府進行研究中 廿五頁

替香港向共市爭取利益
英政府提新保證
本港各方表歡迎

工商署長麥理覺今日對英國政府為謀求大大改善本港在歐洲共同市場一般特惠計劃中地位而提出的新保證，表示歡迎。

麥理覺署長發表聲明說：

「工商署對於外交大臣賈陵漢昨日在盧森堡表示堅決支持香港感到十分高興。他發表的措詞有力的保證，說英國會支持香港爭取取消歐洲共同市場一般特惠計劃中對香港的歧視，此項保證此時至受歡迎。」

過去兩年來，香港政府已採取種種可行的步驟，爭取歐洲共同市場一般特惠計劃中對我們的紡織品和靴鞋製品的歧視。所有政府各部門，上至港督均採取這項行動。我們去年十一月已得到英國政府對我們的支持。當時的蘭開夏公爵采邑大臣戴維斯對歐洲共同市場部長理事會說，從一九七五年起，英國將堅決促使消除對香港的歧視。賈陵漢大臣現時的進一步聲明，應視之為英國政府的意向聲明，因而香港全體工商界應表歡迎。」

麥理覺署長說：「對於英國政府這是一件極為艱鉅之工作，因此我們不能低估此項問題，雖然如此，賈陵漢大臣之聲明令人感到樂觀。」

麥氏又表示，本港經常與英政府磋商，敦促其協助本港，免受歧視。

本年四月，當時担任工商署長的左敦先生曾在倫敦就此問題與英國政府作進一步商討。他在回港後發表以下之談話：

「我們安排在此期間在倫敦舉行這些會談，是非常有用的，我們會藉此機會提出及闡釋我們的觀點，即依任何客觀的準則看來，將香港的紡織品及靴鞋摒諸特惠計劃之外（不論過去是否有理由），現時是不合理亦不需要。」

目前本港之靴鞋輸出正在減少，而且數年來紡織品之輸出亦未達到配額的數額，至於其他貨品，雖然本港之輸出量佔特惠計劃之總入口之一大部份，但與總配額比較，僅屬極小數量。」

香港總商會執行幹事祁德說：「總商會對賈陵漢大臣的聲明感到高興，該聲明特別提到要求取消對香港的歧視，尤令人欣慰。總商會自一九七一年以來，即要求同樣行動，並主張就此事舉行直接談判。」

香港工業總會聯席總幹事伊士墨對於該項消息表示快慰

他說：「香港工業總會對於香港在歐洲共同市場一般特惠計劃中遭受歧視，已極其關心。我們已力促政府採取行動，務求英國政府認識到此事的嚴重性。歐洲共同市場是我們第二最大市場，我們不能容許我們在共同市場繼續遭受歧視。」

歧視的後果是極具破壞性的。如果歧視繼續下去，其他發達國家亦會因而受到懲憑，對我們採取同樣行動。賈陵漢先生對香港表示支持是合時的，我希望他的支持很有效。」

貿易發展局執行幹事鄧寧說：貿易發展局對賈陵漢先生在盧森堡發表的聲明，甚表高興。

本局對於香港遭受歧視的這種不合理情形，已不斷要求英國加以檢討。

昔日原為法國屬土的地方均已獲歐洲共同市場給予良好待遇，本局因此認為香港亦應獲得同樣待遇。

談話，紡織工業家安子介議員亦代表香港工業總會發表

進行談判，歡迎由盧森堡傳來的消息。他說：賈陵漢大臣的聲明極爲合時，將會大受本港人士的歡迎。英國政府將爲本港在歐洲共同市場

聯邦特惠計劃逐漸消失，而英國及歐洲共同市場的其國家則對本港紡織品實施非特惠計劃，使到本港的紡織工業及貿易大受影響。英國能採取任何行動消除歐洲對本港的歧視，均會直接幫助本港的經濟。

時，經濟事務司鍾信今晨被問及有關外交大臣的聲明計劃中獲得較佳待遇的意向。

他政府說：「我希望歐洲共同市場其他會員國明瞭到我們在英國政府支持下正在尋求的，並不是有利香港的特別安排，而證明損害到香港對共同市場的紡織品及靴鞋貿易。」

切他繼續說：「我們的立場是，香港應能在世界市場上與密切競爭者在公道平等的條件下進行貿易。我們特別要求特別優惠。對於與共同市場有聯繫的國家和領土，這兩點我們都予以及對發展。最落後國家的需求給予特別考慮，這兩點我們都沒有聯繫。但我們對於共同市場給予的待遇，且較諸給予香港的而且。香港密對一切競爭者，我們是所不能給予的待遇，且較諸給予是英國本身的還屬土。」

旺角街道交通新措施

為利便當局在太子道（介乎花園街及園藝街間之一段）進行打樁及道路工程起見，由本月七日上午十時開始實行下列交通措施：

(一) 運動場道（介乎花園街及洗衣街間之一段）將改為單程東行路線；(二) 洗衣街（介乎運動場道及太子道間之一段）將闢為單程南行路線；(三) 花墟道（介乎洗衣街及園藝街間之一段）將改為單程東行路線；(四) 園藝街將改為單程南行路線；(五) 沿花園街向東行駛之車輛，至太子道與花園街交界之路口時，不得轉左；(六) 基堤道將改為雙程道路。

運輸署發言人稱：屆時有關地點將設有適當之交通及方向指示標誌，以協助駕車人士。

愛秩序灣木屋區

明年中將予清除

房屋司黎保德今日透露：當柴灣區公共房屋在一九七六年中可供分配時，即可開始進行一項等待已久的計劃，清拆愛秩序灣該特別令人討厭的木屋區。

黎保德乃在回答張有興議員時，作以上透露。

張有興問：處於污穢情況下之愛秩序灣木屋居民何時將會因填海之清理工作而得到安置。

修訂商業登記條例

署理財政司左敦今日在立法局會議中提出「一九七四年商業登記（修訂）法案」二讀時致詞說，提高商業登記條例及規例所規定之應繳費用，其目的在於彌補有關執行該條例的政費方面的增加。

左敦稱，提高收費的建議乃由財政司在預算辯論中提出，並已由港督簽署法令，在四月一日起實施，增費後預料在一九七四—七五年度可產生稅收五百萬元。

按照修訂辦法，商業登記費用由廿五元增至五十元，而申請免繳登記費用者之每月平均銷貨收入總數限度，則從一千元提高至一千五百元。此外，服務公司申請免繳登記費用之平均收入總數限度，則由三百元提高至四百五十元。

違反公安法例被捕人數

保安司戴宏志今日在立法局回答問題時透露：由一九七二年十二月十六日起至今年四月止，共有八百七十六人因違反在公眾地方藏有攻擊性武器罪名而被逮捕，其中七百六十七人已被判罪。

戴氏是答覆安子介議員的問題，安氏問道：「政府可否說明自一九七二年公安（修訂）（第二號）法案實施後有多少人被逮捕及判罪？」

巴士側面標明路線號數 對候車乘客會更有用

巴士前後須標明該車行走之路綫，政府並將與巴士公司研究能否在巴士近乘客上落的一邊標明其路線號數。

環境司盧秉信今日在立法局答覆西門士夫人詢問時說，根據道路交通（公共巴士，公共小型巴士及公共汽車）規例，巴士司機及售票員須在巴士前後表明該車行走之路綫號數。他獲悉有些巴士後面的路線牌被遮住以致看不見。

盧氏說，他將安排運輸署長向兩巴士公司提出該問題。同時，鑒於一人控制的巴士廣泛使用，如將巴士路線號數表明於巴士的旁邊，對於在路旁候車之搭客可能更爲有用，因而要重新研究該法律規例是否需要。

經營獅子山吊車專利權 建議行將送行政局審議

政府對於給予專利權以經營獅子山吊車的建議，不久將提交港督會同行政局審議。

環境司盧秉信今日在立法局說：雖然去年標投興建獅子山吊車工程的三位人士皆因未能符合標投條件，而未被接納，但其中兩份標投計劃值得再予考慮，及比較其優劣如何。同時，工務司署現已着手估定其分別對環境的影響。

他說：預料此項估定工作將於本月底完竣，短期內便可以將給予特權以經營該項業務的建議提交港督會同行政局審議。

盧秉信乃回答鍾士元博士的問題時作此表示，鍾氏問道：「政府可否通知本局獅子山弔車建議之進展？」

太子道一段 西行綫重開

運輸署宣佈：自明（星期四）日上午十時半起重行開放介於窩打老道與加多利道間一段太子道之西行車綫。

該行車綫前曾封閉，以便重敷路面。

自上述時間開始，沿窩打老道北行之車輛將可以再度左轉駛入太子道，前往旺角。

定期檢驗一切車輛
目前限於人力物力

環境司盧秉信今日在立法局指出關於檢驗車輛問題，政府最終之目的是希望可以定期檢驗所有在某一年期以上的車輛，若有可能，每年要檢驗一次。但要有足夠的驗車中心，並由合格的人員管理、籌備又需時甚久。

盧氏表示，目前人力物力有限，只能定期檢驗公共車輛。他是答覆司徒惠議員下面的問題：「何時會立例阻止殘舊汽車使用道路？」

盧氏指出：道路交通（車輛登記及發牌）規例第十八條A已有規定車輛每年由運輸署檢驗一次。此等檢驗旨在保證某一車輛確是在路上行走，及能符合法定機械上的規定。

新界衛星城建泳池
荃灣泳池年底竣工

政府現已計劃在新界各衛星城市及新市鎮興建公共游泳池

市政事務署長亞歷山大今日在立法局會議席上回答胡百全議員說：目前已列入工務計劃內的游泳池計劃有六處，其中正在荃灣興建的游泳池，預料本年底可以完成，另四個游泳池亦已列入乙級工務計劃，分別位於元朗、葵涌、沙田及屯門，其他一個位於粉嶺者則列為丙級工務計劃。

此外又已在沙田、青衣、屯門及大埔等四處再指定地點供興建泳池之用。惟此等計劃仍未列入工務計劃內。

他說：建築游泳池的原則是每廿五萬人口中興建一座公眾泳池。

胡百全的問題是：「現時有何計劃為新界居民興建泳池？」

麗的電視藝員推銷獎券

麗的電視藝員，奚秀蘭、梁小玲及佻達今日（星期三）下午五時至六時，出現中區皇后像廣場，親自推銷本年第二期政府獎券，吸引甚多途人圍觀，踴躍購買獎券。

該台兩位藝員戴偉光及陳麗雲在場担任司儀，呼籲市民踴躍支持，多購獎券，並即場播放該電視台特別為歌頌政府獎券而撰寫之歌曲，以娛觀眾。

政府獎券管理委員會主席周啓賢及其他委員吳中忻、岑慎、陳應津及麗的電視政務總監高亮等多人，亦到場協助推銷獎券。

該四位藝員又定於本月十二日下午分別前往九龍四個地區，即黃大仙，紅磡小輪碼頭，佐敦道碼頭及大角咀碼頭協助宣傳政府獎券。

本期獎券開獎日期為六月十四晚上九時，在麗的電視台「金碧輝煌」節目由藝員攬珠，歡迎各界人士前往參觀。

政府租用樓宇盡早遷入

布政司羅弼時今日向立法局保證，政府深知要將政府各部門租用樓宇的簽約日期與遷入日期之間，盡量予以縮短。

當時他是答覆李福和議員的詢問：政府可否就一九七三年九月實施政府各部門租用樓宇盡早遷入之新措施有效程度作一聲明及簽約日期與及遷入日期通常相隔多久。

羅弼時稱，現時未能對裝修租用樓宇的新措施作出準確的估計。因為自去年九月實施新措施後，只簽過數份合約，並由於經濟情況關係，須將租賃建議重新予以檢討，以致延遲。

但大致上來說，在一九七三年九月前批准的裝修計劃似乎加速完成，而有數項工程並在新措施所訂的期限間完成，即較大的辦公室約需時廿二星期。」

羅氏又稱，如要在各樓宇簽約日期及遷入日期取得平均相隔期間將不甚準確，因為要視各樓宇的面積及裝修工程種類而訂，需時由數星期至數月間不等。

巴哈馬總理來港

編輯注意：

巴哈馬總理卞道寧將於明日（星期四）從東京乘飛機抵港，在本港作三日私人訪問，其夫人及隨員四人同行。

卞氏將乘日本航空公司客機第七三一班來港，約於下午一時四十分抵達啓德機場，其後將在貴賓室會見記者。

股票交易印花稅

署理財政司左敦今日說，本港四間証券交易所之會員及其他人士，最近向港督呈遞一份請願書，要求港督重新檢討股票交易之印花稅，並恢復以前之每一千元徵收兩元之稅率。

左敦表示，「本人因此認為我不宜於今午對此項問題作任何評論。」

署理財政司是在立法局會議席上答覆張有興議員之詢問時作上述表示。

張有興議員之問題為：「政府會否考慮減少四間証券交易所之股票交易印花稅？」

房屋委員會已修訂若干公營房屋租金

房屋委員會已修訂若干公營房屋內約一萬一千五百個未有人居住的單位的租金。這些公共房屋大部份是最近才完成的。

此等居住單位的租金是在去月修訂的，五人居住單位的新租金由五十八元至一百四十六元，七人單位則由八十四元至一百七十九元。月租五十八元的五人單位及八十四元的七人單位現時只在青山新發邨有供應。

這些居住單位的租值是在房屋邨的第一座建成時就訂定，有些早在一九六八年就已訂定。但當時並無計及建築、物料及工人費用的高漲，而且，這些房屋邨的維持及管理費用近年來已經增加。

這些居住單位是用以容納因清拆、危樓及天災等而致需要居所的人。

房屋署發言人說：「租金即使調整亦不能與附近私人住宅樓宇的租金比較。而且在大多數例子中，調整租值亦較按照公共援助計劃而發給的屋租津貼為低。」

發言人強調：「還有，調整租金絕不使到房屋委員會獲利。」他說，如果有真正困難的情形，房屋署職員將把情形送交社會福利署調查援助。不過，在若干情形下，如在早期房屋邨遇有較廉租的單位時，住客可選擇那些單位。

消費者諮詢服務
批發價格及供應情況每日行情

今日（星期三）根據食米管制計劃拍賣之食米，以及在九龍長沙灣蔬菜統營處批發市場及在魚類統營處批發市場分別出售之蔬菜及鮮魚之成交價格如下：

食米供應情況及批發價格

米名	供應情況		每斤批發價（以元計）
	高	低	
（中國米）絲苗（舊米）	—	—	—
	—	—	
（新米）	—	—	—
	—	—	
華南占（舊米）	—	—	二。一九
（新米）	—	—	二。二一
	—	—	
雪占	—	—	一。七二
千字占	—	—	—
（泰國米）百份百大米	—	—	二。〇三
谷仔米	—	—	一。九七
三號米	—	—	一。八五
米碌	—	—	一。六七
糯米	—	—	一。九二
美苗	—	—	一。九四
澳洲絲苗	—	—	一。九一
巴占	—	—	—
台灣蓬萊米	—	—	—

鮮魚供應情況及批發價格

魚名

供應情況

每斤批發價

(以元計)

高

低

平均價

紅衫

充裕

四.〇〇

二.五〇

三.五〇

木棉

充裕

三.五〇

〇.八〇

二.二〇

尤魚

有限

四.八〇

二.四〇

三.五〇

牙帶

正常

二.二〇

一.〇〇

一.五〇

九棍

正常

三.四〇

一.五〇

二.〇〇

鯪魚

正常

一.八〇

一.一〇

一.五〇

白鱈

正常

一.七〇

一.一〇

一.四〇

瓜衫

有限

五.五〇

三.〇〇

四.五〇

鮫魚

有限

一.六〇

〇.六〇

一.〇〇

黃肚

充裕

四.五〇

三.〇〇

三.五〇

紅縷

正常

〇.五〇

一.三〇

〇.四〇

叉尾

正常

一.〇〇

〇.六〇

〇.七〇

馬頭

充裕

六.〇〇

三.〇〇

五.〇〇

瓜核

有限

八.〇〇

七.五〇

七.七〇

石斑

正常

六.五〇

四.五〇

六.〇〇

黃花

有限

六.五〇

四.五〇

六.〇〇

本地蔬菜供应情况及批發價格

菜名	供应情况	每斤批發價格	平均價
菜心	有限	一.〇〇	〇.六〇
白菜	有限	〇.七〇	〇.五〇
生菜	正常	〇.五〇	〇.四〇
通菜	正常	〇.五〇	〇.三五
芥蘭	疏少	一.〇〇	〇.六〇
豆角	正常	〇.九〇	〇.六〇
葱	有限	一.〇〇	〇.七〇
西洋菜	疏少	〇.八〇	〇.五〇
芥菜	疏少	〇.八〇	〇.六〇
苋菜	正常	〇.五〇	〇.三〇
蕃茄	疏少	二.五〇	二.〇〇

生豬供应情况及批發價格

供应情况 生豬每担批發價格 (以元計)

高 低 平均價

各地生豬

充裕

三〇五

民政司黎敦義演詞

民政司黎敦義今日應邀參加香港基督教協進會週年大會時致詞如下：

教會、政府與民衆

一個人離開本身熟習的環境，並且要向來自另一社會圈子的男女聽衆講話，從來都會覺得有些手足無措的。各位今日可見到我這一個公務員，不是向公務員，甚或政治家講話，而是向教會領袖講話。各位亦可見到我手足無措的窘態，因為今次我不是在教堂內聽道，不可以回咀，而是要向諸位慣於講道的人講話。

我獲得的講題建議是「教會與群衆」。但我再加上政府作為話談，我這樣做相信不致於使各位感到不耐煩吧。在考慮教會與民衆的關係時，是不可以忽略教會與政府，和政府與民衆的關係的。

基督說：「將屬於凱撒的交還給凱撒。」他說這句話時，他不是處身於一個獨立國家內，那裡未有教會成立，沒有一個以民主方式選出的政府，也沒有冤情大使，或任何一些現代的開明社會體制。他是處身於一個艱困的殖民地之中，其地方執政者不大理會當地人士的意向。基督的指示雖然清楚，但那時却不容易奉行。教會雖然日趨擴展，但基督徒仍然是受迫害的少數人士。這項指示使人們在奉行方面生了二心。聖保羅致羅馬人書內會清楚說明，尊重合法執政當局乃係基督徒義不容辭的職責。但有一項重要的事實，就是基督徒要受雙重職責約束的，而這種雙重職責是基督以前的遠古時代的道德所沒有的。

歷史裏，國家與教會關係的特徵，就是兩方關係緊張，多過互相合作。我總覺得在今時今日，教會，民衆，以及政府的關係不必有敵對的地方，不過，它們大可互相批評和互相分析研究。

政府負有管治的責任。政府負責立法及執法課稅及運用稅收。政府的所作所為是要顧及民意。是由衷地說這番話的，雖然在香港的地理及政治環境下，我們不能採用西方的傳統方法循途使政府照民意施政。

香港不能夠有定期選舉以更換政府的制度。但是政府的整個行政程序是斷地公開受民意的評論的。教會之責任在於指導民意及推舉領袖及發言人將有關政府事務的民意反映出來。本港教會一貫樂於接受這責任，它們不單對種種政策上的問題提供及發表明晰的意見，其領導人物亦為那些奉委制訂政策的公共組織的成員。

教會和政府對於制訂對大眾有關的政策，都是以符合公眾利益為目標。但教會常常會比政府有更大的抱負。雖然，大家對公眾利益方面有不同的觀點，但我剛才所說的不是指這些不同的觀點而言，而是說政府與教會能運用的壓力和制裁措施在性質方面是各有不同的。

政府制訂一項法律時，亦必須確定犯法者得受罰款或入獄的處分，法律是用清楚而嚴謹的語句寫成，凡係有干法紀的行為皆由警方，司法機關及獄政人員大公無私地處理，他們使用法律賦給的權力依法執行任務。另一方面，教會可以簡單地表達其意見。

利用精神上的說服力而不在於利用有形的壓力。制裁的辦法是一個人的良知及精神上的自責，並非是銀行存款方面或者個人自由方面的喪失。

在現代社會中，教會及政府各有其重要任務，因此，政府及教會在道德及罪惡問題方面責任分明，照我看來這是必需的。娼妓，賭博，酗酒及吸毒在法律上乃屬犯法行為，在道德上則屬罪惡，在風俗習慣均有的香港社會，犯罪的定義和罪惡的定義並不相同，這是十分合理的。合法的行動不是全部皆能免受道德譴責，而受非議的行為並不一定是犯罪。

因此，在一些涉及法律與道德的爭端出現時，因為某些非法行為到處可以發現而主張改變法律的人未免說得太天真了。如果某些非法行為因普遍發生而要予以合法化，因此，謀殺和強姦既然有發生，也理應規定其為合法，這講法也太天真了，應該在什麼地方劃定犯罪的界限，這是從來不易決定，在這方面教會當然應該設法影響其結論，我請各位在有空時考慮一下那一些不道德的行為應算犯罪，那些不算犯罪，我不敢說已找到答案，但我私下覺得衡量一下民衆的意向，應是影響決定的最重要因素之一。

界限劃定後，政府一定要盡量利用所有方法去執行法律，而教會則繼續其無休止的和更為艱巨的任務，去引導社會人士離開罪惡，雖然這些行為本身未必一定犯法。

政府與環境染污諮詢委員會
尋求對策解決噪音問題

政府與環境染污諮詢委員會正在合力尋求對策，以解決建築工程的噪音及各種車輛的噪音問題。

環境事務司盧秉信今日在立法局答覆霍士傑及羅保兩位議員的詢問時，作以上表示。

霍士傑議員問道：政府會否考慮實施防止環境染污委員會之建議，除特准之緊急工程外，禁止建築商人於每日下午八時至上午六時以及公眾假期內應用噪音設備如壓氣機，氣壓鑽，混凝土振搗器及其他設備？政府可否指定或強令在政府工程上應有噪音限制，以鼓勵建築商人使用壓低噪音設備？

環境事務司盧秉信說，環境染污諮詢委員會的建議合乎實際，他本人甚表贊成，並希望能早日予以實現，不過，修訂法例工作方面所牽涉到的事項，宜小心注意。

他說，提出有關法例之前應使建築商人獲得適當的通知，以便其投標承辦工程時可以按法例規定而擬訂條件及價格。

他說，承建商現已能夠調整其工作計劃以適應打樁禁令的影響，希望他們亦能夠接受由下午八時至翌早六時使用該等設備的禁止辦法。

對於政府工程上應有噪音限制的問題，盧秉信說：政府幾乎已在全部承辦土木工程合約內加上一條標準規定，着令承建商在工程中使用的切設施及機器均要裝設減音及隔音設備，使音響不會超過七十五^{dB}的限度（^{dB}是量度聲音響度的單位）。他說承建商對此規定都極為合作。不過此七十五^{dB}限度並不切實際，因為本港環境週圍的聲浪響度常常超過這限度。

盧氏指出，該委員會因此向其他國家請教，以便決定適合的音響限度，但至目前為止所得的結果顯示，法例雖然有，但執行起來却困難重重。因此，該委員會暫時建議採取禁止每日下午八時至翌晨六時使用會發生噪音的建築器材。如果此項建議獲接納，定必對社會人士大有好處。

盧氏又答覆羅保議員提出的關於車輛噪音的問題。羅保問：政府將會採取何種步驟去減低車輛特別是電單車所發出之噪音？

盧氏答道：所有車輛均受法例規定要備有妥當的減噪音設備，但有關車輛發出過度噪音的法例未臻滿意程度，因為其中對於如何始為過度噪音的問題並無釋義說明，以致控告某一車輛在某一段時間發生過度噪音時，不能獲得有力的證據支持控案。因此，必須先行修正法例，然後警方始能採取有效行動管制車輛聲響。

盧氏又說，環境污染諮詢委員會刻正考慮仿效歐洲共同市場國家對各種汽車噪音所規定的響度限度（^{dB}）來制訂本港法例的可能性。但是可惜該等國家顯然亦在修訂其汽車噪音限度的規定，而新規定要在本年年底時始能公佈。

他又稱：運輸署長將立即採取合乎實際的措施，對於申領牌照的新型電車時加以更嚴格的檢驗，然後始行發給牌照。運輸署長並將警告電車入口商謂，如彼等辦運入口之電車，其減低噪音之設備質素差者則會遭遇困難。

薪俸及溢利稅退稅申請

稅務局處理各種薪俸及溢利稅之歸還申請，所需之調查工作及時間，因申請之情況而異，而且差別甚大。但情況較簡單者，通常需時最少一個月至六星期。

署理財政司佐敦今日在立法局會議答覆黃宜平議員之問題時作上述表示。

黃宜平議員詢問稅務局在處理此類申請時通常需要多少時間？

據稅務局長稱，該局對處理薪俸及溢利稅歸還申請的工作從未設法規定處理工作所要的平均時間。

非官守議員表示

勞資審裁處有成

立法局非官守議員鍾士元、張有興及安子介三人，今日在立法局發言支持一九七四年勞資審裁處（修訂）法案，並提出若干項有關建議。

律政司何百勵答覆說，他很高興聽到各位議員認為該審裁處成績美滿的意見，各議員提出的各點問題，將予續密考慮。

他又說，關於鍾士元博士提及解僱員工的立法一事，政府打算於本屆立法局會議中提出有關此問題的立法。

安子介認為，如考慮設立第三個勞資審裁處之時，該審裁處宜設於九龍。

他說，目前，兩個勞資審裁處都設在港島，而大多數工廠是在九龍半島。

他說，勞資審裁處條例經過十四個月的試驗期後，已獲得成功。

他說，在現時的法案未受考慮之前，他會會同行政立法兩局非官守議員辦事處其他議員參觀勞資審裁處聆訊案件的情形。各議員當時對於此種試驗如此成功，都甚感欣慰。

他說，據說大部份的案件都是關於解僱補償的。有理由相信有關這些方面的法例可能仍未充份。

安子介議員表示高興知道包括酒樓在內的商業行號僱員，也廣泛利用勞資審裁處這種公共服務。這種服務是用粵語進行，不拘形式，體面而有效率，每一方都無須花費。他說，把勞資審裁處定為永久性，是正確的結論。

張有興議員說，勞資糾紛百分之七十五發生於九龍和新界，因此，九龍方面應視乎需要而另設一個或甚至兩個勞資審裁處。

他說，港島方面有一個勞資審裁處就足夠，而無須兩個。

他認為本港應盡速制訂一項勞資關係法案，藉以加強勞工處勞資關係科的工作，及在若干條件下或關於公用事業等的主要就業方面提供仲裁。

他亦提議政府廣為宣傳勞資審裁處的範圍，及其如何協助勞資雙方。

張有興議員稱讚勞資審裁處裁決迅速，辦理一宗案件在兩、三個星期內就可作出決定，將來，這個期間甚至更可能縮短。

他指出勞資審裁處並不是只照顧工人的利益，僱主方面若認為有理由提出一宗針對僱主的案件，亦常時可向勞資審裁處申請。

張有興議員說，本港在可接納的程度內解決勞資糾紛和罷工等，相當成功。本港如要維持健康的勞資關係和穩定的經濟，這是至為需要的。

解僱遣散費法例
政府應從速制訂

立法局議員鍾士元今日（星期三）在立法局表示，支持通過一九七四年勞資審裁處（修訂）法案時，提出三點意見。

第一點係關於審裁處所處理之有關請求賠償案之性質，正如所料，在過去十五個月內提交審裁處之案件約有半數係關於解僱賠償之糾紛者。

鍾議員希望政府能夠盡力在立法局本屆會期結束前，制訂有關支付遣散費的法例。

鍾議員續稱，他的第二點意見係關於勞資審裁處之職權所受到之限制。他指出根據主例第九段，追討超時工作及休息日補薪的申請，如果係在事隔六個月之後始行提出者，除非勞資雙方同意交由審裁處辦理，否則審裁處無權處理。即使引起該項聲請之事件，部份係於六個月限期前發生而另一部份則係於該段限期後發生者，勞資審裁處亦不能將其加以分開單獨聆訊及決定其有權辦理之一部份，除非勞資雙方均表示同意則屬例外。

關於以上一點，鍾議員表示並不滿意，特別係因為該處辦理此類有關支付解僱賠償之案件，約有半數幾乎毫無例外均係超過六個月以上之事件。因此，他促請政府重新考慮主例第九段，以便將該六個月限期取消或最低限度將之延長。勞資審裁處之地點問題。目前兩個審裁處均係設於港島。但他表示，鑑於審裁專員指出，該處過去處理之案件約有百分之五十五係來自九龍方面，百分之二十來自新界，而僅有百分之二十五係來自港島。因此，他贊成安子介議員的建議，希望政府在九龍半島設立第三個勞資審裁法庭時，應將之設在九龍半島。

非被放棄車輛
不致隨便充公

立法局非官守議員今日在該局主張將（一九七四年道路交通）（結構及使用）（修訂）規例」再行修訂以保證非遭車主放棄的車輛不會被充公。

張奧偉議員說，警方人員如認為某輛汽車是被棄置者，則應具有證據證明。

他認為規例中之首項修訂點將可以做到這點。而次項修訂點亦提供另一項保障。

張氏認為，警方人員應將通知書貼在棄置車輛之上，同時亦應以掛號信通知車主是合理的。

他說，各非官守議員同意，車主申請領回棄置車輛的日期，應由原定的廿一天期限，延長到一個月。

律政司何百勵答道，他會和環境事務司討論過張議員的建議，他兩人都支持張氏的建議。

電話諮委會建議
政府進行研究中

郵政局與布政司署經濟事務科現正就電話業務諮
詢委員會的建議，進行研究電話公司對電話服務需
求的預測，資本投資及擴充計劃。

署理財政司左敦今日在立法局答王澤森議員問題
時作此透露。

王氏問：政府將會採取何種措施去實行電話諮詢
委員會第十六次報告書？

左敦說，從此項研究中，才能就改進電話公司服
務一事，作出特定建議。該諮詢委員會對此項研究
亦將加以考慮之後，政府才可以和電話公司討論實
施任何特定建議事宜。

他指出，該項研究亦將使政府能夠繼而向電話公
司提出另一建議，即是從有利可圖的地區得來的收
入應用以津貼沒有溢利的地方來發展及提供電話服
務。