

工務司署再簽訂合約 四千多萬元發展元朗

工務司署今日批出一份價值四千四百五十萬元的工程合約予新昌營造廠有限公司，在元朗進行發展工程。

政府計劃耗資七億二千六百萬元，將元朗墟鎮發展成爲一個有九萬五千人口和設備齊全的現代化社區，而今日批出的合約便是整個計劃的一部份。

該份工程合約，是根據新界鄉村市鎮拓展計劃發展元朗區所批出的第四份合約。該項拓展計劃係於一九七七年六月展開。

工務司署新界鄉鎮拓展工程處處長伍德承，今晨代表政府與新昌營造廠有限公司董事會主席葉庚年簽署是項合約。

伍氏指出，有關工程將會包括在元朗市鎮東部及北部開闢二十八公頃土地。

此外，亦將會建造七公里長的道路及單車徑，與及敷設合共十一公里長的去水渠。

該項需時卅三個月完成的工程合約尚包括提供其他設施，例如食水及電力供應等。

伍氏補充說，元朗市鎮東面的地區，將會用作發展私人住宅、多層停車場、一座新街市及空曠地方。

至於市鎮北面的地區，則會撥作發展輕工業，爲一萬七千人提供就業機會。

他指出，部份開闢的土地將會留作政府及社區用途、汽車及貨車停泊處、空曠地方及康樂計劃等。

伍氏並且概述三份合約工程的進展情形。

他指出，第一份合約內的整理地盤工程，已於去年完成，得地約三公頃土地。

第二份合約爲在已整理地盤的土地上建築道路、污水渠及元朗西巴士總站。有關工程已快將完竣。

新巴士總站並可於數日內交由九龍巴士公司接管。

第三份合約包括開闢十四點五公頃土地，與及建造道路及渠務工程。

伍氏說：「本處已完成其中四公頃土地的地盤整理工程，以供興建水邊圍公共屋邨之用。該屋邨建成後，可容納居民一萬一千名。」

他補充說，房屋委員會已開始爲該屋邨進行打樁工程，全部建築工程預期可於一九八一年年初完成。

仍在整理地盤中的其餘十點五公頃土地將供興建一座游泳場館及私人住宅發展之用。

三百個市區的士新牌照
平均標價逾二十五萬元

運輸署已完成處理有關三百個香港及九龍新的士牌照的投標。

在上(十二)月二十九日截止投標時，該署共接獲五百五十份投標書。最高標價為二十九萬二千五百元，最低為二萬六千八百元。

運輸署發言人表示：三百個市區的士牌照中，二百九十九個已分配給出價二十九萬二千五百元至二十四萬八千九百九十元不等的競投人士。

其餘的一個牌照，由於有兩名投標者出價同為二十四萬八千八百八十八元以競投兩個牌照，故此今日(星期二)下午舉行抽籤，決定取捨。

是次投標平均標價為二十五萬八千五百三十八元，與上次在七八年八月舉行競投時的平均標價二十四萬四千二百四十元比較，增加約百份之五點八。

由是次投標所得之收入，估計超過七千七百五十萬元。

發言人表示：該署將於明日發信通知所有中標者。預料第一輛的士可於二月初接受驗車，而全部三百輛會於本年四月底之前投入服務。

機場新消防局將啓用

香港國際機場內的一所新消防局，已告落成，使到該機場原已具極高水準之消防及救援設備，更臻完善。

這所建築費達四百三十萬元，樓高兩層的新消防局，位於機場跑道之東北面，在其中駐守的消防車及大小不同之車輛至少共有九輛。

民航署現正為駐守機場內之消防隊着手添置新型消防車替換原有車輛，以符合有備無患的原則。

機場新消防局設有一座瞭望塔，可供通訊及觀察航機昇降之用。

為確保消防人員在意外發生時，能以最短時間趕到事件現場起見，機場跑道另一端設有一間消防分局，並駐有消防人員，隨時出動。

在機場新消防局啓用後，舊有之一所臨時消防局將予以拆卸，以騰出地方興建新局之消防泡沫儲存室及車輛保養工場。

消防事務處發言人說，目前香港機場應付緊急事件的設備，堪與其他國際民航機場的最佳設備媲美。

他又說：「隨着機場的航空交通增加及大型客機之應用，機場消防局的責任，更見加重。」

他說，駐守機場之消防員，必須經過特別訓練，以應付緊急之航空意外事件。

訓練的課程包括有火警及飛機失事搶救演習，講座，與及有關機場發生危及乘客安全。飛機及財物等緊急事件時，與其他服務部門聯絡之工作。

發言人指出，機場內的兩間消防局編制共有一百一十四人，而設備方面，包括有十五部消防車。其他車輛及救援船隻。

八間政府診所門診部

農曆年假期應診時間

醫務衛生處今（星期二）日宣佈，一月三十日（下星期二）及一月三十一日（下星期三），八間政府診所門診部於上午九時至下午一時照常應診。

這八間政府診所是：香港區的貝夫人健康院及筲箕灣賽馬會診療所；九龍區的觀塘賽馬會診療所、油麻地賽馬會診療所及柏立基健康院；與及新界區的荃灣戴麟趾夫人健康院、元朗健康院及石湖墟賽馬會診療所。

除了上述八間政府診療所外，其餘所有診療所的門診部及夜診部均於一月二十八日至一月三十一日農曆新年假期內停止應診。

西九龍區道路交通措施

運輸署宣佈，西九龍區若干道路，將於星期五（廿六日）上午十時起，分別實施調整行車辦法或禁止客貨上落限制，以改善區內交通情況。

調整行車辦法之道路共有四條。除介於欽州街與九江街間之一段福榮街改為單程南行外，介於荔枝角道與大南街間之一段石礮尾街，介於長沙灣道與福榮街間之一段九江街，及介於欽州街與九江街間之一段福華街，均將改為單程北行。

禁止客貨上落限制之街道為：

(一) 介於欽州街與桂林街間之一段荔枝角道，禁止客貨上落時間為每日上午七時至十時，及下午四時至七時。除專利巴士外，其餘車輛概不得在該段道路上落客貨。至於目前該段路施行的上午七時至下午七時限制區辦法則告取消。

(二) 福華街由該街與欽州街交界處起向北伸展二十公尺之一段，每日上午七時至深夜十二時禁止公共小型巴士上落乘客。

屆時，上述各處將設有適當交通標誌以指導駕車人士。

本港教育發展過程
三十年來成就廣大

副教育司許瑜今日（星期二）在東九龍扶輪社午餐例會上致詞時，談及本港的教育在過去三十年來的龐大成

就。許氏稱：「在一九四五年當香港重光時，學生人數不足五萬人，校舍不全，校內設施簡陋，課本不足，同時亦缺乏受過訓練的教師。」

「重建學校制度的過程甚為艱鉅，而在一九四六年時教育經費為六百四十萬元，大部份用以重建學校。現時的教育經費為十九億六千七百萬元，佔政府總開支百分十九點二。今日的學生人數約有一百四十萬，學校亦有二千六百間之多。」

許氏追述過去三十年來教育方面的成就時，提及政府在五十年代的龐大建校計劃。他說在計劃推行全盛時期，每年可提供四萬五千個小學學位。在六十及七十年代政府則致力擴展資助學校，以確保所有適齡兒童均可獲得九年免費教育，而在八〇年代的目標為盡量提供中三以上的學位，使有志向學者均可如願。

他說，負責策劃教育政策之人士，在計劃時就算要以量為優先處理的問題，亦不會忽視質素的重要。

許氏說：若要儘量讓學童儘快進入學校接受教育為優先處理之事，則下一步就是要確保彼等所接受的教育為本港所能提供最完善的一種。

他說：「師資訓練不只獲得改善，而且課程方面亦加以延長，校舍設計比前改進，教室內之設備亦予以加強，課程較為充實，考試壓力亦逐漸減少。此外，在使用教育工藝，以改進課室教學方面，在東南亞來說，本港站於領導地位。」

至於私校方面，許氏說在過去二十年中，私立學校對教育的貢獻功不可沒。他說：「雖然政府與私立非牟利團體已共同致力推行教育，但仍有不足之處，而私立獨立辦學團體正可補充此點。」

許氏續說，教育成果雖然是本港財力物力範圍內所能提供最好的一種，不過策劃教育者絕不會自滿，因為該制度並不是無懈可擊的。

他又說：「要改進的地方尚有很多，而政府亦向這方面悉力以赴。」

消防處舉行結業閱操

編輯注意：

新界區消防總長鍾耀勝將於本星期五（廿六日）上午十時三十分，在八鄉消防訓練學校內，主持五十五名消防員及救護員結業閱操禮。

完成訓練的人員，計有二十九名消防員，十八名高級救護員及八名救護員。而現時尚在受訓中之八十五名消防員亦會參加閱操禮，並於禮成後舉行滅火示範表演。

歡迎派員訪攝，並有專車載送各人前往八鄉及返回九龍。該專車將於星期五（廿六日）上午九時正由廣東道尖沙咀消防局開出，消防事務處高級新聞主任吳鴻志將到場協助新聞界代表。

離港渡假人士大家合作 出境候機處可避免擠迫

民航處今日（星期二）籲請於農曆新年假期乘搭飛機離港渡假之本港人士合作，協助減輕出境候機處的擠迫情況。

該處發言人說，各人於抵達機場後，應儘速辦妥航空公司手續，和隨即前往辦理出境手續處。

他又說，如果能夠說服親友不往機場送行，則更有助於減輕出境候機處的擠迫情況。

香港國際機場乃東南亞最繁忙機場之一，每日平均應付超過一萬五千名搭客來往。

發言人說，由於假日有大批渡假人士前赴台北、新加坡、馬尼拉等地，加上日常來往的乘客，機場出現擠迫情形，是無可避免的。

他說：爲着應付預期的擠迫情況起見，機場內所有乘客設施均將有足夠人手辦事。此外機場又加設一處辦理出境手續處，以加速爲旅客辦理手續。

本月廿九及三十日由澳回港

攜帶葡國拔蘭地酒免稅辦法

工商署宣佈：凡於一九七九年一月二十九日及三十日（年初二及年初三）由澳門回港之人士，攜帶一公升以內之葡國製拔蘭地酒一瓶，可免徵稅。

是項措施是代替原日可免稅攜帶一瓶一夸脫庄回港之規定。

大嶼山坪洲三幅住宅地段
今日拍賣得價逾三百萬元

離島三幅上佳住宅用地，今晨（星期二）在大會堂公開拍賣時，售價創出新紀錄。

該三幅土地——一幅位於大嶼山，另外二幅則位於坪洲——在熱烈競投下共售得三百二十四萬元。

位於大嶼山長沙之一幅一千三百九十八方米之地段，拍賣得款二百六十五萬元，超出其底價九十八萬元兩倍有多。

該幅土地由南九龍地產置業有限公司以相等於每方米一千八百九十六元之價格投得。比起上次，即一九七八年六月在該區所拍賣之另一幅土地之每方米成交價約高出百分之四十四，當時每方米之售價為一千三百二十三元。

第二及第三幅地段，兩地毗鄰，位於坪洲圍仔山，每幅面積為三百七十二方米，由國邦發展公司（譯音）分別以二十九萬元及三十萬元投得，即相等於每方米七百八十元及八百零六元。

該兩幅地的售價比起一九七七年坪洲拍賣土地時之最高成交價分別高出達百分之二百零九及百分之二百一十九。

上述三幅土地，乃本年內首次公開拍賣之新界地段，供興建二層高私人住宅用。

今次之拍賣由離島理民府高級地產測計師許晏年主持，他對是次拍賣之成交價認為「非常滿意」。

他說：「競投過程非常激烈，尤其是坪洲之兩幅土地為然。」

許氏指出，當第一幅坪洲地段以八萬元底價開投後，他便決定將第二幅地段之底價提高至廿四萬元。

他說：「顯而易見，許多人對該兩幅用地都非常感興趣，第二幅地在不足五分鐘內便告成交。」

他認為自從上次拍賣迄今，售價大幅上漲，乃因在過去兩年內地產市道之趨勢所致。他補充說：「不過，今天之拍賣反映出發展商對離島地產興趣，日見濃厚，認為離島區係發展高尚住宅之理想地區。」

僱傭條例修訂法案 澄清有薪年假權益

一項修訂僱傭條例之法案將於二月十四日提交立法局首讀，以消除對僱員享受七日有薪年假權益之誤解，和堵塞若干可能產生之漏洞。

一九七九年僱傭（修訂）法案將於一月二十六日（星期五）在政府憲報發表。該法案旨在對政府規定所有受該條例保障之僱員，按照「連續性契約」受僱每滿十二個月便可獲七日有薪年假之最初目的，加以澄清。僱主必須於首十二個月服務期滿後之十二個月內准許其僱員利用此假期放假。

勞工處一位發言人稱：大致上有薪年假之實行相當成功。一般僱員對有薪假期極表歡迎，而大部份僱主亦已遵守該法例之原則，但仍有小部份僱主曾意圖逃避他們的責任。

彼稱：「經修訂之法例將強調指明，該連續七日期間必須全部為年假；倘在連續七日年假內適逢有休息日或法定假日，則必須在其他日期另外給與休息日或法定假日。該項法例並明確列明，年假乃除休息日及法定假日外可享有之假期。」

「修訂法案中亦將明確列明，僱員在七日年假中每一日均應獲得一日工資，僱主不得將一日作休息日計而不給與僱員該日之工資。」

「僱員一旦服務滿十二個月，不論其僱傭契約是以何種方式終止，彼均有權領取因該段服務期而獲得之七日年假工資。」

該發言人補充稱：「該法例並對在某種情況下可按比例領取年假工資之資格，有所規定，即服務期為三個月或以上，便有資格領取，而目前之規定為超過三個月，才有資格。」