



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五十二三三三一九一

一九七七年五月十日

星期二

目錄

香港仔隧道今日動工興建………第一頁

青年實踐計劃推行以來舉辦活動達二百五十項………第四頁

樂善堂頤養院舉行奠基典禮………第六頁

大澳現正發展成爲鄉村市鎮………第六頁

香港仔隧道今日動工興建

建築費達二億八千萬元的香港仔隧道，將於今日（星期二）正式動工興建。

香港仔隧道工程合約，是工務司署所批出的最高價格工程合約及本港最龐大的路道工程之一。

該隧道是港島陸上首條雙管隧道，全長約一點九公里（約爲一點二五英哩），貫通高約四百二十六公尺的金馬倫山及聳高信山「心臟區」的中峽，提供一條行車時間只需要三分鐘的快速公路，連接跑馬地及香港仔。

於今日的主要合約簽署儀式中，工務司署路政處長沙士德，宣佈有關該計劃的詳情。

今日簽署的合約價值一億八千四百萬元，是由香港仔隧道聯營公司獲得，該公司是由香港金門公司及另外三間法國、瑞典及西德的公司新近組成。

沙士德處長表示，香港仔隧道工程需時約三年半完成，預料將於一九八零年底開放通車。

香港仔隧道完成後，將會成爲本港一條主幹公路，經其他道路綫而與屯門公路及荃灣支路連接，如無任何意外阻塞，將來往來屯門與香港仔之間，只需四十分鐘的行車時間。

他表示，香港仔隧道工程極富挑戰性，但由於是由世界上最優秀的工程師負責建造，故他表示深具信心。

該項工程計劃，過去原定首先只建一條雙線行車單管隧道，然後再擴建為雙管隧道，但現時已決定興建完善的雙管隧道。

他指出，工程完成後，每一管隧道每一小時可有二千四百輛汽車通過。此項隧道計劃，將不只提供一條貫通港島南北兩面的直接通路，亦足以應付將來由於港島兩面迅速發展而形成的交通需求。

與香港仔隧道有關的工程，計有在隧道南面興建黃竹坑交匯系統，及現正在隧道北面跑馬地興建的堅拿道天橋延長部份。此延長部份的建費為八千五百萬元。

沙士德處長表示，由於香港仔區的工業及房屋發展極為迅速，故此極需一條高速公路，連接香港仔與港島北端地區，以配合將來的發展。

香港仔隧道完成後，不單只能縮減行車時間，亦可減輕目前西面薄扶林道和東面司徒拔道及淺水灣道之交通負擔，該等道路現正進行擴闊工程。

該條全長約一千九百公尺的雙管隧道起自跑馬地殖民地墳地，貫通聶高信山。將來前往隧道的北面出入口，將使用現正興建的堅拿道延長部份，經摩理臣山道而至黃泥涌道。

至於隧道的南面，則會在黃竹坑興建一座分層式的交匯處，以連接隧道及黃竹坑道，以便車輛分別前往香港仔及淺水灣。

工務司署工程師預料隧道完成後，由港島北面至南面行車時間只需三分鐘。

當隧道聯營公司挖掘隧道時，只需沿着現時的試驗隧道路線進行便可，該試驗隧道已差不多可以貫通兩端的出入口。

在過去兩年內，亞洲茂盛顧問工程公司與工務司署已動用了五百六十萬元，在聶高信山內部進行挖掘及爆破隧道之工程，以決定山內的岩石及泥質是否適合興建一條隧道公路。

沙士德處長表示，於隧道雙管的內牆混凝土厚度約六百毫米，其厚度與獅子山隧道相若。在若干地方則達八百毫米厚，並加設鋼架作為額外支柱。

挖掘工程將分別以氣壓鑿石錘及爆破方式進行，根據工程計劃，每日約需進行兩次爆破。

沙處長說，當爆破工程進行時，工程公司將會採取特別預防措施，使用大量的延遲爆炸信管，以減輕每次爆破所產生的震盪力。

青年實踐計劃推行以來
舉辦活動達二百五十項
得益人數不下二十八萬

社會福利署舉辦之青年實踐計劃，自一九七四年後期推行以來，已有二十八萬人得益。

該項計劃，係由社會福利署之社區及青年事務主任贊助推行，旨在使青年人有機會服務社會。

社會福利署社區及團體工作部主任林國魂指出，直至目前為止，該計劃已舉辦了二百四十九項活動，共有六千八百名義工參加。

任何獲得學校、青年團體或機構承認的青年小組，均可向社區及青年事務主任及區內之青年事務發展委員會提交建議書，以供審核。獲得社區及青年事務主任批准之小組，即使未獲學校團體承認，亦可參加。

所有經由社區及青年事務主任及地方遴選委員會選出之計劃，仍須經由社會福利署辦事處另一遴選委員會加以評選。

林氏解釋謂，評選基礎為青年的參與及發展程度，對社區的利益，創新之意，可行性及運用資源的辦法。

凡獲支持的計劃，均可享有一筆為數不超過二千元之補助金，其中半數在計劃進行之前撥出，餘數則分別在進行期間及中期報告書送交社區及青年事務主任後支付。

區及青年事務主任的意見，但推行方面則須親力親為。

林氏指出，通過上述過程，青年人的自立精神能夠充分獲得，發揮。

在一般來說，推行一項計劃時，必須向社區及青年事務主任，在結束後，評估報告，必須有收據、詳細支帳目、呈交會議紀錄以及圖片。

獲支持的計劃包括水上居民服務、刊物及殘人士影製作活動。區教育計劃、水郊區建設工程、及傷殘人士影製作活動。

林氏表示，該等計劃最初均由社會福利署贊助，且繼續推行該等計劃，價值，通常都會居民起贊助之責。

計此類計劃中一項為觀塘區推行之「工廠女工」，計包括講座、戶內／戶外活動及健康團練生活。並

林氏說，該項計劃由於實行支持，非常成功，及至

謂青年實踐計劃第六期現已截止報名。林氏強調，而未接納的計劃非常謹慎。只獲撥款十萬元，該署在

他希市民團體及機構不但繼續贊助具有真正價值，計劃的團體在可能情況下，協助推行該

樂善堂頤養院 舉行奠基典禮

十五個月內落成收容老人二百餘名

社會福利署長李春融今（星期二）日在主持九龍樂善堂頤養院奠基典禮時表示，由於小家庭制度日趨盛行，安老院之需求隨而增加。

李氏對樂善堂主席及各總理熱心及努力為老人謀福利，表示讚許。

該所樓高九層之頤養院，將於十五個月內建築完竣。落成後可容納老人二百三十二名，其中八十四名為身體衰弱而需特殊照顧者。

為協助樂善堂早日完成該項善舉，社會福利署已建議政府獎券基金委員會撥出款項，作為部份建築費用。

李氏表示，假如今後需要社會福利署的進一步協助，該署人員將會鼎力支持。

大澳現正發展 成為鄉村市鎮

工務司署將於本月着手將大嶼山之大澳發展為鄉村市鎮。該項計劃的首期工程是在現有鄉村附近開闢土地。

大澳的發展乃屬一項龐大計劃的一部份，該計劃是為新界郊區及離島約三十五萬居民提供更佳住屋及其他設備。

工務司署署理新界拓展處長郭憲階今日（星期二）表示，發展鄉村地區的目的，即如發展新市鎮一樣，在乎均衡發展，使各區獲得所有基本設施及主要服務，包括學校、診所、社區禮堂、商場及房屋等，只不過鄉村地區的發展規模較小而已。

此項計劃由工務司署的新界拓展處負責推行。該處今日將一份價值約三百五十萬元的合約，批與永輝建築公司，以便在大澳進行開闢土地、築路及渠務等工程。

郭氏表示，工程包括開闢約六公頃新土地，興建一條半公里長的道路及敷設長約二公里的溝渠。

他指出，該公司將利用填土築建大澳涌南面一條現有鄉村附近的低窪地區，將它提高至適當水平。

他表示，所獲得土地，一半將用以興建鄉村公共房屋，為目前在不合水準的環境下居住的三千名大澳居民提供較佳住所。

其餘土地將用以興建工場、鄉村禮堂、幼稚園、市場、警崗及其他社會設施。

工程需時約一年。