



### 打擊走私活動新措施公布

政府今日(星期四)宣布進一步打擊走私活動的新措施。

根據進出口(一般)規例，除領有牌照及按照牌照的規定外，進出口超過一百五十匹馬力的舷外引擎及左軚車輛將被禁止。

政府發言人說：「引進左軚車輛進出口牌照制度，可減少這種熱門走私貨物的供應而不會對正當商人構成影響。」

他補充說，管制舷外引擎將使走私客不能獲得他們的快艇所需的高動力舷外引擎。

根據進出口(運載物品)規例，除在法例界定的情況下或持有牌照，二百五十英噸以下的船隻在本港水域運載超過一百五十匹馬力的舷外引擎將被禁止。當局如在本港水域截獲一批引擎時，上述規例將有助於檢控工作。

新措施四月二十四日在憲報刊登，並由五月一日起生效。

### 屯門盆栽展今揭幕

一九九二年屯門盆栽展由今日(星期四)起至四月二十六日(星期日)在道教青松觀舉行，超過三百盆珍奇盆景在場展出，免費供市民參觀。

一盆樹齡超過二百年形態古樸清雅的羅漢松，被視為今屆最具吸引力的展品。大會除羅列青松觀珍藏的盆景外，亦展出較早時在屯門區學校舉行盆栽比賽的優勝作品，以及去年展品的圖片展覽。

是項為期十一日的展覽，每日由上午八時至下午六時開放，供市民參觀。大會亦在展出期間舉行攝影比賽，歡迎市民踴躍參加。

教育署助理署長何子樑應邀出席主持今日舉行的開幕典禮。

其他主禮嘉賓包括屯門政務專員梁百忍、漁農處助理處長葉瑞明及區域市政總署助理署長趙炎信。

是項每年一度的活動，由道教青松觀、屯門政務處及多個政府部門聯合主辦，並獲香港旅遊協會、香港地下鐵路公司、九廣鐵路公司輕便鐵路部、九龍巴士公司、中華巴士公司、香港小輪（集團）有限公司及天星小輪有限公司贊助。

#### 環保署今年首次公布泳灘級別

環境保護署今日（星期四）公布本港所有泳灘含細菌的水質級別。

該署發言人說，將泳灘水質劃分級別，目的是讓游泳人士及市民，定期得悉各泳灘受細菌污染的情況。

發言人說這是今年首次公布泳灘水質的級別，環保署會於泳季期間每兩個星期公布泳灘的級別，以配合該署現時每隔兩周抽取泳灘水質樣本的化驗工作。

環保署是根據泳灘定期水質監察計劃所得的大腸桿菌數據，釐訂泳灘的級別。

如往年一樣，泳灘級別亦包括對在某種污染程度的海灘游泳後，而感染到輕微皮膚病或腸胃不適的機會率作出估計。

這些估計是根據近期泳季內所搜集得大量資料經統計分析後而釐訂。

在夏季內，某些泳灘的級別可能時有變動。這是細菌水質自然變動的現象，是由於雨水及潮汐增加或減少，令游泳範圍內的污染程度有所增減。不過，水質級別可指出本港泳灘近期的細菌污染情況，從而可預測各泳灘在最近將來的水質。

環保署發言人說：「若泳灘屋宇及建築物很多，在下大雨及雨後期間較為污染，游泳人士應盡量避免在打風後兩至三天內到該等泳灘游泳，若天氣持續天陰，泳客需等待較長時間才可到泳灘游泳，若天氣晴朗，所需等候時間則可短些。」

泳灘水質級別的訂定方法如下：

1級顯示該泳灘水質極好。在一百毫升海灘水中含有不超過二十四個大腸桿菌（平均數）。而估計對泳客健康的影響不能找出。

2級顯示該泳灘水質良好。在一百毫升海灘水中含有不超過一百八十大腸桿菌（平均數）。而在一千泳客中，估計有不超過十人會受到輕微感染。

3級顯示該泳灘水質欠佳。在一百毫升海灘水中含有不超過六百一十個大腸桿菌（平均數）。而在一千泳客中，估計有不超過十五人會受到輕微感染。

4級顯示該泳灘水質極差。在一百毫升海灘水中，含有超過六百一十個或以上的大腸桿菌（平均數）。而在一千泳客中，估計有超過十五人會受到輕微感染。

決定是否關閉一個海灘要視乎污染程度是否可以接受。通常來說，一個泳灘若經常被列為4級，而在泳季內平均每一千個泳客有超過十五人會受到感染，市政局或區域市政局才會考慮關閉這個泳灘。

同樣，若要考慮重新開放一個泳灘，這個泳灘將持續地被列3級或以上。

根據環保署在過去的水質數據，青山灣及舊咖啡灣被列為不適合游泳。該等泳灘受到糞便物污染，持續地不符合本港的標準，市民切勿到這兩個泳灘游泳。此外，市政局亦已關閉石澳後灘。下述水質級別表對這些泳灘標以X符號，以資識別。

以下是今日公布的泳灘水質級別：

地 區	泳 灘	公布的級別
香港南區	大浪灣	3
	春坎角	2
	深水灣	1
	夏萍灣	2
	中 灣	1
	淺水灣	1
	石 澳	2
	南 灣	1
	聖士提反灣	2
	龜背灣	2
	赤柱正灘	2
	石澳後灘	X
	★土地灣	1

九二年四月十六日

公布的級別



銀鑛灣及釣魚灣的級別被列為4級，這兩個泳灘的水質極差，是由於近日連場大雨，將灘後的污染物沖入海水中。

發言人說，環保署除定期公布泳灘水質級別，更會於每泳季結束後檢討各泳灘的水質情況，並編寫報告。該報告就各泳灘是否適宜游泳向泳灘管理當局作出建議。

檢討一九九一年泳季本港泳灘水質的一九九一年泳灘細菌水質報告，現已在中環康樂廣場郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處發售。

—————

編輯注意：

進一步詢問可聯絡環境保護署署理助理署長賀明志。電話八三五—〇〇三。

— 完 —

#### 消防修訂法案憲報刊登

政府建議修訂消防條例，使消防處處長及其屬員在發生火警或其他災難時，可以登船執行滅火及其他緊急職務。

一九九二年消防（修訂）條例草案於今日（星期四）出版的政府憲報刊登，主要是消除條例內對消防人員在發生火警或其他災難時，是否有權登上船隻執行職務的含糊字句。

政府發言人說現行條例賦予消防人員進入房產及物體的權力，目的是執行滅火或減低因災難事件而引致的後果。

發言人說：「然而，條例並未清楚說明『物體』一辭是否包括船隻在內，因為條例沒有清楚解釋該辭的含義。」

他說：「為了消除這些含糊的字句，因此建議有關進入『船隻』的權力，應載明於條例內。」

同時亦藉此機會，將戰船劃離該條例下船隻一辭的定義，使之與船舶及港口管理條例內船隻一辭的定義一致。

— 完 —

### 當局擬收回沙田土地

政府將收回沙田王屋若干土地，以便作為興建休憩用地。

此等位於王屋的土地包括三幅私有屋地及六幅私有屋地和農地，土地總面積為一千四百七十平方米。

在有關土地張貼通告日期起計三個月期滿後，該等土地便正式歸還政府。

收地公告已於今日（星期四）在政府憲報刊登。

— 完 —

### 葵涌區增設康樂設施

葵涌區居民明年起將可享用更多康樂設施。

當局已計劃在荔祖路興建一個室內體育館及休憩地點。

該項計劃佔地共兩公頃，體育館將會裝設空氣調節，其中的設施包括一個體育場、一間舞蹈室、一間健身室、三個壁球場、更衣室及辦公室。

鄰近的休憩地點則會設有一個五人足球場、景觀及涼亭等。

工程預計本年七月展開，明年八月完成。

建築署現招標承投該項工程；截標日期為五月八日正午。

— 完 —

### 新界的士獲准行駛城門隧道

政府發言人今日（星期四）表示，城門隧道將於四月二十九日開放給新界的士行駛。

發言人表示，政府在考慮過新界居民及市區的士的利益及新界的士可用量後作出是項決定。

新界居民因而可以使用一條較快的路線，選擇使用市區或新界的士經城門隧道由新界北部前往沙田或荃灣。

發言人又說：「開放城門隧道給新界的士行駛，將連接在沙田及荃灣的認可營業地點，而無須擴大其營業範圍。」

由於開放城門隧道給新界的士行駛是希望應付新界居民的需求，當局將為新界的士劃定一條稍為不同的路線，避免新界的士在沙田及荃灣兩區的認可營業地點提供較市區的士便宜的服務。

發言人說：「新界的士不可行駛大涌橋路及火炭路及大埔道前往城門隧道的連接路，但新界的士將獲准使用大老山公路。」

發言人表示，開放城門隧道給新界的士行駛對其在新界的服務供應影響輕微，這是因為新界北部與沙田及荃灣之間的路程很長，對的士服務的需求亦不會很高。

新界的士在沙田及荃灣的修訂認可營業地區今年四月二十四日在政府憲報公布。

— 完 —

#### 打鼓嶺擬進行道路工程

當局現擬在打鼓嶺附近進行道路工程，以便建造及維修排放新界東北堆填區滲濾污水的排放管。

該道路工程是新界東北堆填區的部分工程。

工程於明年一月施工，一九九四年大約二月間完成。

關於該項建築工程的公告，已於今日（星期四）出版的政府憲報刊登。

以下地點均備有上述工程的圖則，供市民查閱：

- \* 香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心；
- \* 新界粉嶺壁峰路三號北區政府合署六樓北區地政處；及
- \* 粉嶺壁峰路三號北區政府合署三樓北區政務處。

任何人士欲反對該項建議工程，必須在今年六月十五日或該日前，以書面向運輸司提出，說明其權益及聲稱受該項工程或使用影響的情形。

— 完 —

### 逾百名越入境者返國

第九十九批為數一百二十名自願返國的越南入境者今日（星期四）已乘坐飛機返回越南。

這批人士包括三十九名男子，三十五名女子，二十二名男童及二十四名女童。

截至目前為止，本年已返回越南的自願遣返越南入境者共有三千三百六十一名。自一九八九年三月自願遣返計劃實施以來，已返回越南的自願遣返越南入境者則有一萬七千三百四十名。

— 完 —

### 香港積極參與亞太經濟合作

貿易署署長曾蔭權今日（星期四）出席在北京舉行的聯合國亞洲太平洋地區經濟和社會委員會第四十八次會議時向與會者表示，香港的政策是全面參與區域性的經濟合作會議，並且盡力作出貢獻。

他說：「雖然我們支持區域性的經濟合作，但是，我們認為這種合作只屬輔助性質，並不能取代開放的多邊貿易制度。」

「因此，我們參加區域性的經濟合作，亦以須符合關稅和貿易總協定為依歸。」是次全體代表大會的主題是「亞太區的區域性經濟合作」。

香港代表團由兩局議員何承天率領，其他成員有統計處助理處長葉克剛、助理工商司張淑婷和在會上代表香港致辭的貿易署署長曾蔭權。

曾蔭權指出，香港與亞洲太平洋各國的經濟聯繫不斷加強，包括了貿易、投資、金融、科技轉移及基礎設施發展等多種經濟及社會活動。

他說：「在未來的歲月，香港會繼續好好利用其策略性的位置及亞洲太平洋區貿易金融中心的角色。」

「亞太區給予我們大量機會，香港定當致力推行區域性的合作和積極參與。」

他在會上表示，香港由於擁有低稅率制度及高效率的基礎設施，一直吸引亞太區其他國家在香港投資。

截至一九九〇年底，亞太區在香港製造業的外來投資總額高達三十億美元，佔在香港工業外資總值的百分之七十八。

在同一年內，日本在所有投資在香港工業的國家中，高踞首位，佔投資總值的百分之三十二。第二位是美國，佔百分之三十一，而第三位是中國，佔百分之十一。

曾蔭權說：「目前與在香港的外來投資有關的趨向，有兩項漸見明朗化。第一項是已有更多資金投入服務行業裏。這與香港正在經歷的結構轉型相符。」

「第二項就是中國正快速地成為香港一個重要的投資者。」

在去年進行的一項調查顯示，在以香港為區域總部的六百〇六間公司中，約有一半來自亞太區。

至於香港在亞太區的投資方面，曾蔭權表示對香港來說，投資是一條雙程路。

他說：「不少香港本地的公司已成為跨國企業，除了在南中國地區作大量投資外，亦繼續在外地找尋投資新方向。」

「他們的投資自然亦指向東南亞各個經濟體系，特別是香港的勞工及空間密集的工業，已漸漸遷往鄰近地區的新生產基地。」

「亞太區國家利用對方的優點，互相合作，相輔相成，上述情形是一個好例子。」

在提到香港與亞太區的貿易情況時，曾蔭權指出，香港現時是亞太區第四大貿易地區，在世界上則排行第十。

他認為這項成就全賴香港能夠成功地利用其位於發展迅速的中國市場和亞太區其他經濟體系之間這個地理上的優勢。

隨着香港的工業日趨先進，從先進國家進行技術轉移成為香港經濟發展不可或缺的因素。

曾蔭權表示歡迎所有海外投資者提供的技術協助。

他邀請區內各國參與興建香港新機場的計劃。

曾蔭權說：「部分顧問及建築工程合約已批予亞太區多家主要公司。」

「香港得以繼續向亞太區國家提供發展機會，並在這個過程之中，從亞太區鄰近國家的技術經驗中學習，實在十分欣慰。」

### 輸入勞工初步配額行將公布

政府已經初步完成處理僱主根據一九九二年一般輸入勞工計劃遞交的申請表。

教育統籌科發言人今日(星期四)說，共有八千三百五十間公司遞交申請表格，要求輸入九萬二千六百三十一名外地工人。

他說：「申請輸入的工人總數遠遠超過批准配額的約一萬二千人。」

由教育統籌司任主席的輸入勞工督導委員會已經完成包括三個主要程序的分配配額審核工作，這包括初步審查個別申請、按行業分配配額和按行業內的公司分配配額。

當局會於下月初向兩局議員人力統籌小組和勞工顧問委員會簡報最新情況及諮詢他們對初步按照行業分配配額的意見。

發言人說：「在聽取人力統籌小組和勞工顧問委員會的意見後，當局希望能盡快公布分配配額的結果。」

發言人表示，經過初步審查個別的申請，符合申請資格的工人數目被減至四萬零四百九十三人(由四千五百五十八間公司提出申請)。

被審定為不符資格的個案包括僱主有剝削工人的不良紀錄、提供不正確資料、沒有向勞工處本港就業輔導組登記職位空缺、在缺乏合理理由下拒絕僱用本地工人或對本地工人訂立過分苛刻的工作條件、已經聘用比本地工人更多的外地工人及並不符合政府就工資率或技術水平規定的要求等。

發言人指出，雖然合格的申請書達四萬零四百九十三宗，而申請輸入的勞工數目是可供分配配額的三點四倍。

他說，在考慮到按行業分配配額方面，督導委員會將會就以下幾個準則加以考慮：

\* 空缺情況——這會根據一九九一年十二月統計調查報告中所顯示的職位空缺模式情況，以及符合資格申請的實際數目，詳加考慮；

\* 工資問題——工資增長的模式反映出相對的勞工短缺情況，而薪酬水平卻每每都與技能水準互為關係，亦代表出勞工的生產力；及

\* 勞工資源的運用——失業率和就業不足率是勞力資源運用的重要指標。失業率或就業不足率相對地較高的行業，應給予較低的優先處理次序。

發言人說：「待行業配額獲得最後確定後，各個別公司的配額大致上會按比例分配。」

他說：「為避免配額過分細碎及方便執法行動起見，督導委員會現正考慮是否應對那些只涉及一或二名輸入工人的個案給予配額。」

——完——

#### 入境處簽發「珍寶」護照

人民入境事務處發言人今日（星期四）公布，由本年五月一日起，該處將簽發四十八頁的「珍寶」機器可讀香港英國屬土公民護照「BDTC」和英國國民（海外）護照「BN(O)」。新款的「珍寶」護照，封面為酒紅色軟皮，體積方面，則比一九九〇年六月一日起簽發的三十二頁機器可讀護照略厚。一本四十八頁英國屬土公民護照的收費為港幣四百元，而四十八頁英國國民（海外）護照的收費則為二十二點五英鎊，該項收費是根據一九八〇年領事收費法的規定以英鎊釐定。但申請人可以以港幣繳付費用。

發言人指出，香港是參照英國政府所簽發的英籍護照而推出這款較厚的護照，以方便旅客的需要。

——完——

#### 香港在九七年將有具成本效益的機場鐵路

運輸司梁文建今日（星期四）表示，香港必須在一九九七年建成機場鐵路，以紓緩地下鐵路彌敦道沿線的擠迫情況及為新機場提供一條快捷而效率高的接駁鐵路。

倘若政府批准有關機場鐵路的建議整體融資方案，該鐵路將由地下鐵路公司負責興建，由中區經海底至九龍，並經青衣至大嶼山幹線直抵北大嶼山。

機場鐵路將提供兩項鐵路服務，分別為機場特快線及大嶼山線。

機場特快線將是一條接駁機場的高速鐵路，車站分別位於中環、西九龍、青衣及赤鱗角機場。

大嶼山線將提供載客量較大的本區服務，車站設於中環、西九龍、大角咀、荔景、青衣及東涌。

兩項鐵路行走中環與北大嶼山大蠔灣之間時，大部分路線共用軌道，其後才分道前往赤鱗角和東涌。

梁文建指出該兩項鐵路服務在一九九七年是必需的。大嶼山線旨在紓緩地下鐵路荃灣線彌敦道沿線。即以旺角站至尖沙咀站一段的擠迫情況。該段地下鐵路現時每日早上繁忙時間的乘客量僅在可接受的乘客限額七萬五千人之下，而若超過這限額，便可能會影響安全。

梁文建說：「政府和地下鐵路公司現正竭盡所能，以控制彌敦道沿線的擠迫情況，但唯一的長遠解決辦法是建造一條新及快速的過海地下鐵路，以紓緩目前鐵路系統的壓力。大嶼山線將於荔景設交匯處，與現時的地下鐵路荃灣線連接，而來往荔景與中環只需八分鐘，而現時乘搭荃灣線則需二十三分鐘。預料到一九九七年，每日將有十四萬七千名乘客由荃灣線改乘大嶼山線。」

梁文建說，機場特快線亦須於一九九七年投入服務，以配合新機場啓用。該特快線目的是為新機場提供一條快速及效率高的接駁鐵路，並在規劃和環境保護方面，接駁鐵路較其他路面交通工具會較好。

梁文建亦否定有關鐵路耗資達二百二十一億六千萬元的建造費用，可以從延遲興建部分或全部機場鐵路而得以減低的說法。

他說：「當局曾研究多個有關延遲興建部分或整條機場鐵路的方案，而這些均不能充分應付本港在運輸上的需求，亦不符合成本效益。」

「例如，倘若機場鐵路是以西九龍而非香港島為機場特快線和大嶼山線的終站，則會減低機場特快線預計收入的百分之四十，以及無助紓緩彌敦道沿線的擠迫情況。」

「此外，我們亦不能將鐵路縮短，將終站由機場改設於青衣，因為大部分機場鐵路的收入是從機場特快線得來。這將因鐵路假若止於青衣而失去。」

他說：「此外，我們亦需要為原本擬建在北大嶼山小蠔灣的機場鐵路車廠另覓廠址。我們在別無選擇的情況下唯有將車廠改設於西九龍填海區一幅貴重的發展用地。」

有關把機場鐵路計劃全面押後數年的建議，梁文建表示這亦會是非常不適當的。

他說：「我們因此需要大量的士、機場巴士、雙層巴士為新機場提供服務，以代替機場鐵路。」

「提供這些其他陸上交通工具，費用相當昂貴，並很難取消或縮減。另外亦會造成更多交通擠塞和空氣污染問題。」

他說：「實際而言，根據研究結果顯示，從運輸政策方面來看，機場於一九九七年啓用第一日便需要全線的機場鐵路不僅是最佳的選擇，亦可使投資得到盡可能最高的回報。」

梁文建亦強調機場鐵路是一個合乎成本效益的運輸計劃，而政府所建議注資地下鐵路公司的財政支援是負擔這個工程所需最低限度的費用。

他說：「香港真正可以擁有一條軌道，兩條鐵路」的機場鐵路。由於兩條鐵路大部分路線共用軌道，我們便可興建一條額外的過海鐵路支線，紓緩彌敦道沿線的擠迫情況，另外還可興建一條通往新機場的特快鐵路線，這做法比單建其中一條鐵路的成本只高出百分之二十的費用。」

梁文建繼續講述港府提出的四點支援方案，以確保地下鐵路公司能夠負擔興建機場鐵路工程費用。根據這個方案，政府將：

\* 在一九九七至二〇〇一年放棄收取地下鐵路公司的股息，以一九九一年的價格計算預計為二十八億元，從而資助機場鐵路工程；

\* 批出六十一公頃的土地予地下鐵路公司，在中區、西九龍、大角咀、青衣及東涌等多個機場鐵路車站上蓋發展物業；

\* 在一九九三年由資本投資基金撥出三十億元注入地下鐵路公司，並且預備六十三億元有需要時注入的資金（兩者均以一九九一年的價格計算），這筆資本只會出現具體不利的情況時才注入；

\* 承諾完成所需的全部機場核心工程，讓機場鐵路可以如期投入服務；倘若機場鐵路由於一些不屬地下鐵路公司責任的原因而延期營運，政府需要償付該公司百分之八十收入損失。

梁文建說，地下鐵路公司一向都是具有良好信譽的貸款者，提供額外財政支援的目標是確保該公司能夠維持現有的優良信用評級，以便為機場鐵路能夠成功地獲得貸款。

他說：「我們現在的建議並不只是為地下鐵路公司提供最低限度的支援以興建這項工程，而且亦較其他選擇為佳。若我們透過公務工程計劃來注資機場鐵路，這將承擔二百二十億元的公帑（以一九九一年的價格計算），並且會由現在至一九九七年間從其他重要項目中奪去資源。」

他說：「但倘若我們全力擔保地下鐵路公司的借貸，則這項擔保須維持有效直至清還所有債務為止，而這將可能超越一九九七年。」

「地下鐵路公司的信用評級代理已表示，基於港府建議的方案，他們會維持該公司目前的信用評級。」

— 完 —

#### 銀行業修訂法案憲報刊登

一九九二年銀行業（修訂）條例草案今日（星期四）於憲報刊登。該條例草案提出容許外間核數師可對銀行的內部管制制度作出報告。

政府發言人說：「世界各國的銀行監管者對監察認可機構內部管制制度質素的重要性日益重視。」

他補充說：「有效的內部管制可確保銀行業務是以審慎的方法經營及遵守各有關法例。」

發言人說，銀行監理人員及核數師的緊密合作可集思廣益，從而避免重複不必要的工作及可減低成本。

政府就現行銀行條例下有關外間核數師呈交報告的制度，向銀行業及香港會計師公會進行諮詢之後所作的一般性檢討，內有多項有關改善的建議。

例如，在現行制度下，銀行監理專員並無權力要求一個認可金融機構的核數師對該機構為提供審慎的數據而設的制度作出檢討，及對這些制度是否能足以發揮其作用提出意見。

他說：「核數師根據現行條例第六十三條所呈交的證書的重點，是各機構所整理關於該機構數據是否正確，而不是原來的制度是否可靠。」

「核數師亦無須對其他內部的管制制度的質素作出證明，例如是否根據銀行條例而設立了足夠的款項及依循條例要求而作的其他義務。」

此外，根據條例第五十九條，銀行監理專員現時委任的第二名核數師的權力只限於查核帳目，而非檢討機構的內部管制制度。同時，第二名核數師應向誰作報告亦有不清楚的地方。

發言人說，草案第二、四、五條的目的是為加強核數師對認可機構的內部管制制度提交報告提供法律基礎。第四條賦予銀行監理專員權力，使他可要求一個機構向他呈交核數師所作根據條例草案與核數師行使他的功能有關事宜的報告。

發言人說：「這會包括一個機構內部管制各方面的報告。這些報告將有選擇性地被委託編纂。」

草案第五條授權銀行監理專員可要求定期以按年計收取有關內部管制制度某些特別方面的報告，即有關可使一個機構正確地編纂審慎匯報，及根據銀行條例一個機構應該履行的義務的報告，而對於在香港註冊的公司，呈交維持足夠的款項等的報告。

其他可為核數師報告內容的題材，包括一個機構是否有跡象顯示它實質上違反了銀行條例所訂出的職務。

發言人說，此外，並且藉今次機會對銀行條例作多項修改。

他說：「草案第三條旨在簡化銀行條例第五十二（一）（D）條，即有關銀行監理專員向行政局報告銀行危機的安排，使他可採取適當的行動，例如，向高等法院提出清盤令。」

這條款容許銀行監理專員在得到財政司的允許及在合理的情況下給予有關機構少於七日的通知，作為正常情形下七日通知的另一選擇。

銀行監理專員仍需向有關的機構發出書面通知，及在向港督會同行政局呈交的報告中顧及該機構的陳辭。

發言人說：「當需要採取行動以保存一個有問題機構的財產時，草案的靈活性將特別有用。」

草案第八條引入新的九十二（四A）條，為若干因為刊登帶有虛假消息的廣告而觸犯第九十二（五）（C）條的人士，提供辯護。

發言人說：「例如廣告媒介若因為無法檢查海外接受存款者提供資料導致刊登虛假消息而需要該廣告媒介的某人要負上責任是不公平的。」

他又說：「外間核數師呈報制度的改善，顯示政府致力不斷去確保本港銀行的監管制度符合國際水準。」

發言人說：「目前的建議是經過與香港銀行公會、香港接受存款公司公會及香港會計師公會一年多以來的磋商後而取得的成果，由於這些團體的協助而使這些建議更為完善。」

他說：「這些建議可加強銀行監理專員及認可金融機構核數師間的雙方合作，及有助及早偵查潛在的問題。」

發言人又說，在制訂這些建議過程中香港會計師公會所給予的協助特別有用。該會提供的意見顯示出核數師與銀行監理專員在監察銀行體系的合作上邁進了一大步。

發言人說：「條例草案中的建議和曾與銀行業務諮詢委員會及接受存款公司委員會討論，兩委員會對此亦表示歡迎。」

條例草案將於四月二十九日提交立法局。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

	日期	百萬元計
戶口結餘	一九九二年四月十五日	七〇〇
交易產生的預期效果	一九九二年四月十六日	減八二
今早運作產生的效果		增八二
今午運作產生的效果		無變動

港元外匯指數 (TWI) :

113.0 \* 0.0 \* 16.4.1992

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據	期限	利率
	一星期屆滿	三點九六厘
	一個月屆滿	三點八〇厘
	三個月屆滿	三點七五厘
	六個月屆滿	三點八七厘
	十二個月屆滿	四點四〇厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	利率
十九個月	二參一壹	六點二五厘	一〇一點八五	五點〇七厘
二十二個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇〇點〇四	五點五五厘

成交額一億九千三百萬五千元。

完