



## 連接青衣荃灣大橋

周五正式開放通車

連接青衣與荃灣的青荃大橋，已定於星期五（十二月十一日）下午五時開放通車，往來兩地的交通，將可大為改善。

港督衛奕信爵士將於星期四（十二月十日）為該座耗資二億元興建的大橋，主持啓用典禮。

該大橋全長一千零十五米，是本港目前最長的橋樑，同時亦是迅速發展中的青衣島的第二條跨海通道。

第一條橫跨藍巴勒海峽南部，連接葵涌的青衣大橋，是於一九七四年落成通車的。

一九八〇年，政府委託顧問公司，研究興建第二條橋樑，橫跨藍巴勒海峽北端。有關建築工程，經拓展署批出合約後，於一九八四年展開。

青荃橋的主橋，由一百六十米長的主跨度和兩個九十米長的旁跨度組成，所用混凝土達十五萬公噸，鋼筋總重一萬二千公噸。

主橋西面的接駁道路，包括十二個跨度的高架道路，與青衣島環迴道路網連接。東面的接駁道路，則由四個跨度組成，通往德士古道迴旋處。

在潮漲時，主跨度的航道高二十米，寬二十米，可容渡輪及小汽船通航。

主橋墩由多根兩米直徑的鑽孔樁支撐，嵌入海床下約十米深的基巖。每個主橋墩的北面均築有一個堆石的人工小島，以保護橋墩，免遭輪船意外碰撞。

橋面的兩線雙程車路，每天可容十萬架次車輛通過，按照最高行車時速八十公里設計。

橋的兩旁各有兩米闊的行人路，其下為公共設施槽，負載各項公共設施，包括煤氣管、電纜及電話線。

編輯注意：

港督衛奕信爵士將於星期四（十二月十日）上午十一時主持青荃大橋的啓用儀式，歡迎派員蒞臨。地政工務科接載新聞界的專車，將於是日上午九時三十分由中區花園道美利大廈停車場開出，前往儀式舉行場地。

### 九龍城舉行滅罪同樂日

九龍城區滅罪同樂日暨「警民之友」頒獎典禮，定於下星期日（十三日）下午二時在亞皆老街球場舉行，歡迎居民參加。

這項活動是由九龍城區撲滅罪行委員會及九龍城區少年警訊合辦，由九龍樂善堂贊助。

參加嘉年華會攤位遊戲的抽獎券，現在可以在嘉青壘道九龍城政務處、寶其利街紅磡分處和何文田邨第八座何文田分處免費索取，先到先得，派完即止。

大會定於當日安排連串多姿多采節目，包括二十一個以撲滅罪行為主題的攤位遊戲、歌唱表演、抽獎、防盜話劇、啦啦隊、舞蹈、歌曲點唱及少年警訊扶輪銀樂隊演奏等。

同時，警務處並在場展示一輛巡邏警車，在巴士上展出防止罪行的資料展覽，及設置一個警員招募攤位。

在當日，九龍城區撲滅罪行運動統籌委員會並在現場舉行「警民之友」頒獎典禮，共有二十名市民及八名學生獲選，他們皆因助警滅罪有功而獲得提名，得獎者將獲贈禮物和紀念品。

獲選為「警民之友」的二十八名居民，年齡由十四至五十九歲之間，他們都是由警方、分區委員會和學校提名出來的。

是日的主禮嘉賓包括中央滅罪委員會委員譚王慕鳴、九龍城區議會主席黃錫江、政務專員方志偉、九龍城警區指揮官王梁錦珊、樂善堂主席王仲銘、九龍城區撲滅罪行委員會主席鄭和益、九龍城區撲滅罪行運動統籌委員會主席黃榮標及九龍城區少年警訊名譽會長梁強。

編輯注意：

九龍城區滅罪同樂日暨「警民之友」頒獎典禮定星期日（十三日）下午二時在亞皆老街球場舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

日二

### 東九龍及油蔴地部份樓宇停水

水務署宣布，東九龍部份樓宇的鹹水供應，將於星期三（十二月九日）及星期四（十二月十日）暫停，以便進行水務工程。

星期三停水時間由上午八時至下午五時，受影響樓宇位於南昌街與獅子山隧道公路之間的龍翔道。

星期四的停水時間則由上午九時至午夜十二時，受影響樓宇位於紅磡、土瓜灣、啓德機場、車頭、黃大仙、樂富、佐敦谷、橫頭磡、雷山邨、竹園、九龍塘、鳳凰村、慈雲山、鑽石山、九龍醫院、牛池灣、九龍城、馬頭明、馬頭角及啓德。

油蔴地部份樓宇的食水供應，亦將於星期四上午九時至下午五時暫停，以便進行水管工程，受影響樓宇位於赫蘭街一至四十號、雲南里一至十八號、上海街三二六號至三四一號、彌敦道四九五號至五二三號、高打老道二至十二號和二十六至三十號，以及文明里五號和十五至十七號。

—完—

### 旺角區首次佈置聖誕燈飾

旺角區節統籌委員會明日（星期一）舉行記者招待會，向新聞界介紹首屆旺角區節內容及聖誕燈飾佈置的詳情。

此乃旺角區首次裝置燈飾佈置，以配合區節的展開及聖誕節日的來臨。

區議會主席兼區節統籌委員會主席仇振輝，政務專員馮余梅芬，委員會會長何廣雄及名譽顧問江永安將會出席記者會。

編輯注意：

旺角區節記者招待會將於明日（星期一）下午三時在彌敦道六二七號雅閣酒店六樓會議室「C」舉行，歡迎派員出席。

—完—

日三

## 海事處最近改組

財務委員會在十一月廿五日經已通過在海事處設立技術政策科，協助在一九九零年代初設立香港的獨立船舶登記處，以配合中英聯合聲明的規定。

為適應船運業不斷轉變的需求，財務委員會亦通過將海事處原來四個科改組為三個科，一個部，重新分配職權，即海事區域科、港口服務科、船舶事務科及策劃部。此改組已於今年十二月一日實行。

海事處副處長賀樂今日（星期日）說，本港現時為英國的登記港口，登記船隻總登記噸位超過八百萬，並在不斷增加。

海事處在管理該等船隻方面，差不多完全依賴英國運輸部為本港決定船務政策，以及制定和執行國際條約，包括由國際海事協商組織所制定者。

此外，英國亦負責將此等政策轉化為新法例、程序，給予驗船師的指示，給予船東的通告、裝備的核准標準和各種技術控制和安排等。

賀樂說：「香港本身只有很少的船舶法例。目前，我們主要是靠經由女皇會同樞密院頒佈之命令，引伸英國的法例用於香港。」

他說，但是為了準備一九九七年的來臨及符合中英聯合聲明的條款，我們必須建立一個能在一九九七年後繼續運作，不依賴英國法律的船舶登記處。

為了達此目的，香港有需要根據聯合聲明所協定的一般原則，計劃及制訂具體的政策、標準及程序，在政策問題上與本地航運業磋商，把這些政策、標準及程序轉化為法例，修改現行行政架構，以便遵從國際義務，進行執法和控制登記的船隻。新設的技術政策科將會負責上述任務及合理地改革關於中國海岸交通及在香港註冊船隻的安全準則的政策。

除了新設的技術政策科，海事處現時的職責亦重新整頓，由海事區域、港口服務及船舶事務三個科，與一個策劃部負擔。

海事區域科的主要職責是管制本地船隻，管理較次要的港口、避風塘和公共貨物裝卸區，管理在家離，就本地的海事問題與各區議會聯絡磋商，並負責政府船塢的管理及運作。

港口服務科負責港口的行政事務，並確保船隻能夠在香港水域內安全航行。

上述責任包括了航運管理、港口通訊、海港巡邏、海港清潔、防止及處理油污、處理及運載危險品、提供輔航設備及管理 and 維修繫泊浮泡，它又負責統籌在南

中國海的搜索及拯救行動，並管理前往中國及澳門的國際性客運渡輪碼頭。此外，該科亦負責實施仍在計劃中的船舶航行管理系統，保證該系統能有效地運作。

船舶事務科的責任包括管理現有的船舶登記（香港為一英國註冊港口）對註冊船隻執行符合國際標準的規定。該科亦負責確保本地發牌的船隻符合安全標準及管理拆船、修理船隻的行業及在香港水域活動的貨櫃船，特別是包括檢查遠洋輪船及本地船隻，它也是發出海員及格證書的考試機構，並負責制訂、實施、和執行有關招聘和僱用海員的法例。該科亦負責建造政府船隻的設計、招標及監督等工作。

策劃部直接向副海事處長，最終則向海事處長負責，該部負責港口發展的所有策略及技術性計劃，為三個港口諮詢委員會統籌技術性文件的準備工作。

#### 黃大仙辦連串活動 宣傳防火及反偷電

黃大仙區於今日（星期日）展開一連串活動，提醒區內寮屋區居民在此乾燥季節，要小心防火，認識偷電的危險性。

是項防火及反偷電運動是由黃大仙區議會轄下寮屋區事務委員會舉辦，在十二月六日至一月七日期間舉行。

委員會主席李麗玉蟬今日出席該運動開幕典禮時，籲請區內居民多參與各項活動。

該運動的項目包括標語創作比賽、繪畫比賽、齋宴遊和綜合晚會。

李麗玉蟬說，工作小組成員將於十二月十三日及一月三日到寮屋區進行家訪，向居民直接講解偷電的禍害。

她說，標語創作比賽及繪畫比賽的參加表格，可在黃大仙政務處設於新蒲崗，樂富中心，慈雲山邨及彩雲邨的任何一間分處索取。

截止收件日期為十二月十四日。

李氏說，十二月十三日舉行的齋宴遊是特別為老人家而設。

參加的老人家會到新界一遊及享用齋宴，並會觀看一套有關防火的幻燈片和參加問答比賽。

黃大仙寮屋區防火及反偷電運動的最後一個活動是於明年一月七日舉行的綜合晚會。



## 沙田周二區會會議 討論非法小販問題

沙田區議會及房屋委員會將於星期二（十二月八日）上午舉行會議，討論公營及私人屋邨內的非法小販問題。

區議員簡松年將詢問政有何方法，管制新界新市鎮，尤其是沙田區，在私人樓宇行人天橋上擺賣的小販。

另一區議員劉江華將詢問，房屋署在對付公共屋邨的非法小販問題上遭遇到甚麼實際困難，以及在邨內安裝鐵欄對管制小販的效用。

此外，房屋署亦將提交一份有關圓洲角臨時房屋區消防系統工程的參考文件，而中華電力有限公司亦將諮詢委員對其在元朗至荔枝角安裝四百千伏架空電纜計劃的意見。

會議亦將討論有關排頭街改道，以便興建區域市政局大樓的建議；為城門河上一條將沙角邨和附近地點連接，通往沙田中央公園和新城市廣場的中式行人天橋命名；及為廣源邨六座樓宇命名等事項。

其他議程包括四項小型環境改善工程；舉辦「沙田工商發展前景展望」研討會的撥款申請；工作小組報告及一九八八／八九年度小規模環境改善工程預算案等。

編輯注意：

沙田區議會發展及房屋委員會議定於星期二（十二月八日）上午九時三十分在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—