



### 港督表示行政局立場會獲英內閣支持

港督彭定康今日（星期二）說，他深信行政局對政制會談所同意的立場將會得到英國內閣和高級官員的支持。

港督啓程前往倫敦前在總督府對記者說：「我認為經過六輪會談後，這是檢討進展和作出判斷的重要時刻。」

「雖然首相、外和其他高級官員明顯地對我們與中國的會談進展極有興趣，但能聽取有關事情的第一手資料，以及有機會在本星期進行他們所計劃的這類討論是不可替代的，所以，明顯地，內閣是關鍵性的。」

「大家均熟悉我們的會談目標。首先，我們希望會談結果會達致本港在一九九四及九五年的選舉安排，而這是公平、開放和為港人接受的。」

「其次，我們希望保護有直通車。若果政制安排未能確保那些負責管理機構的人員，特別是立法局，是以客觀標準的基礎轉移時，那麼對談判政制安排的轉移，我們並不認為是很明智的。」

「因此，這些仍然是我們的目標。我們都想到會談成功。我們決定竭盡所能獲得一個符合本港長遠最佳利益的成果。這比較我們理想中預期所需的時間稍長。」

港督表示他非常高興憲制事務司施祖祥會與他同行。

他說：「他參與整個談判及十分清楚發生的事情。故此，他的經驗在倫敦將會受到重視。」

在被問及他會否獲得內閣的指示時，港督說：「我認為內閣會毫無疑問地希望對會談的時間發表意見。」

「我們是非常有耐性的。我深信內閣會認為我們的做法是正確的。」

「我想港人均希望能盡一切努力在談判獲得滿意的成果。他們並不希望獲得的成果是以曾經公布的原則作出妥協來換取的。」

### 九三年五月份外貿臨時數字發表

根據政府統計處今日(星期二)發表的一九九三年五月份外貿臨時數字顯示，五月份轉口貿易繼續強勁，而港產品出口貨值則較去年同月下降；進口則繼續有顯著增幅。

九三年五月份轉口貨值為六百六十九億三千五百萬元，較九二年同月增加九十七億五千九百萬，增幅百分之十七。另一方面，港產品出口貨值為一百八十一億四千九百萬，較九二年同月減少十二億五千七百萬元，跌幅百分之六點五。九三年五月份轉口貿易與港產品出口合計的整體出口總值為八百五十億八千四百萬元，較九二年同月增加八十五億二百萬元，增幅百分之十一。同時，進口貨值增加九十二億六百萬，達九百零七億二千四百萬元，增幅百分之十一。

由於整體出口總值較進口總值為低，九三年五月份有形貿易逆差為五十六億四千萬，相等於進口總值百分之六點二，大體與九二年同月的情況相若，當時錄得四十九億三千六百萬元的貿易逆差，為進口總值的百分之六點一。

九三年首五個月轉口貨值為三千零八十七億四千八百萬元，較九二年同期增加五百八十六億三千萬元，增幅百分之二十三。港產品出口貨值為八百四十六億七千三百萬元，較九二年同期減少十一億五千七百萬元，跌幅百分之一點三。九三年首五個月轉口貿易與港產品出口合計的整體出口總值為三千九百三十四億二千一百萬元，較九二年同期增加五百七十四億七千二百萬元，增幅百分之十七。同時，進口貨值增加五百九十四億六百萬，達四千一百七十四億三千二百萬元，增幅百分之十七。

九三年首五個月錄得相等於進口總值百分之五點八的貿易逆差，為二百四十億一千一百萬元。九二年同期的貿易逆差為二百二十億七千七百萬元，相等於進口總值的百分之六點二。

政府發言人在評論五月份的外貿數字時指出，勞工密集程度較高的生產工序持續移往中國是港產品出口表現疲弱的主因。九三年首五個月合計，轉口佔整體出口總值的比重上升至百分之七十八，高於去年同期的百分之七十四，反映港產品出口轉型為轉口貿易的現象。

九三年首五個月的留用進口貨值較九二年同期上升百分之六點八，顯示本港內部需求持續增長。

附表載列九三年五月份外貿臨時數字。

統計處正根據貨物類別和國家，對九三年五月份的外貿統計作更詳細分析，資料將於七月中發表。

一九九三年五月份外貿臨時數字

(百萬元)

商品	港產品出口	18,149
	轉口	66,935
	整體出口	85,084
	進口	90,724
	貿易差額	-5,640

比較數字

最近三個月	九三年三月 至五月 (百萬元)	九二年三月 至五月 (百萬元)	增/減 (百萬元) (百分率)	
港產品出口 (佔整體出口百分比)	53,307 (21.2%)	54,175 (25.1%)	-869	-1.6
轉口	198,019	161,729	+36,290	+22.4
整體出口	251,325	215,904	+35,421	+16.4
進口	271,233	233,942	+37,291	+15.9
貿易差額	-19,908	-18,038	-1,870	
去年同月份	九三年五月 (百萬元)	九二年五月 (百萬元)	增/減 (百萬元) (百分率)	
港產品出口 (佔整體出口百分比)	18,149 (21.3%)	19,406 (25.3%)	-1,257	-6.5
轉口	66,935	57,176	+9,759	+17.1
整體出口	85,084	76,582	+8,502	+11.1
進口	90,724	81,518	+9,206	+11.3
貿易差額	-5,640	-4,936	-704	
上月	九三年五月 (百萬元)	九三年四月 (百萬元)	增/減 (百萬元) (百分率)	
港產品出口 (佔整體出口百分比)	18,149 (21.3%)	17,814 (20.9%)	+335	+1.9
轉口	66,935	67,615	-680	-1.0
整體出口	85,084	85,429	-345	-0.4
進口	90,724	93,654	-2,930	-3.1
貿易差額	-5,640	-8,224	+2,584	
本年頭五個月	九三年一月 至五月 (百萬元)	九二年一月 至五月 (百萬元)	增/減 (百萬元) (百分率)	
港產品出口 (佔整體出口百分比)	84,673 (21.5%)	85,830 (25.5%)	-1,157	-1.3
轉口	308,748	250,118	+58,630	+23.4
整體出口	393,421	335,948	+57,472	+17.1
進口	417,432	358,025	+59,406	+16.6
貿易差額	-24,011	-22,077	-1,934	
過去十二個月	九二年六月 至九三年五月 (百萬元)	九一年六月 至九二年五月 (百萬元)	增/減 (百萬元) (百分率)	
港產品出口 (佔整體出口百分比)	232,966 (23.7%)	230,762 (28.0%)	+2,204	+1.0
轉口	749,459	594,161	+155,298	+26.1
整體出口	982,425	824,923	+157,502	+19.1
進口	1,014,701	841,378	+173,324	+20.6
貿易差額	-32,276	-16,454	-15,822	

一九九三年六月二十九日  
政府統計處

## 機場核心工程工地安全獎勵計劃

機場核心工程工地安全獎勵計劃今日（星期二）舉行揭幕禮，目的是鼓勵承建商和工人建立良好的工地安全管理制度，並在安全的情況下興建機場核心計劃各項工程。

工務司詹伯樂在主持揭幕儀式時表示，本港建築工地工業意外率之高實在令人慚愧。

他說：「我們不能容許政府工程工地出現這樣高的建築工業意外率，因此，我們對機場核心計劃合約採取了一系列措施，確保能達到最高的安全標準。」

他表示，政府成立了機場核心計劃建築安全督導委員會，處理機場核心計劃方面的建築安全問題。

此外，在機場核心計劃工地成立工地安全管理委員會，以監察承建商履行安全規定的情況，工務科並成立了安全管理組，負責視察各機場核心計劃工地，審核工地的建築安全標準。

他說：「我們會採用更佳方法，蒐集及審核工地安全統計資料，以便及早察覺任何不良趨向，採取行動糾正。」

詹伯樂指出，工程辦事處在遴選承建商時，規定把建築安全方面的因素考慮在內。

他說：「機場核心計劃合約內加入了條件，要求承建商擬備安全計劃，聘用全職的工地安全人員，並為工人及管理階層提供訓練。」

新機場工程統籌署亦出版了機場核心計劃建築安全手冊，協助工程辦事處管理建築安全事務。

詹伯樂表示，其他政府部門亦有參與確保機場核心計劃工地安全的工作，例如，勞工處除了提供技術方面的意見外，更委派一組督察巡視各機場核心計劃工地，對意外進行調查，並出席工地安全會議。消防處及海事處亦參與類似工作。

他表示上述措施已令安全情況有相當改善。

他說：「直至本年四月三十日，機場核心計劃合約的工業意外率和致命意外率分別為每年每一千名工人九十宗，和每年每一千名工人零點五宗。在一九九二年，整個建造業相應的意外率為三百零二宗和零點八宗。」

他補充說：「然而，這方面的改善仍未足夠。機場核心計劃合約的有關意外率仍較機場核心計劃建築安全手冊所訂的目標為高。很明顯，要達到我們為機場核心計劃訂定的嚴格標準，各有關方面，即工人、承建商、顧問機構和政府，都必須在安全問題上加倍努力。」

是項獎勵計劃設有兩個獎項。工地安全表現獎將頒予安全管理質素高，以及安全紀錄良好的工地。另一個工地安全紀錄獎只衡量工地的安全紀錄。

今日的揭幕禮在西九龍填海工程工地舉行，該處是機場核心計劃十項工程其中之一。

主禮嘉賓尚有立法局議員夏佳理、劉千石及黃秉槐，以及新機場工程統籌署署長林中麟。

三位立法局議員並且為機場核心計劃安全第一先生的模型主持揭幕儀式，該個模型是特別為機場核心工程工地安全獎勵計劃設計的。

機場核心計劃工程工地安全獎勵計劃是由新機場工程統籌署主辦，協辦機構包括職業安全健康局、香港建造業總工會、香港建造商會、臨時機場管理局、地下鐵路公司、勞工處及海事處。

是項獎勵計劃每年均會舉行，一九九三年的獎勵計劃頒獎典禮將於九年初舉行。獲獎工地的承建商及工人將獲頒贈獎品包括獎杯、錦旗、獎狀、燒豬及其他紀念品。

#### 立法局明日舉行會議

立法局議員明日（星期三）將在會議上動議辯論政府應否盡早制訂法例，以發牌形式管制地產代理商。

該項動議將由陳偉業議員提出。

議員亦會就李家祥議員提出有關「充公香煙的出售」的動議作休會辯論。

庫務司則會提交一九九二至九三年度最後一季獲批准對已核准的開支預算作出更改的報告。

律政司亦會就法律語文條例提出三項動議，而保安司則會就販毒（追討得益）條例提出另一項動議。

規劃環境地政司及財經事務司則會就營運基金條例提出兩項動議。

議員共會提出二十項問題及考慮十五項條例草案。

其中六項條例草案將進行首讀及二讀，並會押後辯論。

這六項條例草案為：一九九三年追加撥款（一九九二至九三年度）條例草案；西區海底隧道條例草案；一九九三年香港生產力促進局（修訂）條例草案；一九九三年船舶及港口管理（修訂）條例草案；一九九三年保險公司（修訂）（第二號）條例草案及一九九三年保障投資者（修訂）條例草案。

其餘的條例草案將恢復辯論，並進入委員會審議階段及進行三讀。

它們分別是：司法人員（職位任期）條例草案；一九九三年行車隧道（政府）（修訂）條例草案；一九九三年海底隧道（使用稅）（修訂）（第二號）條例草案；一九九三年海底隧道（修訂）條例草案；一九九三年東區海底隧道（修訂）條例草案；一九九三年大老山隧道（修訂）條例草案；一九九二年業主與租客（綜合）（修訂）條例草案；一九九二年旅行社代理商（修訂）條例草案及一九九三年稅務（修訂）（第二號）條例草案。

歡迎市民在公眾席旁聽立法局會議，留座請致電八六九 九四九二。

#### 社署增加租金津貼上限

社會福利署將由七月一日起增加綜合社會保障援助計劃下的租金津貼上限。庫務司已批准上述安排。

社署發言人表示，是次調整津貼是與公屋租金增幅配合。

新津貼額詳列如下：

合資格家庭成員人數	現行租金津貼上限（港元）	調整後的租金津貼上限（港元）
一	七百四十三	一千一百一十八
二	一千二百一十五	二千二百六十五
三	一千七百一十八	二千二百六十五
四	一千七百一十八	二千八百五十八
五	二千零六十三	二千八百五十八
六人或以上	二千二百七十三	三千四百二十

發言人續說：「社署已作安排，讓受助人在短期內領取新的津貼額。」

### 一九九一年人口普查主要報告出版

政府統計處今日(星期二)出版「一九九一年人口普查—主要報告」，該報告刊載了普查資料的詳細分析。

政府統計處就一九九一年人口普查結果已發表一系列報告，該報告是最後出版的一本。

報告就人口、住戶、教育、經濟及房屋狀況等主題提供詳盡數據和分析，並在適當情況下，與過往的普查結果作比較。

報告亦詳述進行普查的程序、技術及對所蒐集數據的素質作一評估。

一九九一年人口普查所蒐集的資料非常豐富。為使統計資料可盡速發表，政府統計處已將有關的各項報告書分期出版，其中包括「簡要報告」、「基本統計表」、「主要統計表」及「統計圖解」。

「一九九一年人口普查—主要報告」現已發售，每本售價四十六元。市民可在中環康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處，及灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓十九樓政府統計處刊物出版組購買。

— 完 —

### 香港政府外匯基金票據

#### 外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九三年六月二十九日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q三二六

申請額：三三七〇 百萬港元

投標額：一〇〇〇 百萬港元

平均接納息率：百分之三點三三

最高接納息率：百分之三點三三

分配比例：約百分之一百

平均投標惠率：百分之三點三八

—————  
香港政府外匯基金票據

在一九九三年七月五日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九三年七月六日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q三二七

發行日期：一九九三年七月七日

屆滿日期：一九九三年十月六日

期限：九十一日

發行額：一〇〇〇+二〇〇 百萬港元

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：H三六八

發行日期：一九九三年七月七日

屆滿日期：一九九四年一月五日

期限：一百八十二日

發行額：四〇〇+八〇 百萬港元

服務天瑞邨與上水市民  
新界空調巴士增新路綫

運輸署宣布，一條九巴新界空調巴士新路綫二七六號，由星期四（七月一日）起投入服務，來往天瑞邨與上水。

該線將由軍層空調巴士行走，全線車費為軍程六元，而由青山公路元朗段與鳳翔路交界至天瑞邨則收分段車費三元。

該巴士線會每日由上午六時至晚上十時四十五分行走，每班次約每隔十至二十分鐘。其路程為：

\* 由天瑞邨至上水經天瑞路、天湖路、天耀路、屏夏路、青山公路屏山段、青山公路元朗段、朗日路、青山公路元朗段、新界環迴公路、掃管埔路及新運路。

\* 由上水至天瑞邨經新運路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運街、掃管埔路、新界環迴公路、青山公路元朗段、青山公路屏山段、屏夏路、天耀路、天湖路及天瑞路。

— 完 —

天光道駕駛考試中心安裝泊車收費錶

運輸署宣布天光道駕駛考試中心之泊車位由星期四（七月一日）下午五時起，安裝九個泊車收費錶。

該等兩小時泊車錶供私家車、輕型貨車、公共／私家小巴及的士停泊，並於每日下午五時至午夜十二時服務，星期日及公眾假期除外。泊車費為每三十分鐘兩元。

— 完 —

擴闊維園道東行線改善交通

維園道位於海底隧道入口處以東之一段東行行車線，現正進行擴闊工程，提供一條額外行車線，方便車輛前往北角及港島東其他地區。

運輸署發言人說，該工程費用達一百六十萬元，今年二月初動工，將於本周稍後時間完成。

他說，工程完成後，該段維園道將有五條行車線，分別供以下用途：

\* 一條專供車輛由海底隧道往銅鑼灣；

\* 一條專供車輛由海底隧道往北角；

\* 其他三條分別供來自鴻興道天橋、告士打道及堅拿道天橋之車輛使用。

他補充說：「因此來自堅拿道天橋之車輛將不需要像現時般與來自海底隧道之車輛相匯合，而來自鴻興道天橋及告士打道之車輛則可轉換行車線，前往銅鑼灣天橋或北角。」

預料該區交通將大為改善，特別是來自堅拿道天橋的車輛將更為暢順，並且會有更多空間，供告士打道及鴻興道天橋前往銅鑼灣天橋之車輛行駛。

#### 本港證實再有十人 受愛滋病毒感染

本港上月（五月）再有八名男子及兩名女子，於接受愛滋病毒抗體檢驗後發現呈陽性反應，使本港受愛滋病毒感染的人數增至三百六十九人。

衛生署顧問醫生（特別預防計劃）李瑞山今日（星期二）表示，上月有兩宗證實患上愛滋病的新個案。

目前，本港證實有八十三宗愛滋病個案，其中五十三名患者已經逝世，另外三十人則正在接受輔導及治療或已經離開香港。

在三百六十九名受愛滋病毒感染的人士當中，二百六十四人是經由性接觸而感染，八人是靜脈注射毒品者，六十五人是在一九八五年以前透過受污染的血液或血製品而感染愛滋病，當時仍未有愛滋病毒抗體檢驗及經熱力處理的安全凝血因子。

其餘三十二名受愛滋病毒感染人士，因資料不足而未能界定如何受到感染。

自從政府在一九八五年實施愛滋病監察計劃以來，已對二十七萬二千零八十四個血液樣本進行愛滋病毒抗體檢驗。

香港紅十字會輸血服務中心亦替所有捐血者進行愛滋病毒抗體檢驗。

直至上月為止，該中心共化驗了一百二十五萬三千四百四十八個血液單位，其中二十七名捐血者呈陽性反應。

逾七千人申請報讀教育學院

教育署至目前為止共接獲七千一百二十九份申請，報讀羅富國、葛量洪、柏立基及香港工商師範四間教育學院。

教育署發言人今日（星期二）提醒欲在九月入讀教育學院的市民明日下午一時便截止申請。

申請人應將填妥的表格交回油蔴地加士居道四十二號葛量洪教育學院。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年六月二十九日

百萬元計

開市戶口結餘	三七八〇
流動資金調節機制償還款額	減九八〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	二八〇〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減一八五
收市戶口結餘	二六一五

流動資金調節機制息率

借入

放出

二點〇厘

四點〇厘

港元外匯指數(THI)： 112.5 \*+0.1\* 29.6.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限

息率

一星期屆滿  
一個月屆滿

三點六四厘  
三點四六厘

三個月屆滿	三點三六厘
六個月屆滿	三點五五厘
十二個月屆滿	三點九二厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十四個月	二四〇八	四點三七五厘	一〇〇點三六	四點〇八厘
十七個月	二四一一	四點六二五厘	一〇〇點五一	四點二八厘
二十個月	二五〇二	四點七五厘	一〇〇點五二	四點四六厘
二十三個月	二五〇五	三點七五厘	九十八點五一	四點六四厘

總成交額

一百三十三億元一千五百萬元。

—完—

交諮會討論調整定額罰款

交通諮詢委員會今日(星期二)開會，討論調整定額罰款額、招標承投屯門—灣仔渡輪服務和發出新專營權予新大嶼山巴士公司。

會上，各委員亦獲悉天星小輪的未來發展計劃和地下鐵路彌敦道走廊擠塞問題的最新情況。

在定額罰款方面，各委員通過建議將各項罰款平均增加百分之六十二，以反映自上一次在一九八九年調整以來的通貨膨脹情況。違例停車罰款將由二百元增加至三百二十元。預計新的罰款會在一九九四年中實施。

各委員獲悉，因通脹和在過去幾年富裕度的增長，現時的定額罰款對違例停車、違例行車和超載等事項達不到預期的阻嚇作用。

當違例停車罰款在一九八九年由一百四十元調整至二百元後，翌年所發出的告票只由九十一萬二千零一十三張，輕微下跌百分之零點九至九十九萬三千九百一十五張。而在一九九二年發出的違例停車告票比一九九一年所發出的劇增了百分之三十四點一。

各委員注意到違例停車個案劇增並不是因停車位減少而引致的，因為運輸署所作的調查顯示，停車位的數目按照領牌車輛的數目增長而增加。

在街道以外的停車位每天每八至九小時的收費需一百一十二元至一百二十六元，與二百元的定額罰款額的距離收窄，可能是引致駕駛人士違例停車的原因之一。

委員亦通過在快速公路如非超越前車時而又不靠左面行車線行駛，列為定額罰款事項，罰款額為四百五十元。而的士司機不坐在或站立在的士站的首兩部的士之內或旁邊的定額罰款為三百二十元。

現有法例需要修改，以使增加該等罰款可以生效。有關建議將於今年稍後以決議案的形式提交立法局。

在屯門—灣仔渡輪服務方面，各委員進一步討論是否需招標承投該新航線。交諮會較早前建議批准香港小輪公司以試驗模式開辦該航線，為期六個月。

委員亦建議將一項附有新條款的專營權批予新大嶼山巴士公司，由一九九五年四月一日開始，為期兩年。

新專營權包括要求該公司加強與顧客的聯絡和強化對現有監察的安排，包括財務的監察。

在天星小輪方面，委員注意到該公司對開辦灣仔與尖沙咀東部的新服務表示感興趣。

為改善服務水準，該公司正就在部分船隻的上層船艙安裝空氣調節的可行性作出研究。

各委員亦獲悉為減低地下鐵路彌敦道走廊擠塞的紓緩措施的執行情況。

— 完 —