

教育統籌司梁文建稱，香港在應用新科技方面，勢將不斷精益求精；因此一定要盡量利用現有和剛受訓完畢的人才，以加強本港適應和發展新科技的能力。

梁文建今早（星期六）在城市理工學院主持由香港科學會主辦的第一屆科學會議開幕致辭時說，要達到上述目標，其中一個方法是對由大學及理工學院資助委員會撥款資助的院校所主辦的研究計劃，給予更多公眾支持。

梁文建說：「為着更有效做到這點，政府於一九九一年在大學及理工學院資助委員會之下成立研究資助局，以便監察及管理研究用途補助金。」

該局管理的研究用途補助金，由一九九一至九二年度的一億元，增至一九九二至九三年的一億二千二百萬元。

他說：「按照我們的計劃，這項撥款將於一九九四至九五年增至一億八千萬。」他提出，許多研究計劃都是與科技發展有關的。

除用這種直接方式資助研究外，政府亦鼓勵專上院校動用約百分之二的整體補助金，來改善他們的基本研究設施。

這些改善工作有助於鞏固各院校的研究工作基礎，並激勵他們以更積極的態度對待研究工作。

梁氏說，除給予財政支持外，政府已進一步鼓勵各院校訓練更多研究生，以應付本地工商業的需要，並組成一班更龐大的本地學術界人士為院校工作。

在一九九二至九三年度，七間由大學及理工學院資助委員會資助的院校，共提供三千二百七十三個授課形式研究生全日學位，以及一千七百一十三個進行研究計劃形式修讀的研究生全日學位。

到一九九四至九五年，這類名額將分別增加百分之二十九及百分之六十。

由於需求殷切，預計許多新名額將給予與科技有關的學科。

梁文建認為，本港過去三十年的經濟成就，應歸功於各界的努力和熱衷工作，其中包括科學界，這些人士對本港的經濟和社會發展，都作出重大貢獻。

現時至少有十二萬名受訓完畢的科技人員擔任與科學有關的工作，他們分佈於專業及技術人員層面。

較早前的人力預測顯示，本港對專業、管理及技術人員的需求，在一九九〇至一九九六年之間將增加百分之二十三。

從一九九六至二〇〇一年將再增加百分之十二。

梁文建說：「由於本港經濟蓬勃，加上中國的經濟增長率，這些數字看來是較為保守的估計。」

他說：「這些額外需求並非全數是科技人員，預計有相當數目是應用科學及有關範圍的人才，因為市場對這類畢業生的需求很大。」

事實上，政府於一九八〇年代已預見這趨勢，並且推行兩項主要措施去應付增加的需求，即興建第三間致力於研究科技的大學，及加速擴展專上教育。

梁文建表示，香港科技大學已於一九九一年錄取第一批學生，比原定時間提早三年；而計劃於一九九四至九五年為百分之十八的適齡人士提供一萬四千五百個第一年學士學位目標，亦已在望。

展望將來，梁文建相信鑑於中國及亞太區經濟發展迅速，香港的科學人員肯定會有新機會及新領域去發展才幹，以及應用他們的專業技術。

他說：「這個展望既令人興奮，又富挑戰性。」

他說：「這並非瞬即或遙遠的事情，我相信這時刻已經來臨。」

他續說：「因此，香港科學會的成立是合時和受歡迎的。」

— 完 —

勞工處設立新辦事處

勞工處工廠督察科轄下之建築地盤、新機場及鐵路分區辦事處經已於六月一日成立。

該新辦事處負責處理與新機場及有關計劃下建造地盤及鐵路工程工人之安全、健康及福利事宜。

辦事處位於荃灣西樓角道三十八號荃灣政府合署五字樓。查詢可致電四一七六二壹〇。

— 完 —

醫務化驗或職業治療公司須呈報資料

根據輔助醫療業條例第二十條第三款的規定，所有根據公司條例註冊而從事醫務化驗或職業治療業務的公司，每年均須於七月一日起十四日內將其職員的個人資料向有關的法定管理委員會呈報。

有關資料並應以規定的表格呈報。醫務化驗師管理委員會及職業治療師管理委員會秘書處備有該等表格可供索取。

秘書處的地址為銅鑼灣希慎道十號新寧大廈六樓。查詢電話為八九〇〇八四三及八九〇〇五一四。

— 完 —

暑期外遊人士須提早辦證

凡有意在暑期間往外地的人士，須盡早申請旅行證件。

人民入境事務處發言人今日（星期日）說：「每年這個時候，離港外遊人士通常大為增加。為免臨近假期才趕往辦證，我們勸籲市民在外遊日期之前，盡量提早申請護照及身份證明書。」

發言人又提醒市民：「對於初次申請來說，現時入境處簽發香港英籍護照需時二十個工作天（即大約四至五星期）。至於換領新護照的申請，若是在入境處總部遞交的申請需時十個工作天，而在入境處分處遞交的申請，則需時十五個工作天。」

至於香港身份證明書，凡在入境處總部遞交的申請，處理時間為十個工作天，而在入境處分處遞交的申請，則需十五個工作天。不論首次申請抑或換證申請，所需處理時間相同。

入境處為改善向市民提供的服務，自今年中起接納市民以郵遞方式申請香港英國屬土公民護照、英國國民（海外）護照及香港身份證明書。

根據新的安排，申請人再無須親身遞交申請書。市民可採用郵遞方式寄交申請書或將申請書投入設於入境處總部或轄下任何一間分處的投遞箱。郵遞申請的時間與親身遞交申請的一樣。

有關申請手續和所需的證明文件的資料簡介，會與申請表格同時派發；市民可向入境處各分處、各區政務處及指定的郵政局索取。市民如欲取得進一步資料，可致電八二四 六一壹一查詢。

發言人說：「至於回港證及簽證身份書的申請，通常可即日簽發，但如果有很多申請人在同一時間內前來辦證，例如在星期六，當我們只能以一半人手提供有限度的服務時，便可能需時較久。」

發言人補充說：「暑期前的期間，通常是入境處一年中最忙碌的時間。提早申請，不但可使我們的工作量得以平均，亦可給予申請人有較多時間去辦理所需的其他簽證手續。」

西九龍區填海 面貌煥然一新

隨着機場核心計劃的動工，西九龍區正進行大規模的填海工程，由油蔴地至荔枝角之間的海岸線正不斷向外伸展，使該區的面貌煥然一新。

填海計劃現時已完成了百分之四十，這不但會改善鄰近人口密度高地區的居住環境，亦會提供基本設施，使居民受惠。

填海工程於一九九〇年動工，預計於一九九七年年中完成，至今只有八份工程合約批出，總值約達六十九億元。

這計劃是機場核心計劃的重要一環，提供土地以興建西九龍快速公路、西區海底隧道的收費廣場和機場鐵路。

規劃署九龍規劃專員趙達萊說：「需要填海的另一個原因，就是提供土地興建港口及機場發展策略內所建議的港口支援及貨櫃處理設施。」

「由於要填海，沿岸的一些受影響設施將要遷移，這樣會帶來好處，其中一個例子，就是在填海土地上興建的新長沙灣批發市場，將可容納現時分散於不同地點的六個批發市場。」

他說：「現有市場遷出後，這些土地便可用於市區重建，而由現有批發市場引起的環境問題，亦會得以解決。」

填海所得的土地會達三百三十四公頃，部分會用作住宅、商業和工業發展。

趙達萊說：「填海區的南端會用來興建寫字樓和酒店，以減輕市中心商業區域的擠迫情況，而北面填海區則會主要為工業區，有中密度及高科技的工業。」

目前已取得的進展包括於去十月啓用的新油蔴地避風塘，及剛完成的長沙灣批發市場上層建築，這座建築物長超過四百米，將於今年九月啓用。

此外，西九龍填海區興建的新樓宇，將可供約九萬一千人居住，這些發展計劃亦會減少腹地內的人口密度，為這些區域帶來裨益。

他指出：「新增土地將可紓緩空間不足和政府、團體及社區設施的缺乏問題。」

趙達萊說：「在規劃填海區的土地用途時，我們會盡量採納為新市鎮而設的標準，提供更多空間。」

「同時，我們亦十分重視環境影響問題，因此在賣地計劃裏亦會向私人發展商提供一些市區設計指引，以確保他們能夠達到指定的規劃和環境標準。這亦是保證區內各項發展能夠與環境協調的其中一個方法。」

他說：「美化環境是現代新市鎮設計中的另一重要元素。一項為西九龍填海區而設的美化環境大綱已經完成，而將來亦會努力實施大綱內的建議，如建立地誌、劃分綠化區域、連接鄰近園林景物和樹立填海區專有的特色。」

趙達萊說，城市規劃師需不時留意最新的資訊技術，以增進他們的預報及設計技巧，這一方面在規劃過程中十分重要。

他續說：「此外，城市規劃師亦必須接受新的市區設計概念及執行措施去配合現今社會的需求。因此，在西九龍填海區內已考慮到一些新構思，如『市集』和『商業園』等。」

— 完 —

四月批出新建築圖則四十六份

屋宇地政署轄下建築物條例執行處四月份共批出四十六份新建築圖則，其中港島十六份，九龍十八份及新界十二份。

批出的圖則包括二十二項住宅及商住發展，十三項商業發展及七項作工廠及工業用途。

同月內獲准動工的工程有三十六項，此等工程涉及六萬五千一百一十七平方米供住宅用途，及有十一萬一千六百八十七平方米作非住宅用途。

落成新樓宇的報價總值約二十一億二千九百萬元，其中作住宅用途的樓面實用面積有三萬五千二百六十平方米。而作非住宅用途的樓面實用面積則有十九萬零二百五十八平方米。

該月份內，建築物條例執行處發出三十份入伙紙，其中港島十份、九龍一份及新界十九份。

此外，該處又批准五十三項拆卸工程，涉及樓宇共一百二十五幢。

該處的管制及執行部在期間接獲有關違例建築工程的投訴共六百七十六宗，進行了一千二百四十九次視察及發出四百四十七個違例建築清拆令。

危樓組方面則視察了七百五十三幢樓宇，全部無須緊急封閉。