

接送學童車輛管理措施

運輸署爲對使用私家車及可作載客用之汽車（VAN）接送兒童上學的情況加以管理起見，因此於交通諮詢委員會提出意見後，會在短期內發給許可證，准許此等車輛按照出租汽車辦法加以使用。

現行法例的檢討工作，預料會於本年稍後時間進行。但在當前的情況下，運輸署對接送學童車輛，先行發出二千份許可證。先行發出許可證之舉，是一項特別措施，目的在於使許可證能在學校秋季學期開始之前發出應用。

申請人須爲一輛經領有牌照可載七乘客之私家車的登記車主；亦須證明其本人或駕駛該車之人已領有駕駛執照達三年之久；並須證明與校方有聯繫，此點須由有關學校證明無訛。

申請書必須於本月廿三日（星期六）之前交回港島運輸署牌照部。

該二千份許可證根據地區分配，其數目是與每一個計劃地區的小學學童數目成比例的。當一個地區提交的申請書超過許可證的配額時，申請書將通過抽籤辦法決定取捨。預料申請獲准之人士會於本月廿九日（星期五）之前接獲通知。

申請獲准之人士必須具有有效之第三保險證明書，靠近行人路一便之車門必須將許可證號碼暨「接送學童服務」（SCHOOL SERVICE）字樣標上。許可證的費用是每年五百元，收取辦法則與其車輛牌照相等的期限計算。該許可證發出時，車輛毋須接受檢驗，但換領新許可證時，則車輛可能要接受檢驗。許可證不得轉讓，但申請人購入一輛新車時，則可能獲發給一張新許可證。

運輸署發言人，在談及汽車超載問題時說：「私家車載人數目若超過座位額所許可之額外一人者，即屬一項違例罪名。」

「換言之，接送學童用之七座位車輛可載八個成年人或十二個體重不逾三呎之小童。」

他續說：「以安全及舒適而言，這是一個合理的人數。不過，有一些比較大型的汽車，雖然基本上可以載較多乘客，但却登記為七座位汽車，以便繼續作為私家車類別登記。運輸署現正同時檢討有關規例，看看能否對可載成年乘客十二人（或二十四個）體重不逾三呎之小童的車輛之技術上規定予以放寬，使該等車輛可改裝及重新登記為私家小型巴士。」

他說，有關此項檢討之資料將於本月稍後再行公佈。

牌照規定可載七名乘客之私家車，其登記車主，可於現時起至本月二十二日中午之前止，携同其車輛登記牌簿或經證明的副本，或者其他可證明車主身份之書面證據，前往下列地點索取申請表格：

香港美利道停車場閣樓，運輸署牌照部。

九龍登打士街柏裕商業中心十樓，運輸署牌照部。

九龍培正道運輸署分署。

香港愛群道愛群大廈六樓，運輸署總辦事處。

運輸署並已在香港該署之牌照部設立一特別電話，解答有關發給出租車輛許可證的問題。該電話為五十二五六五二七。

就業輔導教師 助學生定出路

教育司署發言人今（星期二）日表示，所有中學都應委任一位教師負責就業輔導工作，指導學生有關升學就業的事宜。

目前，全港共有三百間中學設有就業輔導教師，發言人希望各校長繼續協助推動這項有意義的工作。

他說：「為學生利益着想，那些尚未設有就業輔導教師的學校，應認真考慮委任一位教師專責此職。」

理想人選是經常有機會與高年級同學接觸，並能真正關心青年福利的教師。

校方應每週給予就業輔導教師額外空堂，俾其能接見個別學生，整理個別學生之報告，編理有關就業之刊物及資料，與舉辦各項活動，讓學生了解各行各業及各種升學進修機會。

同時，該教師最好能加入香港就業輔導教師協會為會員。該會是負責促進學校內就業輔導工作的機構。

他繼續說：「歷年來，香港就業輔導教師協會都安排講座及訪問，並盡量為各學校提供協助及意見，使學生明瞭在本港就業或升學之各種途徑。故此，就業輔導教師應盡可能參予該會的活動。」

各校查詢委任就業輔導教師事宜，請與教育司署就業輔導組主任兼香港就業輔導教師協會秘書聯絡（電話：五〇七七七八三一內綫二二九九）。

空堂，俾其能接見個別學生，整理個別學生之報告，編理有關就業之刊物及資料，與舉辦各項活動，讓學生了解各行各業及各種升學進修機會。

元朗兒童藝術展覽明日揭幕

一個為期五天的兒童藝術展覽會定於明日（星期三）在元朗揭幕。

開幕儀式在下午三時假元朗大會堂舉行，屆時，元朗副理民官馮建光及署理高級教育官文子方將到場主禮。

展覽會由元朗大會堂主辦，目的是為增進兒童對美勞創作之興趣，及發掘兒童於該方面之潛質。

在展覽會展出的二百三十件兒童藝術作品係從上月各項兒童藝術創作比賽的一千多件區內小學生參賽作品中選出。各得獎者將於展覽會開幕典禮時領取獎品。

展覽會開幕日之開放時間為下午四時至六時。星期一至星期日（八月十七日）則為每日上午十時至下午六時。歡迎參觀，不收門券。

油蔴地停水時間

油蔴地區部份一樓一字之食水供應，將由星期四（八月十四日）晚上九時起暫停九小時，至翌日早上六時（止），以便進行水務工程。此項工程，與油蔴地水務局有關。

油蔴地地區部份一樓一字之食水供應，將由星期四（八月十四日）晚上九時起暫停九小時，至翌日早上六時（止），以便進行水務工程。此項工程，與油蔴地水務局有關。

油蔴地地區部份一樓一字之食水供應，將由星期四（八月十四日）晚上九時起暫停九小時，至翌日早上六時（止），以便進行水務工程。此項工程，與油蔴地水務局有關。

油蔴地地區部份一樓一字之食水供應，將由星期四（八月十四日）晚上九時起暫停九小時，至翌日早上六時（止），以便進行水務工程。此項工程，與油蔴地水務局有關。

油蔴地地區部份一樓一字之食水供應，將由星期四（八月十四日）晚上九時起暫停九小時，至翌日早上六時（止），以便進行水務工程。此項工程，與油蔴地水務局有關。

新界政務司主持
愉景灣動土典禮

新界政務司鍾逸傑今（星期二）日為大嶼山一個規模龐大的渡假、康樂及住宅綜合發展區，主持動土典禮。

他在致詞時謂，這個由香港興業公司進行的愉景灣發展計劃，在設計及美化環境方面，均經悉心策劃。

愉景灣佔地六百一十萬平方米，乃本港最龐大的私人地產發展區，在未來六年至八年內將發展為可容二萬人享用之居住及渡假理想地點。

首期工程包括興建住宅樓宇及花園洋房。住宅樓宇的層數不一，共可提供一千個單位。全部工程完成時，愉景灣將有居住單位四千五百個，總投資達二十五億元。

發展計劃內並包括興建遊艇停泊灣及設有三百五十個房間之酒店。

鍾氏讚揚香港興業公司以無比之熱誠與毅力推動此計劃，且充份表現出是富責任心的發展商。

他說：「該公司曾向享譽國際之專家徵詢意見，而在設計及美化環境方面，均經悉心策劃。」

他說：「因此，本人深信當整個建設計劃完成時，可為其居民提供寧靜舒適之居住環境，並且會成為海外遊客以及本港市民渡假遊玩勝地。」

鍾氏表示據他所知，現已動工興建的設施包括住宅、小學、社區與商業中心、渡假酒店、沙灘重建及一個有十八個洞之哥爾夫球場。

鍾氏又讚揚發展商於進行工程之際，盡量小心翼翼保護大嶼山之天然美景及確保各項設施與四周環境互相配合。

他說：「政府對大嶼山之發展，訂下極高的標準，故此我們必須確保無論將來該處有何種發展，亦定要符合這標準。」

編輯注意：

有關動土典禮之圖片，將分放政府新聞處稿箱備取。

監獄署繼續招募

二級助理督導員

工作有意義職員福利佳

監獄署繼續招募二級助理督導員，為擴大宣傳運動起見，將於本月內在黃大仙區及慈雲山區展開另一連串圖片流動展覽，介紹監獄署職務及職員福利。

假黃大仙社區中心（正德街一〇四號）舉行之展覽，由明日（星期三）起至星期六（八月十六日）止，每日開放參觀時間為下午四時至晚上十時。

該署又定於八月十九至廿三日及廿六日至卅日，分別在崇華街慈雲山（南區）邨福利大廈二樓，慈雲山（南區）社區中心，及毓華街慈雲山（東區）邨福利大廈地下，慈雲山（東區）社區中心舉行圖片展覽。

上述各處屆時將有監獄署職員在場解答有關問題及處理應募申請。

監獄署發言人說：「有意應募之人士亦可與該署招募組約晤，電話：五十一九三八四五五；或向各區民政處查詢有關資料。」

他說：「申請者須體格健全，年齡最好卅五歲以下，具有中學程度。最近公務員薪金調整後，助理督導員起薪點由一千八百七十元至二千零六十五元不等，視乎資歷而定。」

發言人又道：由於中學會考將於明日（星期三）放榜，具有三科合格者的起薪點將會是一千九百九十五元，而五科合格者（包括英文科）將獲最高起薪點二千零六十五元。

申請獲錄取者需要接受為期一年的訓練，包括在該署轄下懲教機構實習。

長洲新避風塘

兩年後可建成

末期工程合約今日批出

工務司署今日（星期二）批出合約與維亞尼尼公司，進行長洲避風塘最後階段工程。

該合約價值四千五百萬元，由工務司署港海工程部主任工程師曾力洛與維亞尼尼公司代表簽署。

曾氏說該避風塘總面積約為六十三公頃，預期於兩年後建成，屆時，本港港口西南入口便有一個新的船隻防風碇泊處。

今日批出的合約包括在長洲西面興建三度碎石防浪堤。

防浪堤的長度分別為六百米，三百二十米和二百三十米。至於堤基已於最近完成。

曾氏又指出，合約內容亦包括在避風塘內興建十三個繫船浮筒和四個燈標。

工程將會在本月底開始，並於兩年後完成。

香港青年音樂營正式開幕

署理康樂文化專員藍鴻震今晨（星期二）在西貢戶外康樂中心主持一九八〇年香港青年音樂營開幕時表示，一個人有健全的思想並不足夠，還要有健全的身體。

藍氏說：「在這個充滿渡假氣氛的西貢戶外康樂中心內，我們的青年樂手將有機會接受嚴格的音樂訓練，練習，演出，並可分享別人的經驗。」

「我們都知道，只有健全的思想並不足夠，還要有健康的身體。因此，在這八日的營期裏面，各位青年樂手並須參加各項體育活動。他們必定會覺得體育與音樂一樣，須要集中，統籌及合作，本人希望他們在欣賞音樂之餘，並可同時欣賞體育活動的樂趣。」

是次音樂營係第一次為香港的青年音樂家舉辦。由政府康樂文化組屬下康樂體育事務處及音樂事務統籌處合辦，並由香港賽馬會資助，作為一九八〇年青少年暑期活動計劃的一部份。

音樂營導師由著名日本小提琴家西崎崇子，美國管樂及步操大師卡薩宏及著名中樂指揮家王震東等擔任。

獲選參加音樂營的青年樂手共二百零六人，年齡由十一至二十五歲，都是經過嚴格試音後選出者。

參加者平均每日要接受八小時的嚴格音樂訓練包括研習班，大師班，講座，電影及排練等，並須參加兩小時的體育活動。

除此之外，營友並將演出兩場音樂會，一場於星期五（八月十五日）在西貢市演出，另一場則於星期日（八月十七日）在大專會堂演出。

旺角臨時火車站

本月十七日啓用

九廣鐵路局發言人今（星期二）日宣佈，旺角臨時火車站由星期日（八月十七日）開始啓用。

爲配合鐵路局進行之龐大現代化及電氣化計劃，現有之旺角火車站需要拆卸重建，故另設一個臨時車站。

該臨時車站位於現有車站以南約四百米處，在染布房街伊利沙伯青年館對面。

發言人又籲請乘客落車後使用通往太平道之閘口離開車站。

英聯邦青年交換計劃值得推行

民政司說香港樂於參加及支持

民政司李福逵今日（星期二）於招待參加英聯邦青年交換計劃的六位英國男女青年時說，他希望他們此行在經驗和學問上，均大有收獲。

這六位英國青年來自威爾斯，他們來港已有三個星期。

李氏指出英聯邦青年交換計劃委員會籌辦的青年計劃，是一項相當新的嘗試，香港政府樂於參加和支持。

他指出該項計劃目的在於讓各英聯邦國家之青年互相了解對方和對彼此的文化及環境加深認識。他說，該計劃顯然值得推行。

該六名青年曾參觀本港各康樂及文化設施、公共屋邨及啓德越南難民營。他們亦曾會晤政府及志願機構人員，並聆聽他們講解有關政府及志願團體的工作。

李氏並在同一招待會上，頒發第五屆英聯邦青年事務及發展文憑與曾經在印度亞太中心參加文憑課程之兩位本港居民。李氏指出兩人在該課程中獲得良好成績。

前述課程是英聯邦青年計劃的另一項工作，每年在不同的訓練中心舉辦。

政府草擬防火及用電安全規例 以進一步保障工人健康及安全

勞工處首席工廠督察總監陳少立今日（星期二）在九龍東區扶輪社午餐會上致詞時說：政府現正在草擬兩套有關防火及用電安全之規例。

陳氏指出當局迄今已制定十八套有關工業安全之特別規例，以保障工人之健康與安全。

陳氏又談及工業意外所引致之損失，工業安全法例，勞工處在推動工業安全所作之努力，及僱主與工人如何能夠改善目前情況。

他指出，去年共發生四萬五千九百九十一宗工業意外，其中一百六十三宗有人死亡。

因工業及職業意外而招致損失之工作日共計五十四萬七千九百五十三日，同時，付出之勞工賠償總額達三千五百二十九萬二千零六十四元。

陳氏強調，工廠督察科人員現正致力執行工業安全法例，提供工業安全訓練及進行種種宣傳運動，以期減少意外。

工廠督察於去年共進行過四萬二千六百三十五次視察，包括巡視工廠及調查工業意外，同年間，法庭審理違反工業安全法例之案件，為數達三千三百九十七宗，罰款總額逾二百五十一萬七千九百元。

去年，勞工處工業安全訓練中心曾舉辦一百八十項免費安全訓練課程，參加者共有六千二百人。

同時，勞工處不斷透過宣傳媒介，及舉辦展覽，以推廣工業安全。

陳氏指出，不過最重要的還是所有在工廠或地盤工作的人都能夠明白注重安全的重要性。

長期而言，解決的辦法是為工人提供足夠安全教育訓練。

陳氏強調在任何重視工業安全之機構，每一份子，由董事以至工人，均須積極參與推進工業安全。

他提出下列多項建議，以供有關人士參考。

- 一 由最高管方釐訂明確之工業安全措施及程序；
- 二 委任一位高級人員專責處理所有工作安全事宜；
- 三 購置工場新設備或準備投標時，支出預算應包括安全設施所需；
- 四 為新上工之工人提供徹底訓練，包括給予正確之安全訓示；

五 利用座談會，宣傳運動，獎金制度及其他方法保持工人對工作安全之興趣，因為工人之參與及支持是重要之因素。

陳氏指出及早預防工業意外，將可避免人力及財力的損失。

太古城至中環小輪今日首航
副環境司主持碼頭啓用典禮

副環境司白端良今（星期二）日表示，今日首航的太古城至中環新小輪航綫，是地產發展商、公共交通公司及政府攜手合作，獲得美滿成績的例子。

白氏在太古城為該航綫的碼頭主持啓用典禮時，作以上表示。

他說：開辦此航綫雖然值得讚揚，但仍然不是解決港島走廊交通擠塞的辦法。

他相信仍需興建一個鐵道系統，至於該系統應採取甚麼形式興建，在本年底前便可望有所決定。

他又說，環境科目目前正與政府及非政府的專業人士商議，研究這項計劃所需的費用。

他指出鐵路系統載客量較小輪為大，而由於它將會沿港島走廊興建，乘客上落較為方便。

白氏讚揚新航綫可以吸引市民捨棄使用私家車，改乘小輪。同時亦是一種可以避開陸上擠塞的交通工具。