



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：二八四二 八七七七

一九九五年十一月二十九日（星期三）

目 錄	頁
政府公布機場管理局主席及成員名單	1
布政司結束意大利之行	5
難民專員赴越商討越南非法入境者問題	6
政府對立法局否決收費調整表示失望	6
海事處加強海上交通安全	7
海事處即將諮詢促進貨物裝卸區生產力建議	8
政府歡迎聯合國禁止酷刑委員會報告	9
陳英麟獲委為助理申訴專員	10
破產管理署署長訪粵後返港	10
政府土地招標承租	11
「學校管理新措施」資源中心今日起投入服務	11
上環與西區舊貌展覽周五展出	12
深水埗區節下月隆重揭幕	13
外匯基金運作	14
取消第一收容港政策無助遣返越南船民	15

政府公布機場管理局主席及成員名單

政府今日（星期三）宣布委任黃保欣為機場管理局主席，由今年十二月一日起生效。

政府亦同時宣布委任另外十六名機場管理局成員。成員名單及非官方成員之簡歷刊於附頁。

即將卸任臨時機場管理局主席的財政司曾蔭權稱：「黃保欣先生自一九九一年機場諮詢委員會成立已出任主席，對於機場核心計劃之發展有深刻的認識。」

「他是一位深受敬重的社會領袖，我們很幸運獲得一位如黃先生般具經驗及才幹的人士在這重要時刻領導機場管理局。」

中英聯合聯絡小組之機場委員會在今日舉行會議後，作上述公布。雙方並簽署了兩份有關成員名單及《機場管理局條例》的會議紀要。

曾蔭權表示，隨着機場管理局成員委出後，於今年七月十九日獲立法局通過的《機場管理局條例》現可正式生效。

他說：「這使新機場發展向前邁進一大步。」

「機場管理局將為新機場發展提供永久的制度安排，並將會進一步推動已在赤鱗角展開的良好建築工程。」

曾蔭權稱，機場管理局將於本年十二月一日正式成立。

機場管理局及政府將簽署《財務支持協議》，以完成有關新機場之財務安排。

在今早機場委員會會議中簽署之另兩份會議紀要，雙方首席代表亦就機場管理局將簽署有關新機場航機膳食及飛機燃料供應服務之專營權協議的條款，達成共識。

中方確認，根據《關於香港新機場建設及有關問題的諒解備忘錄》的有關規定，該等協議在一九九七年六月三十日以後將繼續有效及為香港特別行政區政府所承認及保護。

機場管理局將根據有關航機膳食之會議紀要條款，將專營權批予國泰航空飲食服務（香港）有限公司、德國漢莎航空膳食服務（香港）有限公司及 Gate Gourmet 香港有限公司。

根據該專營權協議，該三間專營公司將授權於新機場開始民航服務起之十五
年內，建造及營運有關設施，以提供航機膳食服務。

該等設施在機場所佔用的面積不等，國泰航空飲食服務（香港）有限公司佔
用的面積為三萬八千平方米；德國漢莎航空膳食服務（香港）有限公司為二萬三
千五百平方米；而Gale Gourmet香港有限公司則為一萬八千平方
米。

當機場開始服務時，該三間專營公司將每日共提供約六萬五千份航機膳食。

根據飛機燃料供應服務會議紀要之條款，機場管理局會將專營權批予
Aviation Fuel Supply Company，以提供一個飛
機燃料服務系統，並就該系統的營運及保養，與AFSC Operations
Limited簽署協議。

專營權及協議將由機場開始服務起有效二十年。為確保飛機燃料供應具競爭
性，專營公司及營運公司須維持一個「開放使用」的政策，使所有合資格的供應
商可以透過該系統供應飛機燃料。

經濟司蕭炯柱說：「就航機膳食及飛機燃料供應專營權所達成之協議是另一
項重要進展，使新機場預期於一九九八年四月啓用時獲得所需之服務及設施。」

「政府對商界為新機場提供該等專營權設施及服務所作的巨大投資，深表歡
迎。」

赤鱗角新機場的建築工程進展良好。一千二百四十八公頃的機場坪台平整工
程已於本年六月完成。

客運大樓的地基工程於本年九月完成，客運大樓及屋宇設備的工程正在進行
中，並且已完成超過百分之二十。

目前，共批出三十六項主要工程合約，總值達三百一十二億元。

以下為機場管理局成員的名單及非官方成員之簡歷：

香港機場管理局成員名單

1. 主席——黃保欣先生 #
2. 盧重興先生 #

- 3 · 行政總監 (當然成員)
- 4 · 葛達禧先生 *
- 5 · 葛賚先生 **
- 6 · 何世柱先生 *
- 7 · 梁錦松先生 *
- 8 · 羅康瑞先生 *
- 9 · 譚惠珠小姐 #
- 10 · 黃景強先生 #
- 11 · 黃宜弘先生 #
- 12 · 經濟司 #
- 13 · 庫務司 #
- 14 · 工務司 #
- 15 · 民航處處長 #
- 16 · 新機場工程統籌署署長 #
- 17 · 香港金融管理局總裁 #

註

—

任期從一九九五年十二月一日到一九九八年十一月三十日

* 任期從一九九五年十二月一日到一九九八年五月三十一日

** 任期從一九九五年十二月一日到一九九六年五月三十一日

機場管理局主席及非公職人員的簡歷

主席

黃保欣先生——聯僑企業有限公司主席；自機場諮詢委員會於一九九一年成立以來，即出任該會主席，直至本年十月三十一日。

非公職人員的成員

盧重興先生——現任臨機局成員；中國銀行香港分行副總經理；亦為香港地下鐵路公司董事局成員。

葛達禧先生——現任臨機局成員；亦為香港康體發展局主席及地鐵公司董事局成員。

葛賚先生——現任臨機局成員；行政局議員及香港上海滙豐銀行主席；亦為港口發展局主席。

何世柱先生——現任臨機局成員；福利集團董事兼總經理；亦為勞工顧問委員會委員及僱員再培訓局成員。

梁錦松先生——現任臨機局成員；萬國寶通銀行私人銀行亞太區主管；亦為大學教育資助委員會主席。

羅康瑞先生——現任臨機局成員；瑞安有限公司主席；亦為總督商務委員會成員。

譚惠珠小姐——大律師；前行政局及立法局議員以及交通諮詢委員會主席。

黃景強先生——新標誌集團主席；亦為機場諮詢委員會委員，直至一九九五年十月三十一日。

黃宜弘先生——大正國際（集團）有限公司董事兼總經理，亦為立法局議員及香港貿易發展局成員。

完

布政司結束意大利之行

布政司陳方安生今日（星期三）前往巴黎，展開其官式訪問歐洲兩個國家——意大利和法國——的下一站行程。

她今早除了與兩名政治領袖——the Vice President of the Chamber of Deputies, Mr Ignazio La Russa, 和 the President of the Foreign Affairs Commission in the Chamber of Deputies, Mr Mirko Tremalia——會面外，亦與 the Governor of the Bank of Italy, Mr Antonio Fazio 見面，隨即便結束羅馬之行。

布政司過去三天在米蘭和羅馬與多名商界及政界領袖和新聞界會面，向他們闡釋本港在經濟方面的最新發展，以及討論一九九七年主權移交的過渡安排的進展。

布政司說，她對意大利人關注香港在交接期前後的前途感到鼓舞。

她說：「我所會見的人士明顯對香港平穩過渡的需要表示關注，同時亦關心香港現時的生活形式和經商方式能否維持不變，在中國收回主權後保持繁榮。」

她說：「若干商人特別關注他們的投資所得的保障，以及他們在這轉變前可能創立的合資企業會否有任何問題。」

陳方安生表示，這些被提及的顧慮是可以理解的；但是，她相信她已能夠向他們再保證其投資在《聯合聲明》及《基本法》中可獲得保障。這確實是站於香港的立場去理解，而且中方官員過往亦作出類似的保證。

今晚布政司便開始法國的官式訪問，並以主禮嘉賓身分出席由專責海外支援及發展事務的副外務部大臣葛弗恒在巴黎所設的晚宴。

陳方安生於星期四將與多名政治領袖會面，包括法國參議院首席參議員莫諾希和法國財政部長顏銓里。

在與法國財政部長的會面中，陳方安生將與顏銓里簽署一份有關香港及法國之間的投資推廣和保障的協議書。

完

難民事務專員赴越商討越南非法入境者問題

政府發言人今日(星期三)回應新聞界查詢時證實,難民事務統籌專員白勵行將於十二月四日在河內與越南當局舉行會談,希望加快核實越南非法入境者的身份以便返回越南,以及簡化有關的程序。

陪同難民事務統籌專員前赴越南出席會議尚有人民入境事務處助理處長蔡炳泰及助理首席入境事務主任丁永泉。聯合國難民事務專員公署的官員亦會出席是次會議。

發言人補充說:「港府與越南當局一直以來均有就越南非法入境者問題進行商討,這次會議是這類接觸的一部分。」

完

政府對立法局否決收費調整表示失望

屋宇署署長余黎青萍就立法局今日(星期三)否決調整建築專業人士及承建商註冊收費的建議,表示極度失望。

政府制定《一九九五年建築物(管理)(修訂)(第三號)規例》,建議為認可人士、註冊結構工程師、註冊承建商及註冊通風系統承建商註冊而收取的費用,作百分之九的上調。

建議的增加額由四十元至七百九十元不等,而大部分都是每年四十元至七十五元的註冊續期個案。

這些費用是根據提供這項服務的成本計算出來,通常每年作出調整,以收回因通脹或其他因素而引致增加的成本。

余黎青萍說:「這項百分之九的調整,對建築專業人士及承建商來說,絕對不會造成任何困難。受影響人士大約只有三千二百名,他們是有足夠能力負擔這些費用的。」

「現在，一般納稅人將會蒙受損失，因為他們將要資助那些從事牟利商業活動的人士。」

完

海事處加強海上交通安全

本港港口在五年內將每年處理逾五十萬行走國際航線的船次，海事處現已展開一項積極海上交通管理計劃，以應付這個巨額增長。

是項計劃的詳情已於今日（星期三）舉行的港口發展局貨櫃設施發展委員會會議上概述。

海事處總經理（船隻航行監察）譚百樂表示，這項耗資數百萬元的計劃主要的目的在改善本港繁忙港口的安全。

他對委員會委員表示，海事處會在平洲興建一個新的雷達站，以涵蓋大鵬灣及本港東面的進出口航道。該耗資七千五百萬元的雷達站預計在一九九八年投入服務。

至於涵蓋本港西面的進出口航道的雷達站，則已於本年初在交椅洲啓用，其涵蓋範圍包括曾受青馬吊橋建築工程所阻的範圍。

譚百樂說，該項計劃並包括三個本地海上交通控制中心。其中第一個已於六月啓用，涵蓋馬灣海峽；第二個中心預計在一九九八年在葵涌港口啓用；而第三個中心則於一九九九年於青洲啓用。

每個有足夠人手配備的本地船隻控制中心將耗資三千五百萬元，這包括為雷達站、巡邏艇及船隻提供雷達設備，以確保海上航道通行無阻。

該計劃亦包括於一九九七年前在爛角咀裝置甚高頻無線電測向器，使海事處可精確找出由西北面進入香港水域的船隻位置。

貨櫃設施發展委員會委員對計劃表示歡迎。他們認為這計劃是必須的，並促請海事處盡快落實這個計劃。

完

海事處即將諮詢促進貨物裝卸區生產力建議

海事處處長戴毅彬表示，海事處即將就促進公共貨物裝卸區生產力和財政效益的建議着手諮詢經營者，以配合日益增加的需求。

戴毅彬今日（星期三）上午主持新油蔴地海事分處暨油蔴地公共貨物裝卸區開幕典禮致辭時說，中港兩地貿易不斷增加，內河貨運方面尤然，而且實在難以增闢公共貨物裝卸區，海事處唯有設法擴展現有裝卸區的貨運吞吐能力和提高其生產力。

為此，海事處於本年初委托顧問公司進行研究，就改進公共貨物裝卸區管理和運作提出建議。該項研究已於本年十月完成，顧問公司建議了多項改善措施。

戴毅彬指出：「最可行的辦法之一是以招標形式徵求貨運經營者承辦泊位的管理。」

他說，顧問研究的結論是若經營者在使用泊位方面得到長期保障，自然會樂於斥資添置現代化貨運機械，從而增加貨物吞吐量。

他表示，海事處仍在評估研究結果，不過，該處即將就這方面着手諮詢經營者。

至於新開幕的油蔴地海事分處暨油蔴地公共貨物裝卸區，戴毅彬說，由於實行「港口及機場發展策略研究」等多個拓展工程計劃，加上要配合不斷增加的需求，原有的油蔴地海事分處、舊有的避風塘和公共貨物裝卸區都要遷離舊址，以便進行西九龍填海工程。

這些新設施較諸舊有的規模更大，效率更佳，從而使海事處更有效地為顧客服務。

油蔴地海事分處是該處提供本地海事服務的最重要基地之一，任務是調控海事活動、管制本地船舶安全，以及管理公共貨物裝卸區。

新油蔴地公共貨物裝卸區佔地約十三公頃，臨海用地長達一千二百三十五米，不僅是本港規模最大的，也是最為繁忙的裝卸區。今年頭九個月共處理一百九十萬公噸貨物，較去年同期增加百分之四十二。

戴毅彬說：「海事處轄下九個公共貨物裝卸區在香港整體港口系統中擔當着至為重要的角色，配合一般貨運經營者和內河貨運經營者的需求。」

「去年，本港所有公共貨物裝卸區處理的貨物超過一千四百萬公噸，較一九九三年增加百分之十八。」

完

政府歡迎聯合國禁止酷刑委員會報告

政府今日（星期三）歡迎聯合國禁止酷刑委員會於今年十一月十七日審議香港根據《禁止酷刑和其他殘忍、不人道或有辱人格的待遇或處罰公約》所提交的初步報告後作出的結論。

委員會在書面報告中提出以下的正面評論：

- * 香港所成立的投訴警方獨立監察委員會；及
- * 香港看來沒有出現涉及酷刑的個案。

政府發言人亦歡迎委員會認同本港在推行禁止酷刑公約時所作的努力。

他說：「我們會繼續引進措施，加強投訴警方獨立監察委員會的監察功能。」

此外，委員會亦對越南非法入境者的生活情況表示關注。

發言人說：「我們無意將越南非法入境者留在香港，但他們已用盡了身份甄別程序上各項覆檢手續，仍被甄別為非難民，而他們未來只有返回越南。」

他又說：「港府和聯合國難民專員公署在資源許可的情況下已盡力改善羈留中心的生活環境。」

聯合國禁止酷刑委員會的報告書（英文版）現已在灣仔駱克道一七六至一九二號兆安中心十七字樓新聞處刊物分發組公開派發。

完

陳英麟獲委為助理申訴專員

申訴專員公署今日（星期三）宣布陳英麟獲委為助理申訴專員，任期由一九九五年十二月一日開始。

設立這個新職位的目的就是要加強公署首長級職級的架構，以應付《一九九四年申訴專員（修訂）條例》擴大申訴專員權力和職權範圍後所增加的額外職務。

陳英麟現年四十五歲，他在一九七二年至一九九五年期間任職公共關係經理及人事行政經理。

他於一九八三年十月至一九九一年九月期間出任立法局議員，並於一九八二年十月至一九九一年四月期間，出任東區區議員。陳英麟以往曾擔任多個的公職，包括檢討公屋住戶租金政策小組委員會主席，以及房屋委員會、教育委員會、土地發展公司及魚類統營顧問委員會委員。

完

破產管理署署長訪粵後返港

由破產管理署署長夏理德率領的代表團到廣東省訪問六天後，今日（星期三）返港。

今次訪問是夏理德聯同助理署長（個案處理部）黃景安及五名來自該署的法律事務部、個案處理部和財務部的高級職員到中國了解有關部門的運作。

在中國訪問期間，代表團曾到訪廣州、東莞和深圳，並與當地負責處理國營企業及聯營企業清盤事宜的高級行政和法律官員舉行有用的會議，他們向代表團簡介廣東省內與企業破產有關的中國法律和規則，以及民事法。

該批高級官員分別代表廣東省國有資產管理局、廣東省工商管理管理局、廣東省外事辦公室、東莞市國有資產管理局及工商管理管理局、東莞市外事辦公室、深圳市投資管理公司，以及深圳市外事辦公室。代表團亦與廣東省高級人民法院副院長及多名法官、東莞市中級人民法院法官，以及深圳市中級人民法院副院長會面。

夏理德返港後說：「此行令代表團對廣東省企業破產和民事法法典的行政及法律程序取得良好的理解，並獲得當地官員的熱情款待；雙方均表示希望保持定期接觸。」

完

政府土地招標承租

地政總署現正以短期租約方式招標承租一幅屯門的政府土地。

該幅土地位於屯門新市鎮第四十區，面積二千八百九十平方米，用作收費公眾停車場，供私家車、旅遊車及貨車停泊，不包括貨櫃車拖頭及拖架。

土地亦可存放貨物，包括貨櫃車拖頭（不包括貨櫃及貨櫃車拖架）或用作車房，為汽車提供修理及維修服務。

租約先定一年，其後按季續租。

截止投標日期為一九九五年十二月十五日正午十二時。

市民可到屯門屯喜路一號屯門政府合署六字樓屯門地政處；九龍上海街二五零號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處；以及香港花園道美利大廈十四樓地政總署索取投標表格、招標公告及章程。

上述辦事處亦備有關圖則以供查閱。

完

「學校管理新措施」資源中心今日起投入服務

教育署副署長關定輝說，今日（星期三）投入服務的「學校管理新措施」資源中心將會為正在推行該措施的學校提供一間有用的資料庫。

關定輝在今日出席「學校管理新措施」資源中心開幕禮時鼓勵校長、教師藉著經常探訪資源中心的機會，加深彼此間的認識和聯繫，進而分享彼此的經驗，

並合力解決所遇到的難題及策勵將來。他更希望這個中心能成為本港培訓學校管理改革領導的基地。

資源中心儲存及蒐集所得的資料包括有關施行「學校管理新措施」的參考資料、一般學校管理及教育理論的參考書籍、錄影帶和錄音帶、並輔以多種影音設備，以便校長和教師參閱。

中心的開放時間為星期二和星期五上午九時至下午十二時三十分及下午二時十五分至四時四十五分；星期三下午二時十五分至四時四十五分和星期六上午九時至十一時四十五分。

關定輝說：「『學校管理新措施』是公營部門改革的一部分，目的是透過一個新的學校管理架構，令校董、校長、教師、甚至家長、舊生代表都有機會積極參與校政的決策，使學校更靈活及有系統地運用已有的資源，去改善現行的教育素質，從而進展為一所高效能的學校。」

他認為教育的改革是需要配合多方面的資源和各界人士的共同努力，才能取得理想的效果。故此，教育署在推廣「學校管理新措施」計劃期間，亦著重推介學校管理的培訓計劃，開辦多項有關的簡布會、研討會和工作坊，向辦學團體、校長及老師詳加解釋這項計劃的理念及運作要訣，為籌備施行「學校管理新措施」的學校作好穩固的基礎及提供專業的支援。

他說，資源中心可以作為參加「學校管理新措施」學校的校長、老師和該組人員交流意見的場所。而尚未參加的學校，亦可利用前人的寶貴經驗，在日後進行同類型以「學校為本位」的改革時，作為借鏡和修訂。

完

上環與西區舊貌展覽周五展出

上環與西區的舊貌將於星期五（十二月一日）起在九龍彌敦道一百三十六號古物古蹟辦事處展覽廳展出。

這個照片展覽名為「漸變中的香港——上環及西區的今昔」，為期三個月，展出約一百幅在二十多年前拍攝的照片，主題包括一些已逐漸不復一見的建築物、街景和區內居民的生活剪影。

另一些趣味主題包括小販攤檔及算命攤子等，而本港其他地區舊貌的照片和明信片亦同場展出。

是次展覽由文康廣播科古物古蹟辦事處與皇家亞洲學會香港分會合辦，所有展品均為該分會的珍藏。

主辦機構希望展覽會可提高市民對本港歷史的興趣和認識。

古物古蹟辦事處展覽廳的開放時間如下：

星期一、三至六	上午九時三十分至下午五時
星期日和公眾假期	下午一時至五時
星期二	休息

為配合展覽，古物古蹟辦事處將安排連串講座在星期六進行，專題計有「新界的村落」、「九龍城寨」、「香港的古蹟工作」等，詳情可致電二七二一 二三二六查詢。

完

深水埗區節下月隆重揭幕

深水埗區一年一度的盛事「深水埗區節」將於十二月六日至明年一月十四日舉行，期間區內會舉辦各式各樣老少咸宜的活動，響應今屆的區節主題「建設美好深水埗」。

為隆重其事，主辦是次活動的深水埗區節統籌委員會於十二月六日晚上八時在紅磡香港體育館舉行盛大的開幕禮暨綜合表演晚會。晚會由新城廣播有限公司製作，多名紅歌星及區內團體參與演出。

表演嘉賓計有周慧敏、倫永亮、彭羚、巫啟賢、湯寶如、許志安、伍詠薇、孫耀威、梁漢文、張信哲、深水埗文藝協會兒童合唱團和宣美聾童語言訓練中心的學童。

免費入場券明日（星期四）上午十時起在麗閣邨麗閣社區會堂派發，先到先得，派完即止。

除晚會外，區節期間區內多個社團及機構分別舉辦四十六項文娛康樂活動，包括嘉年華會、郊遊、耆英宴及不同的比賽如歌唱、舞蹈、攝影及繪畫等，歡迎區內居民踴躍參加。

有關「深水埗區節」的節目表可於深水埗政務處及各分處索取，市民亦可致電二七二零 四二五一 內線三十五查詢詳情。

區節由深水埗政務處協辦，深水埗區議會及中華電力有限公司贊助，並由市政局資助。

完

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九五年十一月二十九日

		百萬元計
開市戶口結餘		一八五六
收市戶口結餘		一一七一
改變原因：		
貨幣市場活動		減五八五
流動資金調節機制今日運作		減一零零
時間		累積改變 (百萬元)
上午九時三十分		減五八三
上午十時		減五八三
上午十一時		減五八五
正午十二時		減五八五
下午三時		減五八五
下午四時		減五八五
流動資金調節機制息率	借 入	放 出
	四點二五厘	六點二五厘
港元外匯指數 (TWI) : 122.3 * -0.1 * 29.11.95		

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	五點八六厘
一個月屆滿	五點七五厘
三個月屆滿	五點六五厘
六個月屆滿	五點六三厘
十二個月屆滿	五點六零厘

外匯基金債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
二年	二七一—	五點六零厘	九十九點九一	五點七三厘
三年	三八—零	六點一五厘	一零零點六零	六點零一厘
五年	五零零九	六點九五厘	一零二點零四	六點五五厘
七年	七二—一	六點八二厘	九十九點八六	六點九六厘
五年	M五零二	七點三零厘	一零一點二九	七點一一厘

總成交額

二百一十九億一千二百萬元

完

取消第一收容港政策無助遣返越南船民

保安司黎慶寧今日（星期三）強調，取消第一收容港政策，對加快遣返本港船民營的二萬一千名越南非法入境者，絕對不會有任何幫助。

他表示，相反地，這樣做只會削弱本港在國際上作為一個人道社會的地位，對本港爭取國際合作解決船民問題，造成損害。

黎慶寧在立法局動議辯論越南船民問題致辭時說，自一九七五年越南船民逃亡潮開始，香港便已是第一收容港。

他表示：「這是我們在取得國際合作解決這個問題所付出的代價。」

黎慶寧說，目前面對的問題，已不再是大量船民湧入，而是非法入境問題及來港做黑市勞工問題。

他說：「大量船民抵港的日子，早已成爲過去。自一九九二年起，每年抵港船民人數已下降至數百人。況且，近期抵港船民的背景，顯然已有改變。」

到目前爲止，在今年抵港的四百多名越南船民中，只有六十五人要求甄別。而在新近抵港的船民中，約有半數以前曾到本港最少一次。

黎慶寧說，解決非法入境問題的方法，不在於拒絕收容任何抵達本港的人士，而在於把沒有資格申請難民身分的越南非法入境者，迅速遣返越南。

他說：「第五次綜合行動計劃督導委員會亦同意，應透過與越南政府的雙邊安排，以達致這個目標。在該次會議上，各國同意應按照本國法例和國際接受的做法，對待一九九四年二月十四日以後抵達的越南非法入境者。」

「其後，我們已向越南當局就這方面提出建議，達成雙邊協議，加快遣返新抵港越南非法入境者的速度。這建議亦會是難民事務統籌專員在十二月四日在河內與越南政府討論的議程之一。但是，這做法並不表示我們應該或需要取消第一收容港政策，亦與第一收容港政策並無抵觸。」

黎慶寧表示，若是取消第一收容港政策，水警便須把可能已不宜航行或載有婦孺的船隻，拖離本港水域。

他說：「這樣做不但違反了本港社會所建基的人道原則，而且爲反對我們現行政策的人士提供借口，借題發揮，設法破壞我們正努力落實的目標——即是，早日以人道方式把滯留本港的全部二萬一千名越南非法入境者送返越南。」

黎慶寧重申，取消第一收容港政策，只會加重困難。他表示不相信，任何人若期望以人道方法迅速解決越南非法入境者問題，竟會認真主張取消第一收容港政策。

對立法局動議要求英國政府承諾收容所有在一九九七年七月一日還未遣返的越南非法入境者，黎慶寧指出，這項建議對解決整個問題沒有幫助。

他說：「我們已清楚看到美國國會立法提案，對自願遣返計劃所造成的破壞。」

在今年五月期間，美國國會一些議員提出的立法方案，令非難民誤以為有希望重新甄別移居海外，嚴重破壞香港以至整個東南亞地區的自願遣返計劃。由五月至今，只有七百五十名越南非法入境者選擇自願返回越南。

黎慶寧說，若干建議是會鼓勵越南非法入境者誤以為採取拖延方法，不返回越南，直至一九九七年，便有機會移居海外，這樣是會妨礙遣返工作。

他說：「這樣更會正面打擊綜合行動計劃所訂定的所有非難民必須返回越南的基本原則。」

「尤其在現時，我們應該設法加強向越南非法入境者傳遞這個原則的信息，而非淡化這個信息。」

黎慶寧表示，他十分了解市民的感受，並希望能早日解決越南非法入境者問題。不過，他說：「我們不應讓感情代替理性。」

他說：「我們需要的，是冷靜地找出最佳方法，務求早日遣返滯留本港的二萬一千名越南非法入境者。要求英國收容一九九七年仍滯港的每一名越南非法入境者，只會令我們無法達致大家肯定的共同目標。」

黎慶寧在概述自通過綜合行動計劃後，在解決越南非法入境者問題方面所取得的進展時指出，自一九八九年以來，四萬七千名越南非法入境者已返回越南，而同期，二萬七千名越南難民已離開本港，移居海外。

目前，本港仍有二萬二千名越南非法入境者及難民，不過，與一九九一年底六萬四千人滯留本港的最高峰期比較，已取得很大的進展。

黎慶寧指出，差不多四萬六千名越南非法入境者已選擇自願返回越南，而自一九九一年有秩序遣返計劃實施以來，已有一千六百名越南非法入境者根據這項計劃送返越南。

他說：「今年，在有秩序遣返計劃下被遣送回國的越南非法入境者，比以往任何一年都多出超過五成。」

「越南政府亦已同意加快有秩序遣返計劃的步伐，這可見之於在上次的遣返行動中，我們有兩班飛機遣返越南非法入境者，而非以前一班飛機。在明日開始的另一次有秩序遣返行動，我們亦會繼續這樣做。」

就美國國會提出的立法方案令自願遣返計劃遭受重大打擊，黎慶寧說，港府已向美國政府提交意見，美國政府仍然是決意支持綜合行動計劃。

美國政府現已開始一般稱為「第二途徑」(Track II)的方案，與越南當局展開談判。根據這個方案，符合某些條件的非難民，返回越南後，會有資格移居美國。

黎慶寧說，雖然單就「第二途徑」方案本身，未必會促使大量滯港越南非法入境者自願返回越南，但會令綜合行動計劃的原則及目標得到重新肯定。

他說：「我們並期望美國政府實行『第二途徑』方案時，會發表明確的聲明，表明不會對營內的越南非法入境者作出進一步的讓步，這樣做可打破當前的困局，使他們對移居外地不再存有幻想，而重新接受自願遣返途徑。」

至於聯合國難民專員公署拖欠香港政府的十億元，黎慶寧說，這是一筆合約的債項，而聯合國難民專員公署亦不斷保證會清還。

他說：「由於羈留中心內的越南非法入境者人數逐漸下降，難民專員公署每年償還款項所佔的比例，亦相對地增加。」

「當然，他們完全清還欠款的能力，要視乎國際間對他們捐款的數目。有鑑於此，第五及六次綜合行動計劃的督導委員會會議，已促請捐助國家關注欠款之事。」

黎康寧說，立法局議員盡可放心，政府會繼續提醒聯合國難民專員公署及國際社會，盡早履行還款的義務。

他補充說：「至於我們的工作，一如以往，會得到英國政府的協助，而英國政府在處理香港的越南船民的工作上，動用了超過十億元，亦從香港接收了超過一萬五千名越南難民。」

完