



新聞公報

香港政府新聞處印務·皇后大道中·拱北行·電話：五一二三三一九

一九八四年七月四日

星期三

目錄

本年四月對外貿易價格數量變動	一
荃灣交通措施	六
建造業安全獎勵計劃	八
大埔南運路一段暫封閉	八
收購第一太平財務資料	九
觀塘體育協進會就職典禮	九
尖東區交通措施	十
本港將有更多康樂設施	十一
區議會需廣大市民支持	十二
觀塘區議員訪問感化宿舍	十三
元朗區議會製錄影帶推廣工作及選舉	十三
接受存款公司註冊吊銷	十四
政府斥資近八百萬為荃灣建兩公園	十五
康復專員促市民助傷殘人士康復	十六
日本學士學位課程獎學金接受申請	十九
教署英語教學講座	二十
沙田建室外駕駛訓練中心	廿一
立法局額外會議	廿二
計劃拓展海港以應付至世紀末需要	廿三

頁

本年四月對外貿易價格數量變動

根據政府統計處今日發表的統計數字顯示，一九八四年四月的本港製成品出口及轉口貨品價格，平均分別上升百分之十六及百分之十七，因此總出口貨品價格亦較一九八三年同月份上升百分之十七；入口貨品價格亦告上升百分之十七。

結果，貿易指數（總出口貨品價格指數與入口貨品價格指數的比率）保持在一九八三年四月之水平。

本港製出口貨品數量及轉口貨品數量分別增加百分之十八及百分之二十五，因此，總出口貨品數量增加百分之二十。同時，入口貨品數量增加百分之十七。

將今年首四個月與去年同期比較，本港製成品出口及轉口貨品數量分別增加百分之二十七及百分之三十四。二者之價格均上升百分之十六。

入口貨品在計及價格上升百分之十七後，數量增加百分之二十一。

若將比較時期延長，以截至今年四月的十二個月與截至去年四月的十二個月比較，港製出口、轉口及入口貨品價格，平均分別上升百分之十三、百分之十四及百分之十六。

本港製出口貨品及轉口貨品數量分別增加百分之二十一及百分之二十五，因此，總出口貨品數量合計增加百分之二十二。同時，入口貨品數量亦增加百分之十六。

價格以單位價值為基礎，並不計及貿易貨物的成份或品質的變動。貿易數量的變動是先將價格變動的影響扣除，然後根據貿易價值的變動來計算。

附表一載有按貨品分類列出本港製出口貨品的價值、單位價值和數量的變動情況。

如表一所示，各類貨品的出口價格均有增加，由鐘錶百分之四至衣着百分之二十四。

幾乎所有類別的本港製出口貨品數量均有顯著增加，增幅較大者有電子零件（增百分之五十五），家庭電器（增百分之四十五），鞋類用品（增百分之四十二），紡織紗及線（增百分之二十八），各類無線電設備（增百分之二十二），紡織製成品及有關製品（增百分之十九）及金屬製品（增百分之十六）；但港產礦產及廢料的出口數量則下降（減百分之八）。

附表二載有按最後用途分類的入口貨品價值、單位價值和數量的變動情況。

如表二所顯示，所有按最後用途分類的入口貨品價格均有增加，由資本貨品百分之十二至原料及半製成品百分之二十一。

不少主要入口食品的数量均告下降，較顯著者為除米以外之穀類及穀類製成品、小麥和麵粉、蔬菜、水果及牛類。但茶葉和咖啡、米、牛奶、牛油、乳酪和蛋類，以及黃豆油、花生油及豬油的入口數量則顯著上升。

在消費物品類，入口數量有顯著增加者為載客用車輛、家庭電器、衣着及鞋類。但烟草製品及手錶的入口數量則稍為下降。

大部份原料及半製成品的入口數量均有上升，其中大為增加者有人造纖維，棉紗及線，皮革及皮草，原棉，熟游子管、二極管、電晶體和微型電路，工業用特別紡織品，木材、木料及軟木，人造纖維紗線及紙品和紙板。然而，動物及植物原料，羊毛和其他動物皮毛，以及羊毛紗線和混合物的入口數量則顯著下降。

燃料的入口數量下跌百分之十四。

資本貨品類別中，所有貨品的入口數量均大幅增加，較顯著者為運輸器材，辦公室儀器及工業機械。

附表三載有按最後用途分類的轉口貨品的價值、單位價值和數量的變動情況。

如表三所顯示，所有按最後用途分類之轉口貨品數量均有增加，由消費物品百分之十三至原料及半製成品百分之四十不等。

詳細資料已載於一九八四年四月號的「香港貿易指數」內。該刊物由本月十日起在政府刊物銷售處發售，每份二元。

表 一

一九八四年四月與一九八三年四月變動比較

港製出口貨品類別	出口價值	出口單位價值	出口數量
	(百分率)	(百分率)	(百分率)
衣 着	增 三六	增 二四	增 一〇
紡織品	增 四四	增 二三	增 一七
紡織紗及線	增 五〇	增 一七	增 二八
紡織製成品及有關製品	增 三四	增 一二	增 一九
各類無線電設備	增 三六	增 一二	增 二二
電子零件	增 六四	增 五	增 五五
鞋 類	增 六五	增 一七	增 四二
金屬製品	增 四一	增 二二	增 一六
礦產及廢料	不顯著	增 八	減 八
鐘 錶	增 一七	增 四	增 一二
旅行物品、手袋及同類貨品	增 二五	增 二〇	增 四
家庭電器	增 六四	增 一三	增 四五
全部貨品	增 三七	增 一六	增 一八

表二

一九八四年四月與一九八三年四月變動比較

用途分類	入口貨品按最後	入口價值	入口單位價值	入口數量
	(百分率)	(百分率)	(百分率)	(百分率)
食品	增一一	增一七	減五	
消費品	增一九	增一四	增四	
原料和半製成品	增四八	增二一	增二二	
燃料	減一	增一五	減一四	
資本貨品	增八一	增二二	增六二	
全部貨品	增三七	增一七	增一七	

表三

用途分類	轉口貨品按最後	轉口價值	轉口單位價值	轉口數量
	(百分率)	(百分率)	(百分率)	(百分率)
食品	增三七	增二一	增一四	
消費品	增三〇	增一五	增一三	
原料及半製成品	增六九	增二一	增四〇	
燃料	增四三	增二一	增一八	
資本貨品	增三八	增一四	增二一	
全部貨品	增四六	增一七	增二五	

荃灣交通措施

運輸署將由星期五（七月六日）上午十時起，在荃灣區實施一連串交通措施。

西樓角道介於青山公路與古屋里之一段，及青山公路介於其與西樓角道東面及西面交界處之一段，將改爲雙線行車。

大河道介於西樓角道與青山公路之一段新路，將開放雙程行車。

西樓角道介於古屋里與青山公路之一段將予封閉，不准通車。

青山公路東行車輛不准右轉入大河道南行行車道。

青山公路之東行車輛要改用西樓角道之東行行車道，至西樓角道與大河道新設之交界處右轉。

所有進出西樓角道南豐中心巴士總站之巴士將對調出入方向，巴士將經新開放之一段大河道駛入上述總站東面入口。

所有新界的士一律禁止駛入青山公路介於其與西樓角道西面交界處以東之一段東行行車道，及大河道由其與西樓角道交界處起以南之一段南行行車道。

大河道介於西樓角道與青山公路之一段，劃爲每日二十四小時實施之限制區。

除專利巴士及經運輸署書面特許者外，其他車輛一律禁止在限制區內上落乘客及裝卸貨物。

下列道路將劃為每日二十四小時實施之公共小型巴士限制區：

• 青山公路介於西樓角道與城門道之一段東行行車道；

• 青山公路由一三五號起西延約六十米之一段西行行車道；

• 青山公路介於眾安街至其與大河道交界處以西約七十米處之一段西行行車道；

• 西樓角道介於青山公路與大河道之一段。

除經當局書面特許者外，公共小型巴士一律禁止在上述限制區內上落乘客或裝卸貨物。

西樓角道介於青山公路與古屋里之一段，劃為每日二十四小時實施之限制區，所有的士一律禁止在區內上落乘客或裝卸貨物。

下列新界的士禁區將予取銷：

• 青山公路由眾安街交界處起東延約四十米之一段西行行車道；

• 眾安街。

西樓角道現行之二十四小時禁止上落客貨區將予取銷。

現時青山公路由一三五號至眾安街間一段西行行車道之公共小型巴士限制區，將縮減西面範圍，方便公共小型巴士上落乘客。

現時在青山公路介於西樓角道東面及西面交界處間一段路面設立之新界的士限制區，將予取銷。

編輯注意：

建造安全獎勵計劃

「建造業安全獎勵計劃」記者招待會，明日（星期四）下午三時假灣仔軒尼詩道一百八十二號十七樓建造商會舉行。

該項專為建造業工人而設之獎勵計劃，是由建造業安全小組委員會主辦，並獲多間商行贊助。

招待會是由建造業安全獎勵計劃工作小組主席章麟主持。屆時，署理勞工處處長許舒博士及建造商會副會長盧雲龍亦會出席。

歡迎派員訪攝。

大埔南運路一段暫封閉

運輸署宣佈：大埔南運路介於汀角路及太和路之一段將由星期五（七月六日）下午八時至星期六（七月七日）上午三時暫予封閉，以便進行道路工程。

來往汀角路之車輛請改用南運路及太和路。

收購第一太平財務資料

收購及合併委員會主席根據香港公司收購及合併守則第二十九條之規定，發表所接獲有關第一太平實業有限公司現時建議收購第一太平財務有限公司已發行股本之下列資料：

(一) First Pacific Hong Kong Securities Limited 於一九八四年六月二十日以每股二·八五元之價格出售六，〇〇〇股第一太平實業有限公司之股份。

(二) First Pacific Hong Kong Securities Limited 於一九八四年六月二十五日以每股二·八〇元之價格出售一，〇〇〇股第一太平實業有限公司之股份。

(三) First Pacific Investments Limited 於一九八四年六月二十九日以每股二·七〇元之價格購入八〇，〇〇〇股第一太平實業有限公司之股份。

編輯注意：

觀塘體育促進會就職典禮

觀塘體育促進會及其十二分會之第八屆職員聯合就職典禮將於星期五（七月六日）晚上舉行。

港九政務署長林志釗將會出席主持就職儀式。

典禮將於星期五下午七時在九龍灣德福花園德福酒樓舉行。歡迎派員訪攝。

尖東區交通改良措施

運輸署宣佈：尖沙咀東區將由星期六（七月七日）開始實施一連串交通改良措施。

目前位於連接麼地道與安達中心之未命名道路之限制區範圍將擴展至：（一）該未命名道路介於半島中心至停車灣一段六十米之東行車道；及（二）該未命名道路介於蒂苑酒店至停車灣一段三十五米之西行車道。

限制區每日實施時間仍由上午七時至下午七時。除經運輸署書面特許者外，機動車輛一律禁止在限制區內上落乘客或裝卸貨物。

專線小巴一、七及八號目前位於半島中心外未命名道路之小巴站將遷往加連威老道希爾頓大廈外之未命名道路。

行駛尖沙咀地鐵站及尖沙咀東之一號專線小巴（循環線）將改行海防道、堪富利士道、加拿芬道、康和里、麼地道、科學館道、加連威老道、未命名路、加連威老道、漆咸道南，再恢復原來路線行駛。

行駛九龍城及尖沙咀東之七號專線小巴（循環線）將改行梳士巴利道、科學館道、加連威老道、未命名路、加連威老道、科學館道、麼地道、漆咸道南，再恢復原來路線。

行駛何文田邨及中間道之八號專線小巴，在往中間道途中將改經漆咸道南、加連威老道、未命名路、加連威老道、漆咸道南，再恢復原來路線。

本港將有更多康樂設施

代理總督黎敦義今日（星期三）在香港康樂管理協會的康樂設施及活動，新的區域議局成立後，來年將會有更多的

該協會主要目的之一是為其會員提供一個場地，以便他們交換本港及海外康樂管理的理論和實踐的資料、經驗及意見。

黎氏表示由於對康樂活動的需求不斷增加，以致需要更多受過訓練的康樂管理人員及工作者的專業服務，因此，香港康樂管理協會的成立正合時宜。

黎氏指出：香港的經濟長時期以來都不斷增長，因而使到人們有更多的空間時間，需要更多康樂活動。

他說：「近年來，為社會人士提供多種類康樂設施的工作，已有很大進展。」

「要使這些設施得以正確地利用，便要教導用者如何使用，去鼓勵並且訓練大眾善用這些資源，明確的指引及教導，是一項不可或缺的因素。」

黎氏續稱：「康樂管理在香港是一個頗新的意念，但在過去十年間，這方面已有良好進展，主要是得力於志願的體育協會、公共機構和關注公眾利益的商業贊助者的熱烈興趣及貢獻。更重要的，是獻身於康樂及體育活動的人士的努力。」

黎氏認為該協會由於集合了不同類型的專家，所以他相信該協會在集合多種不同類型的專業知識後，將可對提供康樂設備及活動的各有關方面有極大的幫助。

編輯注意：

黎敦義之演說全文，將分發政府新聞處各報稿箱。一幀有關該會成立典禮之圖片，將經由傳真機發放。

區議會需更多市民支持

港九政務署長林志釗今（星期三）晚表示，今後的區議會需要更多熱心和關懷地方施政的有識之士支持和積極參與。

他說：「這是由於在明年三月區議會改選後，來屆的港九新界十八個區議會中，民選議席的總數，將由現在的一百三十二個增加到二百三十六個。」

「同時另外將會實行一個新的措施，就是所有區議會的主席，不再由政務專員擔任，而非官守議員，包括民選議員和委任議員，互相推選充任。」

「這些改變，將標誌著地方行政踏入一個新的階段。」

林志釗是在主持香港童軍九龍地域第八屆會務委員會就職典禮時作上述表示。

他說：「為明年舉行之區議會選舉作好準備，為期六週的選民登記將於八月十五日展開。」

他呼籲所有年滿廿一歲，在港居留滿七年以上之人士，登記為選民，並在明年三月七日投票。

他說：「地方行政的順利進行，和整個香港社會的繁榮及安定，息息相關。」

編輯注意：

觀塘區議員訪問感化宿舍

觀塘區議員將於星期五（七月六日）下午前往觀塘宿舍，參觀接受感化年青人所獲得的輔導服務。

目前本港的此類型機構就只有觀塘宿舍一間，由社會福利署管理，主要是為十六至廿一歲的受感化青少年提供住宿及輔導服務。

歡迎派員訪攝是項參觀活動。新聞界代表請於星期五（七月六日）下午二時三十分在同仁街觀塘政府合署停車場集合。

元朗區議會製作錄影帶 推廣區議會工作及選舉

一套長達十五分鐘、介紹元朗區議會工作的錄影帶，將由明日（星期四）起，一連三個月，在元朗教育路一間酒樓內放映。

該套錄影帶由元朗區議會撥款二萬元製作，是協助推廣區議會及鼓勵居民參加明年的選舉的其中一項活動。

元朗政務主任林天倫說，當政務處人員稍後探訪區內學校、鄉事委員會及團體爭取市民支持下月的選民登記運動時，亦會放映該段錄影帶作為輔助。

政務處今日試影該錄影帶，讓該處的聯絡主任與社區幹事重溫對區議會的認識，方便他們進行宣傳工作。

元朗為本港最大的地區之一，總面積約一百四十平方公里，目前共有六個選區，並會增加至七個，以配合明年的區議會選舉，民選議席亦會增加。

林氏說：「區議員在建立一個更美好的社區方面貢獻良多。市民若要參與區內施政，現時便應登記為選民。」

選民登記將於八月十五日至十月一日進行，而區議會選舉則於明年三月七日舉行。

接受存款公司註冊吊銷

接受存款公司監理專員今日宣佈吊銷 Malayan Finance Company Ltd. 作為一間接受存款公司的註冊，因為該公司之實收資本少於接受存款公司條例所規定之數目。現時該公司並無公眾存款。

政府斥資八百萬
荃灣興建兩公園

新界拓展署最近動用七百九十八萬元，在荃灣北部興建兩個公園。

第一個公園將建於大窩口地下鐵路車站上，該處在興建地下鐵路站之前原有一個公園，建造新公園係作為替代。

新公園將予擴大，並包括一個小型水泉、公眾休憩地方、花園、公廁及小食亭等。

另一個公園會圍繞三棟屋附近之荃灣天后廟興建。該廟現正在修葺中。

此公園將有兒童遊樂場、遊戲地方、更衣室及花園。
兩個公園預料於明年七月落成。

康復專員促請市民 協助傷殘人士康復

康復專員兼康復教育委員會主席呂偉思，今日（星期三）在一項電視宣傳短片頒獎禮上呼籲市民，特別是傳播媒介，協助培養一種氣氛，使傷殘人士容易為社會接納。

獲獎的短片是由新聞處替康復教育委員會製作，作為去年的宣傳及社會教育計劃的一部份。

該片在短短三十秒內，以輕描淡寫的手法，透過一群傷殘兒童與健全兒童在海洋公園一起遊玩的情形，帶出「友誼無分傷與健，互助互勉齊向前」的主題。

該片於最近在里斯本舉行的國際復康聯會全球會議中榮奪冠軍。

呂氏謂：今次的成就，證明以傷殘人士復康為主題的影片，在從事復康工作人士與傳播媒介的衷誠合作下，得到適當處理，便可以得到國際認可。

呂氏說：「鑑於這次的成功，我們今後應該再接再厲，並將教育重點轉向精神病者復康問題方面。」

他說：「有關精神病者復康問題的社會教育，目前尚在『搖籃時代』，在未來數年必須加強推行。」

呂氏指出，一般市民對不同程度及類型的精神病認識不深，亦未能瞭解精神病者並不比平常人危險。

呂氏說：「在我們生命過程中某一階段，每九個人便有一人有患上精神病的可能。因此我們對於如何使精神病者恢復正常生活，應該有所認識，這點是相當重要的。」

他強調說：「精神病人在留醫期間，當然有專人照顧。我們要令人明白，當他們痊癒出院後，就需要設法適應社會生活。」

他認為中途宿舍就是醫院與正常社會生活之間的一道橋樑，使精神病康復者能在這過渡期間，重新適應日常生活的種種壓力，以及在適當的社工輔導下，解決重返社會所面臨的各類問題。

呂偉思指出，雖然近年來在康復的社會教育方面，有一定的進展，但我們仍須努力，使更多人關注這個問題，而傳播媒介的支持是極為重要的。

他建議電視節目的監製，可以在節目中多些加插傷廢人士。

國際復康聯會香港代表李文彬在典禮上將獎項頒贈予署理新聞處處長張敏儀。

張敏儀在答謝詞中，強調此項榮譽應由所有會為這套政府宣傳短片作出貢獻的人士分享。

她說：「雖然政府新聞處負責基本構思，但主要是這個概念獲得康復服務教育委員會鼎力支持，最後並由香港電台電視部攝製而成。」

她補充說：這套短片能夠拍攝成功，有賴慈雲山街坊會、蔡準學校、葛量洪教育學院校友會、慈雲山學校、嘉諾撒達言學校、嘉諾撒啟明學校、嘉諾撒聖方濟各書院，以及瑪嘉烈戴麟趾紅十字會學校師生共同參與。

她同時感謝兩間電視台給予合作，免費傳播此等公共服務的信息。

張敏儀強調，新聞處在製作這套短片的原意並不是為參加國際比賽。

她說：「我們定當繼續製作有效的宣傳短片，以切合原訂的目標，即是要贏取本港人士支持各項改善民生的計劃。簡括來說，這類短片並非常見的以個人為主的商業題材，而是推廣社會整體的美好生活。」

她補充說，新聞處去年曾攝製六十多套政府宣傳短片，題材相當廣泛，得獎的影片是其中一套。

「照計算，即是每周拍攝超過一套。這數字對於任何一個機構來說也是一項驕人的成就。以製作量而論，相信超過本港任何一間商業廣告公司。」

出席今日頒獎典禮的嘉賓包括康復發展協調委員會會長方心讓醫生、康復發展協調委員會轄下道路及交通委員會會員郭樂賢神父、復康運動宣傳顧問芭芭拉高露姬女士、香港電台代表、參與製作的各學校校長和康復教育委員會會員。

.....

編輯注意：

有關電視宣傳片頒獎禮的图片，將於今日（星期三）稍後發放。

前往日本攻讀學士學位
兩項獎學金現接受申請

本港學生現可申請兩項日本政府提供的獎學金，前往該國攻讀社會科學及人文學學士學位課程。

該等獎學金是根據一九八五年度文部省獎學金方案所提供，為期五年，即由一九八五年四月至一九九〇年三月，包括學費、住宿、生活費及來回機票。

申請人必須於一九八五年四月一日年逾十七歲但又未滿二十二歲，並須考獲香港大學或中文大學入學資格，或持有較高之學歷。

凡持有英國普通教育文憑，其中有兩科有關之高級程度科目及三科普通程度科目合格；或三科有關之高級程度科目及一科普通程度科目合格者，亦可申請。

申請人毋須通曉日文，但必須願意接受以日文為教學語言之大學教育。

獲選者得優先在附屬東京外國語大學之日本語學校註冊入學，修讀一年日文及其他必要之科目，以備攻讀學士學位課程。

獲獎學金者在完成上述指定之課程後，並通過國立大學之入學試，便可繼續攻讀大學課程。文部省將與有關之大學及日本語學校磋商，以決定獲獎者應申請進入何所大學。

有關獎學金之申請表格及其他詳細資料，可向銅鑼灣禮頓道七十七號禮頓中心一五二二室教育署分署海外留學生盞獎學金組索取。

填妥之申請表格必須於七月十三日前交回該組。

教署英語教學講座

助理署長出席主講

教育署助理署長（語文教育學院）白敬理博士，將於七月廿一日（星期六）主講一個專為中學教師而設的英語教學講座。

講座由教署英語教學研究中心主辦。該署為英語教師舉辦一連串以英語作為第二語言教學講座，這是其中之一。

講座在香港般舍道九號A英語教學研究中心舉行。

中學校長欲選派英語教師參加講座，須於七月十一日前向英語教學研究中心申請。

有關講座之詢問，可致電五十四八二五三七與該中心聯絡。

沙田建室外駕駛訓練中心

香港的第二所室外駕駛訓練中心將在沙田興建。

該訓練中心位於田心，佔地超過三點二公頃。

中心可以訓練掛接車、私家車、電單車及其他類別車輛之司機。

除了訓練司機以應付駕駛考試外，該中心還會負責加強道路安全的任務。

該幅官地之首期租約為五年，其後按季續約。

承租上述官地之投標表格必須於七月二十七日前交往地政署。

本港第一所室外駕駛訓練中心座落於香港仔黃竹坑，去年開放使用。

同時，地政署現正以短期租約招標承租位於元朗鳳翔路之一幅官地。

該幅官地可供作種植，存放及售賣盆栽植物，花卉及其他花園產品，面積為二千七百五十四平方米。

首期租約為兩年，其後按季續約。截標日期為七月二十日。

索取上述兩幅官地之投標表格，通告及承租條件可往下列地點：

* 香港花園道美利大廈六樓地政署；

* 九龍上海街二百五十號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處；及

* 承投沙田官地者亦可往沙田地政處，而承租元朗官地者則可往元朗地政處。

查閱有關官地之圖則亦可往上述地點。

編輯注意：

立法局額外會議

政府發言人今日（星期三）答覆新聞界詢問時表示，由於立法局在本屆會期完結之前尚有大量事務仍要處理，因此需要在七月十八日額外增加一次會議。

發言人補充謂，有關代議制政府的綠皮書或將可能在這次會議中提出。鑑於多月來在北京舉行香港前途會談的程序，因而數度使港督不能出席立法局會議。但他會出席七月十八日的一次會議。

政府計劃拓展海港 應付至世紀末需要

海事處處長戴偉今日（星期三）稱，當局已有一連串計劃繼續擴展本港港口及有關設施，以應付由現時至本世紀末之需求。

戴氏在租船經紀人公會之午餐會上致辭時說：「港口之設施繼續擴展，而現時港口進行之擴展將持續一段長時間。」

「當局亦積極擬定有關船隻、海員、以及港口和港口服務之新法例。」

「同時亦進行研究發展策略以應付預期需求，而假若政府決定採納，則港口設施將可繼續在質與量兩方面均滿足未來的需求。」

「當局亦著手維持香港作為一個英國註冊海港之地位，以求完全與英國之註冊地位相同。此外，在提供足夠合資格海員之工作方面，亦有進展。」

戴氏並說，政府已決定進行一項「港口發展策略研究」，在明年八月完成。

該項研究將評定現時港口設施之最高有效操作量，及鑑定入口及出口貨物、海上交通及客運業之長遠增長趨勢。

戴氏強調有需要進行這項「港口發展策略計劃」。他說：「這項計劃是可行的，因為對收集之資料進行詳細研究後，應可以準確地預計直至本世紀末之港口設施需求。」

「由此可找出現時及目前計劃中設施之不足處，及定出解決此等不足情況之辦法。」

他說：「是項研究不會影響直至一九八九年之葵涌貨櫃碼頭中期擴展計劃。但是，該研究仍會考慮貨櫃行業及其他前述設施直至二〇〇一年的需求。」

戴偉說：「在一九八三年內，約有一萬一千四百艘遠洋輪船進出本港。」

到一九九四年，該數字會增加百分之四十五，約達一萬六千五百艘。

他說：「為應付此項需求，現時提供之七十二個甲級及乙級浮筒將要增加至超過一百個。」

戴氏強調必須維持航運安全，而為發展港口設施而計劃之變更，亦先要與領港事務諮詢委員會諮詢。

戴氏說：「數年前，超過三百噸登記總噸位之船隻進出本港時必須設有甚高頻率電話。」

「下一項規定將制定船隻必須實行領航制度。當局現正進行修訂有關法例。有跡象顯示此領航制度可分期進行，並可於未來十二個月內實施。」

此外，政府於兩年前委託進行，對採用船隻交通管理電子系統、以改善海面交通流通及安全情況的顧問研究，將於本月底完成。

戴氏說，假如政府決定推行該系統，所有航線將在雷達探測範圍內。

最有可能興建之地點爲石鼓洲、大嶼山東北部、黃麻角、橫瀾島、爛角咀、新港澳碼頭外圍大樓。

他說：「這亦需要在龍鼓洲及扯旗山設立微波轉播站，及設立一個甚高頻率導向儀，範圍及於本港港口之東面及南面入口。」

爲應付內航及本地船隻交通長久以來的增長而造成之貨運及客運設施之需求，一些近期之計劃預料將於未來數年內完成，包括：

爲招商局在港島興建之新碼頭；新港澳碼頭大廈；在海洋中心北面興建之中港碼頭；及擴建在干諾道西、鴨洲、九龍灣、柴灣及屯門之公共貨物裝卸區。

當局亦考慮重建油蔴地避風塘及擴建鰂魚涌公共貨物裝卸區。

戴氏說，預料英國將於未來數月將香港列入海員訓練、資格證明及值班工作準則國際公約。

他說：「香港有需要加入該公約以維持本港作爲英國註冊海港之地位。」

香港已向英國表明希望維持與英國相同之地位，因而申請加入所有適用於香港註冊船隻之國際公約，正如英國爲在當地註冊之船隻加入各項國際公約一樣。

戴氏說：「因此，香港將於英國制訂建議之新船務法時被列入甲類，列明香港為英國註冊海港，以便所有噸位之船隻均可在港註冊。」

香港作為一個註冊海港之發展，在過去七年有顯著增長。在一九七八年初，在本港註冊登記噸位達五百噸之船隻共八十一艘，一九八四年之數字則為二百五十艘。

戴氏說，現時情況顯示此等趨勢將繼續，所以對合資格之本地各級海員之需求將甚殷。



香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

新聞公報

(增刊)

代理總督黎敦義於一九八四年七月四日在香港康樂管理協會成立暨首屆職員就職典禮致辭全文：

會長先生、各位嘉賓：

本人今日有機會在香港康樂管理協會成立暨首屆職員就職典禮中向各位致辭，並獲貴會邀請出任贊助人，深表欣幸。

香港的經濟長時期以來都不斷增長，因而使到人們有更多的空閒時間。隨著閒暇增多，市民對於日常謀生以外的活動，亦湧現嶄新的需求，其中包括需要更多的康樂活動。由於各界認識到這種需求，令到致力提供及管理康樂活動的人士數目亦告增加。

近年來，為社會人士提供多種類康樂設施的工作，已有很大的進展。但單是提供設施是不足夠的。要使這些設施得以正確地利用，便要教導用者如何使用，以發揮最佳效果。我們要提供一項有意義的計劃，去鼓勵並且訓練大眾善用這些資源，明確的指引及教導是一項不可或缺的因素。在座各位康樂管理主任，正是在這方面饒富經驗及專門知識的人才。

康樂管理在香港是一個頗新的意念，但我知道在過去十年間，這方面已有良好進展，主要是得力於志願的體育協會、公共機構和關注公眾利益的商業贊助者的熱烈的興趣及貢獻。更重要的，是献身於康樂及體育活動人士的努力。

新的區域議局成立後，來年將會有更多的康樂設施及活動，以致需要更多受過訓練的康樂管理人員及工作者的專業服務，而對更高水準服務、更富幻想力和更富創造性的活動形式的要求亦相繼增加。因此，香港康樂管理協會的成立正合時宜。

協會的主要目的之一是為其會員提供一個場地，以便他們交換本港及海外康樂管理的理論和實踐的資料、經驗及意見。我可以肯定在這個意見交流中，不單止是協會的會員，甚至社會整體作為消費者，亦會得益。協會的會員是來自不同背景的專家——包括體育及康樂、消閒及娛樂、建築及城市設計，和其他有關方面。我相信該協會在集合多種不同種類的專業知識後，將可對提供康樂設備及活動的各有關方面有極大的幫助。

最後，本人謹祝協會會務蒸蒸日上。