

招標承租沙田青衣政府土地

屋宇地政署現招標承租兩幅位於沙田和青衣的政府土地。

沙田區的土地位於火炭桂地街，面積約為二千四百平方米，用作停放各種車輛（貨櫃車除外）的收費公眾停車場，或只供貯存租戶名下貨物、機器、車輛及建築材料（貨櫃除外）。

另一幅土地位於青衣第二十一區，面積約為一點五三公頃，用作貯存貨櫃及裝卸貨櫃的貨物。

兩幅土地的租期先定一年，其後按季續租。

市民如查閱圖則或索取投標表格、招標公告及章程，可到沙田銅鑼灣山路二號沙田地政處、青山公路荃灣段一七四至二零八號荃灣地鐵站多層停車場大廈十一樓葵青地政處、香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署，或九龍上海街二百五十九號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

截標日期為三月三日正午。

— 完 —

公民教育活動資助計劃

社團撥款申請月底截止

公民教育委員會發言人今日（星期二）促請各註冊社團，盡早於二月廿八日前，遞交舉辦公民教育社區參與活動的撥款申請，以免錯過獲資助的機會。

發言人指出，今年委員會已撥出七十萬元作推行「公民教育活動資助計劃」之用，歡迎各界團體申請撥款，以展覽、戲劇、製作及訓練等方式，主辦公民教育推廣活動。每項活動的最高撥款額高達五萬元。

上述資助計劃的申請表格及申請手續資料可向各區政務處索取。有關計劃的詳情，可致電政務總署一般事務科詢問，電話為三一七三〇三九五〇或三一七三〇九〇七四。

— 完 —

特別車牌四十個
運輸署周末拍賣

運輸署定於本星期六(二月二十五日)上午十時假香港大會堂高座九樓演奏廳拍賣四十個特別車牌號碼，得款將撥入獎券基金作慈善用途。

各特別車牌號碼如下：

DY2988	CS 380	DZ 238	DZ1982	DX 168
BK 882	BB 389	DD 36	DD 93	DD9911
BL 17	BM 132	DZ698	DY2833	DZ 968
DZ 112	CK555	HT883	CC 698	CB7322
DY 817	DZ3893	DX1128	DD3322	DZ 133
DD 82	DZ 619	DY 379	DZ1123	DY2002
DZ6638	DY3288	DZ 1	DY 892	AB 938
HT1939	DZ 911	DY 368	DY2823	DY6618

投得車牌者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車輛登記號碼只准用以登記其名下的車輛，登記手續亦須於十二個月內辦妥。

倘若車輛登記號碼須登記於有限公司名下，則買主必須於拍賣後立即出示公司註冊證書。

是次公開拍賣特別車牌號碼為運輸署自一九七三年五月以來的第一百三十五次。

— 完 —

荔枝角橋封閉進行維修

運輸署宣布，荔枝角橋往九龍方向近呈祥道之一段快線星期五(二月二十四日)上午十一時至下午四時封閉，進行緊急維修工程。

封橋措施將於下列時間再度實施：二月二十五日上午十一時至下午四時；二月二十六日上午八時至下午五時；及三月五日上午八時至下午五時。

— 完 —

將軍澳消防局與救護站正式開幕

將軍澳消防局和將軍澳救護站今日(星期二)正式開幕，儀式由西貢區議會主席溫漢璋主持。

溫漢璋在聯合開幕禮上致辭時說，將軍澳新市鎮計劃容納四十四萬名居民，實在有必要在區內設立消防局及救護站，以便滅火車及救護車能在目標時間內到達火警或意外現場。

滅火車和救護車到達意外現場的目標時間分別為六分鐘及十分鐘。

溫漢璋說：「我深信將軍澳區所有居民對於區內設立現代化和設備齊全的消防局及救護站，都會感到十分高興。」

「如果他們遇到任何有關消防方面的問題，可隨時與這裡的消防人員聯絡，他們一定很樂於提供意見及幫助。」

位於寶林道面對寶林邨的將軍澳消防局及將軍澳救護站分別於去年四月及六月投入服務。

編輯注意：攝於今日(星期二)開幕禮的圖片稍後經傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

紀律人員薪俸常委會八名成員獲委

港督已再委任八名人士出任紀律人員薪俸及服務條件常務委員會及其屬下兩個小組委員會的成員，任期兩年，由一九八九年二月十八日起生效。

獲委為常務委員會及屬下警務人員小組委員會成員的有方黃吉雯、梁定邦、BRIAN RENWICK和鄧桂能。

獲委為常務委員會及屬下一般紀律人員小組委員會的委員則有陳兆源、張炳良、仇振輝和劉健儀。

當局較早前已宣布，常務委員會主席為施偉賢，警務人員小組委員會主席為鮑磊，而一般紀律人員小組委員會主席為鄭明訓。

— 完 —

粉嶺公共小巴限制措施

運輸署宣布，由星期五（二月二十四日）上午十時起，禁止公共小型巴士駛入粉嶺下列各段道路：

* B200路在其與D6路交界以南之一段；及

* 在橋頭路西面通往和合石墳場的北通路及W100路。

同時撤銷現時禁止公共小巴駛入在大窩西支路以西的一段橋頭路的措施。

——完——

有關香港與廣東邊界事項 中港政府明在港舉行會議

政府發言人今日（星期二）表示，香港政府將於二月二十二日（星期三）及二十三日在香港與廣東省政府當局繼續討論有關香港與廣東邊界的事項。香港代表團將由副常務司曾蔭權率領，而廣東省代表團則由廣東省人民政府外事辦公室副主任傅奮率領。

——完——

跑馬地臨時交通措施

運輸署宣布，由星期五（二月二十四日）上午十時起，跑馬地樂活道介乎黃泥涌道與連道的一段將改為單程上山方向行車，為期約四個月，以便敷設電纜。

改道期間，由上樂活道及禮頓山下山的車輛須改經連道、加路連山道及禮頓道。

——完——

土木工程及建築業人力調查明展開

職業訓練局土木工程及建築業訓練委員會明日（星期三）起進行一項調查，搜集該業的最新人力及就業資料。

調查進行期間，政府統計處調查訪問員將前往所有進行建築工程的地盤以及約六百間承建商與工程顧問公司搜集資料。

訓練委員會呼籲僱主合作，提供準確資料包括受訓者與僱員數目以及業內的空缺情況。

調查將於下月三十日完成，所得資料將用作制訂人力訓練計劃以應付業內需求。調查結果將予保密，祇以括要數字形式發表，不會提及任何個別商號。

— 完 —

沙田職業資料中心開幕 為新界東居民提供服務

沙田一所職業資料中心最近開幕，為該發展中新市鎮的年青人提供最新的職業資料及職業指導。

該中心位於沙田正街偉華商場二樓，並已於上月開始提供服務。查詢電話為〇一六〇一五一〇一。

沙田職業資料中心是勞工處擇業輔導組的第四間分區辦事處。其他三間分別位於銅鑼灣、土瓜灣及荃灣。

勞工處發言人說，該處的目標是不斷改善為年青人提供的職業指導服務，並幫助他們選擇最適合個人天份、興趣和能力的職業。

發言人說：「沙田辦事處不單為該新市鎮的居民服務，亦同時照顧到新界東部的學生、就業輔導老師及年青人的需要。」

「它備有最新的職業資料，包括有關個別行業前景及訓練機會的書刊及視聽設備。」

「中心內經驗豐富的職員可就職業發展提供指導及解答有關的問題。」

擇業輔導組歡迎各界人士，包括教師、社會工作人員、家長及學生使用該中心的參考圖書館、視聽設施及諮詢服務。

此外，該組亦透過所舉辦的各類活動，包括職業講座、展覽、研討會及熟習工作環境計劃，向市民傳達職業資料。

去年不同地區四十五間中學超過一千一百名學生參加了該組的熟習工作環境計劃。

學生獲安排參觀不同行業的工作場所，使他們親身體驗實際的工作環境。

該組舉辦的活動，還有職業資料展覽、職業資料問答比賽、就業教育輔導日及就業輔導教師研討會。

編輯注意：

勞工顧問委員會轄下就業輔導委員會主席陳恩賜和勞工處副處長郭惠康星期五（二月廿四日）下午三時三十分為沙田職業資料中心主持開幕儀式。

歡迎派員訪攝。

— 完 —

運輸署的士業調查正進行

當局促請各車主積極合作

運輸署現正就市區的士之經營特性及財政狀況進行調查，並呼籲的士車主及的士商會充分合作。

該署發言人表示：「的士營辦商參與是次調查，是十分重要的。因為調查的結果，有助運輸署正確地評估的士業的營業狀況。」

他強調說調查所收集得的資料將絕對保密，並純粹用作統計分析。

他解釋說是項調查每年進行一次，分為問卷調查及紀錄咪錶度數兩部分。部分市區的士被選作抽樣調查。

獲選中的的士車主需填寫一份有關其經營狀況的簡短問卷，其中的問題包括經營形式、收入、燃料及維修開支等。填妥的問卷須於二月二十八日或以前交回運輸署。

的士車主並需在三月六日至三月十日及三月十三日至三月十七日上午九時三十分至下午十二時三十分或下午二時至下午四時三十分，兩度將其車輛送往咪錶紀錄中心，以便記下其咪錶度數。

以下為十個咪錶紀錄站：

* 灣仔愛群道摩利臣山泳池外

* 灣仔碼頭的士站

* 北角健康西街近柏立基夫人健康院的停車場

* 土瓜灣天光道駕駛考試中心外的停車場

* 介乎土瓜灣美善同里與落山道之間一段靠青瑩道南行行車線

* 新蒲崗景福街近麗宮戲院的停車場

* 大角咀碼頭的士站

* 介乎東方街與高打老道之間一段碧街

* 荃灣碼頭的士站

* 沙田擔杆莆街沙田大會堂外的士站

— 完 —

中區禁區措施

運輸署宣布，由星期五（二月二十四日）上午十時起，中區下列各段通路將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區：

- * 康樂廣場西段（交易廣場外的路旁停車處除外）。
- * 康樂廣場東段。
- * 康樂廣場的南面路旁行車線（郵政總局對面的路旁停車處除外）。
- * 康樂廣場由其與郵政總局停車場入口的交界處至該交界處以西約四米處之間一段北面路旁行車線。
- * 介乎康樂廣場西段與愛丁堡廣場（西）之間一段干諾道中的北面路旁行車線。
- * 愛丁堡廣場（西）由其與干諾道中交界處至該交界處以北約三十五米處之間一段西面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

此外，每日由上午七時至午夜，禁止公共小型巴士駛入康樂廣場西段的西面路旁行車線（路旁停車處除外）。

同時，所有現時在康樂廣場的禁區及現時在干諾道中介乎康樂廣場西段與愛丁堡廣場（西）之間一段北面路旁行車線的每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁區，均會撤銷。

— 完 —

東區社建會審核撥款申請

東區各地方組織、社團或志願團體如有意在今年四月至五月間申請區議會撥款，舉辦社區參與活動，現時可向區議會秘書處申請。

區議會轄下之社區建設委員會將於三月廿一日召開審核工作小組會議，批閱撥款申請。

申請表格可往英皇道八八〇至八八六號一樓，東區區議會秘書處索取，截止日期為三月十三日。

— 完 —

九龍城區環改會周四會議

九龍城區議會轄下環境改善事務委員會星期四（二月廿三日）下午舉行會議，討論有關改善區內環境工程。

其中一項是在日前完成清拆非法僭建物的公用後巷及行人道上進行事後清理工作。委員將考慮有關進行該工作的二萬元撥款申請。

另一項議程是要求委員會通過撥款四萬元，修葺和整修區議會在區內的裝置和設施。

另一討論事項是有關在紅磡碼頭天橋設置欄杆的建議。

—————

編輯注意：

九龍城區議會轄下環境改善事務委員會星期四（二月廿三日）下午二時十五分在土瓜灣靠背壟道一四一號政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

———
完 ——

深水埗將舉辦兩論壇

介紹市局選舉候選人

深水埗政務處將舉辦兩個市政局選舉公開論壇，介紹市政局深水埗東和深水埗西兩選區的候選人。

深水埗西選區的論壇於明晚（星期三）八時半在元洲街邨第四座對開的籃球場舉行。該選區的候選人為馬利和與黃平漢。

深水埗東選區的候選人為馮檢基與謝凌淑賢。該選區的選舉論壇則於下星期五（三月三日）晚上八時三十分在南山邨南偉樓附近的籃球場舉行。

各候選人會在論壇上介紹他們的競選政綱。

—————

編輯注意：歡迎派員訪攝上述選舉論壇。

———
完 ——
十 ——

機場去年處理客貨量創新紀錄

民航處發言人今日（星期二）表示，香港國際機場去年的旅客、班機數目和貨運量都創下新紀錄，而增長率則是十五年來最高。

每年的旅客流量上升了百分之二十點六，達到一千五百三十萬人次，為本港航空史奠下一個重要的里程碑。

八月份經機場離境或抵港的旅客共有一百四十七萬人，是歷來最高的紀錄。

在繁忙時間，每小時每一方向有三千九百名旅客使用機場客運大廈，較對上年增加百分之十七，這數目超逾了第四期客運大廈三千四百名旅客的設計容量。

貨運量上升至六十九萬四千公噸，較八七年增加百分之十三點七，十一月份貨運量的增幅最大，共處理六萬七千公噸貨物。

航機班次的數目增加百分之十八，達到八萬七千多架次，這是歷來在一年內錄得最高的數目。

來往班機的標準繁忙時間量由一九八七年的每小時二十六班增至一九八八年的二十九班，其中超過百分之八十屬寬體飛機。

自一九八六年來，客運量增長超過百分之五十。一九八六年的客運量超過一千萬人，一九八七年增至超過一千二百萬人，一九八八年更超逾一千五百萬人。

現時共有三十六間航空公司開辦定期班機服務，連接香港與各地七十多個城市。年內，提供航機服務最多的是國泰航空公司，共提供一萬九千六百六十六班機，其次是中國民航，提供了接近一萬五千班機。

據政府聘請的顧問公司最近一份報告指出，由於香港是東南亞區的主要航空交通中心，估計本港旅客數目的長遠增長率為每年百分之五點七，而到二零一零年時將達至四千六百萬。

估計貨運量每年亦會平均增長百分之六點五，至二零一零年時達到二百六十萬公噸。

為了配合日益增加的需求，香港國際機場已展開多項改善和擴展工程。

去年十二月，香港國際機場客運大廈第五期擴建設施落成啓用，為旅客多提供百分之五十的空間和設施，並使標準繁忙時間內單一方向的旅客流量增至五千三百名。

第二個航空貨運大廈的興建工程現已展開，在一九九一年中完成時，啓德機場每年將可處理一百四十萬公噸的空運貨物，較目前的貨運量增加一倍。

此外，當局正進行一項停機坪擴展計劃，旨在於本年九月為寬體客機增設三個停機位，或為狹體客機增設六個停機位，並在未來數年間提供更多泊機位。

最近，啓德機場容量顧問研究報告建議了一項發展計劃，以進一步改善機場的設施，帶出啓德機場的最大容量。根據顧問的長遠預測，啓德機場的容量在一九九零年代中期便會達到其最高點。

但發言人說，迹象顯示，一九八九年的增長率和流量會持續偏高。在這情況下，顧問預測的一九九零年空運量，實際上在一九八九年中便會超越此數。

立法局明提問十二問題

— 完 —

立法局議員將於明日（星期三）的會議上提問十二項問題，並考慮兩項條例草案。

一九八九年保險公司（修訂）條例草案將在會上首讀和二讀。

一九八八年最高法院（修訂）條例草案則恢復二讀辯論，並會經過委員會審議階段及進行三讀。

此外，運輸司將提出三項動議（定額罰款（刑事訴訟）條例、定額罰款（交通違例事項）條例和道路交通條例。

立法局會議結束後將舉行財務委員會會議。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

環境污染問題諮詢委員會討論廢物處理草擬計劃

環境污染問題諮詢委員會委員今日（星期一）舉行會議，評論政府所擬訂的廢物處理草擬計劃。該計劃列出在環境許可的情況下處理及處置廢物的詳細安排。

委員得悉廢物處理草擬計劃將於數星期內交由市政局及區域市政局省覽，諮詢議員的意見，並將於本年中徵詢公眾人士的意見。

廢物處理草擬計劃是根據廢物處理條例而訂定。計劃的範圍以廢物產量為依據。現時本港每日的廢物總產量近一萬九千公噸，到二〇〇一年時數量會增至每日三萬公噸。

委員一般認為廢物處理草擬計劃相當全面。該計劃提出處理及處置各種廢物，如家庭廢物、工業廢物、建築廢物、化學廢物、禽畜廢物及污泥的正確方法。

不過委員關注到廢物數量的急劇增長，強調應減少廢物的來源。他們尤其有興趣看到政府及私人機構採取行動，推動廢物循環。

委員獲悉都市廢物的處理策略主要是在新界偏僻地區發展三個大型堆填區，以及與此配合的市區轉運站網絡。

委員大力建議這些設施應包括有效管制污染措施，以減少對附近環境的影響。

委員亦歡迎將市區的垃圾焚化爐逐步關閉，這樣可助解決對環境的投訴及進一步改善市區的空氣質素。

在今日的會議上，委員亦有機會提早對籌備中的環境污染問題白皮書作初步討論。討論範圍包括有關空氣、水質、廢物、噪音及其他策劃及推行事項。

委員對環境教育方面尤其感興趣。他們認為政府的意向、目的及目標應清楚列明於白皮書內。

委員促使政府將白皮書初步草擬交由委員會討論，確保委員的意見能夠被考慮。

他們同意每月召開會議，提供意見協助解決本港環境問題。

委員亦得悉地政工務司將率領代表團參加本年三月五日至七日在倫敦舉行的有關氮氧化碳及臭氣層的國際性部長級會議。

會議的目的是支持目前的工作及推動國際間合作，應付由氮氧化碳所產生的嚴重環境問題，特别是其對同溫臭氣層所產生的破壞效果及導致所謂溫室效應。

透過英國同意有關消耗臭氣層的物質的蒙特利爾擬定書，香港亦包括在是項協議內。

三月在倫敦舉行的會議由英國主辦，英國首相戴卓爾夫人屆時亦會出席會議。

— 完 —