



# 新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八二年十二月十九日  
星期日

## 目錄

聖誕新年假期公共交通均加班	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
防止行人意外措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
海灘小賣位泳池菜館專營權招投	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
沙田市鎮公園建築工程招投	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
換地權書業權人可投新界官地	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
幼稚園教師語文遊戲研討會	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
領取本港駕駛執照並無捷徑	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
油蔴地區議會討論各項改善計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁

聖誕及新年假期  
公共交通均加班

運輸署發言人今日表示，公共交通服務於聖誕及新年假期內將加班行走。

於平安夜及大除夕晚上，下列各類公共交通服務將增加班次，而尾班時間將延至翌日凌晨。

中巴

二號、四號、七號、十號、二十三號、三十八號及七十二號等七條主要路線，將增加班次。

各線尾班車之開出時間為：二號線於凌晨一時三十分由筲灣開出，於凌晨二時十五分由港澳碼頭開出；四號線於凌晨零時三十分由華富開出，於凌晨一時由中環開出；七號線於凌晨二時三十分由石排灣開出，於凌晨三時由中環開出；十號線於凌晨一時由北角碼頭開出，於凌晨二時由堅尼地城開出；二十三號線於凌晨零時三十分由北角碼頭開出，於凌晨一時十五分由蒲飛路開出；三十八號線於午夜十二時由北角開出，於凌晨一時由置富花園開出；七十二號線於凌晨零時五十分由香港仔開出，於凌晨一時三十分由銅鑼灣開出。

特別加開之八號M線巴士將於凌晨零時五分起由金鐘地下鐵路車站（東）開出，由柴灣新廈街開出之回程巴士則於凌晨零時十五分開始服務。該特別路線之班次為每隔十分鐘開一班，由金鐘站開出之尾班車時間為凌晨三時，由柴灣開出則為凌晨二時十分，單程車資為一元二角。

九巴

五號線（尖沙咀至彩虹）及六號線（尖沙咀至荔枝角大橋）之尾班巴士開出時間為凌晨三時，五號C線（尖沙咀至慈雲山南），八號線（尖沙咀至愛民），十三號M線（秀茂坪中至觀塘地鐵站），十五號M線（藍田北至觀塘地鐵站），三十六號M線（梨木樹至葵芳地鐵站），三十七號M線（葵盛中至葵興地鐵站），七十號M線（穗禾苑至九龍塘地鐵站）及八十一號M線（新田圍至九龍塘地鐵站）九巴之服務時間，將延長約一小時。

隧道巴士服務

通宵行走之一二一號線（彩虹至中環）及一二二號線（蘇屋至北角）隧道巴士將加班行走。

地下鐵路

平安夜之服務時間將延長至凌晨四時，於大除夕之服務時間則延長至凌晨二時三十分。

電車及山頂纜車

電車及山頂纜車之服務時間延長至凌晨三時。

天星小輪

天星小輪將通宵服務。

油蔴地小輪

中環至佐敦道之乘客及汽車渡輪服務將延長至凌晨二時。

專線小巴

二號線 (添馬艦至山頂) 之尾班車開出時間為凌晨四時三十分

該等專線午夜十二時後將一律收費四元。但是

三十二號線 (北角至中環) 之服務延長至凌晨二時

午夜十二時後車資增至三元。

二號線尾班車由薄扶林花園開出之時間為凌晨零

三十分。由天星碼頭開出之時間則為凌晨一時。

但八號線 (天星碼頭至碧瑤灣) 則只於平安夜延長服

務時間至午夜十二時。

一號線 (添馬艦至山頂) 之尾班車開出時間為凌晨四時三十分

二號線 (北角至中環) 之服務延長至凌晨二時

午夜十二時後車資增至三元。

三十二號線 (北角至中環) 之服務延長至凌晨二時

午夜十二時後車資增至三元。

二號線尾班車由薄扶林花園開出之時間為凌晨零

三十分。由天星碼頭開出之時間則為凌晨一時。

但八號線 (天星碼頭至碧瑤灣) 則只於平安夜延長服

務時間至午夜十二時。

一號線 (添馬艦至山頂) 之尾班車開出時間為凌晨四時三十分

日三

### 防止行人意外措施

運輸署交通安全研究部會優先調查所有在一年內發生超過六宗行人意外之地點。

最近完成的一九八二年行人問題地點檢討年報作如上陳述。

一年內發生意外六宗的地點就會受到調查的此一準則，是在一九八一年初訂定，初期是爲了配合可動用的現場調查人手。

一九八二年行人問題地點檢討年報是連續性之第十二個年報，所涉及的期間，是直至一九八二年七月。年報透露新界區之問題亦會受到研究。

年報說，交通安全研究部可利用交通意外統計資料，密切觀察行人黑點之數目及地點。

年報建議採取補救措施，包括設燈號控制之行人過路線，重新安裝指示牌，在接近行人過路線之處鋪設防滑材料，及改良燈號等。

年報亦指出，遇有車輛、行人爭路，或常生意外之地點，增加行人設施未必是最佳辦法。

一些最惡劣的意外地點，是近電車站月台之路口，或電車軌旁邊之安全島。

調查顯示，在該類地點，意外多在燈號控制行人設施前發生。該等設施原意在幫助行人安全行過馬路。

進一步的調查更顯出，大多數的意外是在電車軌上發生，原因是沿電車站或行人安全島旁邊過的汽車，其行駛方向爲路人所未提防者。

年報強調，這個問題的解決，是禁止汽車駛進電車軌，而非增加行人設施。

沙田泳池菜館專營權招標競投

新界市政署現正招標承辦在新界及離島十一個公眾海灘售賣小食，及在沙田賽馬會公眾泳池經營普通菜館之專營權，歡迎有興趣經營之人士競投。

該十一個公眾海灘分別是位於新界青山公路沿岸之美灣、雙仙灣、釣魚灣及近水灣；位於西貢之清水灣（第一灘）、清水灣（第二灘）、橋咀、大埔仔及白沙洲；位於大嶼山之下長沙海灘以及位於長洲之東灣。

新界市政署發言人表示，在下長沙海灘、清水灣（第一灘）以及橋咀售賣小食之三份合約，亦包括為該等海灘蓋搭帳幕出租及提供更衣設備。

另外在大埔仔、白沙洲及海美灣售賣小食之三份合約，亦包括為該等海灘提供更衣設備。其餘一份在清水灣（第二灘）售賣小食之合約，則包括為該海灘蓋搭帳幕出租。

上述十一個海灘之合約，全部均於明年三月一日起生效，合約期限為一九八五年十一月三十日止。

同時，投得沙田泳池經營普通菜館專營權之人士，亦可於明年三月一日開始經營。合約為期三年，至一九八六年二月廿八日止。

各項合約之投標表格，可往九龍彌敦道二〇八至二一二號四海大廈十一樓，新界市政署南部總處索取。填妥後須於明年一月十四日（星期五）前，投入尖沙咀柯士甸路十九至廿三號康定商業大廈四樓，新界市政署總部之投標箱中。

有關該等投標詳情，亦可於辦公時間內致電三一七二一一八三七，向新界市政署南部總處查詢。

沙田興建市鎮公園  
有林蔭大道及瀑布

建築拓展署現正招標承投沙田市鎮公園之建築工程。

該署發言人說，該公園之面積約為九點二五公頃，位於由獅子山隧道公路起的城門河下游北岸，即在沙田市鎮的中心。

該公園的主要特色是有一個滿鋪綠草的廣場，可以提供類似文化中心的背景，並有供樂隊演奏的舞台和色彩繽紛的帳篷，四週並遍植花草樹木，以廣林蔭。

他說：「一個行人散步區及一條單車徑將沿着半哩長的河岸興建，沿途有榕樹遮蔭。行人可利用石級及斜坡通往公園較高的部份及前往咖啡室及茶廊，從該等食肆並可瀏覽城門河的風景。」

公園的其他特色包括一座巨大的假石山及瀑布、熱帶公園、探險遊戲區、水池、池塘及噴泉、林蔭大道、花園、涼亭。該公園周圍並將種植大量樹木及灌木。

他表示，公園內的樹木將由最近啓用的沙田污水處理廠所輸出的循環水源進行自動灌溉。

甲乙種換地權益書註冊業權人  
可參加標投交換新界九幅官地

地政署現正招標，供凡持有甲、乙種換地權益書之註冊業權人，交換新界區九幅官地。

其中四幅官地位於沙田新市鎮，面積由二千二百一十五至五千二百一十九平方米。

兩幅供工業及貨倉用途之官地分別為二千二百一十五及三千八百三十四平方米。第三幅沙田官地面積約五千零五平方米，供辦公室用途；另一幅則為五千二百一十九平方米，供酒店用途。

元朗工業區的兩幅官地面積均為一千七百七十七平方米，供工業或貨倉用途。

其餘三幅可供交換之官地分別位於葵涌新市鎮、屯門新市鎮及大埔墟。

葵涌之官地面積約一千六百七十平方米，供非工業（住宅除外）用途。

屯門新市鎮之官地供非工業（貨倉除外）用途，面積約三百一十二平方米。

而位於大埔之官地面積約九千零十六平方米，為是次推出之官地最大的一幅，供非工業用途。

截標日期為一九八三年一月十四日正午十二時。

投標表格、告示及規約等可向港島花園道美利大廈六樓地政署；九龍彌敦道四零五號政府合署十一樓九龍西區地政處；及沙田、屯門、元朗、荃灣、大埔、北區、西貢，及離島等地政處索取。有關之售地圖則亦可於上述地點查閱。

教署爲幼稚園教師  
辦語文遊戲研討會

教育署輔導視學處幼稚園組將於下月爲幼稚園教師舉辦三個爲期半天之「語文遊戲研討會」。

首個研討會將於一月八日舉行，歡迎在港島、沙田、西貢、大埔及北區工作的教師報名參加。其他兩個研討會將於一月十五及廿二日舉行，分別爲在九龍各區，及元朗、屯門、荃灣、葵涌和離島工作之教師舉辦。

該等研討會俱在九龍加士居道葛量洪教育學院舉行。

教育署之幼稚園教育顧問及前任倫敦西區高等學院教育系之高級講師羅佩媛女士，將出席研討會並作專題演講，其演講將以英語進行，並輔以粵語傳譯。

各幼稚園校長如欲提名其教師參加研討會，須於十二月廿九日前將提名表格交回香港銅鑼灣希慎道利園大廈六樓教育署輔導視學處幼稚園組高級督學。

由於場地座位有限，如報名人數過多，則最先交回提名表格之學校，其教師將獲優先取錄。

任何人士如欲查詢該研討會詳情，可致電教育署幼稚園組聯絡，其電話號碼爲五十一八三九二四八二或五十一八三九二四八九。

領取本港駕駛執照並無捷徑

運輸署一名高級官員表示，學習駕駛者透過最近一段報章廣告參加七日旅行團，前往中國湖南領取駕駛執照，經五年後，亦不會自動地獲發給香港駕駛執照。牌照部總行政主任裴士登說，持有外地駕駛執照五年之標準，是旨在為一些已在海外考獲車牌，而在該地亦經常有駕駛車輛，但在目前本港駕駛執照規例下，未能符合在該地居留六個月之條件者而訂立的。

他同時指出，申領本港駕駛執照人士在獲發給執照前，仍需要運輸署署長滿意其曾在外地通過合乎標準的駕駛考驗。

他引述今年較早時，最高法院合議庭之判決，支持運輸署署長根據駕駛執照規例，而拒絕簽發本港駕駛執照予超過五百名前往中國湖南省一駕駛學校，於短暫學習課程後而獲發給當地執照的人士。

裴士登說：「近日該等旅行團看來與以前的性質相同，並未對學習駕駛人士提供足夠的駕駛知識與經驗，俾能在香港駕駛。」

「此外，如果他們在五年內亦未有繼續駕駛實習，他們亦會因此而忘記了僅有的技術，這對道路安全會造成危險。」

他勸喻各學習駕駛人士不要浪費金錢在這些旅行團上，而到頭來當他們申請換領本地執照時將徒然感到極度失望。

駕駛執照規例是於今年一月修訂，以防範某些人士前往海外作短暫停留，目的在領到當地駕駛執照後，而返港換領本港執照。

油麻地區議會明日開會  
討論各項改善計劃問題

油麻地區議會將於明日（星期一）舉行會議。區議員將就油麻地區改善計劃細節，連同直至一九八五年的主要計劃，提出意見。

區議員亦會討論運輸署所計劃在沿廣東道採取的臨時交通管理措施的實施問題。該區因最近的發展，已引致交通擠塞情況。

市政總署代表將向區議員報告有關計劃興建的官涌街市大廈及金巴利道街市大廈內的設施。

區議員並會就渡船角街頭露宿者問題發表意見。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

油麻地區議會會議將於明日（星期一）下午三時假彌敦道四九〇至四九二號二樓油麻地政務處會議室舉行。歡迎派員採訪。