



### 保護主義危害全球經濟大結合

金融司林定國今日（星期六）表示，貿然使用反傾銷法例打擊貿易正好說明保護主義法例如何威脅阻礙全球資源的更有效分配。

他說一些國家所實行的保護主義法例及類似的措施，正危害達致全球經濟結合的目標。

林定國在北京舉行的亞洲開發銀行理事會第廿二屆周年會議上致辭時說，一些國家的全國性反傾銷法例已大大超越關稅和貿易總協定，而效率低的國家制訂了這些法例，便可透過訴訟的途徑而阻礙貿易。

他舉例說，一些國家有時會不公平地將一些從香港入口的產品與從其他更主要供應國入口的產品混為一談，並指其構成威脅，而事實上香港和其他供應國相比，產品的市場佔有率很低，甚至在不斷下降。

他說：「從經濟的角度來看，實在很難想象香港的公司如何能進行商品傾銷，況且香港擁有世界上最自由、最開放的經濟體系，既無入口關稅，亦無入口配額制度。」

林定國完全支持亞洲開發銀行屬下的專責委員會的一項建議，即亞銀對可持續的發展作出基本的承擔。不過他認為重要的，是這個承擔不應如報告書所建議般單軍局限於保護環境方面。而是應該同時顧及發展中成員國的宏觀經濟政策，這些政策在決定有關國家的發展能否持續方面是十分重要的。

他說：「我認為讓市場供求力量按實際需要自由運作是至為重要的。」

他說：「此外，各發展中成員國之間的多邊政策對話亦極為重要。在這方面，亞洲開發銀行或可起催化作用，將現時該銀行與各發展中成員國之間的雙邊政策對話擴展成多邊合作，如有需要並安排有關的國際組織如國際復興開發銀行及國際貨幣基金參與。」

他表示這些政策對話目的在增進經濟發展經驗的交流，以及在合適的情況下提高宏觀經濟調整計劃及工作的相互協調。

他說：「亞洲開發銀行根據這些對話，便可釐定對個別發展中成員國的計劃及項目貸款政策。」

林定國在談及香港的經濟表現時說，本港的經濟極為倚賴對外貿易，因此很易會因為世界經濟的波動或主要海外市場改變對本港產品的需求而受到影響。

他說：「為了在這個反覆多變的世界中提供一個可穩定經營業務和進行投資的環境，政府決心維持聯繫匯率制度，現時的匯率為一美元兌七點八港元。」

「聯繫匯率自一九八三年十月實施以來，為香港提供了穩定的匯率，並製造了一個穩定而可預測的財經環境，使投資者可繼續充滿信心地經營業務。」

「我們並沒有因為維持聯繫匯率而得到不公平的利益；我們估計今年會和去年一樣出現輕微的貿易逆差。」

至於香港的股票及期貨市場的情況，林定國表示，按證券業檢討委員會的建議，一個獨立於政府編制以外的新監管機構，名為證券及期貨事務監察委員會，已在一九八九年五月一日按法定程序成立。證券業檢討委員會是在一九八七年十月股市崩潰後不久成立，其職責是全面檢討股票及期貨市場及其監管制度。

他說，證券業檢討委員會亦建議就香港聯合交易所及香港期貨交易所的章程及內部管理進行重大修改。

他說：「香港聯合交易所已接納委員會的建議，並於一九八八年十月成立一個完全符合有關建議的精神的新結構。」

「該交易所現已着手成立一個中央結算及存放系統，並預算可在一九九零年全年運作。」

他又說，香港期貨交易所的修改章程工作亦已到達最後階段，並已實施一個符合委員會建議的新結算及風險管理制度。

他說：「因此，在一九八七年十月發生股災後的十八個月內，我們基本上已完成所有對監管及市場結構所必須進行的主要改革，以確保香港的金融市場可以追上國際標準。」

— 完 —

## 大埔交通運輸委會討論 巴士路線發展計劃定案

大埔區議會交通及運輸委員會於星期一（五月八日）舉行會議，討論一九八九至九零年度大埔區巴士路線發展計劃的定案。

委員亦會在會議上就大埔墟交通研究發表意見。

其他討論事項包括建議在太平工業中心外的汀角路東行車線劃為繁忙時間限制區及大埔區一九八九至九零年度道路安全運動。

編輯注意：

大埔區議會交通及運輸委員會會議於星期一（五月八日）上午九時三十分在大埔廣福道一五二號大埔商業中心三樓大埔區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

## 山頂與灣仔臨時交通措施

運輸署宣布，由星期一（五月八日）上午十時起，山頂和灣仔區均會實施臨時交通措施，為期約兩星期。

山頂道與柯士甸山道交界至以南約十一米的一段山頂道東面路旁行車綫，將劃為全日禁止上落客貨區，以便進行排水道建造工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，灣仔分域街與軍器廠街之間的一段告士打道輔助道路將暫禁通車，以便重建道路。

封路期間，前往海軍大廈、夏慤大廈及附近一段謝斐道的告士打道輔助道路西行車輛須改經分域街、駱克道和警察總部外的軍器廠街迴旋路。

此外，由告士打道輔助道路通往告士打道西行近分域街的出口將維持開放通車。

— 完 —

## 大埔環改會討論小規模改善計劃

大埔區議會環境改善及工程委員會星期一（五月八日）舉行會議，討論一九八九至九零年度該區小規模環境改善計劃的建議。

委員會亦將討論大埔區環境管制工作小組的進展報告。

—————

## 編輯注意：

大埔區議會環境改善及工程委員會將於星期一（五月八日）下午二時三十分，在大埔廣福道一五二號大埔商業中心三樓大埔區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

———  
| 完 |

## 中區交通措施

運輸署宣布，由星期一（五月八日）上午十時起，美利道與雪廠街之間的一段干諾道中南面路旁行車線，將劃為全日禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，現時德輔道中與林士街交界至以東約六十米的一段德輔道中右面西行行車線禁止通車的措施，將暫時撤銷，為期約二十日，以便進行道路工程。

———  
| 完 |

## 九龍城公主道臨時交通措施

運輸署宣布，為方便道路重建工程，公主道南行車輛由星期一（五月八日）上午十時起一連三個月，不准左轉入巴富街。

沿公主道南行前往巴富街之車輛須改用登巴道和陶域道。

———  
| 完 |

#### 吐露港公路和大埔公路車速限制放寬

運輸署宣布，幾段吐露港公路和大埔公路的車速限制由星期一（五月八日）上午十時起，由目前每小時八十公里增至每小時一百公里。

上述幾段道路包括：

由馬料水交匯處以北約兩公里處至大埔公路大高段的一段吐露港公路；吐露港公路與和合石之間的一段大埔公路大高段；以及和合石與鷄嶺架空迴旋處之間的一段大埔公路粉嶺段。

— 完 —

#### 太寧街臨時封閉

運輸署宣布，筲箕灣太寧街與筲箕灣道交界至以南約十米的一段太寧街，由星期一（五月八日）上午十時起暫禁通車。

是項措施為期約三星期，以便進行道路重建工程。

封路期間，西灣河街與太寧街九十號A之間的一段太寧街，將改為雙程行車。

沿筲箕灣道西行往太寧街的車輛可改經成安街和西灣河街。

— 完 —

#### 九龍城臨時交通措施

運輸署宣布，為方便重鋪渠道工程，衙前圍道西行車輛由星期一（五月八日）上午十時起一連三個星期不得左轉入聯合道南行。

其間，在衙前圍道西行前往聯合道南行的車輛須改經嘉林邊道和東寶庭道。

— 完 —

### 觀塘臨時封路措施

運輸署宣布，觀塘兩段道路已暫時封閉，禁止通車，以便進行斜坡修葺工程。

該兩段道路為：

\* 前往寧波第二中學的通道與前往順天邨天柱樓和天韻樓的通道之間的一段順安道；

\* 秀明道與秀茂徑之間的一段秀茂坪道。

——完——

### 區士培巡視越船民渡輪居所

署理保安司區士培今日（星期六）巡視停泊在昂船洲，用作越南船民臨時居所的四艘渡輪。

在視察完畢後，區士培說：「政府非常關注越南船民不斷湧入的問題，我們為船民提供的居所快要不敷應用。」

「雖然船上的環境根本並不滿意，但我們必須使用渡輪作為越南船民的臨時居所。」

「我們昨日已需租用第四艘渡輪。昨日抵港的越南船民有二百四十九名，使由本星期一起抵港的船民人數已增至一千四百四十六人。」

巡視期間，區士培由首席助理保安司尤曾家麗和民安隊總參事賈允能向他解釋渡輪的運作情況。他並視察船上的設施，又讚揚民安隊的志願工作人員和警員協助管理渡輪。

該四艘渡輪——民華、民錦、民泰和民歡號現共容納一千二百二十名越南船民。

—————

編輯注意：

署理保安司區士培巡視渡輪的圖片經傳真機發放並置稿箱備取。

——完——

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

### 八八至八九年度薪酬趨勢調查結果 薪酬趨勢調查委員會今會議表接納

薪酬趨勢調查委員會今日（星期五）舉行會議，考慮一九八八至八九年度薪酬趨勢調查的結果。會議由公務員薪俸及服務條件常務委員會委員蘇國榮出任主席。

是次調查由薪酬研究調查組負責進行，對五十三間選定的私營機構在一九八八年二月一日至一九八九年一月三十一日期間的薪酬趨勢加以衡量。

一九八八至八九年度的薪酬趨勢調查與以往有所不同，因為往年的調查只計算與生活費用、公司業績以及薪酬市值一般變動有關的加薪，而今年的調查除了考慮上述因素外，還把級內遞增薪額和勞績獎賞列入計算。

委員會已接納調查的結果。有關結果顯示參與調查機構的平均加薪率如下：

月薪低於五千七百元的僱員： 百分之十六點零四；

月薪在五千七百元至一萬七千九百九十九元之間的僱員： 百分之十六點零七；

月薪在一萬八千元至三萬五千八百九十元之間的僱員： 百分之十四點六。

委員會發言人強調，上述數字僅屬有關私營機構一次薪酬趨勢調查的結果，至於公務員的薪金調整幅度，則須由政府在不適當時候與三個公務員評議會磋商，另行決定。

薪酬趨勢調查委員會的成員包括公務員薪俸及服務條件常務委員會、紀律人員薪俸及服務條件常務委員會、政府當局、警察評議會、高級公務員評議會會員方及第一標準薪級公務員評議會會員方的代表。

— 完 —