



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九零年七月四日
星期三

目錄

法改會公布債務報告書	一
沙田禁區措施	二
香港已成為世界第十一大貿易區	三
新界臨時封路措施	四
旺角臨時封路措施	四
東區暑期活動星期日維園揭幕	五
葵涌禁止上落客貨區	五
行政局通過調整驗車費	六
屯門工商會商討輸入勞工事	六
當局擬封閉石硤尾僭建物	七
北區文康委會討論撥款申請	七
西區交通措施	八
旺角區會討論區內工程計劃	八
入境處拘捕三名逾期居留者	九

法改會公布債務報告書

法律改革委員會建議立例規定對逾期償還的債項收取複利計算的利息，以便使債權人無須承受因遲還款者引起的財務負擔。

法律改革委員會今日（星期三）公布的「債務及損害賠償金利息問題研究報告書」載有上述建議。

該報告書是法律改革委員會和以鄭正訓為主席、負責研究這些直接影響市民的複雜法律的小組委員會四年工作的成果。

法律改革委員會發言人在解釋委員會的建議時說，逾期償還債項的情況經常發生，使債權人在獲得還款前無法運用其金錢。債權人因而要入稟法庭，以便判令債務人敗訴還款。根據現行法例，除非兩者之間早有協議須付利息，否則債權人只有與債務人對簿公堂才能夠討回利息。

可是，如果債務人在出庭前償還債項，則債權人便不能夠追討利息，結果是債務人可以拖延至收到法庭通知前才還款，且無須繳付利息。

發言人指出，現行的法例因此使到小額債權人處於極為不利的地位。

法律改革委員會認為要債權人承受因逾期還款者引起的財政負擔是不公平的。

委員會建議，逾期未能收取債款的債權人，應該獲法律授權就該筆欠款收取複利，直至對方清償債項為止，除非雙方先前有另行協議則除外。

委員會建議採用最優惠利率加年息百分之三，作為法定利息的利率，並應每月結算一次。

委員會建議，一些以外幣計算的債務，如果是受香港法律限制者，亦應受法定利息的規定限制。而其法定利息的利率應為適用於有關外幣的利率。委員會並建議有關的政府部門應該在認可的基本貸款利率上釐定適當的增幅，而這些法定利息應該以複利計算，每月結算一次。

委員會認為某些債務應該不列入徵收法定利息的計劃範圍：

(一) 過期未付的租金不應列入計劃範圍，因為追討這些租金會涉及業主與租客法例特有的一些特殊社會政策。

(二) 建議的收取法定利息權利，很難於不涉及及合同或根本沒有締結合同的情況下亦可以收取的款項；準合同債務因此亦不應納入計劃範圍，因為這些債務甚難確定而且嚴格來說亦不算合同債務。

(三) 根據損失賠償義務和所有各類損失賠償保險兩者而應付的債務，都不應納入計劃範圍內。賠償人的地位與普通債務人的地位並不相同，因為索賠要求一經提出，他就要負責付款，並且因為他需要時間去調查和核實該索賠要求，所以，如果這樣就認定他扣繳款項，那是有欠公允的。

除債務利息外，委員會報告書亦提及損害賠償金利息。報告書的結論是沒有作出一般改革的需要，但卻提出一些輕微的法律修訂。

委員會認為，無論何人，不應享有收取損害賠償金利息的一般權利，而有關判給損害賠償金利息的問題，應讓法庭酌情決定。

委員會建議，有關人身傷害案件的特別損害賠償金，即直至審訊當日為止的收益損失和實際支出，判給原訴人的利息應該是法庭判給賠償當時的最優惠貸款利率另加百分之三這數額的一半。

委員會建議，法庭就人身傷害案件的一般損害賠償金，包括有人受痛苦和喪失生活享受等非金錢上損失，判給原訴人的利率，應由傳票送達當日起至審訊日期止按百分之二的低利率計算，因為法庭在判給賠償時已將通貨膨脹計算在內，並且因為在傳票送達當日仍不知道確實的判定款額。

委員會並建議不應將法庭因有人受痛苦和喪失生活享受而裁定的賠償金加以分割，而所判給的利息則應按整筆判給的賠償金計算。

編輯注意：

法律改革委員會「債務及損害賠償金利息問題研究報告書」放置新聞處稿箱備取。

沙田禁區措施

運輸署宣布，由星期五（七月六日）上午十時起，大圍富嘉花園停車場出口至大圍道之未命名道路北面路旁行車線，每日由上午七時至下午七時劃為禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

香港已成為世界第十一大貿易地區

貿易署署長周德熙今日（星期三）表示，繼續擴大現有市場、找尋新的市場及提高產品的質素及設計技巧對香港是重要的。

周德熙在一九九〇年度香港國際流行飾物展覽會及一九九〇年度國際文具及贈品展覽會開幕典禮上指出，香港非常倚賴對外貿易。

他說，香港的貿易總額差不多是本港生產總值的兩倍半。近年來香港已成為世界上第十一大貿易地區。

他說，如果將共市國家作為一個地區計算，則香港實際上是世界上第六大的貿易地區。

他說：「美國是世界上最大的貿易國家，人口是香港的四十倍，但貿易總值只不過是香港的六倍。」

「我們的成就簡直是令人矚目。」

周德熙表示，香港是一個珠寶飾物的主要製造地區，亦是一個主要的出口地區。

他說：「以流行飾物來說，香港是世界上具領導地位的出口地區。」

「數年來香港一直維持世界上最大的服裝飾物出口地區的地位，一九八九年的出口價值達港幣十二億元。」

周德熙表示，文具及贈品的市場潛力亦非常良好。

他說，在過去數年來，香港製造的文儀用品出口量逐漸增加。

他說：「至於贈品項目，我們是世界上第二大玩具及鐘錶出口地區。」

「香港本身在設計上、品質上及推銷上均富於經驗，因此，本人可以看到，本港在文具及贈品出口方面均充滿良好機會。」

編輯注意：周德熙的中英文演辭將置新聞處稿箱備取。

新界臨時封路措施

為方便於橋頭行車橋設置橫樑，運輸署將於下列時間在新界地區實施封路及改道措施：

* 介乎和合石交通匯處及橋頭之一段大埔公路南行（粉嶺段）將於星期五（七月六日）及星期六（七月七日）由凌晨十二時零一分至凌晨五時三十分臨時封閉，禁止通車。

駕駛人士沿大埔公路南行（粉嶺段）前往九龍請改經大高東支路與大埔公路（粉嶺段）匯合。

* 介乎林錦公路交匯處及和合石交匯處之一段大埔道大高段北行將於星期五（七月六日）及星期六（七月七日）由凌晨十二時零一分至凌晨五時三十分臨時封閉，禁止通車。

駕駛人士沿大埔道（粉嶺段）前往粉嶺、上水及元朗請改經林錦公路交匯處、大高西支路、馬會路、D3路及雞嶺架空迴旋處與大埔公路（粉嶺段）匯合。

— 完 —

旺角臨時封路措施

運輸署宣布，由星期五（七月六日）上午十時起，下列各段道路，每日由上午七時至十時及下午四時至七時臨時劃為禁區，為期約七星期，以便在太子道西與洗衣街交界處進行道路工程。

* 太子道西與洗衣街交界處起至同一交界以東約一百三十米處之間一段南面路旁行車線；及

* 洗衣街與太子道西交界處至同一交界以南約二十五米處之間一段東面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在區內上落客貨。

— 完 —

東區暑期活動維園星期日揭幕

東區四十二個地方團體今年暑假在區內舉辦近二百五十項各類型的康樂和教育活動，歡迎青少年選擇最適合自己的活動參加。

今年活動由東區青少年活動聯會統籌，並由英皇御准香港賽馬會和東區區議會贊助。

東區青少年活動聯會發言人今日（星期三）表示，今年暑期活動的主要特色是讓參加者在兩個月假期玩樂之餘，也能汲取一點社區服務工作經驗。

他說，其中有相當多活動可使參加者進一步認識環境保護、「香港是我家」，及關懷長者的信息。

此外，有多個團體舉辦各種形式的領袖訓練課程和青少年發展計劃，讓參加者發揮潛能，認識人際關係。

聯會訂於本星期日（七月八日）下午二時在維多利亞公園舉辦長達三小時的嘉年華會，象徵各項活動正式展開。

嘉年華會免費入場，攤位遊戲券現已在英皇道八八〇至八八六號東區政務處派發。

查詢活動的詳細資料，請致電五六一 四六四九。

— 完 —

葵涌禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期五（七月六日）上午十時起，連接葵涌道北行車道與貨櫃碼頭路之支路，全日二十四小時劃為禁止上落客貨區。

除經由運輸署署長發給許可證者外，機動車輛一律禁止在禁區內上落客貨。

— 完 —

行政局通過調整驗車費

行政局已通過政府驗車中心驗車費的調整，由八月一日起生效。

政府發言人表示，實際上車主每年只需多付一百五十元至二百六十元的驗車費。

上次調整驗車費為一九八五年。

新收費為：電單車一百九十元；私家車、的士及拖架三百一十元；輕型巴士及車輛總重量不超過五點五公噸的貨車或特別用途車輛三百七十元；單層巴士及車輛總重量超過五點五公噸的貨車或特別用途車輛五百元；雙層巴士五百六十元。

發言人續說：「政府驗車中心所收取的驗車費用實低於該等中心之經營成本。」

他說：「費用需增加，以減少經營這些中心的龐大赤字。」

調整收費後，驗車費將仍不能抵消政府驗車中心所提供服務的全部經營支出，驗車中心仍會虧蝕。

他解釋說，費用有需要每年調整，旨在逐步達到收支平衡的目的。

屯門工商會討論輸入外地勞工事

屯門區議會屬下工商業委員會明日（星期四）舉行會議，就輸入外地勞工事宜進行討論。

屯門越南難民就業情況調查工作小組主席亦會在會上作口頭報告。

會上並會審核維修區議會布告版的撥款申請。

編輯注意：

屯門區議會屬下工商業委員會明日（星期四）下午二時三十分在屯門屯喜路一號屯門政府合署三樓區議會會議室舉行會議。

歡迎派員訪攝。

當局擬封閉石硤尾僭建物

建築事務監督擬封閉九龍石硤尾一些僭建物，以便在不影響居民及公眾安全的情況下將之拆卸。

僭建物位於巴域街一及三號；九及十一號；十三及十五號；廿一及廿三號；廿五及廿七號地下的梯台。

當局亦會對位於巴域街一至廿五號（只限軍數，十七號除外）地下天井及巴域街廿五號三樓的僭建物採取行動。

當局擬於本年八月二十三日向荃灣法院申請封閉令的通告已於今日（星期三）張貼於僭建物顯眼的地方。

根據建築物條例，在進行清拆之前，必須先行申領封閉令。

封閉令發出後，清拆行動隨即展開。

— 完 —

北區文康委會討論撥款申請

北區區議會文化及康樂委員會明日（星期四）舉行會議，考慮多項為區內居民舉辦康樂體育活動的撥款申請。

會上，各委員並會討論文化及康樂委員會的財政報告，以及北區文藝協進會的報告。

其他議程事項包括北區體育設施的使用情況、區域市政局七月及八月在北區舉辦的娛樂節目，以及北區大會堂文化節目的入場人數。

編輯注意：

北區區議會文化及康樂委員會明日（星期四）下午二時三十分在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

西區交通措施

運輸署宣布，沿西區朝光街南行車輛由星期五（七月六日）上午十時起不准右轉入德輔道西西行。

沿干諾道西往德輔道西西行的車輛須改經嘉安街。

— 完 —

旺角區會討論工程計劃

旺角區議會將於明日（星期四）舉行會議，討論市政局五年建設工程計劃內有關該區的各项計劃。

議員並就處於策劃階段的工程優先次序級別發表意見。

他們又會考慮從區議會款項中撥出三十萬元贊助聖誕及新年燈飾佈置，八萬元舉辦環境改善運動及八萬元籌辦九一年一月在香港文化中心舉行之演唱會。

此外，議員將在會上聆聽地區管理委員會和區議會轄下各委員會的進展報告等。

— — — — —

編輯注意：

旺角區議會會議將於明日（星期四）下午二時三十分假太子道一五七號二樓旺角政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

入境處人員拘三逾期居留者

人民入境事務處調查人員昨日（星期二）在青衣及葵涌區展開一次反逾期居留行動。

該處調查人員在三十二處地點分別向七十一名人士進行身份證調查行動，並拘獲三名逾期居留者。

其中兩名為女性，年齡分別為廿一歲及廿八歲。另外一名男逾期居留者年齡為廿七歲，全部原籍福建，他們持雙程通行證來港，並在港逾期居留約二至四個月。

人民入境事務處發言人警告，凡違反居留條件的人士均會被檢控，一經定罪，可被罰款五千元及入獄兩年。

— 完 —



新聞公報

(增刊)

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

一九九零年七月四日

星期三

立法局會議

目錄

頁

教育統籌司談放寬輸入勞工	一
放寬輸入勞工是錯誤決定	五
輸入勞工有利本港經濟發展	七
輸入勞工勢必影響勞資關係	八
放寬輸入勞工明智決定	九
輸入勞工令工人轉業困難	十
適量輸入勞工可解勞工不足問題	十一
政府願全吸引投資和保障勞工利益原則	十二
輸入勞工不符本港利益	十二
政府應與勞工界合作解決問題	十三
輸入勞工不利香港前景	十四
政府應暫時取消輸入勞工計劃	十四
放寬輸入外地勞工損本地工人權益	十五
管制校內政治活動不合時宜	十五
教育條例基本精神獲支持	十六
目前法例未規定外來工人須出示醫生證明書	十七
政府致力向青年宣傳吸煙禍害	十七
維持公務員長俸購買力為政府政策	十八
政府續採取行動確保道路暢通無阻	十九
去年度盈餘一百一十億	二十
獲批准對已通過開支預算更改報告	廿一
專上學院為政府顧問研究提供援助	廿二
實施今年預算案徵稅建議	廿三
九〇年商船條例草案二讀	廿四
差餉修訂法案立法局二讀	廿六
兩修訂條例草案二讀	廿八
有關輸入勞工動議獲通過	廿九

教育統籌司談放寬輸入勞工

教育統籌司楊啓彥在今日（星期三）立法局上表示，政府進一步放寬輸入勞工的政策，是基於有需要維持本港經濟的增長動力。

楊啓彥在辯論輸入勞工動議中表示，假如本港工業的生產力因勞工供應量的增長率遠遠追不上而受到限制，本地生產總值的百分之五點五預測增長率將會大受影響。

他說在過去十二個月內，政府已從管制輸入外地技術勞工方面吸取了不少經驗，現時正好趁此機會，採取以下兩項既可簡化手續，而又有助於下決定的措施。

楊啓彥在陳辭支持該動議時表示，他歡迎今天進行的辯論，因為透過這次辯論，一方面本港市民可以集中注意力在這個重大問題上，另一方面又可藉此概括說明政府最近檢討輸入勞工政策的原因。

他說過去五年多來，本港一直受到勞工短缺困擾。

根據統計處進行的多項就業調查顯示，各行業的職位空缺數目正穩步增加，由一九八五年的三萬二千個，即剛超過該年實際就業人數的百分之一，增至一九八八年的十二萬五千個，創下最高紀錄，即佔該年實際就業人數的百分之四以上。

他說：「雖然一九八九年的職位空缺數目下降至十萬零二千個，即佔實際就業人數的百分之三點六，但初步調查結果顯示，在一九九零年首三個月，職位空缺數目並無進一步減少。」

關於這種現象所造成的損害有多大，楊啓彥說由於本港的經濟體系屬開放式，如果勞工需求過於殷切，將會對成本價格造成上升壓力，因此短期來說有助於遏抑需求，以便更能配合經濟生產力。

他說：「遇有這種情況，勞工需求便會有所紓緩。」

「但過去數年來，職位空缺數目持續上升，這情況清楚顯示遏抑需求並未收效，求過於供的情況繼續存在。」

「因此，我們必須從較長遠的角度研究勞工短缺可能對本港經濟發展前景造成的損害。」

楊啓彥說八十年代後期，本港勞工的供應，增長率由一九八六年的百分之二點八下降至一九八九年的零點。預料這個下降趨勢會持續至九十年代及以後。

「我們預測在一九九一至九六年期間，本港勞工供應量的每年平均增長率，估計約為百分之一點一；九十年代後期為百分之零點八，而下一世紀的首五年則為百分之零點五。」

他說：「這種現象主要由多個因素造成，包括市民有更好的受教育機會，個人入息有所增加，以及市民趨於提早退休。所有這些因素，都足以遏抑勞動人口參與生產的比率。」

楊啓彥表示，有些議員認為投資者和僱主應考慮減少對勞工的依賴，改為投資於發展生產力，促進機械化，以及提供職業訓練等。

他說：「我們當然支持這些措施，而且，正如其他議員指出，本港已有不少資金投入這方面的改善措施。」

「在一九八八年年底時，供製造業使用的機器和設備等留銷入口貨物，數量比一九八三年多一倍，而八十年代的十年期內，單在製造業的勞工生產率每年均有百分之十左右的增長。」

然而，楊啓彥強調說，儘管本港擁有這些驕人紀錄，必須承認的是，香港的工業一般都較為勞工密集。

他說：「事實上，本港的勞動力如繼續從製造業轉向服務行業，將會使本港經濟較現時更加依賴勞工。」

「在任何情況，本港的經濟能否繼續維持健康的增長，實有賴我們能否為工業提供所需的資源，藉以提高其生產。」

「本港工業界進一步投資於新廠房、機器和工序改善方面的能力，是有限度的。我們必須承認，除非本港有足夠的勞工加以補充，否則難以吸引更多投資。」

楊啓彥說，多位議員認為輸入勞工計劃要盡量避免官僚作風，應有效地加以執行，以及須採取適當措施以防止缺德的僱主剝削輸入的工人，當局會充分考慮他們的意見。

現時由楊啓彥出任主席的跨部門統籌是專責研究輸入勞工問題，該小組現正展開工作，計劃於七月第三個星期邀請僱主提出申請。

僱主可在一個月內向人民入境事務處提交申請書，而所有申請書的審查工作亦需時一個月左右完成。

一俟申請獲得批准，僱主會接獲通知在三個月內物色工人和申請簽證。

第二個步驟約需時三至五個星期，視乎所須處理的簽證數目。

他說，換言之，估計上述兩項程序所需的時間不應超過兩個月。

楊啓彥說兩項既可簡化手續而又有助於下決定的措施的第一項，是公布技術員、技工、有經驗操作工的工資中位數。

「此舉可為僱主提供一個準則，方便他們在訂定輸入勞工的工資水平時參考之用。」

「此外，亦可為本地工人提供保證，讓他們明白到不會受到低薪競爭的威脅。」

他續說，第二項措施是撤銷僱主聘請外地勞工不得超過百分之二十的規定。此舉可消除外地勞工配額未加以充分利用的現象。

為保障外地勞工，以免他們受到虐待或剝削，楊啓彥說政府應趁此機會修訂目前的標準僱傭合約。首先是規定僱主必須向僱員提供符合相當標準的房舍住宿，其次是防止僱主扣除僱員的工資（但按照香港法例第五十七章僱傭條例第三十二條所允許的情形則屬例外）。

「我明白到這對那些依賴外地代理機構和公司招聘工人的僱主來說，會造成若干困難，因為習慣上這些機構會收取工人薪酬的若干百分率，作為介紹工作的服務費用。」

「但我相信這些困難是可以克服的。例如，雖然僱傭條例並不容許僱主自動扣除部分工資給職業介紹所，但若僱主在其僱員明確請求下將扣除的部分工資匯往外地，政府亦不會提出異議。」

他又說，換言之，我們認為工資必須全數支付，但如僱主就匯款往外地一事與僱員私下作出安排，政府是不會加以干預的。

他表示，更重要的是，人民入境事務處和勞工處均獲提供額外人手，以應付當局實施輸入勞工計劃所帶來的工作量。

「為確保有關人士遵守僱傭條例，勞工處須進行的工作包括向僱主及僱員解釋他們的權利與義務，以及對他們的工作地方和住所進行視察等。輸入勞工統籌小組當然會定期監察這些計劃，而我亦會不時向兩局議員人力統籌小組報告有關進展。」

他說：「我也許應該補充一點，如果僱主及僱員有違反僱傭法例或簽證的規定，政府定必會對他們提出起訴。」

至於諮詢方面，楊啓彥指出，過去數星期來，有人批評政府未經諮詢勞工顧問委員會而宣布進一步放寬輸入勞工的決定，而今天亦有數位議員附和這些批評。

他說，有關政府應否在這些建議提交行政局之前先諮詢勞工顧問委員會的問題，政府都曾審慎加以考慮。所得的結論是，這個做法並不完全適當。

他說，首先，勞工顧問委員會負責「就有關勞工處處長所提交的勞工問題，包括制定法例和向國際勞工組織提出建議，向勞工處處長提供意見……」，但現在討論的問題影響香港的經濟發展，而非單純對勞工問題的考慮。

他說：「其次，僱主及工會代表的意見早已衆所周知，因為他們近年來已對這個問題進行持久和激烈的辯論。」

「第三，由於勞資雙方的意見截然不同，勞工顧問委員會的建議，很可能是要仔細平衡勞資雙方的意見後才提出，因為此是沒有定論的。」

楊啓彥亦表示，他並不贊同有政府在改善本地工人生活水平，尤其是僱員福利方面，所做的工作並不足够這個說法。

他說：「我上星期動議二讀一九九〇年僱傭（修訂）（第二號）條例草案時，指出政府的勞工政策，旨在為本地工人提供大體上足以媲美亞太區最佳水平的法定保障。」

「軍在過去十二個月，我們已將破產欠薪保障基金的保障範圍擴大至包括遣散費，修訂僱傭條例以保障經常從事兼職工作的僱員，以及向本局提交條例草案，建議將七天有薪年假增至十四天。」

「預料政府將在下一個會期頒布有關審慎監管退休計劃的新法例，以及修訂法例，以便僱員在僱主無能力償還債項時，可在遣散費方面獲得更大的保障。」

「我可以向各位議員保證，勞工顧問委員會卓有遠見，日後仍會積極推展工作。」

楊啓彥同時得悉譚耀宗曾問及是否有需要繼續容許輸入操作工，因為政府在一九九〇年三月的人力調查中顯示，到一九九一年時，受過初中教育程度的勞動人口會有過剩的現象。

他說：「我希望澄清的是，人力調查的目的在於協助政府評估對教育和訓練的需求，而並不是用來預測勞工的供求。」

換句話說，在一九九一年出現的三萬三千個過剩的初中教育程度的人表示在明年將會有三萬三千個人的工作是需要較中三更高程度的教育和訓練。

楊啓彥說：「從此得出的明顯結論是市民對進修教育和重新訓練的需求會更大，而公開進修學院和職業訓練局可協助這些方面的需求。」

他說：「輸入熟練操作工並不表示這三萬三千人會被取代。」

放寬輸入勞工是錯誤決定

——完——

立法局議員譚耀宗預測，明年本港中五及以下水平的勞動力市場會出現供過於求的情況。屆時，輸入勞工會令供求不平衡的問題更趨惡化，使本地工人的收入受到一定的影響。

譚耀宗指出，根據政府去年成立的一個跨部門人力委員會所提交的人力供求調查報告，本港在九一年將出現三萬三千個中三及以下教育水平的剩餘勞動力，同時也缺少一萬六千個高中程度的勞動力。

他說：「由於中三畢業生和中五畢業生的工作有一定相似的地方，我們可假設他們能互相替代對方的工作。因此，本港在九一年將出現一萬七千個中五及以下的剩餘勞動力。」

「現時，政府宣布輸入一萬名操作工及二千七百名技術工人，給與一般僱主僱用。顯而易見，當一切申請、審批的工作完成後，那些外來勞工很可能要到明年才能投入工作。」

「這樣將會給本地勞動市場帶來很大的衝擊。因為輸入的勞工屬於中五及以下水平，而根據上述的預測來看，明年該等水平的勞動力市場將出現供大於求的情況，那麼輸入勞工將進一步加劇供求不平衡的問題，使本地工人的收入受到影響。」

譚耀宗今日（星期三）在立法局會議上動議一項以他個人名義提出的議案。議案為：「本局關注政府最近放寬輸入勞工的政策。」

對於動議採用中性字眼，譚耀宗表示「有點遺憾」。他解釋說：「本局成員來自勞工基層的畢竟是極少數，對勞工處境的理解和感受會有所局限，較少成員以社會勞工基層作為處理輸入勞工這事件的立足點。經過多次的研究和討論，動議便修改成為『日』的字眼。」

譚耀宗對於政府今次的決定，表示強烈不滿。他說：「在整件事件中，政府表現出一種不信不諾、不理現狀的做事手法，實在使我感到相當震驚。」

譚耀宗更指責政府在作出這影響重大的決定時，並沒有諮詢工會和基層團體，完全忽視了勞苦大眾的意見。

他認為政府此項決定明顯缺乏理據支持。

他記得政府去年在決定放寬輸入勞工的同時，承諾就有關放寬作出檢討，以免給社會帶來負面影響。然而直至政府宣布進一步放寬輸入勞工為止，還沒有表示已經完成有關檢討。

他認為取消僱用外地勞工不能超過有關企業僱員人數百分之二十的限制，也是不合理的。理由是取消這限制後，僱主便可借故辭退本地工人，以聘請外地勞工，直至該企業大部分工人都是外來勞工為止。

由於僱主可以用各種藉口辭退本地工人，所以政府要求有關僱主先辭退外地工人是不可行的。這對本地工人相當不利。

有關政府以行業的空缺及工資上升幅度作為獲准輸入勞工名額的準則，譚耀宗認為朝陽行業將因得到較多外來勞工而削弱了招聘本地僱員的意欲，拖延了本地勞工從夕陽行業轉到朝陽行業，使夕陽行業的僱員的處境更加困難。

譚耀宗強調，本港行業的空缺，一直都保持一定數目，它的存在是一種常態，並不表示非輸入勞工不可，何況自八九年第一季以來，有關空缺數字一直下降，現已回復到八六至八七的水平。

他指出，根據香港工業總會最近就製造業勞動力供應進行的問卷調查結果顯示，勞動力供應緊張程度實際上相當輕微。

他續說：「由於今年第二季度為止，本港生產仍未見很强的復甦跡象，再加上預期本港經濟將經歷一段較低沈的時期，所以相信製造業的空缺數字將持續回順。」

譚耀宗不同意本港工人工資增幅過大，有冷卻的必要，他指出，製造業技工和操作工的工資率變化，八九年九月與前年同期比較，只上升百分之十一，扣除百分之十的通貨膨脹，實際增長只有百分之一，實際談不上甚麼升幅。

他認為工人加班津貼是增加工作的應得報酬，不應被錯誤理解為一般工資上升。

相反，他深信政府放寬輸入勞工，對本地工人收入將有很大影響，足以妨礙勞工階層改善生活。

— 完 —

輸入勞工有利本港整體經濟發展

何世柱議員今日（星期三）在支持立法局動議關注政府放寬輸入勞工的政策時說，在充份保障本港工人就業及其工資福利的前提下，有條件地輸入一些技術工人和有經驗的操作工人，是有助於整體經濟繼續發展的。

何世柱說，從經濟建設的需要和本港勞動力的供應對比看來，香港勞工短缺的現象是存在的，有不少建築地盤或其他行業存在着里市勞工，亦間接上反映這個事實。

他表示，雖然，他亦承認在某些行業或某些工廠的確開工不足，但這只是個別現象，而不是全港廣大勞工界的主流。

他說：「去年港府試驗性地輸入二千七百技術工人，效果尚屬良好。今年港府計劃輸入的一萬四千七百名工人，僅約佔香港全部勞動人口的百分之零點五，應該說對本港工人影響不大。」

他繼續說，鑒於政府建議提高僱員享有之有薪年假日數，由目前的七天分五年按年資逐步遞增至十四天，假如粗略地按每個工人平均減少三個工作日計算，就等如勞動人口減少百分之一；如果按減少兩個工作日計算，則勞動人口減少百分之零點七，都超過了輸入外地勞工所增加的百分之零點五數目。

何世柱說，為了使本港工人更加了解輸入外地勞工狀況和監察僱主的僱傭條件，他同意政府的監察機構需要有勞工界代表參加，重視他們的意見，使政府這項政策能夠得到本地勞工的了解和支持。

他又認為政府除了要注意解決和本地工人可能引致的利益矛盾之外，並要關注外地工人要受到僱主的合理待遇，加強接受投訴工作。

另外，他說為了使外地工人保證能夠按規定期限返回原地，政府亦要訂出嚴密措施。

何世柱亦希望僱主和工人都能從整體利益出發，去對待輸入外地勞工問題，而政府亦會定期檢討，用實際效果去鑑定此項政策是否正確，以作為今後改進或修訂的依據。

— 完 —

輸入勞工勢必影響勞資關係

立法局議員蘇周艷屏今日（星期三）指出，在本港經濟仍然放緩，失業率有所上升的時候，擴大輸入勞工，勢必影響社會民生的穩定和勞資關係的和諧。

蘇周艷屏在立法局發言支持動議關注政府放寬輸入勞工政策時表示，政府在去年四月宣布放寬輸入三千名技術勞工這項政策帶來的利弊現在還未及顯現，又在五月底匆匆決定擴大輸入勞工，委實令人感到詫異。

她說：「整個決策過程檢討未盡完善，缺乏諮詢，引起勞工界的強烈反應是不足為奇的。」

蘇周艷屏說本港在過去一段時間，勞動力供應是較為緊張的，失業率不足百分之二，但統計數字並不足以證明經濟各個環節均存在勞工不足問題。

她說：「由於新機場及港口發展計劃快將動工，對勞動力的需求會大量增加，為了控制成本，建造業對於輸入勞工的呼聲日益高漲。然而就服務業及製造業而言，個別行業或會因福利待遇或工作條件的關係，在招聘人手時遇到一些困難，但這只能算是局部的問題，一些製造行業的勞工已出現開工不足的情況。」

她說，雖然政府強調會採取監管措施，以確保外地勞工的工資水平與本地勞工看齊，防止本地勞工的實際工資增長不會受到抑制，但是這些措施能否有效地執行，仍屬疑問，而要防止個別輸入勞工的僱主鑽法律的漏洞，亦不容易。

她又說，輸入勞工，除考慮整體經濟效益外，其帶來的對社會設施的壓力，以及可能產生的治安問題均是不容忽視的。

她說：「越南難民及船民長期滯留，已令本港不勝其擾，假如輸入勞工逾期不走，也會同樣成為社會的不穩定因素。」

對於另一種說法表示不大量輸入勞工，則本港將失去吸引外國投資的競爭能力，蘇周艷屏指出，其實外資來港設廠，已趨向技術密集或資本密集，對勞工的需求不多，如要投資在勞力密集行業，則選擇中國或其他東南亞國家是無可置疑的。

最後，她認為為了將輸入的勞工可能對社會構成的負面影響減低，在輸入勞工合約期滿時，僱主要保證輸入勞工返回原居地。

— 完 —

放寬輸入勞工是明智決定

立法局議員倪少傑表示，政府放寬輸入勞工政策是照顧本港整體經濟利益的明智決定。

他同時要求政府加強政策執行的監管工作，並且關注勞工界所表達的不滿意見，積極進行溝通，達致融洽關係，共同為推動本港社會進步及社會整體利益而努力。

倪少傑今日（星期三）在立法局動議辯論輸入勞工政策時表示支持動議，因為勞工短缺長期以來困擾香港若干主要行業，影響本港經濟利益。

他指出，製造業是本港經濟繁榮的重要支柱，這方面的成就很大程度上有賴於勞資雙方一貫以來的融洽相處。

他表示工業界絕對不希望本港的勞資關係出現尖銳矛盾，否則整個社會將受到不良影響。

他指出，在有條件、有限制、按照各類需要、工資定向偏高水平的情況之下，有限度輸入外地勞工對本地勞工市場不會造成衝擊，因為根據這些條件，僱主所付出的成本遠超過僱用本地勞工，因此認為僱主在利用廉價勞工或剝削勞工的指責是不成立的。

他說：「誠然，目前確實有刻待工人，剋扣工資等情況出現，但這只是個別現象，我們不能因這些害群之馬而因噎廢食，使香港經濟命脈受到影響。」

「我們堅決贊成港府必須加強監管，定期進行檢討，嚴懲不良僱主。勞工處和人民入境事務處更應加強人手，嚴密監察。只要某些工種人手問題得以解決或紓緩，現行政策便可以重新作出修訂。」

倪少傑說僱主也一樣不同意無原則、無限制、無監管地，過多或過濫輸入外地勞工。

他又強調，僱主絕對同意，本地勞工的利益是應該首先獲得照顧的。

——完——

輸入勞工令工人轉業困難

隨着越來越多廠商北移，低下收入勞工的轉業困難已經出現，現時政府建議輸入一萬名非技術勞工將會令情況火上加油。

周美德議員今日（星期三）在立法局就輸入勞工辯論發言時作上述表示。他強調並不支持政府今年進一步放寬輸入勞工政策。

在談及本港勞動力是否足夠還是過剩時，周議員指出廠家北移已是一個事實。

他說：「據貿易發展局的一項調查估計，八八年中已有超過一百萬內地工人為本港廠商服務。」

因此，他認為輸入一兩萬名外地勞工來港，廠商肯定認為不足夠，而且亦不可能扭轉其北移的傾向。換言之，廠商若認為本地廉價勞工不足，自有其解決方法。

另一方面，周議員說教統科第一份全面的人力推算報告書指出，九一年本港將有三萬三千名供過於求的初中畢業生，九六年更有近六萬人。

他說，這些畢業生相信大都進入工廠工作，而他們的過剩亦是一個現實問題，輸入非技術性勞工只會令情形進一步惡化。

——完——

適量地輸入勞工可解勞工來源不足

張人龍議員今日（星期三）在立法局動議辯論輸入勞工政策時表示支持適量地輸入勞工，因為勞工的來源出現不足，其程度並非單靠由市場自然調節可能解決。

他說政府所提的建議是一個切實可行的計劃，雖然人數上未能滿足整個經濟的需求，但亦不失為一個有見地、有魄力的建議。

他表示，香港本身缺乏物質資源所依賴的只是人力資源，而隨着人口變化和教育普及，不少畢業生都參與服務性行業及中上級的管理階層，願意投身那些需要大量勞工的工作之人數，日漸減少。

他說：「在這個情況下，投資者唯有不斷在機器廠房上作出投資，以彌補勞工之不足，以及保持香港的競爭力；又或者把一些工序北移，不過這些都並非長久之計，投資在機器廠房，一樣要有足夠的工源。」

張人龍認為短暫的勞工短缺是正常的現象，因為勞工市場本身會作出調整，不過長期的勞工短缺，會造成很大的困難。

他說：「首先，在勞工短缺下，工資會不斷提升，產品價格亦不斷上升，削弱港貨出口競爭力。香港內部而言，工資上升形成服務成本上漲，帶動通脹壓力，對市民的購買力有所不利，較長期來看，長期的勞動力短缺，會對投資者造成心理障礙，不敢貿然作出投資，甚至撤出香港。」

張人龍認為適量輸入勞工是解決現今勞工短缺最妥善的方法，若以一萬名額分配予數以千計的公司，相信對個別的本港工友的影響會是輕微的。

他建議勞資雙方應面對現況，平心靜氣，一起研究香港是否需要輸入勞工，而若有需要，應如何處理以確保一般勞工的利益不致受到不利影響。

— 完 —

政府願全吸引投資和保障勞工利益的原則

政府今次的輸入勞工政策已顧及本港吸引投資的競爭能力和保障本地勞工已有利益這兩個原則。

范徐麗泰議員今日（星期三）在立法局動議辯論輸入勞工問題時發言作上述表示。

她說：「我相信輸入勞工會令工資的增長率放緩，但並不會令現行工資減少。因為，按照政府批准申請的準則，聘用外來工人應較聘請本地工人費用昂貴。」

范徐麗泰認為勞工工資的增長應有兩個基礎，一是追上通貨膨脹率，使工資的實際購買力不致受損。二是以工人的技術進展而決定。

她說：「對於一些開工不足或薪金奇低的工人，政府應採取較主動的方式，將轉業和重新受訓的資料帶給他們，讓他們可以積極地去改善其工資。」

她說，雖然她支持輸入勞工政策，但不接受任何僱主剝削外來勞工的做法。

她說：「我希望勞工界和工商界、僱員和僱主，可以攜手揭發不合理的情形，大家同心協力地去監察輸入勞工的政策，以期香港的經濟能夠穩步前進。」

范徐麗泰又建議政府不時向兩局的人力小組作出匯報，透過這個渠道，令社會人士知道政策推行的進展、所遇到的困難，及解決問題的方法。

她說：「本局有責任繼續關注輸入勞工的政策，所以我支持譚耀宗議員的動議。」

— 完 —

輸入勞工不符本港利益

彭震海議員在今日（星期三）立法局會議上強烈要求撤銷輸入外地勞工政策，並呼籲其他立法局議員，基於香港整體長遠的利益，一起提出反對。

他表示全港勞工界經已聯合起來，堅決要求政府撤銷或擱置這項不合乎香港整體利益的政策。

彭震海在立法局支持動議辯論輸入勞工時指出行政局於五月通過此計劃時，並沒有諮詢過社會人士和勞工界，這樣的一個漠視全港勞工界的決定，已嚴重影響到本港工人的利益，得到的結果只是怨聲載道。

他認為龐大的基建計劃本可吸引一些新入行人士，也令原來行業流失的人士回流，在一定程度上保證了就業率，但是政府如把這個計劃作為大量輸入勞工的理由，那麼玫瑰園未見其利，工人反被玫瑰刺傷。

他又指出一旦輸入勞工，港府及僱主在協助香港工業轉型，鼓勵更多婦女投入工作，中年工友轉職訓練，改善勞工保障等等，長遠有利香港經濟發展的措施，更會放緩進展，甚至全不考慮，這肯定是損害香港整體利益。

他說：「最令人失望的是政府在香港經濟放緩，空缺數目開始下降，投資意慾下降，失業率逐漸上升時，在毫無諮詢下，一意孤行輸入勞工。將港督八八年施報告中所說不會大量輸入勞工及要確保香港工人分享繁榮成果的言論完全推翻。一個言行不一的政府又如何可以得到人民的支持？」

——完——

政府應與勞工界合作解決問題

立法局議員梁煒彤認為政府應該主動溝通各界勞工和關注團體，合作解決輸入勞工的問題。

梁煒彤今日（星期三）在立法局動議辯論輸入勞工問題時發言表示，現在雙方必須就宣布的新政策坦誠地交換意見，只有這樣，大家才能消除矛盾和成見，進而合作解決問題。

她說，只要雙方耐心地探討，一個能夠增進本港經濟發展，且可以保障，進而增加本地勞工利益的輸入外地勞工政策終於會制訂成功的。

她表示自從政府宣布放寬輸入勞工以來，各界有心人士發表了不少意見，但有人抽取其中一些意見只作政治性指責。

她說：「去年本港輸入的外地勞工大約有九成來自中國大陸，因此我們有理由相信，如果宣布的新政策能夠全面而且如期實施，那麼絕大部分準備輸入的外地勞工仍然會來自中國大陸。」

「也許由於這個緣故，一些反對大事放寬輸入外地勞工的意見也就被人胡亂地指責為另有目的，敵視中國利益和大陸勞工。」

——完——

輸入勞工不利香港前景

司徒華議員今日（星期三）在立法局辯論輸入勞工政策時表示，大量輸入外地勞工不利於整個香港的前景發展。

反對輸入外地勞工的司徒華說：「本港勞動力市場出現緊張，其中一個重大原因是從八十年代開始，本港工商界因前景問題而縮減對更新改善生產設備的投資，把從勞力密集向科技密集、資本密集的過渡，大大地拖慢了。」

「大量勞力密集的工業，沒有進行改造而過渡，卻搬回大陸去。」

司徒華認為這種做法並非壞事，但留在本港的工業應更新改善而向科技密集、資本密集過渡，好使兩地有所分工而互補長短，互利合作。

他說，現在大量輸入外地勞工，會使香港經濟的轉型過渡，拖得遲滯不前，時日一久，本港和大陸的長短差距逐漸消失，分工合作互利的條件也會逐漸消失，取而代之的是互相競爭，香港是必然會落敗的。

他續說，勞動力市場緊張，正是促使經濟轉型過渡的好時機，輸入大量外地勞工，白白放過了這個好時機，卻埋下了一個將來爆發的計時炸彈。

政府應暫時取消輸入勞工計劃

立法局議員薛浩然建議政府應暫時取消輸入勞工計劃，並與勞工代表從不同角度去商討有關政策。

在今日（星期三）立法局動議辯論輸入勞工政策時，薛浩然發言表示雙方應從經濟需求角度，及保障本地工人利益前提下，考慮是否要輸入勞工。

他又認為輸入勞工，發展經濟要和實質上改善工人福利同步進行。

他說他原則上並不反對輸入外地勞工，因勞動力的供應若追不上需求，為政者有必要找尋新的供應途徑，由外地輸入是可行途徑之一。

他表示反對政府的建議是基於當局未有提出清楚的經濟數據以支持輸入勞工，亦未有向勞工界諮詢。

他認為即使在勞動力短缺的情況下，政府對工人的工作和生活保障仍有嚴重的不足，輸入外地勞工，會被視作消滅改善這些不足的壓力，對本地工人不公平。

放寬輸入外地勞工 有損本地工人權益

立法局議員鄭德建今日（星期三）籲請政府積極改善勞工階層的福利，及保障他們的工作權益，使他們得以安心工作。

鄭德建在支持有關輸入勞工的動議時說，在未能加強本港勞工合理的保障和權益之前，政府放寬輸入外地勞工，只會令本港勞工更得不到保障，觸發勞工界的恐慌和不滿，實不利香港社會的穩定和整體經濟發展。

他說，僱主過份倚賴輸入勞工政策，亦會拖慢了本港工業由勞工密集走向科技密集及高增值的工業轉型，削弱了本港工業在國際市場中的競爭能力。

他認為，輸入外地勞工，只是暫解燃眉之急的治標辦法，絕非長久之計。

鄭德建說，本港既有現成的龐大人力資源，政府與僱主均需作出努力，吸引更多人士投入勞動市場，同時，加強工人的培訓，使其成為技術勞工。為鼓勵更多婦女就業，應推廣托兒服務。

此外，他指出香港很多工廠已遷入中國內地生產；就以製衣業為例，目前本港已有不少工廠出現開工不足的情況，如再輸入勞工，肯定對本地工人帶來更大的壓力。

鄭德建又補充說目前，中年以上和非技術性勞工，一旦失業，多數難以找回有相同薪酬的同類型工作；政府放寬輸入非技術勞工，無疑大大影響本地工人的就業機會，加深上述人士找工作的困難。

— 完 —

管制校內政治活動不合時宜

立法局議員梁煒彤認為管制在學校進行政治活動早就不合時宜。

梁煒彤今日（星期三）在立法局辯論一九九〇年教育（修訂）條例草案時說，即使撤銷了現行的有關在校內進行政治活動的條文，第八十四（1）（1）條條文亦足以規限學校負責人、教師和學生的活動。

她仍然支持當局最初的修訂建議，撤銷現行管制政治活動的條文。

至於多位議員所同意的修改建議，梁煒彤認為建議的字眼，特別是「有明顯政治偏見」一語所表達的意念，含糊不清，只會令人無所適從。

她說建議修改之後的條文與現行的條文會在相當程度上具有相差不遠的殺傷力。

——完——

教育條例的基本精神獲得支持

立法局議員司徒華今日（星期三）在立法局指出，他贊成一九九〇年教育（修訂）條例草案二讀，因為他支持修訂的基本精神；但他反對在委員會審議階段對第八十四（1）（m）條的修訂，因為他認為整條條文應該刪去，而不是作所提出的修訂。

司徒華說，假如這條文不刪去而所提出的修訂獲得通過的話，由於他反對這條文而支持其他的條文，所以對三讀他投棄權票。

司徒華抨擊立法局內大多數人不了解教育和學校的實際運作，反對刪去第八十四（1）（m）條。

他說：「現行教育條例，其中有不少條文，很不合時宜，長期以來為教育界人士所垢病。這些條文是違反人權宣言的，與提倡公民教育背道而馳，而且也被擱置而未執行過。」

他並指出，不合理的、脫離現實的條文，就如盲腸一樣，使人受苦，始終需要去掉。

——完——

外地工人出示醫生證明書
目前法例並未作出此規定

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上回答梁智鴻議員所提問題時表示，目前法律並無規定輸入本港的工人必須出示醫生證明書，方可獲准入境。

不過，黃錢其濂指出，作為一項行政措施，當局規定外籍家庭傭工的標準僱傭合約核簽之前，或根據一九八九年輸入外地技術勞工計劃而輸入本港的工人獲發給就業簽證之前，必須出示醫生證明書。

黃錢其濂解釋說：「這項規定的目的，是確定工人是否在體能上適宜受僱，以及符合國際勞工公約的標準。」

「這並非作為一項預防措施，以防止傳染病可能由外地蔓延至本港。」

黃錢其濂表示，世界衛生組織曾建議，防止傳染病蔓延的最有效方法，是推行流行病監察制度。

她說：「透過一個由門診診療所、急症室及其他醫療設施所組成的全面醫療網絡，香港已經設有這樣的監察制度。」

「本港過去能够成功地控制傳染病的蔓延，足以證明這項制度的成效。」

至於有關政府為提供衛生及醫院服務給輸入本港的勞工而須承擔的費用的問題，黃錢其濂表示當局並無外地勞工使用這方面服務的資料，因此無法計算政府所須承擔的費用。

— 完 —

政府致力向年青一代宣傳吸煙禍害

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，一個名為香港吸煙與健康委員會的政府資助法定機構現正致力推行教育，向市民大眾，尤其是年青一代宣傳吸煙對健康造成的危害。

黃錢其濂在回答張子江議員所提問題時表示，在未來兩年內，該會的教育與宣傳活動將特別針對青年的吸煙問題。

她說，作為這項工作的第一步，該會最近就有關初中學生吸煙的普遍情況及他們對吸煙的態度完成了一項調查。

她說：「調查結果將為這類活動的策劃工作提供基本資料，同時亦為日後的評估工作訂定基準數據。」

她表示，該會除了在五月二十七日在皇后像廣場舉行流行音樂會及攤位遊戲，以標記一項青少年教育計劃正式展開外，亦會展開其他活動，以提高青年人對吸煙危害健康的認識，鼓勵青少年共同創造一個「不吸煙」環境，以及幫助年輕的吸煙者戒煙。

黃錢其濂表示，吸煙與健康委員會的另一項工作，是於本年稍後時間展開一項青少年反吸煙計劃。

她說：「該項運動由英皇御准香港賽馬會捐出二百萬元贊助，並由一間公關公司協助籌辦。」

「在未來數月，有關反吸煙的信息將陸續在傳媒中傳播，而青少年亦將參與各項反吸煙活動。」

黃錢其濂補充說，該會的反吸煙活動，獲得衛生署等多個政府部門的支持。

她表示，衛生署轄下的中央健康教育組，業已將吸煙的禍害列入該組為中三及中四學生舉辦的青少年健康領袖訓練課程範圍內。

— 完 —

維持公務員長俸購買力為政府一貫政策

政府的一貫政策是維持公務員長俸的購買力，以應付物價上漲。而為實行這項政策，政府每年按照甲類消費物價指數上升的幅度，將長俸和恩俸調整。

霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上以布政司的身份給麥理覺議員所提問題的書面答覆作上述表示。

他指出：「因此，公務員領取的長俸額並無任何實質增長，而政府的政策亦不打算這樣做。」

過去十年內公務員長俸的增幅詳列如下：

年 份	長俸的增幅(百分率)
一九八一	十四
一九八二	十二
一九八三	十九
一九八四	十一
一九八五	六
一九八六	三
一九八七	三
一九八八	六
一九八九	三
一九九〇	九
累積總數	一九六

一二〇點八

霍德爵士希望除長俸外，根據撫恤孤寡恩俸計劃和遺孀及子女恩俸計劃而向公務員遺孀支付的恩俸亦有所增加。

— 完 —

政府繼續採取行動確保 道路和行人道暢通無阻

運輸司梁文建今日(星期三)說，在人手許可的情況下，有關當局將會繼續採取執法行動，以確保道路和行人道暢通無阻，可以發揮其應有的功能。

梁文建書面回答梁煒彤議員在立法局會議所提問題時作以上表示。梁煒彤問政府如何對付有人利用道路和行人道作非交通運輸和商業活動。

他說，政府建造道路和行人道等設施，旨在為市民提供通道。一般來說，當局並不鼓勵市民在這些道路和行人道上進行非交通運輸活動。

有關濫用道路的例子，包括在泊於街上的貨車及小型貨車擺賣，以及長期佔據泊車位供作存放貨物或修理汽車之用。

梁文建說，任何未經許可的擺賣活動，不論是否在車上進行，均可根據公眾衛生及文康市政條例加以檢控。

道路交通（泊車）規例規定車輛連續停泊的時間以二十四小時為限。

此外，除緊急情況外，在路上修理車輛亦屬違法。

梁文建補充說，根據現行法例，當局通常以適當標誌說明道路和行人道的認可用途。

遇有違反指定用途的情形，例如在行人道上非法泊車，當局可根據道路交通條例及規例及定額罰款（交通違例事項）條例加以懲罰。

此外，倘若非法停泊的車輛阻塞公眾地方，警方可根據簡易程序治罪條例採取檢控行動。

— 完 —

去年度盈餘逾一百一十億

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，一九八九至九〇財政年度政府的綜合現金決算盈餘為一百一十億六千三百萬元。

翟克誠爵士在動議二讀一九九〇年追加撥款（一九八九／九〇年度）條例草案時說，這比他在預算案演辭中預測的九十三億元修訂盈餘為多。

他說庫務署署長已完成一九八九至九零財政年度的帳目結算。

政府一般收入帳目方面，實際收入為七百四十三億六千五百萬元，而包括撥入各基金的款項一百七十七億元的總開支為六百九十六億六千二百萬元。

因此，扣除各基金的撥款後，政府一般收入帳目的決算盈餘為四十七億三百萬元。倘將基金帳目包括在內，實際總收入為八百二十四億二千九百萬元，而總開支則為七百一十三億六千六百萬元。

翟克誠爵士說預算案中有五十五個總目的開支，超出一九八九年撥款條例撥給該等總目的款項，因為該等總目未能節省到足夠抵銷的款項。

他說：「超出的款項，已根據公共財政條例第九條的規定，列入今日提交各位議員審閱的一九九〇年追加撥款（一九八九／九〇年度）條例草案內。」

「本條例草案的目的，是對財務委員會批准或該委員會授權批准撥給各開支總目的追加撥款數額，給予最終的法定權力。」

「該五十五個開支總目所需的追加撥款淨額總共為三十七億四千九百四十萬元。」

他補充說：「這些超額的開支，主要是由於一九八九年調整薪酬及首長級薪俸結構檢討所致。公務員所佔款額為十七億二千九百四十萬元，政府補助機構為九億三千九百五十萬元。」

「其他主要引致這些超額開支的因素，包括預繳供水費用（四億七千四百萬元）以及長俸及薪俸增加所導致長俸及酬金方面的額外開支（三億二千四百一十萬元）。」

翟克誠爵士說，一九八九年的薪酬調整以及長俸增加是預知的，當局已在一九八九至九〇年預算內的「額外承擔撥款」分目下，預留款項。

他說：「由於公共開支繼續受到嚴格控制，其他分目亦節省到款項。我謹在此多謝對控制開支作出貢獻的各位管制人員及其他人員。」

「由於上述節省的款項，以及『額外承擔撥款』項下的預留款項，年內的總開支，並未超越一九八九年撥款條例所撥出的總額。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

獲批准對已通過開支預算更改報告

財政司翟克誠爵士今日（星期三）向立法局提交一九八九至九零財政年度最後一季已通過的開支預算所作全部修改的撮要。

翟克誠爵士表示，該季所批准的追加撥款為三十八億七千六百九十萬元。

他說：「其中有二十六億六千八百九十萬元，為公務員和政府補助機構一九八九年薪酬調整和首長級薪俸結構檢討後所引致的費用。」

他說：「在上述三十八億七千六百九十萬元的追加撥款中，有三十億三千七百五十萬元由同一或其他開支總目所節省款項，或從額外承擔分目刪除一些撥款予以抵銷。其餘的八億三千九百四十萬元為追加撥款淨額。」

在該季內，批准的非經常承擔增加一億二千三百一十萬元，並批准六千八百三十萬元的新非經常承擔額。

同期內，批准削減的職位淨額為一千四百七十八個。

翟克誠爵士又說：「這份撮要所列撥款項目，已由財務委員會或由獲授權人員通過。經由後者通過的撥款，已向財務委員會呈報。」

專上學院為政府顧問研究工作提供援助

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局上表示，本港專上學院現已具備一群數目日增並可為政府進行顧問研究工作的專門人才，政府在可能範圍內正加以利用。

在回答謝志偉議員提問有關當局是否打算利用專上院校進行顧問研究工作時，班禮士稱這些服務頗為有限，因此只能從事較小規模的顧問研究工作。

班禮士說專上學院的教學人員，日常須擔任教學及其他職責，因此通常不能把全部時間放在顧問研究工作上，亦不能承擔顧問公司同樣程度的責任，這是限制性因素。

他更指出，特別適合專上院校的，是進行合約承包式的研究工作。

他說：「自一九八一年以來，有關建造和環境方面的科研項目，均採用這種方式完成，同時，目前亦有若干項目在進行中。」

另外，本港專上院校的專門人才，亦有透過當局所聘請的顧問公司參與有關政府的顧問研究工作。

他說：「在推動專上院校參與顧問研究工作方面，我認為這是一種很好的方法。倘若有人建議作出這類安排，我們都會加以鼓勵。」

班禮士說：「有關香港理工學院設立屋宇設備研究中心一事，機電工程署曾積極參與，預料該中心啓用後，將會為政府提供顧問研究服務。」

實施今年預算案徵稅建議
立法局今日通過三項動議

立法局今日(星期三)通過由財政司翟克誠爵士提出的三項動議，以實施一九九零年預算案的徵稅建議。

三項動議有關提高根據應課稅品條例、差餉條例和博彩稅條例所徵收的稅項和差餉額。

翟克誠爵士根據應課稅品條例提出第一項動議時表示，動議的目的是要提高應課稅品條例的稅項。

所列稅項和其增幅為：碳氫油類調高約百分之三十；烈酒及酒精從量稅稅率提高百分之十；香檳和含氣葡萄酒從價稅由百分之二十增至百分之三十五；拔蘭地、甜酒、威士忌、氈酒、寐酒、伏特加及其他烈酒的從價稅由百分之三十增至百分之三十五。

他說：「此外，我亦藉本動議把兩類無氣葡萄酒的稅率合併為一，以及把煙草稅提高約百分之二十五。」

「這些徵稅措施所帶來的額外總收入，估計約為每年十億元。」

根據動議，新稅率由今年三月七日起生效。

至於根據差餉條例而提出的第二項動議，財政司說動議的目的是把一般差餉徵收率調高一點五個百分點。

他說：「市政局及區域市政局的差餉徵收率維持不變，但總徵收率將增至百分之七點五。」

他說，近年來，差餉收入在租值中所佔比例一直下降。這項建議將有助於改善此情況。

一九九零至九一年度，估計可帶來額外一般收入約十億零三千萬元。

根據動議，新徵收的差餉由今年四月一日起生效。

翟克誠爵士根據博彩稅條例提出第三項動議時表示，動議的目的是把普通投注和特別投注的稅率同樣調高一個百分點，即分別增至百分之十點五和百分之十七；新稅率由今年九月一日起生效。

他說：「增加的稅款，將由英皇御准香港賽馬會透過減低該會所抽取的佣金而獨力承擔。」

「一九九零至九一年度，估計會帶來額外收入三億四千萬元。」

他補充說，上述三項動議對人手方面並無影響。

— 完 —

九〇年商船註冊條例草案二讀

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上表示，當局希望立法局制訂一九九〇年商船（註冊）條例草案後，香港船舶註冊紀錄冊可於一九九〇年年底開始生效。

陳方安生動議辯論該項條例草案時說，設立獨立的香港船舶註冊紀錄冊，可大大提高香港作為主要船運及海貿中心的地位。

她說：「這並標誌着我們在履行中英聯合聲明上跨出重要的一步。」

陳方安生解釋說，現時香港的船舶註冊，是屬於英國船舶註冊紀錄冊的一部分，但這項安排，在一九九七年之後便不能繼續。

她指出，中英聯合聲明的條款規定：「香港特別行政區經中央人民政府授權繼續進行船舶登記，並可根據法律以『中國香港』名義頒發有關證件。」

她說：「為了實施這項條款，及確保新的香港船舶註冊紀錄冊的安排能順利過渡，這個紀錄冊必須遠在一九九七年之前便已設立，這是非常重要的。」

陳方安生說一九九〇年商船（註冊）條例草案所載列的詳細條款包括設立香港船舶註冊紀錄冊及其管理；關於註冊、終止註冊及臨時註冊的規定與程序；註冊船舶財產權的移轉及轉傳；船舶抵押的註冊；香港政府船舶的註冊及移轉；關於懸掛正確船旗的規定，以及在舊註冊紀錄冊轉至新註冊紀錄冊的過渡期內的安排。

她表示，在籌備新註冊紀錄冊的過程中，政府認為註冊紀錄冊的條文必須反映出本港作為國際海事組織附屬成員的責任，特別是這些責任與海上安全及海員福利是有關的。

她說：「我們又認為最重要的，是願及將來有意使用該註冊紀錄冊的人士的需要，以及與船員福利、服務條件及訓練有關的組織的需要。」

陳方安生續說，當局在一九八五年發表一份諮詢文件，詳列獨立的香港船舶註冊紀錄冊的一般運作原則。在一九八六年十月，當局根據有關這份文件的意見，制訂及公布香港船舶註冊紀錄冊計劃。

該計劃建議成立一個策劃小組，就香港船舶註冊紀錄冊制訂詳細的建議。

策劃小組於一九八七年二月正式召集，成員包括各個與日後設立的註冊紀錄冊有利益關係的團體，主要為船東、銀行界人士、海洋法專家、海員工會及政府部門的代表。

陳方安生說政府非常感謝策劃小組及各小組委員會各成員所貢獻的時間和付出的努力。

她補充說，小組委員的意見極為寶貴，而他們所提出的所有建議，在草擬該條例草案時差不多已包括在內。

陳方安生認為，香港船舶註冊紀錄冊並不是提供「方便旗幟」。

她說，申請註冊的船東，必須證明他們與本港已有或擬與本港建立真正的聯繫。

陳方安生進一步解釋說：「實際上，這是指船舶的過半數權益須由一名或超過一名『合資格的人』擁有；或船舶須由一個身為『合資格的人』的法人團體在轉管租約下經營。」

她又說根據本條例草案的定義，「合資格的人」是指持有有效身份證而通常在本港居住的人士、或在本港成立的公司、或根據公司條例第XII部在本港註冊的海外公司。

另外除要符合上述其中一項規定外，船東亦須委出一名「代表人」在一切關於該船舶根據註冊條款經營的事宜中，代表該船舶的船東。

陳方安生表示，代表人必須是合資格的船東或船舶的部分擁有人或是從事船舶管理業務或作船舶代理人的本港公司。

陳方安生指出香港註冊紀錄冊的規定，在多方面都比英國註冊紀錄冊的規定有彈性。

她說英國註冊紀錄冊對可以註冊的舊船東人數，有所限制；現有條例草案則規定，以註冊而言，船舶的財產權可分成任何數目的份額或部分，並由任何數目的船東擁有。

她說條例草案亦設立一個臨時註冊制度，讓船東先行為船隻註冊，為期三個月；在該段期間內，船東須履行各項檢驗規定。

她表示這個安排的好處，在於只要船東可以確保在指定期限內進行所需的檢驗，則即使他們的船隻是在遠離香港的港口，亦可以先行把船隻註冊。

為方便過渡至條例草案所規定的新安排，草案規定目前在現有紀錄冊註冊的船隻，在新的香港註冊紀錄冊設立後，將被視為在新紀錄冊註冊。

她補充說在香港船隻註冊紀錄冊開始生效時仍未處理的船隻註冊申請，假使能完全符合舊註冊紀錄冊的規定，將可在新的香港註冊紀錄冊註冊。

條例草案押後辯論。

— 完 —

差餉修訂法案立局二讀

一九九〇年差餉（修訂）條例草案今日（星期三）提交立法局審議。該條例草案旨在修訂差餉條例，以刪除若干現已變為多餘的條文，並澄清近年來引起某些行政困難的其他規定。

財政司翟克誠爵士在二讀該條例草案時表示，其中一項多餘的條文與指定徵收差餉區有關。

翟克誠爵士說：「由於繳納差餉的範圍在香港逐步擴大，目前全港共有四十七個指定徵收差餉區，當局須根據差餉條例第十一（一）條的規定，為每區公布該區的差餉估價冊。」

「自一九八八年四月一日起，差餉條例已適用於全港各區。此外，所有應課差餉物業均位於市政局轄區或區域市政局轄區。」

「因此，本草案建議刪除差餉條例內所有提及『指定地區』之處，並分別以『市政局轄區』或『區域市政局轄區』取代。」

他說有關送交新應課差餉租值通知書的條文，帶來了一些行政困難。

他說：「經過一次全面的重估租值後，差餉物業估價署署長須把新應課差餉租值通知書送交樓宇業主或使用者。」

這不得遲過重估的租值生效當年的三月一日。

翟克誠爵士說，這個限期帶來一個問題，就是若要嚴格遵守這個限期，當局必須在預算案編妥前作出有關差餉徵收百分率和寬減差餉辦法的決定。

他說：「此外，和全面重估租值的主要目標相比，送交新應課差餉租值通知書的需要只屬於次要。全面重估租值的目的，是編訂一部新的差餉估價冊。」

「因此，本草案將送交新應課差餉租值通知書的法定規定撤銷，另以行政安排代替，就是當局將在重估的租值生效當年的三、四月間，在送交予差餉繳納人的第二季徵收差餉通知書內列明新應課差餉租值的詳情。」

翟克誠爵士強調差餉繳納人不會因這項建議而受到不利影響，因為他們反對新應課差餉租值的權利，無論如何也不會削減。

他續說：「此外，本草案提出幾項輕微的修訂，以澄清某些含糊不清的條文，撤銷一些過時的規定及協助原有條例的施行。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

兩修訂條例草案二讀

目的在於消除商船（安全）條例和船舶及港口管理條例現存的漏洞和不正常之處的兩條修訂條例草案今日（星期三）呈交立法局。

經濟司陳方安生在動議二讀一九九〇年商船（安全）（修訂）條例草案時表示，在這些修訂中，較重要的是與改善一九七二年防止海上碰撞國際規例公約的適用範圍有關。

這包括把商船（安全）（求救訊號及防止碰撞）規例的適用範圍擴大至中國式帆船、拖網漁船和在香港水域外的持牌船隻，以及提高違反這些規例的最高刑罰。

陳方安生說：「另一項建議，是在採用商船（安全）規例附表的技术標準方面，容許較多的彈性，方法是准許海事處處長指定這些標準。」

她解釋指定技術標準的權力，現時是授予港督會同行政局。

陳方安生說：「現建議港督會同行政局在考慮採用日後的商船（安全）規例時，若認為適當，可將這些權力授予海事處處長。」

她說為了將運作精簡化，現亦建議海事處處長（代替經濟司）應獲授權就商船（安全）條例及其下的規例給予豁免。

她說：「這些豁免將繼續給予，但必須以有關船舶的安全及船上海員的福利不會受損為條件。」

另一方面，陳方安生指出過去經驗顯示，海外的海事當局提交證據所需時間，常常超過現行規定必須在六個月內提出刑事訴訟的期限。

她說：「因此，當局建議，對於在香港以外地方違反該兩項條例的事件提出刑事訴訟的期限，應延長至兩年。」

其他輕微修訂，包括建議使各項規例所訂的最高罰則趨於一致，和授權海事處處長將發出載重線證書的權力授予船級社。

陳方安生解釋漆在船身兩邊的載重線，標明一艘船隻在載滿貨物後船身可浸在水中的限度。根據國際船舶安全公約的規定，載重線證書應由海事當局發出，或由船級社代表這些當局發出。

她說：「現在提出的建議，是授權海事處處長將發出載重線證書的權力授予這些船級社。」

「此舉將給予船東額外靈活性，使他們可經由這些船級社在全球設立的驗船辦事處，履行為其船隻註冊的規定。」

陳方安生在動議二讀一九九〇年船舶及港口管理（修訂）條例草案時表示她較早就一九九〇年商船（安全）（修訂）條例草案發表的意見，同樣適用於這條例草案。

她表示這兩項修訂條例草案屬於技術性質，並不涉及現行政策的任何改變。

兩條修訂條例草案押後辯論。

—完—

有關輸入勞工動議獲通過

立法局今日（星期三）通過一項有關輸入勞工的動議。

該項動議由譚耀宗議員提出，內容如下：「本局關注政府最近放寬輸入勞工的政策。」

二十一位議員在該項動議辯論中發言，教育統籌司則代表政府發言。

財政司根據應課稅品條例、差餉條例和博彩稅條例提出的三項動議均獲通過。

此外，三項條例獲得通過，包括一九九零年教育（修訂）條例草案、一九九零年動植物（瀕臨絕種生物保護）（修訂）條例草案和一九九零年氣體安全條例草案。

另外，一九九零年差餉（修訂）條例草案、一九九零年追加撥款（一九八九至九零年度）條例草案、一九九零年商船（註冊）條例草案、一九九零年商船（安全）（修訂）條例草案和一九九零年船舶及港口管理（修訂）條例草案則進行首、二讀。該五項條例草案均押後辯論。

—完—