

空氣污染管制條例下月起實施

空氣污染管制條例與其四套附屬規例將由下（十）月一日起付諸實施。

勞工處發言人指出，該新條例將取代自一九五九年開始執行之空氣清潔條例。

該四套附屬規例為空氣污染管制（火爐、烘爐、烟囪）（裝置及改裝）規例、空氣污染管制（噴出烟霧之限制及衡量）規例、空氣污染管制（烟霧）規例、及空氣污染管制（上訴委員會）規例。

發言人稱，根據該新法例，任何人士若容許其火爐、烘爐及烟囪、固定之內燃機、或工業設備散發空氣污染，對鄰近居民構成干擾或有損健康，或可能危及飛機在本港機場之正常操作，則屬違例。

勞工處空氣污染管制科人員當發覺有上述情況存在時，通常會勸諭違例者消除空氣污染，及提供有關意見，若他們不予理會，該科則發出消除空氣污染妨害通知書。倘有關人士未能遵守通知書所列之規定因而影響健康或飛機之安全者，一經定罪，可被罰款最高五萬元。

他續稱，新條例授權總督會同行政局可宣佈本港之任何地區為空氣管制區，而勞工處處長則負責登記指定工序與發給牌照之事宜。

特殊指定工序現時可毋須登記及申請牌照，直至衛生福利司於憲報中公佈規定某類工序須辦理登記為止。

空氣污染管制（烟霧）規例管制火爐、烘爐及烟囪及工業設備所排出之黑烟。根據該規例，在正常之情況下，連續噴冒黑烟超過三分鐘，或在四小時內超過六分鐘，均屬違例。

違例者一經法庭定罪，可被罰款五千元；及在噴冒繼續期間，每十五分鐘另加罰款一百元。

空氣污染管制（火爐、烘爐、煙囪）（裝置及改裝）規例及空氣污染管制（噴出煙霧之限制及衡量）規例將取代保持空氣清潔（火爐、烘爐、煙囪）（裝置及改裝）規例及保持空氣清潔（噴出煙霧之限制及衡量）規例。新規例之內容基本上與舊規例相同。

根據空氣污染管制（火爐、烘爐、煙囪）（裝置及改裝）規例，任何人士如欲安裝任何火爐、煙囪或烘爐，而其容量超過某一程度，或對此等裝置進行修改，則須在進行裝置或修改工程開始前至少二十八天向勞工處處長申請批准。

空氣污染管制（噴出煙霧之限制及衡量）規例則限制燃燒固體及液體燃料時所排出之砂礫及塵埃之數量，及列明有關收取燃料樣本，測定燃料黏度，與量度廢氣內所含砂礫及塵埃之步驟。

空氣污染管制（上訴委員會）規例列出對衛生福利司或勞工處處長根據空氣污染管制條例及其附屬規例所作之行動或決定提出上訴之步驟。

任何人士對該條例及其附屬規例有所查詢，或欲提出有關空氣污染之投訴，可與勞工處空氣污染管制科聯絡。該科設有兩所辦事處：一所設於油蔴地廣東道政府合署十樓，電話為三十一六八八一壹一內綫四四五或四四六一；另一所則設於何文田培正道二十一號二樓，電話為三十一七一壹七五三八。

有關人士亦可在該等辦事處免費索閱闡釋空氣污染管制條例之小冊子。

食品製造業可使用

亞斯栢塔姆人造糖

一種人造糖——亞斯栢塔姆——現可用於本港食品製造業。

今日（星期五）出版的政府憲報指出，亞斯栢塔姆已列入食物攙雜（人造糖）（修訂）規例，獲准為合法使用之人造糖。

市政總署發言人說，世界衛生組織之糧農組與食物附加物專業人士聯合委員會，經證實這種人造糖適用於食物。

聯合委員會的第二十五份報告書指出，對於亞斯栢塔姆的毒性已作全面衡量。此外，證實人體每一千克重量，每日可接受此類人造糖四十毫克。

他又說，英國漁農糧食部亦建議批准此類人造糖用於食物。美國、加拿大、澳洲及挪威等國家，甚已容許亞斯栢塔姆在市面自由買賣。

發言人表示，業內人士以及一些海外大規模的商業機構，曾向市署查詢有關這種附加物的銷售及使用情形。

他說：「為使香港追上國際的發展，當局因此建議准許這種宜作人類食用的人造糖銷售和使用。」

他認為放寬規例，將會為本港及海外的食物製造商歡迎。

觀塘政務處順利分處開幕禮

觀塘政務處在順利邨新設的分處，將於星期日（九月十八日）舉行開幕禮。

順利分處位於利富樓平台F三及F四，已於八月十六日啓用，為市民服務。

剪綵儀式將於是日下午二時三十分舉行，主禮嘉賓計有政務專員麥耀鑒、總房屋事務經理（東部）蘇日彰、牛頭角警察分區指揮官張志强、區議員陳偉及順利分區委員會主席關佐榜。

該分處為居住於順利邨、順安邨、順天邨、居者有其屋計劃順緻苑及順利村臨時房屋區的七萬五千名居民提供各項服務。

市民可在分處辦理宣誓、投訴、諮詢、索取政府表格及小冊，以及約見區議員。

順利分處的辦公時間為星期一至五，每日由上午九時至下午五時三十分，星期六由上午九時至正午十二時。市民諮詢電話為三一四三〇八八七。

觀塘政務處之其他四個分處，分別設於牛頭角、藍田、秀茂坪及油塘。

編輯注意：

歡迎派員訪攝星期日（九月十八日）下午二時三十分在順利邨利富樓平台F三及F四舉行的順利分處開幕禮。

尖沙咀部份停車收費錶 開始星期日及假日收費

運輸署宣佈：由星期日（九月十八日）上午十時起，尖沙咀多條街道之停車收費錶於星期日及公眾假期將收取停車費。

該等停車收費錶位於亞士厘道、漢口道、樂道、中間道、介於彌敦道與漆咸道南之一段麼地、碧桃仙路、康和里、河內道、加拿芬道、堪富利士道、金馬倫道、介於加拿芬道與柯士甸路之一段金巴利道、介於彌敦道與漆咸道南之一段加連威老道、山林道、尖沙咀東麼地道半島中心外面、尖沙咀東加連威老道希爾頓大廈外面。

上述之停車錶星期日及公眾假期之收費時間為上午十時至下午十時，而星期一至星期六之收費時間則照常由上午八時至午夜十二時。

柴灣道路工程招標

工程拓展署轄下之路政處將在柴灣建築一條新道路。該道路為港島東區走廊第三期工程的一部份。

路政處現正招標承投上述道路工程。

工程包括於介乎永泰交匯處及柴灣之間興建一條長八百米之雙程雙線道路。

此外，工程還包括延長永泰道以連接東區走廊之交匯處，在柴灣道與環翠道交界興建一個迴旋處，及擴闊與改善一段約三百五十米長之柴灣道。

在柴灣道及環翠道迴旋處亦會興建一有蓋行人天橋及行人隧道。

工程將於今年稍後動工，預期於一九八五年完成。

本年四至六月綜合住戶調查季報

一九八三年四月至六月一季的綜合住戶調查報告書現已公開發售。

報告書刊有本年四月至六月一季之失業及就業不足的統計數字，及有關勞動人口特點之詳細分析，包括年齡、性別結構、教育程度、經濟活動身份、職業、行業、每星期之工作時間、業者之收入、失業者之失業期間及求職人士為尋找工作所採取之主要行動。

政府統計處發言人說，是次調查結果且儘可能與以往之按季調查作比較。

報告書現已在中環郵政總局大廈政府刊物銷售處發售。

灣仔停水時間

水務署宣佈：港島灣仔區若干樓宇將由星期一（九月十九日）下午十一時至翌晨六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

受停水影響樓宇位於大王西街、皇后大道東、晏頓街與莊士頓道之範圍內。

九龍城兒童合唱團 進行試音挑選新秀

報名參加九龍城區兒童合唱團的學生將於明日（星期六）開始分批進行試音。

試音假喇沙小學的音樂室舉行，逢星期六下午二時三十分至四時三十分進行，直至十月八日止。

有十一名學生將在明日進行試音。

九龍城兒童合唱團希望藉着這一連串的試音甄別，招募八十名新成員。

凡在九龍城區內居住或就讀的小學三至五年級學生，均可報名參加。

有興趣報名者可往土瓜灣靠背壟道一四一至一四三號九龍城政務處、常盛街何文田邨第八座何文田分處，及蕪湖街三十二號紅磡分處索取表格。

如有查詢，可致電三一七一—零一七一與區綺萍小姐聯絡。

該合唱團是於一九八二年初在區議會贊助下成立，宗旨是培養學生對音樂的興趣，以及發掘他們的音樂潛質。

合唱團現有的五十名成員，將連同新挑選的成員於明年二月作首次公開演出。

港督主持東亞銀行總行開幕

港督尤德爵士今日（星期五）說：東亞銀行的創辦人，及其他同樣高瞻遠矚，能夠預見本港潛能的人士，應受讚許。

港督在德輔道中東亞銀行總行大廈開幕禮中致詞，全文如下：

「簡爵士、各位董事、各位嘉賓：

東亞銀行已有六十五年的歷史。香港今日全新的面貌，相信貴行創辦人難以辨認。對於他們和其他同樣高瞻遠矚，能預見本港潛能的人士，應記一功。貴行多年來透過不斷配合時代進展，為本港日益繁榮，作出貢獻，亦分享其美果。彼等全面投入促進財務環節的發展，而該環節現已在本港經濟中佔有重要的位置。

今天我們不僅緬懷過去，同時亦應展望將來。這座建築物的落成乃是貴行繼續為本港作出貢獻和對本港前途信心的一項明證。

本人謹向貴行、董事局、各有關人士，祝賀這幢宏偉的大廈落成啓用，並祝貴行業務繼續蒸蒸日上。」

文錦渡擬建第二度橋
並築新路往蓮蔴坊路

政府現擬興建一座橫跨深圳河的新行車橋擴闊及改善由蓮蔴坑路通至擬建新橋樑之一段現有文錦渡路。

有關之工程計劃，亦包括增建過境管制設施。

政府發言人表示，在文錦渡橫跨深圳河之現有橋樑乃目前連接中國之唯一公路。為着應付預期增加之過境交通量，實有需要興建第二條橋樑。

擬建之第二條橋樑，乃一條長五十二米之四跨橋，設有約七點五米闊之行車道，兩旁均有闊二米之行人徑。新橋南面在香港境內之兩個跨將由香港路政處興建，而北面之兩個跨則由中國當局建造。

擬建之新路，由第二條橋起至蓮蔴坑路，約長九百米，為一條闊七點三米之行車道，而行車道在過境管制設施處將局部擴闊至約四十米。新路兩旁亦設有二米闊之行人徑。

發言人又表示，該擬議的工程計劃，亦包括興建兩個停車區及一個路旁停車處，以供在已擴闊之文錦渡路旁邊的一個新建動物檢查站使用。

他說：「除上述道路工程外，亦會增建過境管制設施，包括一座二層高之建築物及兩個貨物檢查區。」

有關擬進行之工程告示，已在今日出版之政府憲報刊登。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處、新界大埔墟舊政務處大廈北區地政處及北區政務處，均備有擬進行之工程之圖則，供各界人士查閱。

凡欲反對是項建議者，必須在一九八三年十一月十五日前以書面向地政工務司提出。

元朗道路工程簽約

新界拓展署今日批出一份價值一千八百萬元之合約，在元朗新市鎮進行道路工程。

合約由新界拓展工程處總工程師李承仕及美敦建築有限公司代表簽署。

工程是元朗新市鎮發展計劃的一部份，需時約十八個月完成。

工程包括改善現有的元朗東迴旋處道路，興建一條橫跨青山公路及鳳翔路的行人天橋，與及一條橫跨元朗東河及安樂路的行人及單車橋。

於落成後，經改善的交匯處將會在北區支路與元朗坳頭雙程行車線之間提供直接通道。

編輯注意：

東區水運會

五百多名東區居民將於明日（星期六）下午參加假維多利亞游泳池舉行的「東區水運會」。

參賽健兒將根據年齡和性別分爲七組。

水運會於下午一時三十分開始，由東區區議會、康樂體育事務處和東區康樂體育促進會聯合主辦。

歡迎派員訪攝。

編輯注意：下稿請勿於今（星期五）晚九時三十分前使用。

財政司檢討香港經濟

財政司彭勵治爵士今（星期五）晚在其年中經濟檢討中表示相信由出口增長帶動的香港經濟現正迅速好轉，因此港元貶值主要並非由經濟因素所造成。

他指出今年內外匯市場飽受種種因素影響，其中一項是人們對本港政治前景的關注。

彭勵治爵士在英國記者協會發表演說，檢討本港經濟。他說：「政府不能將港元匯率固定於某一水平上，匯率必須視乎市場力量而定，故作出任何調整必須根據市場因素，而市場因素終會反映出基本的價值。藉外匯基金來加以干預，只能令套匯率的改變較為平順（不論趨勢是朝向那一方面），而香港銀行公會有關存款利率的決定，必須反映某些事實，特別是工業界所遭遇的困難。」

他舉例說：「自銀行在七月六日減低本地利率至九月八日將利率增加一點五個百分點的期間內，利率差距明顯對美元存款有利，有人稱之為匪夷所思的情況。」

此外，今年內外匯市場也飽受美元全球性的強勁，對某些國際借貸風險的高度關懷、以及這些因素引發的投機活動所影響。

但他補充說：「本港雖然接受市場力量運作的現實，但過去一年內港元的貶值，以經濟的基本情況來衡量（這表示以出口帶動的經濟復甦）似乎過度。」

他說，本港一些其他主要出口市場的經濟實績和展望已有改善，因此本港產品的出口增長也自本年初起漸增動力。

今年上半年與去年同期作比較，本港產品出口以貨幣計算上升了百分之十四，以實質計算上升了百分之九。

本港產品輸往美國和中國，以實質計算分別增長了百分之十六和百分之二十八。

他說：「同期內，轉口貿易以貨幣計算增加百分之十二，以實質計算增加百分之六，而入口以貨幣計算增加百分之十一，以實質計算增加百分之四。因此有形貿易差距由一九八二年上半年的百分之十四，減縮為今年上半年的百分之十二。請各位注意這是百分之十四的改善。」

財政司指出，有人提議政府應取消對港元存款徵收的百分之十的利息稅以支持匯率。

他表示不相信這小小的稅額差別是造成港元貶值的重要因素，並補充說：「當然這也沒有好處，特別在心理上。」

他說：「我也必須關心政府稅收上可能出現的損失。一九八三—八四年度內估計利息稅可帶來六億二千萬元，雖然有跡象表示實收數額會較低，但這仍然是一筆可觀的收入。單舉一個例來說，這等於新理工學院的成本。」

「同樣重要的是，取消這稅項可能對利得稅收入產生影響。這對政府的收入可能帶來更多嚴重的後果。」

「假使我認為應取消利息稅的話，我便要同時實施一些用以保障利得稅收益的措施——而這些措施可能是嚴厲和令人不快的。」

「有人曾提議一種可能性，就是對所有商業經營的股東資金與借債數額之間，規定一個最低法定比率，這樣一來，不是由公司資產保證而在法定比率以下的借債，其付出的利息在計算利得稅時，將不獲減免。」

他稱：「這項措施大致上或許可行，但仍需三思。我其實對此沒有成見，在計劃明年的預算案時，我準備再度考慮這個問題。」

今年上半年香港各銀行和接受存款公司的外幣存款，主要是美元存款，增加百分之二十五，而港元存款則下降百分之三。

財政司說：「這個情況在七月有所改變，不過憑一個月的數字就說港元存款再度開始增長，尚嫌過早。」

他指出三個使外幣存款上升的因素：

* 利率的差距，對美元存款有利；

* 外幣存款的增加額，大部份似來自掉期存款，而這類存款並不影響匯率，在分析時應視為港元存款；

* 因為外幣存款以其港元的等值報價，所以外幣存款的部份增加額，反映了較弱的港元造成的估值效果。

彭氏說，政府繼續討論改善控制貨幣供應的可行新措施。

他補充說：「存在的困難仍多，進行討論並不表示能迅速達成結論。」

關於金融界方面，彭氏說，註冊接受存款公司在本年初遇到的種種困難，導致若干這類公司被接受存款公司監理專員取消註冊。目前這些困難似已減少。

他說：「我深信三級制能給予存戶較佳保障，並令金融制度更趨健全。」

他強調說：「維持穩定而可信賴的架構，輔以適當的法紀，對本港繼續發展為一主要國際金融中心來說，十分重要。」

為進一步達到這個目標，上月已在立法局提出銀行及接受存款公司修訂法案，其中一些修訂是根據最近所得的經驗而作的。

他說：「總的來說，這些修訂的主旨是改善及更嚴厲加強對註冊接受存款公司的管制，並對持牌接受存款公司和銀行作出有關的更改，不過對銀行的更改則較少。」

「遇有必要時，我亦會實施其他措施，請大家不要懷疑我的決心。」

關於地產方面，彭氏指出，一般而言，落成的樓宇供過於求。「以事後諸葛的眼光來看，這反映出若干投機發展商過去的策劃及銷售工夫有某一程度上的差錯，而促成這情況的，當然是供給他們資金的人士。」

他說：「去年經濟衰退，引致收入和財富增長較為緩慢，加上目前因香港政治前途而引起的憂慮，需求亦因而受到抑制。」

「結果，商業與工業樓宇（特別是後者）的價格與租金下降至一個新水平，使香港與其他大城市比較，處於一個甚具競爭力的地位——特別以外幣計算，應足以吸引外國和本港投資者。」

在就業方面，彭氏說，由五月至七月的三個月內，經季節性調整的失業率是百分之三點九，開工不足的比率則為百分之一點七，兩者均較年初的最高紀錄低得多。

他說：「這點深具意義。此外，在本港，約百分之三的失業率大概表示實際上已充份就業。」

「因此，我預料由出口帶動的經濟復甦所帶來的利益，本港的勞動人口不久即可經由更高的實際工資與收入得以分享。」

彭氏說：「在通貨膨脹方面，甲類消費物價指數在本年初七個月內較去年同期上升百分之九點三，即較我在預算案預測的百分之九稍高。」

他說：「考慮到貨幣貶值透過其對入口價格的影響，將通貨膨脹率推高，港元自本年年初的貶值已對通貨膨脹率造成不良影響，在今年其餘期間內，將有進一步的壞影響。」

「如果港元在過去十二個月內沒有貶值——部份是信心因素引致——則通貨膨脹率會遠較一九八二年記錄得到的百分之十一為低。」

彭氏續說：「讓我向批評我的人保證，我深深體會到通貨膨脹和物價高漲的禍害，而我會盡我所能加以抑制。但政府補助並不是解決辦法，與必需的新投資背道而馳的措施亦不能解決問題。」

談及本財政年度政府收支方面，彭氏說：目前情況顯示，收支將較預算案預測的為低，結果赤字大致與預測的相同。

他說：「在這些情形下，雖然不少機構曾表示願意貸款給我們，但政府仍無須考慮借款。」

「然而，如果因進行一項對社會有益的建設工程而需要借款，我決不會猶豫。」

「在今日的世界裏，大致上毋需負債且有相當的財政儲備，已是令人高興的事。」

財政司根據本年首五個月的成績，估計綜合帳目開支為四百一十二億元，比預算案估計減少十三億元。

他強調公共開支並沒有削減，並說：「現時，政府手頭上未完成的公共工程承擔，涉及款項約二百四十五億元。」

「上述數字代表政府對社會和經濟基本建設所作的龐大投資，並顯示政府為未來積極投資的堅定意向。」

根據本港經濟在今年上半年的表現，以及與本港進行貿易的主要國家經濟前景一般改善，彭氏將一九八三年本港生產總值的預測增長率，由預算案預測的百分之四向上修訂至百分之五點五至百分之六。

他說：「這是我根據現時所得的資料，對本港經濟作出的最佳預測。在其他情況下，修訂的增長率可能更高。」

「由於本港生產總值平減物價指數的預測增加率為百分之八，按當時價格計算的本港生產總值開支修訂預測為一千八百億元。以當時價格而言，一九八三年本港生產總值，按人口平均計算，現時預測約達三萬四千元。以貨幣計算，本年增長率為百分之十二，或以實質計算，增長率為百分之四。」

他補充說，這種增長率顯然可再度「為香港創下令人艷羨的紀錄」。彭氏說，增長將由出口帶動。因此，現時預測一九八三年本港產品出口以實質計算增長百分之十一，而預算案預測則為百分之五。

由於轉口貿易增長率在上半年度的回升速度，未如預料的快，所以轉口貿易的預測增長率，按實質計算，由預算案預測的百分之十二調低至百分之九。

因此，預測出口總額以實質計算將增長百分之十，而預算案預測則為百分之七。

入口貿易的預測增長率，按實質計算，亦由預算案預測的百分之七調高至百分之八。

一九八三年整年而言，預測私人消費開支增長率，按實質計算，也由預算案預測的百分之三略為調高至百分之四。

財政司說：「再者，主要由於公共工程計劃、房屋計劃以及地下鐵路港島支線興建計劃繼續施行，公營部門在建築工程方面的開支亦會繼續增加。」

「但另一方面，私營機構一九八三年在建築工程上的開支，以實質計算，卻下降百分之十五。鑑於今年上半年機器及其他生產設備的保留自用入口額下降，而私營機構投資意向普遍陷於低潮，按實質計算的廠房、機器及設備全面開支預測增長率，須由百分之四向下修訂至零。」

「對於整個本港固定資本投資總額，我因而必須將按實質計算的預測增長率大幅度調低，由預算案預測的百分之六修訂為負百分之一。當中主因至為明顯，毋庸贅述。」

彭氏說，本港內部需求仍然較為疲弱，因此本港經濟的總需求對資源總供應並無造成重大壓力，以致影響一般價格水平。

由於一九八三年綜合帳目開支可能會向下修訂，及本港生產總值的預測數字會向上修訂，公營部門的相對體積應減縮至百分之二十三左右，這是多年來的首次縮減，而他在預算案的預測則為百分之二十四點一。

彭氏說：「但公營部門在建築工程產量所佔的比例，將由一九八二年的百分之五十增至一九八三年的百分之五十六，這主要是因為私營機構在建築業的活動驟減。」

他又謂，以價值而言，出口總額的增長率將較入口的為高，因此，有形貿易差距將由一九八二年的百分之十點九縮減至一九八三年的百分之十點一。同時，有形貿易及無形貿易帳目合計的差距亦會有所縮減。

展望一九八四年，彭氏有信心認為只要政府維持穩定一貫的政策，即可確保香港從本港出口市場經濟的進一步好轉獲益。

但他補充謂：「如果這些國家的經濟不見好轉，本港經濟的情況亦會一樣，因為本港經濟是幾乎完全依賴出口貿易的。」

教育署發表調查報告書顯示
中學生犯規比率約百分之六

根據教育署去年在四百多間中學進行的一項調查顯示，每一百名中學生之中，平均有六人曾涉及犯規或違法行爲。

教育署發言人說，百分之六這個比率並不令人過份擔憂，因爲收集的資料包括所有向訓導主任或負責紀律的教師報告的大、小事件。

他說：「此等事件由輕微的犯規，如遲到、不交功課，以至較嚴重者，如打架及偷竊等都有。」

各學校對調查的反應良好，反應率幾達百分之百。該項調查共紀錄得在一九八二年發生的個案十三萬一千一百四十一宗。調查結果顯示四十四萬名中學生之中，約有百分之六點二曾涉及犯規或違法行爲。（重覆犯過者已計算在內）。犯過學生之中，男生約佔八成。

調查結果又顯示，較普遍的犯規事件爲無禮或反叛行爲，幾佔全部個案的兩成。至於違法行爲，較普遍爲打架及偷竊，約佔個案總數的百分之五。

在所有個案之中，有百分之八十七至八十九可列爲比較輕微的犯規事件；僅有百分之十一至十三屬於比較嚴重的違法行爲。

犯過者多數（百分之六十五）年齡在十三歲至十五歲之間，約有八成犯過學生就讀中一至中三。

較爲普遍的五種犯規行爲是：無禮或反叛行爲（約佔全部個案百分之二十）；故意違犯校規以引人注意（約佔百分之十五）；不誠實行爲，如作弊等（約佔百分之九）；經常說污言穢語（約佔百分之十一）；及經常逃學（約佔百分之十）。

發言人續稱：「不誠實行爲及經常逃學，以女生較多；至於無禮或反叛行爲、故意違犯校規以引人注意及經常說污言穢語，則以男生居多。」

較爲普遍的違法事件包括：暴力行爲，例如打架及毆打等（約佔全部個案百分之四點六）；偷竊（約佔百分之三點五）；及賭博行爲（約佔百分之二點五）。

有關該項調查的報告書現已發表，並已派發給各學校參考。

教育署發言人說：「相信調查結果可作爲中學生在校內犯規及違法行爲次數之指標，從而觀察到隨着時間而產生之改變。」

「對教育署來說，調查結果可以協助計劃各項措施，以應付青少年犯罪行爲及校內犯罪事件，所用方法包括經常檢討學校課程和提供範圍更廣泛的課外活動。」

鑒於該項調查非常有用，教育署在學生紀律監察常務委員會建議下，決定於一九八三至八四學年繼續進行調查，以期找出犯規及違法行爲的模式和趨勢，與及辨出需要更深入研究的各項難題。

本學年進行的調查與上次一樣分三期進行，每期爲期四個月。第一期由今年九月至十二月，第二期由明年一月至四月，第三期則由明年五月至八月。調查方法與上次所用者大致相同。

發言人同時對各校校長過往的合作表示感謝，並呼籲他們將來繼續予以支持。他指出各校長的協助，對了解整個問題，至爲重要。

港督會晤大學理工撥款委員會委員

港督尤德爵士今日（星期五）與大學及理工學院撥款委員會各委員會晤，廣泛商討有關本港高等教育各項事宜。

大學及理工學院撥款委員會就與該會工作有關的各項論題舉行了為期一週的會議。今日的會議，是於會期的最後一天。

亦出席今日會議者，計有財政司彭勵治爵士、副財政司程尚文、衛生福利司程慶禮、教育統籌司陶建、候任教育統籌司韓達誠以及署理教育署長梁文建。

編輯注意：

一幀於今日會議後拍攝的圖片將於稍後經由傳真機發出。

屯門夜航服務 乘客需求甚殷

根據今日遞交屯門區議會討論的一份飛翔船服務調查顯示：乘客殷切希望往返屯門及中區之間的飛翔船，能提供夜航服務。

乘客希望夜航服務能於下午六時三十分前，每隔十五分鐘開出一班，之後則遞減班次，直至八時。

目前，尾班船於五時四十五分由中區開出，屯門則於五時五十五分開出。

調查顯示：是項安排對在港島辦公，而下班時間在下午五時之後的元朗和屯門居民非常不便。

調查亦顯示，與其他交通工具比較，乘客寧選擇乘搭飛翔船。

該項調查由屯門區議會屬下交通運輸委員會組成的工作小組，於本年六月廿二日進行，以搜集居民對飛翔船服務的意見。

調查報告將遞交運輸署和油蔴地小輪公司研究。

在當日進行調查時，共有三千五百份中英文問卷分別在下公碼頭及屯門碼頭派發給乘客。

在交還的八百三十四份問卷中，有百分之六十四在設答案的問題上加上額外意見。這顯示居民對於改善目前飛翔船服務的問題極為關注。

此外，調查指出乘客希望飛翔船能夠嚴格遵守時間表開船，及重新安裝軟墊座椅。

他們指出玻璃纖維座椅的高度及大小對小童及成人均不適合。

部份人士則建議應將票價減至五元或六元，以便吸引更多乘客。

關於碼頭設施，提出的改善建議包括：裝置播音系統，隨時可向候船乘客報告任何船期變更事宜；

碼頭的設施及清潔情況應予檢討；

應用機器發售船票；

接駁之路面公共交通應予改善；

保留碼頭於目前的地點，直至計劃中通往碼頭的道路完成後，始遷往蝴蝶邨。

一九八三年建築物（修訂）（第二號）法案

憲報今日公佈之一九八三年建築物（修訂）（第二號）法案，旨在授權建築事務監督處理具有危險性之建築工程。

政府發言人謂，現行法例，只授予建築事務監督處理危樓的權力，並無包括例如支撐及柵架等建築工程。

因此，假如該等工程產生危險，並無足夠權力加以管制。

發言人說，該新法案亦建議當局得依建築物條例發出封閉令，以便建築事務監督執行其法定權力對有關工程施工時，不會危及在場人士的安全。

根據現行法例，倘若建築事務監督已發出告示，要求業主進行若干建築工程時，業主得申請封閉令以封閉其擁有之樓宇，以便施工，而又不會危及住戶及公眾人士。

不過只有在涉及危險成份之情況下，建築事務監督才有相同的權力，而現擬將該權力擴展至其他情況。

新法案預料會於下（十）月中旬在立法局作首二讀，若獲批准通過，將會在十一月下旬實施。

區議會監管工程 確保能如期完成

油蔴地旺角政務專員王英偉今日（星期五）表示：私人發展商和政府如能取得較佳協調，在新發展地區可以減少種種不便和避免許多問題。

他說：政府推行地方行政，成立市區拓展處，區議會等組織後，更能嚴密監管政府工程的進展，確保工程能夠如期完成。

他又說：「此外，市民可反映他們對公共服務設施的需求，而政府亦可儘快採取補救措施。」

王英偉在觀塘扶輪社會議中致辭，論及發展尖沙咀東部所遭遇的問題和解決的辦法。

他說東尖沙咀佔地二十五公頃，由原來的漆咸道南火車站側一帶空地，發展成爲一個高級住宅及商業區。在一九八零年發展期間，遇到許多問題，其中包括：

☆泊車位不足，引致車輛到處亂泊；

☆麼地道交通擠塞；

☆區內公共交通設施不足；

☆政府用地發展緩慢，因此私人樓宇周圍一片荒蕪，妨礙觀瞻。

王英偉強調，政府各有關部門、區議會以及地區管理委員會發現問題所在之後，便立刻作出反應，着手進行改善措施。

他說，例如於本月底，一個公共多層停車場將部份啓用，泊車問題可望減輕。

此外，政府已邀請發展商競投麼地道與科學館道交界路口的露天豪華巴士停車場，而區內三幅未發展的空地中，其中一幅可能闢作公共停車場。

在改善交通方面，他說政府計劃在麼地道東邊興建兩個離街上落貨區，這些避車處可在同一時間內供四十輛車停泊。屆時，麼地道將會劃為禁止上落貨區。

同時，在主要道路交界處設置行人過路設施的工程，會於八四年四月完成。

王英偉續稱，四條小巴專線和一條巴士線已陸續投入服務。連同目前行駛該區的十一條巴士線，每天總載客量將達十五萬人。

在空地發展方面，他說批與市政局的十幅康樂用途的空地中，其中九幅已開始動工，大部份發展工程於明年初完成。