



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八二年六月廿五日
星期五

目錄

僱傭條例浮動假日	：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
梳士巴利道晚間暫封閉	：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
香港仔及銅鑼灣設禁上落客貨區	：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
觀塘油塘停水時間	：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
林村谷下游發展計劃	：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
柴灣道路渠道改善工程	：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
人民入境事務處新總部	：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
工商師範學院訓練課程招生	：：：：：：：：：：：：：：	第六頁

僱傭條例浮動假日

勞工處發言人今日（星期五）提醒僱主：倘若未有按照僱傭條例之規定，於去年年底指定今年浮動假日之日期，則必須在七月一日（七月份第一個週日）或八月二日（八月份第一個星期一）給與其僱員假期一天。

該浮動假日為每年十天法定假日之一。根據僱傭條例之規定，僱主須於每年之年底指定下一年之浮動假日之日期，並在工作場所當眼處張貼佈告，通知全體僱員。

發言人稱：根據僱傭條例規定，所有體力勞動僱員包括家庭傭僕，不論入息多寡，以及月入不超過七千五百元之非體力勞動僱員，均有權享受上述法定假日。

倘若僱員在該法定假日前曾連續為其僱主工作三月，則其僱主必須支付該假日之工資。假日工資應相等於該日之正常工資，但不包括超時工作工資。倘僱員每日所得工資不固定，則假日工資應相等於該假日前二十八日內之平均每日工資，假日工資須於正常發薪日支付。

若僱員需在法定假日工作，則僱主必須在該法定假日之前或後六十日內，給予僱員另定假日。

僱主倘欲在法定假日之前給予僱員另定假日，則須於該另定假日前四十八小時通知僱員，僱主如欲在法定假日後給予僱員另定假日，則須於法定假日前至少四十八小時通知僱員。

倘若僱員與僱主雙方同意，則法定假日或另定假日之前或後三十日內，任何一日均可作為僱員之代替假日。

任何人士，如對法定假日有所詢問，可逕向就近之勞資關係科分區辦事處查詢。查詢電話為：九龍東區：三二〇五六三八；九龍西區：三一二〇一六五二；九龍南區：三三二一九四五四；觀塘區：三一八九八五二〇；荃灣區：〇一四二二九六；屯門區：〇一八一八四四三；港島西區：五一二六八六七一；及港島東區：五一二八二五二三內綫六十。

梳士巴利道晚間暫封閉

運輸署宣佈：尖沙咀介乎摩地里與漆咸道之一段梳士巴利道，由星期一（六月二十八日）起，於每晚十一時至翌晨六時，暫行封閉，禁止車輛使用，為期四晚，以便興建行人天橋。

於封閉期間，沿梳士巴利道往漆咸道南之車輛，將須改經摩地里及摩地道，往尖沙咀南部車輛則可改經摩地里、摩地道、科學館道、加連威老道及漆咸道南。

同時，沿摩地里南行往尖沙咀南部車輛，將須改經梳士巴利道東行、科學館道、加連威老道及漆咸道南。

香港仔區及銅鑼灣 設禁止上落客貨區

運輸署宣佈：介乎香港仔舊大街與鴨脷洲大橋引道之一段香港仔大道，由星期一（六月二十八日）上午十時起，將劃為禁止上落客貨區。

所有車輛，於每日上午七時至上午十時，及下午四時至下午七時，一律不准在該處上落客貨。

在銅鑼灣方面，介乎利園山道與渣甸街之一段軒尼詩道西行綫，將由星期一（六月二十八日）上午十時起，劃為禁止上落客貨區。

所有車輛一律禁止於每日上午七時至午夜十二時，在該處上落客貨。

駕車人士宜留意交通標誌及路面標記。

觀塘油塘停水時間

觀塘油塘區及沿鯉魚門道和茶果嶺道各樓宇，將於星期日（六月廿七日）上午十時起至下午三時，暫停食水供應五小時，以便進行保養工程。

林村谷下游發展計劃

政府計劃在大埔林村河下游地區進行土地開拓工程，闢地約三十公頃，作為大埔發展計劃的一部份。

新界拓展署大埔粉嶺新市鎮拓展處現正招標承投該項工程。

開拓所得的土地，主要將用作工業及康樂用途，及作為拓展道路工程用。

此外，合約還包括興建一個道路系統通往該區，及在公路兩旁建行人道、單車徑、行人隧道及路旁康樂設施等。

工程將於八月展開，需時約二十七個月完成。

柴灣道路渠道改善工程

工程拓展署之路政處現正招標，在柴灣進行道路及渠道改善工程。

工程包括擴闊怡盛街至柴灣道一段之怡順街及自嘉業街延長常安街至柴灣道。

此外，還包括自安業街延長及擴闊現時之豐業街至常安街。

工程還包括沿上述之改善道路興建有關之污水及去水管。

工程將於九月展開，預算需時約六個月完成。

人民入境事務處新總部

由於人民入境事務處所處理之事務顯著增加，該處設在國際大廈已歷十八年的十四層辦事處已不足應付該處事務的增長。人民入境事務處之總部定於今日（六月二十五日）遷往位於尖沙咀東部之一幢現代化商業樓宇。新總部之租金較現時低，並將為該處增添近六千平方米之辦公地方，以擴充各辦事處及容納新電腦系統。

人民入境事務處於一九六一年成立時只有二百零一名職員，現時已增至三千六百二十四名，以應付日益增加之工作。

一九六一年至一九八一年間，該處人員處理的旅客數字由二百四十萬增至二千四百萬；調查數目，亦由五百七十宗增至一萬二千宗，而檢控宗數則由一百三十宗增至三千宗。此外，該處於一九八一年處理諮詢一百一十六萬宗、個人證件申請二百五十萬宗、人事登記七十一萬三千宗（包括補發身份證）、生死註冊十一萬二千宗及婚姻註冊五萬一千宗。

該處工作範圍擴展極廣，這可由人民入境事務處處長共享四職顯示出來。他兼顧之其他三個部門為人事登記處處長、婚姻註冊主任、及生死註冊主任。人事登記、婚姻註冊、及生死註冊三個部門已於一九七七至一九七九年間，與人民入境事務處合併。

布立之處長為該等部門之首長。他說：「人民入境事務處現今工作之複雜性，使到該處有需要為屬下員工提供全面訓練，以便他們會為面對任何及所有可能發生的事件而作出種種準備。例如：五年前，誰能預料越南難民及非法入境者所加諸於我們身上的各項問題的程度。」

布氏又說：「我們設法羅致的人民入境事務主任最理想的是處事圓通，具有外交技巧。學歷資格固然重要，但並非重於一切。人民入境事務主任在某種意義上如同大使，因為他們通常是訪港旅客最先及唯一接觸的政府人員。」

「故此，他們必須懂得如何提出必要的及有時令人尷尬的問題，而不會顯得冒犯。他們可能在遊客的心目中構成良好的印象或帶給我們壞的聲譽。」

招募的通常是在人民入境事務處助理主任階層的人員，投考者需要具備大學學位，中學畢業後的專上學院文憑，或中學會考證書。

新聘的人民入境事務助理主任需要完成一項全面訓練課程，以令他們懂得如何執行人民入境事務法律及逮捕非法入境者。此外體格訓練、步操及自衛術亦為課程一部份，令學員有強健體魄應付緊張及挑戰性場面。

布氏在談及有關招募職員事宜時表示：「就起薪點而論，我們與其他部門比較會較為不利；然而，在我們部門內的晉升機會是即使不較佳亦不會下於其他部門，因為旅客往來及其他方面均預料增長，而在不久將來職員人數會相應增加。例如，我們將需要增加約一千名職員，以推行明年開始的新身份證計劃。」

該處發言人宣佈總部遷址時說：「新總部是為提供予市民更佳行政效率及服務而設。」

「為儘量使我們的服務持續進行，我們利用端午節公眾假期來搬遷為大眾市民服務的辦公室，使遷往新總部。但該大規模之搬遷工作涉及電腦、大型機器、無數檔案及千多名職員，是不可以一日內完成的。事實上，搬遷工作已於本月十七日開始，並將延至月底。所以，我們將於本星期六停止辦公以便搬遷工作繼續進行。」

發言人又說：「我希望市民明白本處困難，有需要辦理手續之市民可到其他分處。所有分處將照常辦公。」

該處新總部地址為九龍麼地道六十一號，並於下星期一（六月二十八日）開始辦公。該新總部之查詢電話號碼是三一七三三三一。

工商師範學院訓練課程招生

香港工商師範學院現已開始招收一九八二至八三年度一年全日制訓練課程新生。

就讀期間，學員可獲助學津貼。最高額為每月二千五百元，最低額為一千六百五十元，視年資而定。

申請人須持有紅欄工專、理工學院或工業學院普通文憑或技術員文憑或同等學歷，而所修習科目為電機工程、機械工程（生產／汽車／空氣調節及冷凝）、印刷工業或營造工程。

持有高級文憑者，須具有畢業後五年或以上與該科有關之實際工作經驗，而持有普通文憑或高級證書者則須具有畢業後六年之實際工作經驗。

有興趣修讀以上課程人士，可向灣仔皇后大道東三三七號香港工商師範學院索取申請表格，並於七月五日前填妥交還該學院。