



## 八六年三月至五月勞動人口統計

政府統計處今日（星期二）發表最新勞動人口統計數字顯示，一九八六年三月至五月一季的就業數字與截至八六年二月為止的一季數字比較，失業情況保持穩定，就業不足情況則稍差。

統計處處長指出，為配合國際勞工組織最新建議的標準，當局已於一九八五年一月修訂「失業」及「就業不足」的定義。

根據新定義，一九八六年三月至五月經季節性調整的失業率為百分之三，與截至八六年二月止一季的數字相同，而一九八五年三月至五月的數字則為百分之三點一。失業率比去年同期下降百分之零點一，在統計上並無重要性。

一九八六年三月至五月的失業人數估計為八萬零三百人，截至一九八六年二月一季的就業人數為七萬九千九百人，而去年同期則為八萬零八百人。

根據新定義，一九八六年三月至五月的就業不足率為百分之二點四，而截至八六年二月的一季為百分之二，一九八五年三月至五月就業不足率則為百分之一點三。就業不足率較上季上升零點四個百分點及較去年同期上升一點一個百分點，這數字在統計上均具重要性，即變動比所預期的抽樣統計誤差為大。

一九八六年三月至五月的一季中，就業不足人數估計為六萬四千二百人，截至一九八六年二月止一季的就業不足人數為五萬三千九百人，而八五年三月至五月的一季的就業不足人數則為三萬四千六百人。

就業不足的定义與國際勞工組織最新的建議相同，凡因經濟理由（例如開工不足、原料短缺、機械故障及未能覓得全職），每週工作少於三十五小時，而又正在尋找及可担任更多工作的人士，才被視為就業不足。

統計處處長指出，雖然定義的修改對失業的估計影響極微，但對就業不足的估計則影響頗大。根據舊與新的定義，就業不足率的差別主要由於因經濟理由每週工作少於三十五小時的人士，雖可担任額外工作，但沒有尋找更多工作，在新定義而非舊定義下，是屬於就業不足。

統計處處長評論上述數字時表示，由於首次求職人士（例如剛離學校者）所佔比例每月不同，因此，在與以往數字比較時，應使用根據首次求職者的變動而作出按季節性調整的失業率。

統計處處長續說，根據以人手自最近一個月份的調查問卷中抽出的資料，該處可在完成調查後兩星期內計算出最近三個月的失業及就業不足率的臨時數字。此等數字顯示失業及就業不足情況的最新動向。

一九八六年四月至六月的未經季節性調整臨時失業率為百分之三，臨時就業不足率則為百分之一點九。（一九八六年三月至五月的未經調整失業率為百分之二點九）。

失業及就業不足的統計數字，乃得自統計處不斷進行的綜合住戶統計。該項統計包括以科學方法，按季抽樣選取約一萬五千個住戶或五萬三千人，以代表本港居住於陸上而非住院的人口。統計是向抽樣住戶內每一名十五歲或以上的成員進行訪問，從而獲得有關個人及勞動人口資料。調查所採用衡量失業及就業不足的定义，乃遵照國際勞工組織之建議。

有關勞動人口特點的詳細分析，列於每年發表四次的綜合住戶統計報告內。截至一九八六年六月底一季的報告可於九月二十日左右出版，在政府刊物銷售處發售。

### 新清水灣道局部封閉

運輸署宣布：新清水灣道將實施臨時交通措施，以便在彩雲邨以南興建行人天橋。

新清水灣道東行介乎其清水灣道交界及豐盛街，將於星期五（七月十八日）凌晨一時三十分至凌晨五時三十分暫予封閉。

在封閉期間，由彩虹往新清水灣道東行之駕車人士，須改經清水灣道及豐盛街。

新清水灣道西行介乎其與清水灣道交界及順利邨道，將於七月十九日及二十日每日凌晨一時三十分至凌晨五時三十分封閉。

擬由順天及順利往彩虹之駕車人士，須改經下列其中一條路線：順利邨道，新順街，新清水灣道及清水灣道；或利安道，新清水灣道及清水灣道。

由西貢往彩虹之車輛須改經清水灣道。

### 建築署長週四會晤記者

建築署署長李銘根，將於星期四（七月十七日）下午四時在中區拱北行六樓政府新聞處新聞會議室會晤記者。

編輯注意：歡迎派員出席。

## 九龍城區議會舉行會議 討論撥款資助社區活動

九龍城區議會轄下社區建設委員會將於明日（星期三）舉行會議，討論多項向區議會申請撥款舉辦社區活動事宜。

這些活動包括有由九龍城區公民教育運動統籌委員會及區內團體合辦的公民教育活動、全港老人舞蹈節、耆老特惠雙週及兒童音樂營。

各委員亦會討論撥款資助其他志願團體及社團舉辦社區活動。

此外，一份由關注組編製的私校買位政策小組工作報告書亦會在會上提交，供委員發表意見。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

九龍城區議會轄下社區建設委員會將於明日（星期三）下午二時十五分在土瓜灣靠背壟道一四一號政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

行政司赴溫哥華  
出席博覽香港日

行政司蘇耀祖今（星期二）日上午離港前往溫哥華，出席於星期五（七月十八日）舉行的八六年世界博覽會「香港日」。

蘇氏亦為香港館專員，他將在溫哥華與港督尤德爵士會合。尤德爵士將向加拿大工商界發表談話。

星期五當晚，蘇氏將陪同港督出席由香港無線電視及亞洲電視藝員演出的「香港之夜」。

在溫哥華逗留八天期間，蘇氏亦會與當地團體代表會晤，包括工商界人士。

蘇氏在訪問溫哥華後，將作渡假，預料於八月底回港。

粉嶺若干樓宇週四停水

水務署宣布：粉嶺若干樓宇將於星期四（七月十七日）上午九時至下午六時暫停食水供應，以便進行水務工程。

受影響樓宇位於沙頭角道由馬尾下至沙頭角墟之間，包括東山下村、嶺仔村、塘肚村、沙頭角墟及鹽寮下村範圍內。

### 聯和墟裝置停車收質錶

運輸署宣布：八十五個位於粉嶺聯和墟的停車收質錶將於星期五（七月十八日）起啓用，以調整該處路旁泊車位的使用情況。

這些咪錶裝設於聯和道、和豐街、聯發街及聯昌街，是聯和墟第一批供私家車使用的兩小時停車收費錶。咪錶的使用時間為上午八時至下午八時（星期日及公眾假期除外）。泊車費為三十分鐘收費一元。

### 下城門道改善工程展開

政府現正動用四百五十萬元改善沙田下城門道，應付日益增加的車輛及行人交通使用量。

工程合約於最近簽署，主要為重建介乎大埔公路交界處及沙田火葬場入口的一段下城門道。

工程包括興建專為大圍村、未來的富山公眾殮房及保良局弱智成人宿舍而設的三條通道及三個小型露天停車場。

此外，承建商恒利建築有限公司亦需要重建下城門道的行車路，並為該路及上述三條通道及停車場興建行人徑、護土牆、土木工程及渠道。

工程需時十五個月完竣。

### 鯉魚門道臨時交通措施

運輸署宣布：為配合進行緊急道路修理工程，現時於鯉魚門道西行實施的臨時交通措施，將會繼續，為期約三星期。

詳情如下：

#### 道路封閉

鯉魚門道西行介於茶果嶺道與觀塘道／協和街交界下的行車隧道，已封閉禁止通車。

#### 禁止轉向

車輛禁止由翠屏道南行右轉入鯉魚門道西行。此外，亦禁止由茶果嶺道北行左轉入鯉魚門道西行。

#### 交通改道

擬由油塘及藍田往觀塘市中心的車輛須改經啓田道，將軍澳道及秀茂坪道。

#### 巴士路線改道

往牛頭角的九巴第十四號、十四號X、十五號、十五號X及十六號巴士；往仁愛圍巴士總站的十四號A、十四號C及十五號C巴士；及往觀塘地鐵站的十五號M巴士須改經鯉魚門道、茶果嶺道、偉業街、開源道及觀塘道，然後才沿平常路線行駛。

往觀塘碼頭巴士總站的九巴第十四號B、十五號A及十五號B巴士須改經鯉魚門道、茶果嶺道及偉業街，然後才沿平常路線行駛。

往牛頭角的九巴第十一號B、十一號C及十三號B巴士須改經翠屏道、協和街及觀塘道，然後才沿平常路線行駛。

往觀塘市中心的九巴第七十號X巴士須改經翠屏道、協和街及同仁街，然後才沿平常路線行駛。

#### 北角臨時封路措施

運輸署宣布：為方便建造行人天橋，英皇道介乎電照街與健康西街之一段東行車線將於星期五（七月十八日）、七月二十一日及八月一日每日上午十時至下午四時封閉，不准車輛行駛。

封路期間，受影響的專利巴士將須改經電照街、渣華道及民康街，然後再循正常路線行走。

## 紀念世博郵票

郵政署將於星期五（七月十八日）發行一套四款的特別郵票，以紀念香港參加於溫哥華舉行的一九八六年世界博覽會。

這些郵票的面額分別為五角、一元三角、一元七角和五元四種。

郵政署發言人說，為應付預期在當日會出現擠迫的情況，署方將於港島的郵政總局、拱北行、銅鑼灣、軒尼詩道、摩利臣山、北角、皇后大道中及上環等郵局加設櫃枱。

九龍及新界方面，九龍中央郵局、長沙灣、機利士路、九龍城、觀塘、旺角、深水埗、尖沙咀及荃灣等郵局亦將加設櫃枱。

發言人說，當日大部份郵局都會按需要增加人手，但預料仍會有很多人排隊。

他說：「市民應耐心等候，若情況許可，請在發行特別郵票日期之前一日或後一日辦理日常郵件投寄。」

## 電車廠搬遷計劃 已獲行政局批准

港督會同行政局已批准香港電車有限公司所呈交的計劃，將其位於灣仔雲東街的車廠遷往西營盤及西灣河新址。

政府發言人表示，乘客可因搬遷車廠的計劃而獲得益處，因為電車公司已作出承諾，只要經營成本的上升，能保持在百分之六的預算平均通貨膨脹率的水平，則該公司於一九八八年底前不會增加票價。

若不實行搬遷車廠計劃，由於經營成本的增加，預料在一九八八年，電車車資將須增加兩角。搬遷車廠，每年將可為電車公司節省百分之七點五的經營成本，或三百五十萬元，因此票價的增加便可延遲一年。

能夠節省成本，主要是因為雲東街電車廠是位於電車路線的中央，遷往新廠後，便可省卻電車於開始行車前及收車後離開及返回雲東街車廠的車程。現時，電車每日清晨及深夜離開或返回車廠所花的車程，約佔全部電車每日行車總哩數的百分之八。

當車廠遷往西營盤及西灣河後，將可免去這些平白浪費了的車程；此外，亦可減少路軌的磨損及超時工作的支薪，從而有助於降低成本。

政府發言人說，將電車票價維持於低水平，將有助電車繼續存在；而電車之能夠與地下鐵路港島線競爭，亦顯示短程交通工具收取較便宜的車費，是很重要的。

除此之外，雲東街電車廠是位於住宅區，通宵維修工作所發出的噪音，及空車於深夜及清晨返回及離開車廠時所做的聲浪，長久以來均對鄰近的居民做成騷擾。

至於西營盤及西灣河新車廠，即使有噪音問題，亦將是很輕微的，因為上述兩處地方均有高如公路及其他建築物，將車廠與住宅大廈分隔開來。此外，租地合約亦會列明在車廠範圍內的最高音量限制。

發言人並指出，若省卻電車於深夜及清晨來回雲東街的車程，將為整個電車走廊帶來益處；據估計，沿電車路線居住而受到行車聲浪所影響的居民，約有三十萬人。

他說，政府並同意設立一個由各有關部門組成的電車廠搬遷工作小組，以確保新車廠對環境所做的干擾，可降至最低。工作小組將定期向區議會及城市設計委員會作出報告。

搬遷電車廠計劃將不致引起嚴重的交通問題，同時亦不會佔用西營盤及西灣河居民日後可能用作休憩用途的地方。當局已擬好更改交通措施計劃，以防止新電車廠附近地區出現交通混亂的情況。

西營盤電車廠位於西環填海區，鄰近屈地街電車總站，車廠佔地一點二八公頃，西灣河電車廠面積零點七公頃，座落於筲箕灣道與海富街交界處附近的東區走廊橋底。

兩幅新電車廠地皮，初期會由政府以不超過五年的短期租約方式批給香港電車公司，如有需要，政府可於續新地約之前修改批地條款。

搬遷電車廠計劃較早時已提交交通諮詢委員會及灣仔、東區及中西區三個區議會討論，並獲通過。

## 六月份有兩天降豪雨

據香港天文台今日（星期二）發表的報告顯示，六月份兩個不同日子所獲得的雨量紀錄佔該月份的總雨量百分之五十八。

該兩天為六月六日，是日有一股低氣壓迅速橫過香港，以及六月二十五日有一股西南季候風旋動影響本港。

然而，總括來說，六月份的氣溫、雲量及雨量為一個正常的月份，該月份天文台錄得的總雨量為四百一十五點九毫米，與六月份正常紀錄四百三十一點八毫米頗為接近。

六月一日至三日除有部份地區性大驟雨及局部地區性雷暴外，天氣大致晴朗及炎熱。

六月四日，不穩定西南風帶來廣泛驟雨及雷暴，尤以新界西部為然。

翌日，天氣有所改善。

六月六日較早時，一股低氣壓在接近香港以北形成及迅速向南移動經過本港。由上午九時至十時的豪雨錄得的雨量紀錄為七十三點九毫米。

九龍半島、北角及清水灣雨量最多，該日的總雨量超逾一百五十毫米。

六月七日西區有輕微水浸及牛池灣有山泥傾瀉報告。其後兩日，由於一股低氣壓接近本港，天氣持續有雨及較涼。

六月九日至十一日天氣晴朗，一股低氣壓停留香港以南位置。

六月十二日該股低氣壓從南中國海前來及於下午帶來零散驟雨。驟雨及雷暴持續至六月十三日，並在觀塘造成輕微山泥傾瀉。該股低氣壓繼續向北移動離開本港，六月十四日至十六日天氣轉為晴朗及炎熱。

六月十七日至二十三日期間，天氣的特色為間歇性驟雨及陽光。

六月二十四日徘徊在南中國海的一股低壓槽急劇向北移動至本港。

該股低壓槽在六月二十五日較早時會顯著增強，下午當低壓槽移近時帶來傾盤大雨，本港大部份地區均錄得約五十至一百毫米雨量，大埔有輕微水浸報告。

在這段期間，間歇性強烈疾風吹倒樹木及翻轉一艘舢舨，惡劣天氣並且影響往肇慶輪渡服務。

不穩定天氣持續至六月二十七日。二十八至三十日天氣回復炎熱及晴朗，及至六月三十日下午氣溫升至攝氏三十二點九度。

六月內有兩股熱帶氣旋在北太平洋西部及南中國海上空出現。

蘭茜在六月二十一日在馬尼拉以東約一千零八十公里處形成，及向西北移動。六月二十三日它向呂宋東北約一百八十里移動及在巴丹島東南約九十里迅速增強為一股颱風。它在六月二十四日清晨掠過台灣東岸接近台北。

當日蘭茜轉向東北移動，晚上風速加強為每小時六十七公里。在六月二十五日清晨，蘭茜在漢城東南偏南約二百九十里處的韓國南面海岸掠過，同時又在大阪西北約三百一十公里的日本海上空形成一股溫帶氣旋。

六月二十八日，歐文在馬尼拉以東約一千三百三十公里形成，及以每小時約十四公里向西北方面緩慢移動，又在六月二十九日較早時形成一股熱帶風暴。

在六月底，歐文在沖繩群島以南約七百四十公里海面上空時轉吹東北偏北。

六月內共有三班航機因天氣惡劣而要改飛別處。雷暴警告於六月三、四、六、七、十三、十七、十八及二十日發出，水浸警告於六月六日及二十五日發出，而六月六及七日則曾發出山泥傾瀉警告。

六月份懸掛強烈季候風訊號詳情如下：

天氣系統

訊號

懸掛日期及時間

除下日期及時間

夏季季候風

強烈季候風

六月二十五日

六月二十六日

下午五時三十分

上午五時

六月份天氣數字及與正常比較的紀錄如下：

六月份紀錄

與正常比較

陽光

一百七十四小時

多十四點八小時

雨量

四百一十五點九毫米

少十五點九毫米

雲量

百分之七十五

正常

相對濕度

日分之八十三

低日分之一

平均最高氣溫

攝氏三十點三度

低攝氏零點一度

平均氣溫

攝氏二十八度

高攝氏零點三度

平均最低氣溫

攝氏二十六點二度

高攝氏零點六度

平均露點

攝氏二十四點八度

高攝氏零點三度

總蒸發量

一百三十六毫米

少十三點一毫米

財務委員會明午會議

原定於七月九日舉行的財務委員會會議，將於明日（星期三）下午二時在立法局會議廳舉行。

會議議程將無更改，討論事項包括：

\* 批准撥款安裝一套船舶航行管理系統，系統會設有多個雷達站，分佈於若干主要地點，以監察船隻的航道。

\* 增加補助部隊的薪酬及津貼（皇家香港輔助警察隊除外）；及追加撥款二百七十五萬二千元，而從項目一○六雜項服務分目二五一刪除一筆相等的數額作為抵銷。

\* 追加撥款以支付因政府被判繳付法庭費用而引致的增加開支。

\* 追加補助金撥給大學、理工學院及浸會學院；以便上述院校繼非首長級公務員薪級及所有公務員薪級獲得調整後，可加薪予教職員。

\* 從政府獎券基金撥出一項非經常補助金予香港盲人輔導會，以便為中央點字印製中心購置設備；及將項目四一教育補助費分目四八九的範圍擴大，包括一項付予香港盲人輔導會的補助費以管理中央點字印製中心。

\* 批准為數共五百零八十五萬八千元新承擔額，以支付為工業教育及訓練署新開設的珠寶業訓練中心及電子資料處理訓練中心進行裝修及提供設備的費用；及接納開設該兩所中心涉及的經常款項。

### 廿七議員將就大亞灣核電計劃發言

二十七位非官守議員將於明日（星期三）立法局休會辯論中，就有關「香港與大亞灣核電廠計劃」發言。

四條條例草案將於會議上進行首讀及二讀，它們是一九八六年追加撥款（一九八五／八六年度）條例草案、一九八六年消防（修訂）（第三號）條例草案、一九八六年九廣鐵路公司（修訂）條例草案及一九八六年葯劑及葯毒（修訂）條例草案。

進入委員會審議階段及三讀的草案有一九八六年破產（修訂）條例草案、一九八六年盜竊罪（修訂）條例草案及一九八六年東區海底隧道條例草案。

同時財政司翟克誠亦會就「一九八五至八六年度末季批准對已通過的開支預算作出更改的報告」公共財政條例：第八條「發表聲明。此外，陳鑑泉議員會就國殤紀念基金前景特別委員會報告書發表聲明。

會議的其他主要事項包括由非官守議員提出的六項問題及一項有關定額罰款（刑事訴訟）條例的動議。

### 貿易諮詢委員會新任命

貿易諮詢委員會現有四位新委員加入，他們分別為鮑明、陳國銓、蘇澤光及王克繼。

貿易諮詢委員會今日（星期二）舉行一九八六年七月至一九八七年六月一年內的首次會議。

去年出任非官守委員的端甫、尹德勝、歐肇基、許戈林、丁午壽、夏加利、梁理文、林李靜文、何世柱及格士德再度被委任，為期一年。

鄭維志、宋常康及莊紹綏將退出委員會。

署理工商司韋忠信表示：「非常感激這些退出的委員，在任內曾對委員會的工作所作的寶貴貢獻。」

貿易諮詢委員會的工作，是就有關本港貿易的問題——除了由紡織業諮詢委員會提供意見的紡織及成衣貿易——向工商司提供意見。

### 北角交通意外 受害人獲援助

社會福利署今（星期二）日從交通意外傷亡援助基金中，共撥出四千一百四十元予上星期二（七月八日）北角一宗交通意外的三名傷者。

是次意外中共有十二人受傷；而上述三名傷者所得的援助金額由六百九十元至一千八百四十元不等。

意外發生於英皇道與蜆殼街交界，涉及一輛巴士及一輛公共小型巴士，共有七男五女受傷。

社署交通意外傷亡援助組人員在意外發生後，即到醫院探望各傷者，及用電話與已出院者聯絡，提供經濟上的援助。

目前援助組正等候另兩名傷者的答覆，以決定他們是否需要援助；其餘七名傷者，因不需留醫達三日或以上，故不符合援助條件。

交通意外傷亡援助計劃，目的是不論交通意外是因何人的過失引致，均盡早為傷亡者或其家屬提供經濟援助。

### 交諮委會將成立小組委員會 檢討的士發牌制度長遠政策

交通諮詢委員會將成立一個小組委員會，以檢討目前的士發牌制度及對的士的長遠政策作出建議。

在今日（星期二）的會議上，交諮會會員同意小組委員會應包括交通諮詢委員會成員陳濟強（主席）、林鉅成、梁志強、鄧龍威及鄭會友，而運輸科及運輸署各派一名代表提供技術上的輔助。

這項政策檢討將包括多個重點，其中有的士在公共交通系統中所佔的地位、的士使用情況、的士業的組織及財務狀況、政府對的士服務的管理、收質政策、的士發牌制度、兩類的士（市區及新界）以及新界的士服務範圍的劃分。

成員在會上研究一份概述過去的士發牌狀況的文件後認為，雖然當局會將以往對的士業進行的多項研究供小組委員會參考，在資源許可時，小組委員會可要求再進行其他調查。

小組委員會將着手研究有關的士之情況，然後對進行檢討的方法提出指引。

成員在今日的會議上亦進一步研究「過海公共交通服務研究」報告書。報告書探討在第二條過海隧道通車前與後的時期內，過海巴士及渡輪服務應如何發展以作配合。

交諮會成員贊成報告書內的建議，實行過海巴士服務應逐步及有限擴展的計劃，亦應增設若干新的鐵路及渡輪接駁巴士服務。

成員同意將市民的交通費用保持在最低水平，並就整體政策架構對乘客方便上給予適當的考慮。

成員亦同意報告書的建議，香港油蔴地小輪公司的渡輪服務必須整頓，但天星小輪公司的渡輪服務則無須改

## 涉及老人交通意外數字

去年上升百分之三十一

在一九八五年內，六十歲以上老人的交通意外死亡率急劇上升百分之三十一。

然而，與一九八四年相比，去年的交通意外和傷亡數字則下降百分之一點三。

以上的統計數字見於道路安全議會最近發表的一九八六年道路安全工作方針報告書內。

報告書旨在檢討有關道路安全各方面的工作進展，找出需要特別注意的地方，統籌工作方針建議及列出目前和未來的活動。

報告書指出，行人仍然是本港道路使用者之中生命最受威脅的一群，在死亡及受傷人數之中，行人分別佔百分之七十一點二及百分之三十三點六。

在談及老人交通意外死亡率的上升時，報告書說：「道路安全議會在年底時便已察覺這個趨勢，並積極推行一系列交通安全運動，向年老的市民灌輸道路安全知識，又提醒一般行人及司機注意老年人使用道路時的困難。」

報告書並指出，自從新道路交通法例在八四年八月實施以來，警方已優先執行有關行人、超速和車輛維修的法例，務求達到預防交通意外的目的。

報告書說：「在一九八五年內，警方在這三方面的檢控行動令檢控數字大大增加，向違例行人發出的傳票增加百分之八十四，超速駕駛檢控（包括發定額罰款通知書，拘捕及發傳票）增加百分之八十七點八，有毛病車輛舉報則增加百分之二十九點七。」

根據報告書，違例駕駛記缺點制度極具阻嚇作用，而道路安全議會更完全贊成建議中的超速駕駛分級記分辦法。

報告書補充說：「本港近年開闢多線繁忙道路，但由於本地一般駕駛人士均缺乏行駛這些公路的經驗，不顧行車線或超速駕駛的情況十分普遍。」報告書因而強調當局必須加強檢控行動，以確保駕車人士遵守道路規則，使情況有所改善。

報告書清楚指出，汽車座位安全帶法例推行之後，交通意外中司機死亡及重傷的數字與過去幾年同期比較，有陸續下降的趨勢，顯見前座乘客佩戴安全帶，的確可以減低交通意外中死亡及受重傷的危險。

據報告書透露，資料詳盡的「道路使用者守則」將於一九八七年面世，取代現有的公路守則。

它解釋說：「除了提供使用道路的安全方法外，該守則亦可供道路安全訓練人員、教師及家長用作教導青少年有關道路安全知識的藍本。」

此外，道路安全議會認為，車輛檢驗計劃應加以擴展，以便增加檢查次數和將更多種類的車輛納入檢驗範圍。

報告書說：「在一九八六年，當局的主要目標是興建一所全電腦化的車輛檢驗中心，藉以提高檢驗貨車的效率和數量。運輸署現正積極促請當局在九龍灣車輛檢驗中心隔鄰興建一所全電腦化驗車中心。」

報告書說：「驗車中心落成後，便可以集中處理每年大部份的驗車工作，而貨車每年檢驗一次的政策，亦可確切執行。」

道路安全常務委員會於一九八三年重組為道路安全議會，由一個只是負責統籌執行工作的機構，變為一個既制訂防止交通意外建議，又就有關政策提供意見，供交通諮詢委員會及行政局考慮的組織。

除了統籌各政府部門的工作外，道路安全議會將繼續爭取社區組織的支持；並藉着宣傳運動傳播媒介及大眾教育來提高市民對道路安全的醒覺性。

道路安全議會由警務處副處長（行動）出任主席，代表分別來自運輸科、政務總署、運輸署、教育署、新聞處、工程拓展署、香港英軍、香港交通安全會、香港汽車會及高級駕駛協會。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：請於今（星期二）晚，到政府新聞處索取道路安全議會發表的道路安全工作方針報告書。

### 區議會討論屯門河污染

屯門區議會轄下的環境改善委員會將於明（星期三）日舉行會議，討論一份有關屯門河污染問題的進展報告。

報告書臚列由環境保護署監察屯門河污染程度所得的數據；已確定的污染來源；以及屯門區河道維修及管理工作小組就改善該河污染的建議。

屯門河除遭受到人畜糞物的極度污染外，亦受到嚴重的工業污染，河水含有大量由附近工廠所排出的有毒物質，如鎘，鉛，鋅等。

在明日會議中，區議員亦會討論洪水橋田心村興建行人徑的問題，及該處的渠務改善工程。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

屯門區議會環境改善委員會會議，將於明（星期三）日下午二時半在屯門屯喜路一號屯門政府合署四樓，區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

港督重申港美貿易雙往還  
保護主義情緒非解決之道

港督尤德爵士在星期一（香港時間星期二）向北加利福尼亞世界事務局發表演說後回答問題時，重申他對美國貿易保護情緒的關注。

他對一提問者說：「我們明白到世界的貿易困難；因此，我們所宣揚的主義，乃是我們明白保護情緒增長的原因，但解決辦法並不是將保護措施加諸那些實行貨物與服務自由貿易者的身上。」

他一再強調，香港不獨向美國大量輸出港貨，同時大量輸入美國貨品。

尤德爵士跟着被問及中英簽署聯合聲明後香港前途問題。

當被問中國有否可能「縮小」香港作為一個金融及銀行中心時，港督說他看不到中國這樣做會得到什麼益處。

他說：「事實上，在我們有份參與的整個談判中，其中一個印象最深刻的事，乃中國方面對所有能維持香港穩定繁榮和我們金融中心的事的關注。」

「香港作為一銀行中心，對香港的繁榮實在貢獻很大。」

他又指出，中英協議內註明港元在一九九七年後仍繼續通用並可自由兌換。

當被問及將來香港市民的旅遊自由時，尤德爵士說協議中說明他們可以自由旅遊，所用證件可以是中國為中國公民簽發的護照，或是英國政府向英國屬土公民所簽發的護照。

他說，後一種護照內將有一批註，證明持有人有香港居留權。

「我們現在正與中國方面整理細節，並希望在一九八七年開始簽發這種新護照和向世界各地作出陳述，因為我們認識到使用這些護照旅行的人士，須能仍舊自由進入其他國家。」

當被問及基本法起草的進展時，港督說基本法起草委員會及基本法諮詢委員會內的各個小組現正討論其內容。

他說：「我們預期初稿可於一九八八年左右面世。這主要是中國政府而不是我們的事。」

關於香港的法律制度，也就是普通法的法律制度，尤德爵士說是會延續下去的。

他預料除了一二點改變外，所有商業法律及維持香港人權利自由和責任的法律都會跟現時一樣繼續下去。

編輯注意：尤德爵士致辭之圖片，經由傳真機發放。

五月號統計月刊現已出版

香港統計月刊一九八六年五月號現已出版，內載有一篇專文，題為「一九八四／八五年度住戶開支統計和新的消費物價指數」。

是項統計是由統計處於一九八四年十月至一九八五年九月期間進行，以搜集本港平均住戶的最新開支模式資料。

統計的結果用以決定新消費物價指數的權數模式，新指數已自本年四月起發表。

這篇專文載有一九八四／八五年度住戶開支統計的摘要結果，以及新消費物價指數的顯著特徵。

專文亦指出一九八四／八五年度及一九七九／八〇年度住戶消費模式的轉變。對上一次類似的住戶開支統計是於一九七九／八〇年間進行。

香港統計月刊現已在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處及德輔道中三一七號啓德商業大廈二十樓政府統計處銷售櫃枱發售，每本二十八元。

### 荃灣區培育青少年計劃

荃灣區議會屬下社會服務及社區宣傳委員會將於明日（星期三）舉行會議，討論培育荃灣區青少年一代工作小組的報告。

報告建議的活動包括安排區內學生前往鄉野地區，欣賞自然環境以配合區議會將荃灣建設為花園城市的計劃及與荃灣區撲滅罪行委員會聯合舉辦活動以改善青少年問題。

委員又會討論在區內加強進行社區宣傳活動的建議。

會議將於下午二時三十分在荃灣青山公路一七四一二號八號荃灣地鐵站停車場大廈二樓荃灣政務處會議室舉行，歡迎市民出席旁聽。

編輯注意：

歡迎派員採訪。

（編輯注意：下稿已於今日凌晨經傳真機發出。）

總督訪北美力陳保護主義弊端

香港實行自由貿易不應受牽累

港督尤德爵士訪問三藩市期間表示，主張和謹慎實行自由貿易原則的地方一如香港者，不應因為別的地方沒有這樣做而受牽連拖累，這不符合美國的廣泛而長遠的利益。

尤德爵士在北加利福尼亞世界事務局發表演說時說：「若容許這種事情發生，將有損美國積極呼籲在貨品及服務上大力推廣自由貿易的可靠性。」

他說，香港的未來地位並非單靠英國和中國，或者香港本身的努力，而是需要倚靠世界貿易，以及健全的世界經濟。

「正因如此，我們對於世界上任何地方出現的保護主義情緒皆非常關注，特別是現在美國出現者為然。」

他說：「我們完全認同世界貿易的問題不單是美國獨有，其他位於太平洋的先進國家亦應盡自己的一份責任，為這個問題尋求解決的辦法。」

「我們極之希望能找到方法，去解決這些存在於經濟大國間的問題，但是我們也希望，實行自由和開放市場的我們，不應因為這些引起保護主義情緒的問題而受牽累。」

港督形容香港是世界其中一個主要的貿易經濟體系，在國際貿易商聯盟表上排列第十三位，好些人口遠超過香港的五百五十萬的經濟體系亦有所不及。

他說：「我們經濟中最重要的一環仍是輕型製造業，但香港已好好把這其地位的優勢，和它那優良的天然港口——我們唯一的天然資源——以演變成爲東亞洲的主要通訊中心，而近年更是一個主要的金融及銀行中心。」

所以香港在亞太區內是一個具若干程度重要性的經濟體系。

「我們的主要貿易夥伴亦像我們一樣，處於太平洋沿岸地區。其中最大的三位貿易夥伴是美國、中國及日本。」

「我們與其他在太平洋的鄰近國家如加拿大、澳洲、南韓及台灣，亦有寶貴的貿易聯繫。」

他說：「歐洲亦同樣重要，但迄今我們大部分的貿易（百分之八十以上）是與太平洋國家進行，其中更以美國爲首，它是我們最大的市場及第三大供應商。」

港督並敘述中英聯合聲明所達致的安排，和雙方就有關香港過渡成爲特別行政區的問題的商談，包括成立土地委員會和關於旅行證件的討論。

他說：「海外商人的投資在一九九七年後會繼續受法律保障，而他們也可如目前一樣，自由地將其利潤匯往外地。」

尤德爵士提到，香港成爲關稅及貿易總協定的一個獨立締約個體，至一九九七年後仍然一樣。

