



鑑賞收藏人，喜訊  
兔年金幣明起認購

本港愛好收集金幣人士再逢良機，可為收藏品增添一項悉心設計，精鑄巧製的珍品。

由港府發行的兔年紀念金幣將於明日（星期一）至十二月十三日（星期六）期間接受認購申請。

金融事務科發言人表示：「我們預料認購金幣的人士將會十分踴躍，因為兔年金幣是十二生肖紀念金幣的最後一款。」

「連同於一九七五年及今年發行的女皇訪港紀念金幣，便是整套十四款的香港紀念金幣。」

這個面額一千元的金幣鑄造數量有限，全球只共發行三萬二千枚。

其中二萬二千枚獲分發供香港居民認購，包括九千五百枚精裝金幣和一萬二千五百枚普通裝金幣。

發言人說：「精裝金幣每枚售價三千三百元，普通裝則為二千二百元。」

申請表格在香港上海匯豐銀行各分行及各區政務處派發。

不過申請人必須持有香港身份証；又如果出現超額訂購情況，將會進行抽籤。

## 第四期道路安全季刊

### 提醒駕駛者用路守則

道路安全議會出版的第四期「道路安全季刊」今（星期日）日出版。季刊印有中英文版本，出版的目的是提高使用道路人士對道路安全的警覺性。

本期主題集中闡明駕駛者在駕駛時應採取的正確態度，尤其是在公路上駕駛的時候。

本期專欄——「遵守交通規則，公路駕駛保安全」——提醒駕駛者如何從交叉小道通往公路，在進入交通主流後的正確駕駛方法，如何轉線，和駛離公路的方法。文章特別強調在駛離公路進入小道時所潛在的危險。

它說：「由於經過長時間的高速駕駛，很多駕駛者對速度的感應力會減低。時速七十公里與五十公里沒有多大分別，因此要留意這個影響，減速時一定要小心。」

其他文章包括「使用迴旋處守則」，「新界地區駕駛須知」，和「善用低波減少意外。」

本期並對一宗在柴灣道迴旋處發生的交通意外個案加以繪圖並作出分析。這宗意外涉及一部私家車和一部的士，而私家車的駕駛者在意外中受傷。研究結果顯示，如果的士司機遵照讓路指示，則意外當可避免。

此外，本期並列舉出一些違例泊車的事例，例如在非泊車區域泊車；停泊在行人路、官地、路邊、石壘及安全島；和停泊在停車收費錶但却未付款。

第四期「道路安全季刊」，在運輸署各牌照事務處、政務處各區辦事處、警務處交通安全組及政府新聞處市場事務組免費派發。

.....

編輯注意：

第四期「道路安全季刊」，將於明（星期一）日分放在新聞處名報信箱。

#### 北區電影欣賞會

北區約八百名居民今日（星期日）在粉嶺戲院免費欣賞一齣名為「龍鳳智多星」的電影。

電影欣賞會是北區撲滅罪行委員會舉辦連串活動之一，為居民提供娛樂節目。

委員會發言人說，舉辦活動的目的是希望鼓勵區內青少年參與有益身心的活動，善用餘暇。

發言人說，大會在未來數月並會舉辦多項同類活動，包括圖畫比賽、體育嘉年華、綜合晚會及宣傳滅罪訊息的攤位遊戲。

### 三項建築設計獲獎

三項具建築設計優點的工程最近獲選為本年度建築署週年獎勵計劃中的得獎作品。

獎勵計劃始於一九八三年，今年共有十三個建築設計參賽。

參賽的建築設計必須由該署的職員設計，於過去五年內興建及落成，及不會在這獎勵計劃中得獎。

本年度評判團的主席是建築署署長李銘根，其他評判包括市政局主席霍士傑，顧問建築師木下一及香港大學高級講師劉秀成。

得獎的設計分別為在青山的保安人員訓練營、在大埔的香港鐵路博物館及淺水灣的兒童遊樂場及休憩公園。

其中一個獲獎設計，乃專為訓練保安人員而設的市區模型場地，名為保安人員訓練營。該營是一個全球少數屬同類的訓練營，亦為其中最大、最先進及設備最完善的一個。

評判團表示，這項工程能夠獲選是由於其特殊性質及將大量科技質素成功地揉合成為一個具真實感的市區模型訓練營。

另一個獲獎設計是將建於一九一三年之舊大埔墟火車站改建為鐵路博物館。

評判團認為「這是一項成功的工程，將保護歷史文物及新事物合而為一，以顯示香港鐵路發展過程。」

第三個得獎的設計是淺水灣的兒童遊樂場及休憩公園。它的設計概念與自然特色非常配合。評判團說該工程能夠脫穎而出是因為設計師充分利用空間成功地做到設計與自然環境和諧一致。

同時，評判團亦特別提到重建大埔文武廟的設計。他們認為進行該工程保持香港的古蹟文物是非常有意義的。在利用先進建築科技減少長期維修問題之餘，重建工作盡可能採用傳統的建築手藝及材料。

頒獎儀式將於十二月五日（星期五）建築署的週年晚宴上舉行。

編輯注意：一幀有關甄選參賽作品的圖片經由政府新聞處傳真機發出。

教育署語文教育學院  
辦中小學校長研討會

教育署語文教育學院將於明年一月，為中學及小學校長舉辦兩個研討會，俾兩百位中小學校校長就語文教育交流經驗。

中學校長之研討會將於一月廿二日在九龍旺角登打士街五十六號柏裕商業中心廿一樓舉行；而小學校長之研討會則於一月廿一日在同一地址之語文教育學院內舉行。

研討會的分組討論包括在學校促進中國語文科教學，「探究方法」在教與學中的使用，教師使用傳意教學法所面臨的問題，語文教育學院的普通話師資培訓工作及教學設計舉隅等。

中學及小學校長研討會的名額各有一百名，接受參加名額將採先到先得辦法處理，有意參加研討會各官立及資助中小學校長須於十二月廿二日前向語文教育學院報名。

鶴園街禁區限制

運輸署宣布：由星期二（十二月二日）上午十時起，紅磡鶴園街南面路旁介乎春田街與民樂街，將於每日早上七時至上午十時及由下午四時至晚上七時劃為禁區。所有車輛均禁止在該處上落客貨。

教署成教康樂中心  
微型電腦課程招生

教育署成人教育康樂中心將於明年（八七年）一月再次為各康樂中心註冊會員開辦微型電腦課程，有意選修電腦課程的會員，均可報名申請入學，報名表格可向各成人教育康樂中心索取，截止報名日期為十二月五日。查詢電話為五十八三九二三〇九。

今期開辦的電腦課程，包括電腦初階課程，初級、中級及高級電腦課程；數據處理研習班及檔案處理技巧等課程。各項課程每星期上課一節，每節兩小時，全期上課九節，收費七十元。

成人教育康樂中心除舉辦上述電腦課程之外，更經常舉辦各類型短期課程，如太極、瑜伽、社交舞、健體舞、書法、國畫、英語、日語、普通話、美容、髮型設計、攝影、家庭電器小修等，有興趣參加者可到就近成人教育康樂中心查詢及報名。

新專線小巴行走黃大仙

運輸署宣布：行走黃大仙天馬苑至樂富地鐵站之新專線小巴循環綫第五十三號M，將於星期二（十二月二日）投入服務。

該專線小巴旨在應付天馬苑居民入伙後對交通服務之需求，並為他們提供往來地鐵站的方便服務。

循環綫的行走時間為每日早上七時至晚上十一時，每五分鐘開出一班。單程車費為一元。

駕駛者若不遵從將被檢控  
消防局門外警告閃燈指示

消防處發言人今（星期日）提醒駕駛人士途經中區紅棉道遇上中區消防局門外警告閃燈系統之紅燈閃亮時，應該停車，讓消防車或救護車駛出消防局。

發言人說，中區消防局消防車及救護車當緊急應召前往中區時，須要迅速橫跨紅棉道，穿過一個政府停車場，然後駛出花園道。

「所以駕駛人士經過該繁忙道路時，必須遵守警告閃燈的指示，讓緊急車輛駛出消防局。」

警告閃燈系統是安裝在消防局門前，通知駕駛人士停車，讓緊急車輛駛離消防局，它包括一個警報鐘及兩盞紅燈，使用時兩盞紅燈交替閃亮、警報鐘鳴響。

發言人說，過往曾經有駕駛人士不依警告閃燈指示，他指出根據道路交通（交通管理）規例，違例者可能會被檢控，定罪後，最高罰款為五千元及入獄三個月；又根據道路交通（違例駕駛記分）條例，違例者兼會被扣三分。

編輯注意：

一幀中區紅棉道中區消防局門前警告閃燈的圖片，經由傳真機發放。

### 南區節長途賽跑

三百多名男女健兒，今（星期日）晨參加在赤柱舉行的南區節長途賽跑。

長途賽跑是區節的其中一項促進社區精神的節目，路程全長約九公里，參加者年齡在十六歲至四十五歲之間。

比賽在上午十時從赤柱球場出發，途經赤柱村道、黃麻角道直上赤柱砲台，然後折返赤柱球場。

比賽設男、女子組冠、亞、季軍及七名優異獎。跑畢全程的參加者均獲紀念品。

南區節文娛活動工作小組主席陳有裕在頒獎禮上向高士廉兵團表示謝意，他說，是次比賽獲得兵團答允開放赤柱砲台使賽程能在這個風景幽美的地方舉行，實在生色不少。

他說，參加者沿途除可飽覽赤柱海灣風光外，亦會經過陡峭的斜坡，使比賽極具吸引力和挑戰性。

他續說：「今次舉辦長跑的目的亦是希望能推廣這項既可強身健體，鍛鍊堅毅意志力，又可鬆弛神經的運動。」

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：南區節長途賽跑的照片經由傳真機發放。



## 推動工業安全成功與否 有賴政府僱主工人努力

勞工處首席工廠督察總監葉玉麟今日（星期日）表示，工業安全是僱主、僱員及政府三方面共同去推動的事宜，而成功是有賴三方面共同努力。

他續說，缺乏任何一方面的全力支持，都不能奏效。

葉玉麟今日主持由香港空運貨站有限公司舉辦的駕駛叉式剗車比賽頒獎禮時說，該公司在過去八年並沒有發生過嚴重的叉式剗車意外。

他表示：「這個超卓紀錄實是管理人員不斷加以監督，及工人方面能對安全保持警覺的成果。」

香港空運貨站有限公司作為主動提倡安全運動的先驅，每年都舉辦為期一週的活動，藉進行各類比賽，引起其員工的興趣。

葉玉麟希望類似活動能形成為一股推動香港的自發性安全運動之力量。

他並向所有叉式剗車司機建議：「安全的駕駛方法就是正確的駕駛方法。」

他說，很多叉式剗車司機均有一個錯誤的概念，他們以為駕駛得最快的司機就是最好的司機。

但他說：「這些駕駛得快的司機通常忽視了安全。」

「請記着，無論你能駕駛剗車有多快，只要一次意外便足以抵銷你所作的一切努力。」

安全主任註冊即日開始  
諮詢委員會短期內成立

一九八六年工廠暨工業經營（安全主任及安全督導員）規例內有關為安全主任註冊的條例及授權勞工處處長委任一個安全主任諮詢委員會的規定，將於明日（星期一）正式生效實施。

而新規例內的其他規定，包括硬性規定在建造業僱用安全主任及安全督導員，則會在一年後實施。

勞工處發言人表示，新規例目前只適用於建造業。

發言人籲請欲向勞工處處長註冊為安全主任的人士，往勞工處工廠督察科各分區辦事處索取申請表格，或致電五十八五二四零六四查詢。

註冊為安全主任者，必須持有下列其中一項資格：

- \* 工業安全、職業衛生、工程及有關專業的學位及文憑，及最少有一年有關的工作經驗；或
- \* 工業安全或職業衛生的證書及最少兩年有關的工作經驗；或
- \* 建造安全證書及最少兩年有關的工作經驗。

倘若某名人士在訂定該等規例前已受聘任職為安全主任，雖然他可能未持有註冊必須具備的學歷之任何其中一項，但因其教育程度、訓練、在工業安全上的專業經驗及技能，經勞工處處長考慮而被認為適合及妥當者，亦可以註冊為安全主任。

發言人說：「如果有關方面有任何疑問，則會將申請轉交予行將在短期內成立的 safety 主任諮詢委員會加以考慮及由委員會提供意見。」

「又若任何申請人對勞工處處長否決其註冊申請感不滿意或不公平，他則可向教育統籌司提出上訴。」

發言人表示，行將設立的安全主任諮詢委員會，將會由勞工處一名助理處長出任主席，而成員將包括建造業代表，建造業之僱員代表，安全主任代表及提供安全訓練機構代表與勞工處代表各一。

委員會的主要責任，是負責就有關某名人士是否符合資格或是否適合註冊為安全主任，以及就吊銷或暫時吊銷某名安全主任的註冊等問題，向勞工處處長提出意見。

發言人表示有關委任該委員會的成員的工作現正在進行中，一俟完成後，即會公布。

這項一九八六年工廠暨工業經營(安全主任及安全督導員)規例，是在本年十月底時由立法局通過。

根據新規例，首判承建商或專業承建商，如若僱用二百名或以上的人員在一個或多個建築地盤工作，即須聘請一名全職的註冊安全主任；而每個僱用二十名或以上的地盤，則亦須聘請一名安全督導員。

若果僱主未有僱用安全主任，則可被罰款二萬元，又倘若未有僱用安全督導員或違反規例其他條款，則可被罰款一萬元。

## 沙田新市鎮建設 揉合傳統與科技

沙田市鎮公園的景色充滿中國千年文化庭院風味，但內裏的灌溉設施却由高科技的電腦控制操作。將新與舊共治一爐是沙田市鎮公園的建造特色。這個公園現在城門河北岸興建，佔地八點五公頃，建築費為五千七百萬元。

公園的西半部將於明年三月開放啓用，並舉行首項主要活動——一九八七年花卉展覽。

為期四日的展覽，由市政局及區域市政局聯合主辦，展期為三月十四至十七日。

拓展署最近已批出一份價值三百八十五萬元的合約，在公園內進行環境美化工作。有關工程已動工。

該署發言人說，署方將於短期內批出一份合約，承造未完成的建築部份，工程估計在明年底之前完竣。

沙田市鎮公園將受到廣大市民的歡迎，預料於假日同時可容納二萬五千人入內參觀。事實上，除了沙田新市鎮的五十萬居民外，由於交通方便，利用地下鐵路及九廣鐵路等交通工具往來公園及港島和九龍各區只需數分鐘，於週末到公園遊玩的人士必然衆多。

負責這個公園興建的是拓展署農業主任霍善禧。他說：「我知道一些市區人士已組團參觀荃灣新落成的公園，由於交通便利，預料有更多市民前往沙田市鎮公園參觀。」

公園內傳統及極現代化配合得宜的設計將會吸引不同年紀的遊人。此外，公園更揉合舊有的形式、嬉戲樂趣、恬靜及生氣勃勃等動態的特點。

其設施包括一條在香港仔建造的漁船，一段「中國萬里長城」，兩座堡壘、瀑布及由美國進口鮮黃色塑膠製成的樂隊演奏舞台，上述種種早已成為城門河畔的標誌。

霍氏說：「公園是一個尋幽探勝地，每一環節均依據不同的主題及重點設計。」

他續稱：「公園分為六區：第一區位於公園的西端，設有一座山，一個瀑布及流經一個小型峽谷的溪流，其形式類似一個蘇州花園。」

除了為瀑布提供背景及裝置水泵使溪水循環外，該座山還是一座天然隔聲屏障，將行走附近連接獅子山隧道主要道路交通所發出的聲音隔開。

遊人可利用行人徑前往公園內的兒童遊戲區。霍氏說：「除了大部份兒童遊戲地方有的鞦韆及轉盤外，沙田市鎮公園內的兒童遊戲區更有大型的兒童遊戲設施如一座堡壘，城牆及一艘船。這些設施主要是利用承托舊九廣鐵路路軌的枕木建造，吸引兒童攀爬。」

此外，兒童遊戲區還包括戶外遊戲地方給小朋友自由擲沙灘飛碟或舉行其他沒有預先安排的體育活動。

由此利用行人徑可通往一個設有栽種草本植物花槽及種滿果樹的花園。霍氏說：「除了是一個散步好去處外，花園還甚富教育價值，因為那裏種滿各種類的草本植物及樹木。」

花園毗鄰是一個雀鳥花園。霍氏說：「事實上，鳥舍的中央部份將會是一個供鳥隻嬉戲的水池。」

沙田市鎮公園的中央部份最為特出顯眼。遊人現在已可以從城門河對岸遠處看見新近由鮮黃色塑膠建造的樂隊演奏舞台的頂部及有蓋行人道。

樂隊演奏舞台的頂部是由一間美國公司供應，其張力的設計可以抵禦颱風的侵襲。演奏舞台是整個大型庭院及圓形劇場的中心點，專供戶外表演。

遊人可利用梯級由露天廣場步行至市鎮公園毗鄰的文娛館及直達市鎮中心的建築物。

另外，露天廣場對開處還設有一個小型公園供剛在附近婚姻註冊署行禮的新人拍照留念。

公園內建有一座圍場式的中國花園。花園內各部份均有圍牆分隔。霍氏形容：「參觀花園的人士有如穿過一系列房間。」

連接中國花園是另一個兒童遊戲處。內設有一座類似狄士尼樂園式的萬里長城及一艘船。

霍氏解釋說：「它不像一艘船，實際上，它是由香港仔一間船廠建造的中國漁船。它與一艘出海漁船不同的地方是船尾部分有一個供兒童爬入船艙內的大洞。漁船由混凝土穩定位置。當一切準備就緒，便會裝上供兒童攀爬穿插的魚網。船頭邊還設有沙池及水池。」

市鎮公園最後一部分是另一個圍牆式的中國花園。霍氏表示：「花園設計的概念來自中國庭院的特色，却不流於抄襲。這個現代化的中國式花園將會是水與石的結合。」

一個行人散步區將沿公園河邊興建。散步區的高度比公園的為低，相信會吸引很多晨運客及黃昏漫步的人士。

沿河不同地點將建有懸臂式的梯級斜坡，其中一些還設有咖啡室及小食亭。

公園的設計會相當奪目。但它的控制室却不是遊人可以見到的部分，由電腦控制的機械裝置於深宵時份，遊人離去時候在公園內灑水及灌溉草木。

沙田現有的購物中心已吸引不少區內區外的市民到此享渡週末，沙田市鎮公園的開放，肯定會令更多尋找戶外消遣的人士到此渡過美好時光。