



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九八八年十一月九日
星期三

目錄

外	連	中	出	干	南	臨	油	北	政	交	九	筲	離	開	觀	港
國	接	西	售	諾	區	時	尖	區	府	通	龍	箕	島	放	塘	口
律	中	區	含	道	區	選	區	政	土	與	城	灣	社	貿	房	機
師	國	舉	違	中	議	民	舉	務	地	運	社	及	區	易	委	場
行	客	辦	禁	禁	會	登	辦	專	招	委	區	北	事	帶	會	發
建	運	老	農	止	明	記	食	員	標	委	角	務	來	會	展	展
議	碼	人	藥	左	討	冊	肆	拜	承	員	臨	委	更	議	研	研
目	頭	節	蔬	轉	論	周	環	會	租	會	時	員	多	談	究	究
的	公	活	菜	措	的	五	境	地	：	明	討	會	財	整	明	明
提	共	動	批	施	士	起	衛	方	：	論	論	區	富	體	年	年
高	交	：	發	：	加	供	生	團	：	的	撥	：	：	重	中	中
港	通	：	商	：	價	市	講	體	：	士	款	：	：	建	完	完
法	加	：	人	：	問	民	座	：	：	服	申	：	：	計	成	成
制	強	：	被	：	題	查	：	：	：	務	請	：	：	劃	：	：
質	服	：	罰	：	：	閱	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
素	務	：	款	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
十二	十一	十	十	九	九	八	七	七	六	六	五	五	四	三	三	一

港口機場發展研究明年中完成

海事處處長賀樂今日（星期三）說，海事處當工程計劃全面進行之前，會在重要的初步規劃階段考慮各海事方面的利益。

同時，該處為應付未來的挑戰，已設立一專職的港口策劃科，專門參與本港規劃中涉及海事方面的各項事務。

賀樂在英國特許船務經紀人學會（香港分會）午餐例會上致詞表示，該處其中一項吃力不討好的工作，是要調解港口使用者和操作人士之間常產生的利益衝突。

他說：「這通常是十分困難，而採取中間路線往往是兩面不討好的事。」

賀樂以填海為例指出在港口內填海一直以來都被公認為獲取新闢土地的主要來源。

他說：「港口亦常常被視為本港一項最大的天然資產，但在過去一百年來，我們一直忙於將它填平。」

他指出，填海使錨地和繫泊的空間減少，亦限制了可供船隻航行的空間。

他又說：「作為本港商業的大動脈和構成城市主要航道的港口，其範圍已日漸縮少。」

賀樂說當然還有其他方面的考慮，而政府的作用是在各種互相競爭的社會和經濟需求之間，達致平衡。

他說：「我的職責是盡最大的力量將海事方面的意見和觀點提出，如果有庇護的水域面積不用防坡堤或類似的方式擴展，那麼除了在原訂計劃中的以外，便很難找到再在港口填海的空間。」

此外又有海床的開發和可供使用的安全錨地和繫泊處之間的利益衝突。

賀樂說，本港適合用作填海或建設工程之用的沙，藏量異常豐富，而現代化的挖泥技術可以吸取數以百萬噸計的海床沙泥。

他表示：「但我們卻不能讓這些工程將錨抓地挖得太深，以致錨地亦被摧毀。當局已在其他地區發現充足的藏沙，相信各方面的利益都得以維護。」

在港口發展計劃方面，賀樂說目前有多項政府顧問研究正在進行。

有關最近有人對政府的顧問公司提出批評，他解釋說我們生活在專家的時代，由於科技日新月異，使知識日趨專門化，目類繁多。

他說：「要政府長期僱用其預計所需要的每一名專家，是不切實際的做法。」

「因此，延聘顧問便成為一種化算的解決方法，因為只是在需要時才會僱用他們。」

其中一項大型研究是「港口及機場發展策略研究」，預料會就港口與機場截至二〇壹一年為止的發展作出建議。

他又說：「雖然這項研究預料會在短期內就第八號和第九號貨櫃碼頭的興建地點提出建議，但是整份建議要到一九八九年中才告全部擬就。」

至於短期方面的工作，賀樂說有關當局擬加設繫泊浮筒，可望在短期內將容量提高大約百分之二十。

他說：「這樣加上一個更先進的預訂制度和更有效地運用這些設施，即使以目前的增長率來看，亦足以應付直至九十年代中期的需求。」

賀樂強調，雖然本港的繫泊浮筒已接近充份使用的階段，但顯然尚未達到飽和的程度。

編輯注意：有關圖片由傳真機傳送，並放於稿箱備取。

完

觀塘房委會會議 談整體重建計劃

觀塘區議會屬下房屋事務委員會明午（星期四）舉行會議。

會上各議員將得悉有關房屋委員會今年六月公布的整體重建計劃的執行情況，該計劃影響大部分第三至六型公屋樓宇及前政府廉租屋邨，房屋署已列出觀塘區受計劃影響的公屋名單，在會上提交各議員省覽。

此外，房屋署總保養測量師祈秉德將出席會議，匯報房屋署石棉工作小組的工作進展。

會上又會檢討觀塘區內各項房屋建設計劃的工程進度。

—————

編輯注意：

觀塘區議會屬下房屋事務委員會明日（星期四）下午二時半在同仁街觀塘政府合署四樓會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

———
完
———

開放貿易帶來更多財富

貿易署署長施相祥今日（星期三）說，本港實行開放貿易制度，將會製造更多財富。

施相祥在國際優質布料及配件（亞洲區）展覽會開幕禮致詞時作以上表示。他說政府深信開放貿易讓在不同產品佔有優勢的國家或地區進行通商，這樣可製造更多財富。

他說：「人為的保護措施，例如在數量上加設限制，任意制訂最高進口限額，或徵收巨額的進口關稅，只會破壞貿易，而長遠來說，更會打擊財富增長。」

「這些措施短期內或會使某部分人士得益，但在長遠方面，則會損害多邊貿易制度及有礙大眾財富增長。這些措施所帶來的禍害，遠比某部分人所得到的眼前利益為大。」

談到成立歐洲單一市場的問題，施祖祥說，雖然權威消息來源曾指出歐洲在建立單一市場後，仍會履行各項國際義務，不會發展成一個貿易「壁壘」，但本港政府仍會密切注視事態的發展。

這次展覽會共有二十個國家及地區的一百五十家布料製造商參加。施祖祥很高興見到本地廠家獲此機會細心觀賞展覽會上琳琅滿目的高級時裝布料及紗綫，並可與展覽商交換心得。

——完——

離島社區事務委員會

明討論公民教育活動

離島區議會轄下社區事務委員會明日（星期四）舉行會議，討論該區一九八八至八九年度公民教育活動。

建議中的活動將由該委員會、離島政務處、廉政公署港島西及離島辦事處聯合舉辦，包括在大嶼山、長洲、坪洲、南丫島等四個地區分別舉行嘉年華會，並以一項問答比賽作壓軸。

委員亦會考慮通過一個工作小組對資助地方團體舉辦公民教育活動的撥款建議。

其他討論項目還有在大澳開設老人宿舍暨康樂會所的建議、區內保持香港清潔運動的進展情況及為一九八八年度離島區保護環境運動撥款。

—————

編輯注意：

離島區議會屬下社區事務委員會會議明日（星期四）下午二時十五分在中環碼頭道三十八號海港政府大廈二十樓離島政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

筲箕灣及北角臨時禁區措施

運輸署宣布，筲箕灣區由十一月十二日上午十時至十一月十四日上午六時實施下列臨時交通措施，以便進行道路工程。

* 海晏街介乎筲箕灣道與西灣河街的一段東面路旁行車線及西灣河街介乎海晏街與海寧街的一段南面路旁行車線，將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區。

* 西灣河街介乎海寧街與聖十字徑的一段，將劃為全日禁止上落客貨區。

* 沿海寧街行駛的車輛，不准右轉入筲箕灣道西行。

同期間，現時在筲箕灣道由其與海利街交界以東約五十米起至其與海寧街交界以東約七米的一段西行電車專線，將暫予撤銷。

此外，由星期六（十一月十二日）上午十時起，北角電氣道由其與威非路道交界起至該交界以南約五十四米的一段西面路旁行車線，每日由上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區，為期約四星期，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

九龍城社區委會討論撥款申請

九龍城區議會轄下社區建設委員會明日（星期四）下午舉行會議，討論十九項申請區議會撥款以主辦社區建設活動的事宜。

這些活動包括九龍城區耆老特惠醫療計劃、義工歲晚探訪耆英計劃、兒童合唱團周年音樂會暨家長會、九龍城區手冊和攝製一套家庭教育錄影帶「阿仔的客人」。

編輯注意：

九龍城區議會轄下社區建設委員會明日（星期四）下午二時十五分在土瓜灣葵青邨道一四一號政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

交通與運輸委員會
明日討論的士服務

深水埗區議會交通與運輸委員會明日（星期四）舉行會議，委員會就改善的士服務的問題提供建議，同時亦會就該行業的加價建議，發表意見。

委員亦會要求運輸署提供詳細資料，以討論九巴的加價申請。

另一方面，運輸署將呈交有關又一村地區的停車錶在星期日及公眾假期收費的建議文件，徵詢委員意見。

議程還包括荔枝角道改善計劃及一九八八至八九年度深水埗區道路安全運動嘉年華會的撥款申請。

—————

編輯注意：

深水埗區議會交通與運輸委員會明日（星期四）下午二時十五分在發祥街長沙灣社區會堂舉行會議，歡迎派員訪攝。

———
完 ——

政府土地招標承租

屋宇地政署現正招標承租五幅政府土地。

其中四幅土地位於九龍牛池灣豐盛街，面積分別為一萬二千七百七十平方米、三千七百七十平方米、二千八百三十平方米及二千七百三十平方米，供露天存貨用（貨櫃除外）。

租期先定兩年，其後按季續約。

第五幅土地位於新界粉嶺安樂村第二十六區，面積約八百八十平方米，供作汽車修理工場。

租期先定三年，其後按季續約。

截標日期為本月二十五日正午。

———
完 ——
六

北區政務專員 拜會地方團體

新任北區政務專員許智威明日（星期四）起展開一連串親善訪問，拜會區內各鄉事委員會及地方團體。

訪問的目的是希望加深政務處與區內團體的了解及熟習各地方團體的運作情況。

許智威明日下午二時三十分將先行探訪上水鄉事委員會，而星期五（十一月十一日）下午二時三十分起則訪問粉嶺鄉事委員會及聯和商會。

此外，許智威亦會於十一月十五日（星期二）上午十時及上午十一時三十分分別拜會打鼓嶺以及沙頭角鄉事委員會。

同日下午二時三十分，他將拜訪石湖墟商會，稍後於下午三時三十分前往上水區社團聯誼會。

編輯注意：北區政務專員許智威明日（星期四）、十一月十一日（星期五）及十五日（星期二）走訪地方團體，歡迎派員訪攝。

油尖區舉辦食肆環境衛生講座

油尖區環境美化運動統籌委員會今日（星期三）為尖沙咀食肆員工舉辦食肆環境衛生講座，使他們了解處理油污和食物渣滓的正確方法。

文康市政科一位高級衛生督察向在場的一百五十多位食肆員工講解如何使用隔油池處理油污，及指導他們處置廢物、防鼠和保持食肆整潔的方法。

統籌委員會為推廣保持渠道暢通和環境清潔的信息，為油尖區食肆員工舉行三次講座，首兩次講座已在上月舉行，參加人數逾三百五十名。

此外，統籌委員會已將講座的資料編印成小冊子，分發給區內各食肆，使無暇出席的員工亦懂得妥善處理廢物和油污。

是項運動由油尖區區議會撥款贊助。

編輯注意：油尖區食肆環境衛生講座圖片經傳真機發放並置稿箱備取。

臨時選民登記冊周五起供市民查閱

市政局和區域市政局選舉定於明年三月九日舉行，約有一百六十萬市民有資格參與投票。

載有登記選民資料的臨時選民登記冊由星期五（十一月十一日）至十一月二十一日在各區政務處和選舉事務處供市民查閱。

有資格投票而又未及在本年九月三十日截止日期前登記的市民，仍可在十一月二十一日前提交選民登記申請表，以便參與三月舉行的選舉。

本年度的選民登記活動令本港選民總數增多三萬一千五百名。

其中沙田區的增幅最大，有一萬零八十六人，其次為屯門區和西貢區，分別為二千一百四十八人和一千八百六十九人。

選舉事務處選民登記主任黎君達表示，每年一度的審查程序卻令選民人數減少四萬七百八十一人。

減少的成因有：死亡（五千六百五十六人）、移民（一千五百八十八人）、選舉事務處無法聯絡（二萬五千四百一十八人）、雙重登記（一百一十三人）、依選民要求取消（三百一十四人）、登記地址有可疑（七千六百九十二人）。

黎君達說：「當局將選民按其居住地址排列，因而發現住址有可疑的個案。」此外還從其他方法得到最新的資料。

如果有可疑的個案為居住在房屋委員會或香港房屋協會轄下屋邨的居民，便可從屋邨管理機構得到這些人士的最新住址；超過一萬七千五百份紀錄因此而得以更正。

黎君達補充說，另外五千二百二十六份的更改，是在最近區議會選舉時透過電話或在投票站即時向選民求証而得。

他亦指出在最近立法局選舉中投票的四百八十六名選民，亦須申請登記在選民總名冊內。

有關方面會致信促請他們盡快辦理登記手續，以免不能繼續成為立法局選民。

黎君達說：「選民的住址如有改變，亦應通知選舉事務處。若在十二月十日前作出通知，有關資料便可載入一九八九年一月十三日出版的正式選民登記冊。」

南區區議會明會議

討論的士加價問題

南區區議會明日(星期四)舉行會議，討論有關的士業人士近月來向政府提出增加市區及新界的士收費的建議。

區議員並會就政府開放禁閉式越南難民中心的計劃，及有關問題發表意見。

南區區議會曾在八月十五日的特別會議上，要求市政局考慮於香港仔海傍的一項康樂設施建築期間，在建築地盤中設置有蓋行人通道，方便行人前往海傍地方。在是次會議上，區議員將會獲悉市政局的答覆。

會上並會放映一套由區議會撥款四萬元全新製作的錄影帶「美好家園在南區」。錄影帶的主題是地方行政在南區的發展及南區區議會及其屬下五個委員會的工作情況。

議程其他項目並包括一份有關實際封閉無牌食物業樓宇的文件，及區議會屬下各委員會及分區委員會的報告。

編輯注意：

南區區議會明日(星期四)下午二時半，在香港仔南寧街香港仔中心美豐閣三樓區議會會議室舉行會議，歡迎派員蒞臨。

— 完 —

干諾道中禁止左轉措施

運輸署宣布：由星期五(十一月十一日)下午二時三十分起，所有長度超過三十米的車輛不准由干諾道中東行左轉入港澳碼頭近摩利臣街及急庇利街交界處。

禁止左轉措施為期約六個月，以便進行道路重建工程。

— 完 —

出售含違禁農藥蔬菜

批發商人被罰款七千

文康市政科今日(星期三)向菜商提出警告，切勿售賣含有違禁農藥「甲胺磷」的蔬菜，否則可被判最高罰款五千元及入獄三個月。

如果證實因售賣該等蔬菜而引致市民中毒，最高刑罰則為二萬五千元及入獄六個月。

文康市政科提出上述警告，是因為一名上水蔬菜批發市場的蔬菜批發商因出售含違禁農藥「甲胺磷」的菜心和白菜，昨日在粉嶺裁判司署被判罰款共七千元。

法官獲悉，文康市政科食物督察於七月六日曾往上水蔬菜批發市場，從菜商王瑞華取去菜心及白菜樣本，送往化驗。

樣本化驗結果顯示，這些蔬菜樣本分別是每千克菜心及白菜含有零點五及零點三毫克的「甲胺磷」。

文康市政科是根據公眾衛生及文康市政條例第五十二條第一款檢控該菜商，指他出售的食物，「其物質並非屬於購買人所要求」。

法官同時下令該菜商繳付化驗樣本費用四千三百四十元。

— 完 —

中西區舉辦老人節活動

中西區老人節於本月(十一月)安排了一齣粵劇電影以及老人節晚會，讓區內老人免費參加。

「中西區一九八八年老人節活動」由中西區區議會社區建設及服務委員會屬下的「中西區一九八八年老人節工作小組」主辦，以響應香港社會服務聯會本月二十日舉行的一九八八年老人節。

工作小組定於十一月十三日(星期日)上午十時假中環娛樂戲院放映由雛鳳鳴劇團主演的電影「三笑姻緣」。

年滿五十五歲的老人可到中西區政務處各諮詢處索取換票券，並於電影放映當日上午九時起到娛樂戲院換取戲票壹張，先到先得，換完即止。

此外，老人節晚會則於十一月二十五日（星期五）晚上舉行，招待區內老人中心的成員。

老人節工作小組主席潘存恩表示，希望透過這些活動，表揚那些積極參與社區活動的長者，讓參加者互相認識，交流經驗。

中西區區議會今次撥款六萬七千三百元，資助籌辦老人節活動。

—完—

連接中國客運碼頭

公共交通加強服務

運輸署宣布：由明日（星期四）起，連接中國客運碼頭的新循環豪華巴士線將投入服務，而現有的公共交通服務亦會予以加強。

新循環豪華巴士線原定於下星期三投入服務，現提早於明日上午六時三十分行走，以應付客運碼頭啓用後的乘客需求。

該條二〇二號新九巴線，連接新中國客運碼頭、佐敦道巴士總站、尖沙咀地鐵站及尖沙咀碼頭交匯處。行走路線由廣東道起，經佐敦道碼頭巴士總站、廣東道、柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道、天星碼頭巴士總站、梳士巴利道、九龍公園徑及廣東道行駛。

行走時間為每日早上六時三十分至晚上十時三十分，每十二分鐘開出一班。車費單程為一元五角。

此外，由明日起廣東道客運碼頭外將增設兩個巴士站，供行走佐敦道碼頭至黃埔花園之九巴第八號A巴士使用。

專線小巴第六號將加派一部車輛行走，以改善班次。該專線小巴行走黃埔花園至漢口道，途經廣東道中國客運碼頭。

—完—

政府有關外國律師行建議
目的在提高法律制度質素

副律政專員（行政）馬英挺今日（星期三）指出，政府就外國律師行問題所作的建議，目的是提高法律制度的質素。

馬英挺在香港大學學生會法律學會主辦的一個探研外國律師行問題的論壇上表示，有人曾經問政府為甚麼覺得有需要改變目前有關外國律師行的安排。

馬英挺說：「反對改變者的論點是：現行的一套沒有出亂子，為甚麼要更改呢？」

他續說：「我們絕不是說現在有甚麼地方出了亂子，我們是提議將一個好的制度變成一個更好的制度。」

馬英挺在辯論開始時指出，所有政府都經常被指責為埋首沙堆的駝鳥，但今次我們卻從沙堆昂起頭來，清晰地瞻望香港在世界舞台上更進一步的晉升。

他說，很多針對這個建議的批評都是基於對整件事的誤解。

他說：「政府所作的建議是要訂立一套現行制度下所沒有的準則，使外國律師及外國律師行能透過法庭而獲得註冊。在註冊以後，這些律師行可以選擇吸納具有本地認可資格的律師以提供有關香港法律的服務；另一方面，這些外國律師行必須遵守透過香港律師會而實施的正式紀律管制。」

換言之，整個建議包括了三方面：第一方面是收緊現行措施，訂定一套外國律師來港執業的程序；第二是容許這些外國律師聘用香港律師；第三是授權香港律師會透過清楚界定的紀律制度對外國律師行實行監察。

馬英挺說：「如果你明白這三個方面，便會知道大部分針對這個建議所作的批評，都是基於對建議本身的誤解。」

他說：「有人以為建議只是准許外國律師從事香港法律的工作，這是錯的。根據建議，外國律師將不會獲准處理香港法律的事務。這方面與現行制度並無分別。」

「有人以為這項建議會為外國律師大開中門，這是錯的。外國律師早就存在。他們現時所須符合的準則並不會放寬。相反這些準則會收緊並正式訂立。」

「有人以為建議侵犯了香港律師會的自我監管的權利，這是錯的。相反，其監管權利會更加增強，因為香港律師會可以像它現時監察本港律師一般，首次依據清楚界定的紀律條文，對外國律師實行監察。」

「有人以為香港政府在貿易制裁的壓力下低頭。我們重申，這是絕對不正確的。貿易制裁從沒有在我們考慮的過程中出現。」

副律政專員又否定了這是一項激進的建議的指稱。

他說：「這些建議並非激進。這些建議會令到符合資格的外國律師行能夠獲得類似現時一些大型香港律師行所享有的提供多國法律服務的權利。」

馬英挺指出有人以為這項建議會在某些方面降低律師行業的專業道德標準。

他說：「情況正好相反，外國律師——我要強調我們並不單指美國律師——必須遵守香港的專業道德標準，這將會透過香港律師會的紀律監察權力而落實。」

馬英挺指出人們很容易有錯覺以為關於是次政府建議的爭辯只不過是律師之間的爭議，但實際所牽涉的問題是很廣泛的。

他說：「我們絕對不能忽略了公眾的利益，香港作為一個主要國際金融及商業中心的地位、以及香港國際化發展的趨向。」

「香港的律師在這方面擔當着一個重要的角色，但那是作為專業顧問的角色。法律本身就是一種服務性行業。」

但這個國際舞台上的主角並非律師，而是那些經營跨國業務的商人。

馬英挺說：「這些主角的需要才是最重要的。面對這經濟的現實，我們必須要合適的人才來配合時勢的需要。」

他指出政府建議的結果，相信會改善可供選擇的法律服務；並且帶來更高的國際性法律專業水平。隨之而來的是國際性金融、商業及投資活動的增長，並由此而為本地律師引發更多的工作機會。

本地律師將會獲得更多機會直接參與處理一般國際性事務，從而增強他們作為成功律師的條件，並更進一步為社會作出貢獻。

經濟發展對香港影響至為重要

立法局首席議員李鵬飛今日（星期三）在立法局會議上動議向港督發表施政報告致謝時表示，香港必須在人力培訓及科技發展方面早作準備，以應付未來的新時代所需。

他察覺到過去數年，本港的經濟基礎已開始有所轉移，由倚重出口業績轉為較注重服務行業的經濟體系。本港製造業的基地已移入珠江三角洲地帶。本港廠商在該處僱用了約二百萬名工人，而本港的勞動人口，則只有八十五萬。

李鵬飛認為這是恰當的做法。短期來說，這可使本港的產品具有競爭力，同時本港經濟亦因而有機會進行調整。

較長遠來說，他預期生產較精密產品的工序會進一步移入內地，香港作為一個輕工業製品生產中心的角色，將會逐漸減輕。在未來的歲月，我們會看到第三級服務行業的擴展。

他說：「既然面臨蛻變，香港必須在人力培訓及科技發展方面早作準備，以應付未來的新時代所需。」

他表示教育和培訓人才至為重要。他主張本港必須盡量為本港青年提供更多大學及理工學院學額。

他說：「我們並必須緊記，本港需要更多主管人員和經理、銷售專家和市場專家、科技人員和專業人員，因為本港將來若要成功地發展，就必須獲得這些人才。」

他更指出必須投資在那些願意留下以香港為家的人士身上。

他說：「人力資源發展的過程很緩慢，但長遠來說，我們可從這項投資獲得回報。」

李鵬飛敦促政府成立科學與技術委員會，因為在科技方面香港比其競爭對手落後。

他警告說：「如果我們還不發奮向前，致力發展科技，便會遠遠落後，望塵莫及。這種情況現已越來越明顯。」

他又建議成立環境科以改善香港的環境。他認為不論短期內，抑或長遠來說，這都定必是個重要問題。

李鵬飛贊成各立法局議員的見解，堅決認為英國政府應授予退役軍人妻室與遺孀護照。

他今日在立法局呼籲香港政府向英國政府提出意見，盡快解決此一問題。

他補充說：「歸根究底，有關的退役軍人是曾冒生命危險為保衛英國屬土作戰的英雄，而現時其妻室和遺孀尚存的為數亦不多。」

— 完 —

立法局辯論施政報告

首天廿二位議員發言

二十二位議員今日（星期三）在立法局港督施政報告首天辯論中發言。

辯論由下午二時三十分開始，約於晚上九時結束。

另外二十三位議員會於明日會議發言。

動議由首席議員李鵬飛提出，內容為「本局對總督的致辭，謹表謝意。」

此外，今日立法局亦通過由司徒華議員提出之動議，把明日開始生效的一九八八年電影檢查規例的修訂期延長二十一日，即至十一月三十日止。

— 完 —

施政報告內容穩健務實

港督的施政報告，內容穩健務實，向全港市民展示今後的宏偉建設藍圖，建立更鞏固的經濟基礎，以保證不斷提高市民的生活質素，使香港能夠發揮更強大的吸引力和生命力。

立法局議員何世柱今日（星期三）在立法局施政報告辯論中作以上發言。

他說，隨着政制發展問題得到初步解決，政府將主要力量放在經濟文化建設，以提高市民生活福利，這是順理成章的事。

何世柱認為，中英關係良好，是本港在過渡時期繼續保持穩定繁榮的重要保證，報告中亦詳盡闡述這一個概念，與去年的報告一脈相承，將中港的經濟關係提到前面的重要位置，從勞動力、投資、貿易等方面論證中港兩地的緊密聯繫，同時希望這種聯繫會繼續和加強。

對報告提及中港兩地領導人互相訪問，比過去更為頻密，他認為這對促進中港關係大有益處。

此外，何世柱贊成政府不從外地輸入大量勞工的政策，而致力於提高生產力和自動化，以及改善工資和工作條件，以吸引更多就業。

至於報告中提到要充分利用現行政策去紓解勞工供應緊絀，他認為在目前已容許僱用非傭的情況下，可參照同樣辦法，引進大陸女傭，這會更適合華人傳統家庭，使有勞動力的家庭婦女可外出工作。

他說，只要訂出更為嚴格的限制，如設立統一的僱傭機構、設擔保人制度以及女傭的最低年齡限制等，是可以使黑市居民匿藏在港的問題得到解決。

何世柱又建議，港府可與中國政府磋商，在每日合法入境的七十五人限額中盡量優先安排有勞動力人士，並在可能範圍內先透支限額，增至每日一百五十人，以後在情況緩和時再行削減。

他說：「勞工短缺問題將會在今後長期對本港工商業造成困擾，特別是建築業顯得更加尖銳化。」

「政府需要注視這一情況，預先制訂應急措施，一到勞力缺乏到影響重大的基本建設和本港經濟發展的重要時刻，可以在嚴密管理的條件下，引進少量短期合約的建築工人，而制訂的措施足以保證這些建築工人嚴格遵守合約，期滿即返回原地，不產生任何後遺症；同時亦關注本港工人的工資福利，保證不會影響工人的各項利益。」

他又說，在本港勞動力短缺的情況下，更需要關心工人的安全與健康。而報告中提到新成立了職業安全健康促進局，亦顯示港府對這個問題的重視。

他繼續說：「報告亦提到政府將繼續改善勞工法例，使本港勞工與亞太區內其他工人所享有的最佳條件大致相若，這個諾言是令人鼓舞的。」

談到滯港越南難民問題，何世柱強調英國理應以身作則，起帶頭作用，增加收容額。

他說：「過去五年內，英國收容難民不足一千人，不但不能帶頭示範，反而遠遠落後於美國、加拿大及澳洲，實在欠缺說服力。因此，港府強烈要求英國政府增加對滯港越南難民的收容額。」

— 完 —

鍾沛林促盡快興建新機場

立法局議員鍾沛林今日（星期三）促請政府盡快決定興建新機場計劃，因為這項極重大的投資計劃肯定具有加速經濟和社會發展的雙重意義，特別重要的是可以增強香港人及投資者對有關九七年政治前途的信心。

鍾沛林在立法局辯論港督施政報告時致辭說：「新機場的地點，應以盡量方便國際商客，及合乎本港長遠經濟效益為『選點』的準則。所以，最好考慮能否與西區的填海計劃相配合，務使新機場的中心位置較接近貨櫃港口，使能有助擴大香港陸海空聯運系統，並因而可以收到整體的簡化成本和緊密發展的宏效。」

有關港督宣布政府現已成立一個「私人大廈管理諮詢委員會」一事，他呼籲全港的個別大廈業主支持這個大廈管理制度，發揮「大廈自治」的合作精神。

鍾沛林認為，大廈公契的指引或修訂條款，特別是怎樣解決或減低現存大廈公契中大業主與小業主之間的矛盾、業主法團與互助委會的組織法、管理員或看守人規則，有關大廈賓館的法案、「一鳳樓」或不良招牌的管制事宜，以及如何建立以政務處為主導的大廈聯繫、是否需要及如何設立大廈事務審裁處，對於這一系列應有措施的有關問題，都應該優先注意。

在保護環境工作方面，他指出有效制止所有污水及廢物流入河海，清理沙灘，應當是環保工作中的當務之急。

他認為過去當局在環保和切實防污的工作方面實在做得太慢，例如拆除荔枝角焚化爐，便折了十年之久，而目前的防污計劃及有關法例竟全無提及交通噪音。

他說：「當局應密切注意各種污染的惡化程度，考慮是否需要在具體的對策定出之前，先採取重點的臨時措施，立即改善。」

談到治安，鍾沛林再次籲請政府資助建立一個以警務處為主導，以政務處為輔導，以多層大廈為單位的非武裝民防體系。

他說：「本港有警民關係的基礎，並有擴大發展中的鄰里守望計劃，現在更要進一步決定籌劃將全港大廈適當置於政務總署的分區管理之下，通過全盤的安排，加上日後軍費遞減而警費遞增的資源，這個基於法治精神的適當強化警民合作的治安建議是應該可行的。」

邊防問題方面，他憂慮香港的特殊環境長遠來說會被潛在不法份子所利用。

他建議中港雙方就如何防止中港間的越境打劫、走私販毒，及偷渡活動的犯罪行為，應有一個具體的保安協議或聯防協議，並將協議在兩地公布，加強宣傳。

最後，鍾沛林表示歡迎總督的新施政報告，並希望政府就各項長遠的發展目標隨時作出既穩健又靈活的檢討，亦多加注意市民意見。

— 完 —

政府宜有限度輸入外地勞工

倪少傑議員今日（星期三）在立法局會議席上表示，港督在施政報告中用了不少篇幅回顧及展望本港工商經濟發展，並強調經濟對推動本港整體社會發展的重要性，同時重申了港府維持工商經濟繁榮的決心，這是令人深感鼓舞的。

但他對於政府目前無意改變現行政策，和不打算容許從香港以外輸入大量勞工一事，甚為失望。

他說：「事實上，本港某些行業近年確實存在勞工短缺現象。」

「此外，政府將需要進行多項龐大工務計劃，建造業人手短缺的情況如果不能迅速獲得改善，肯定會拖慢本港基本建設進度，對社會造成不利影響。」

「本港工業逐漸朝高科技路向邁進，但估計短期內仍無法與其他亞洲國家作更有利競爭。在這段期間，本港依然有賴充足的人力資源，以吸引外國投資者來港設廠，從而推動整體經濟發展和維持我們的經濟繼續增長。」

因此，他要求政府重新考慮容許某些人手嚴重短缺的行業，採用短期合約方式，有條件及有限度地輸入外地勞工。

倪議員指出，部分人士對輸入外地勞工存有憂慮，認為此舉將導致本地勞工市場工資下降，並可能引發一連串涉及治安、房屋及其他資源分配的社會問題。不過，他認為這些擔憂實在是不必的。

他說只要有關方面能為輸入外地勞工的行業訂立明確規例，包括確定工資額、合約完成後遣返原地等等嚴密監管措施，本地工人的薪酬水平和就業機會肯定不會受到影響。

此外，由於本港教育水平普遍提高，人們對所從事行業的要求和期望也相應改變。不少行業，不是因工資高低而是礙於工作性質和類別，未能吸引足夠本地勞工，尤其是年青工人，更不願投入該等行業服務。輸入外地勞工無疑是一個可行的解決途徑。

他又強調輸入外地勞工不會對本港構成不利影響。

他解釋說：「外地勞工在本港社會存在已久，由菲律賓籍的家務助理以至政府及各大大私人機構的海外僱員，均屬以合約形式受僱的外地人士。而這批海外僱員一直未曾對本港的治安或社會穩定造成威脅，更沒有削弱本港市民應得的各項資源分配機會，可見即使增加輸入另一批有限度的短期外地勞工亦不一定會演變成一個棘手的社會問題。」

總括來說，他希望政府能夠正視勞工短缺問題，並制訂一套較具彈性的政策來處理若干行業所面對的困難。

談及移民潮問題時，倪議員表示，移民潮導致人才外流已是不容爭辯的事實。而政府提出設立更多國際學校和研究與經已移居海外而有意返港工作的人士加強聯繫，吸引人才回流為本港服務這種設想是合理的。

但他認為此舉極其重只能治標，不能治本。他表示以「回流人才」作為填補，僅屬權宜之計，本港未來發展萬萬不能依賴一群不真正屬於香港的人士。所以，長遠來說，香港應藉「回流人才」扶植本地人才，加強培訓新一代，和加速本地化計劃，訓練出一班有能力肩負社會重任的接班人，從基本上去解決人才外流問題。

他更希望政府在鼓勵人才回流的同时，應該對具備有潛質和能力的本地人才確保其晉升機會，以免出現「回流人才」和本地人才「爭飯碗」的情況，造成社會不安。

另一方面，他又認為政府亦不宜過份標榜吸引人才回流政策，以免打擊到決定留港發展人士的信心和士氣，覺得政府只重視有資格和有條件移民的人士，無意中助長了先移民，再以「回流人才」身份返港發展。在取得具保障意義的第二國護照之後，又受到格外重視。到時，移民潮肯定將爆發至另一高峰，妨礙本港在過渡期間的正常運作。

有關本港的基本設施，倪議員認為興建新機場的要求，多年前經已提出，港府一再拖延直至今時今日才認真地研究興建，不禁令人感到政府對於香港長遠的基本建設缺乏一套全盤的計劃。

同時，他指出進一步增闢貨櫃碼頭也是本港需要盡快完成的基本建設工程。他認為如不及早計劃增闢其他貨櫃碼頭地點，分擔目前裝卸壓力，肯定會對本港的進出口和轉口貿易造成不利影響，並會拖慢整體經濟發展。故此，當局應及早開始研究新貨櫃碼頭的興建，為下世紀的貨櫃運輸發展以及建設配合的道路網作好總體準備。

他又說：「香港基本建設所承受的壓力，由於中國經濟增長而提高。去年，在香港處理的貨櫃運輸，約有百分之五十是來自中國大陸。故此，在研究加速建設步伐的同時，亦應對香港與中國大陸日益緊密的經貿關係，作一新的全面策劃和估計，使我們的基礎建設能夠進一步為兩地經濟發展產生積極作用。」

他十分支持施政報告提出的建設規劃，這使本港繁榮安定的前景更為明朗，但他忠告港府必須小心監察興建進度，避免一旦經濟增長放緩，引致內部消費過熱，加速通貨膨脹。一個周詳而具彈性的整體建設計劃，才能確保社會經濟平衡和健康發展。

至於港府成立一個中央政策研究組的計劃，倪議員認為施政報告對於這個「智囊團」的實際研究範疇、成員挑選準則和任期長短、確實功能，甚至其職責範圍是否與現有政府部門和各種諮詢委員會重疊等關鍵性問題，仍未有提供更詳盡的資料。

他希望「智囊團」能夠吸納各界有識之士為政府效力，真正收到集思廣益、合力籌謀、化解難題之效。

至於本地科技中心的設立，他相信這會加速推動本港工業邁向高科技的新紀元，更可鼓勵工業界在產品設計和製造有更多的創新意念，藉以改良產品質素，加強港貨競爭能力，而且小規模企業肯定會因而更加受惠。

此外，報告書裏較突出地提出為確保本港經濟平穩發展的一些新措施，包括：興建第三個工業邨；擴大為工業而設的總督獎勵計劃範圍，鼓勵製造業進一步提高產品質素，以及成立證券及期貨事務監察委員會，進一步健全本地金融制度等等，倪議員表示歡迎。他說，這些措施對整體經濟深具積極意義，有利本港在過渡期的順利發展。

——完——

一九八八年電影檢查規例修訂期延長

立法局今日（星期三）通過一項動議，把一九八八年電影檢查規例的修訂期延長二十一日，即至十一月三十日為止。

根據法律釋義及通則條例第三十四條第（二）款，修訂附屬法例的期限為二十日。一九八八年電影檢查規例於十月十二日提交立法局，因此修訂期應在今天結束。

行政司曹廣榮在支持司徒華議員所提的動議時表示，他明白提出該項動議是因為預料電影業可能會就規例發表意見。

曹廣榮指出一九八八年電影檢查條例和一九八八年電影檢查規例會在明天生效。為此，很多電影業人士已預先作出商業計劃和安排。

他說：「為免影響他們的計劃，政府已決定不要求延期實施上述條例。」

曹廣榮表示動議通過後，由現時至十一月三十日期間，立法局或會被要求考慮有關規例的修改，因此電影業可能要面對若干不明朗的情況。

不過他說：「據我所知，即使有任何修訂，亦會是為電影業的利益而提出。因此，我假設電影業人士會接受因此而造成的不明朗情況。」

——完——

香港應積極投資於基本建設

立法局議員譚惠珠今日（星期三）指出，香港天賦地利，應該不斷投資於基本建設和運輸道路網，以盡量利用香港作為通往中國的大門，加強面對未來挑戰的條件。

譚惠珠在立法局施政報告辯論中，特對現今的交通系統的經濟效益，作一評價。

她指出「香港是一個大建築地盤」，建路、修路和公共事業公司維修的工程同時進行而導致路面不能使用的情況比比皆是。工程因未開工而延長阻塞路面的時間，亦有不少。

但香港的法例並沒有規定公共事業公司所聘的承建商，在翻開路面進行維修工程後，如逾時而未克竣工是否應該罰款或作補償。

譚惠珠認為政府應該考慮，在此情形之下，公共事業公司應要對政府作出賠償，而公共事業公司亦應該將責任轉嫁到其指定的承建商身上，而不應將向政府提供的賠償額作為經營成本或開支的一部分。

她並認為，維持路面應該可以透過事前的策劃，或以夜班工作，減少逾期竣工及阻塞交通的情況。

她說：「香港政府的修路協調小組，應該要求公共事業公司對其維修工程的步驟和它的設計如何能減少阻塞交通、能否用夜班工作等提供資料，並對工程的時間作出估計。」

此外，她說政府應該在發出容許翻開路面的牌照時，指定竣工的日期及逾期罰款的法則，使承建商更積極履行合約。

談到公共交通工具與帶私人性質的交通工具誰應佔先的問題，譚惠珠列舉數字指出在交通擠塞、路面有限的情況下，應該確認專利巴士使用路面的優先權。

她指出，第二次整體運輸研究改變交通流量及減少擠塞的方法，是再不可以拖延的。

對於限制簽發的士牌數目，她說政府在決定數目時應照顧是否有真正的需要和不好的長遠後果。

至於的士發牌價高者得的政策可以被用作投機活動，將牌價「炒起」的情況，她認為極須改善。

她說：「交通諮詢委員會已作出建議，即立例新的士牌照在首六個月內不得轉讓。本人亦了解到如此並不能解決投機的活動做成的不良後果。政府和交通諮詢委員會會尋求更佳的管理方法。」

譚惠珠並說，減少紅色小巴的數量或鼓勵他們轉營專線服務對疏導交通有幫助。不過，她認為單靠鼓勵是很難達到目的。

她說：「我們既然要處理的只有三千一百五十部車輛，可以幫助他們更容易轉營其他交通行業。例如讓該等車主在投標專線小巴服務時有適當的而不是絕對的優先權，或者在將來在新界發的士牌時作合理的安排，容許放棄紅色小巴牌照人士交換的士牌。」

在運用交通工具容量方面，譚惠珠說地下鐵路公司減低繁忙時間前的車費，使高峰時刻的需求量減低，這個試驗在交通管理和盡量利用現有的載客量——節流方面，是正確的方法。

她認為為了盡量利用現有交通工具的載客量，積極推廣靈活性或交疊式上班時間是有幫助的。她並希望在設計大都會計劃時，勿忘記交通容量方面的限制。

譚惠珠說，輕鐵的正常運作只有兩個多月，未能對它的成與敗作結論。但可以看見的事實，是有太多的平面交匯點、太短的車站距離、太少的接駁和輔導交通工具，使它發揮不到真正輕快和方便的效能。

她說，以長遠的計劃和策略而言，由於中國與香港之間貨運與日俱增，除了現在由羅湖至紅磡的鐵路外，不能排除需要另外一條九廣鐵路支線的可能性。

她說：「這條支線，可以由新界東斜越新界腹地到西部，在適當的地點和輕便鐵路交接，再連接荃灣和葵涌貨櫃碼頭。」

談到用公帑支持的運輸系統方面，譚惠珠說本港兩間鐵路公司實際上只受公司董事局的約束。

她說，總督委派進入公司董事局的官員，責任是提供與政府政策協調的意見。但被委任為董事的非官方人士，就應該有成文法律授予的權力或者責任，名正言順地關注及維護公眾利益。

譚惠珠認為，中區及灣仔區的填海工程，將對供應第七幹線的路面，減低交通擠塞，增加商業地區發展，促進重要的渡輪碼頭重建，有極大的幫助。政府有責任積極地加速此項填海工程的進展。

她又指出，推廣渡輪服務，可以帶來離島的經濟活動和地產業的發展，亦可幫助解決夾心階層的房屋問題。

她說，政府並沒有責任幫助私人投資者謀利，但如果可以帶動離島的發展，則政府應該積極地尋求地點，提供更多的渡輪碼頭，及鼓勵私人投資者將舊碼頭重建，致力發展海上交通和離島的聯繫。

— 完 —

彭震海議員呼籲全面檢討現行勞工法例

立法局議員彭震海今日（星期三）在立法局會議席上建議當局應對現行的勞工法例，作出全面而周詳的檢討。首先要處理的是僱傭條例，然後擴及整體性勞工政策，以確保香港勞工福利與鄰近地區和國家相若。

彭震海在今日的港督施政辯論中說，勞工界固然歡迎政府不打算容許從香港以外的地方輸入大量勞工，但現行輸入勞工的政策仍有值得商榷的地方。

他說：「一方面我們聽到少數僱主不斷提出勞工不足的言論，另一方面卻見到不少工人陷於失業或開工不足的境地。例如大老山工程事件，香港工人的工作被外來工人所取代，而敢言的工人卻被資方無理開除。」

因此，他建議政府在批准某類技術工人入境工作之前，應諮詢有關行業工會的意见，並允許工會對僱用外地勞工的工廠、公司進行監察。

當然，長遠來說，他同意解決方法在加速自動化、提高生產力及改善工資和工作條件。

他說：「香港工人在多次經濟不景時所作出的犧牲，理應在經濟繁榮時分享成果，可是事與願違。工人的實質工資並不見得與生產力及經濟增長同步進展。更甚者，當他們遭遇意外或年老退休時，還得要靠自己尋求解決辦法。社會及僱主的援助，完全起不到作用。獲得社會福利者只限於最不能自助者。」

「政府所謂『繼續改善勞工法例，使之與亞太區內其他工人所享的最佳條件大致相若』，與現實不符。香港工人的職業及福利保障遠遠比不上鄰近地區，且工作時間長。現行的勞工法例，過於保守。勞工界一直爭取及堅持的工人福利、保障、集體談判卻未被列入議程。有些建議，有時被政府以『勞顧會』意見不一致，而遭擱置。」

「上年度的勞工立法，表面上有多項通過，實質上是過去幾年來被積壓的法例，一下子獲解凍的結果。而且，有關修訂尚未令人滿意，漏洞又多，會引起更多不必要糾紛。展望今年度，勞工立法又會回復衰退期，例如建議中的欠薪基金只涉及四千元遣散費，與公司法規定的八千元優先債項相差一半。」

「至於退休保障，當局以為擴大長期服務金，監察私人公積金，及增加公援、高齡津貼便可解決問題。但這些措施與供款式退休保障不可同日而語，特別是長期服務金條件過於苛刻，受惠者只有微乎其微的極少數。」

因此，他建議當局全面檢討現行的勞工法例，以確保香港勞工福利鄰近地區和國家相若。

他又認為有必要重組公務員的勞資關係的諮詢架構，以便勞方有更多級別的代
表參與，加強與管方溝通的渠道。

另一方面，彭震海在辯論中說對近期發展過於迅速的「私營化」問題，表示憂慮。例如醫院管理局的成立，市民便擔心醫療費用會否正如房屋政策一樣，要自負盈虧。同時，提供及管理這些服務的機構，不再受到立法局的監督，幾乎不必向市民負責。如地鐵加價，輕鐵意外頻生，加上近日巴士及的士行業頻頻要求加價，受害的仍是普羅大眾。他建議當局應設法加強這類「半官方機構」的管理及運作，不能任由少數人決定，因為他們時常將着眼點放在「利潤」而非「服務」。

彭震海讚許政府能夠對本港今後改善環境方面有一套較明確的計劃及設立新部門專職處理有關事務。他表示這是市民期望政府致力於環境保護工作多時的願望。

另外，他要求政府必需切實執行有關污染的管制，以期改善香港的環境，保障市民的健康。

— 完 —

大規模公屋維修擾民傷財

陳英麟議員今日（星期三）在立法局辯論港督施政報告時指出，大規模的公屋維修計劃並不可行，工程不但擾民，且在大修完不久，又需將其拆卸，倒不如提早拆卸重建，化算得多。

他說，施政報告指出，房屋委員會已根據長遠房屋策略，計劃由現在至本世紀結束時，重建五百多座舊型的公屋大廈，並為受影響的五十多萬名住客，重新編配新型的屋邨單位。

他認為，能重建舊型屋邨大廈固然好，但問題在於重建有先後之分，後期重建者可能需要進行維修以維持大廈的壽命，而重建可獲調遷，維修卻沒有這種優待。況且，有些維修工程往往會涉及需要進行大規模的施工，對居民起居作患，造成極大不便。

他以維修柴灣十五座公屋為例，維修費用四千五百萬元，而將其拆卸重建，開支是七千萬元，倒不如提早拆卸重建來得化算。

陳英麟說，為居民著想，政府應該避免再進行任何大規模的維修工程，並加速重建，在市區額外撥出土地，興建公屋單位，遷徙居民。這不但能獲居民支持，亦符合政府改善公屋居住環境的目標。

另外，他指出房屋委員會在九十年代初期，會推出和諧式大廈，單位面積較現有公屋多出百分之十，導致有人推測，房委會因此而提高租金與入息比例的中位數，由現行的百分之十五，調高至百分之二十。

他認為，提供較大面積的單位，是符合居民的願望，但若因此而提高入息中位數，則有極大保留，因房委會的租金政策，不能隨便調高，必須考慮到居民的實際收入，就以一個月入四千元的家庭來說，百分之十五的中位數，是六百元，而百分之二十則為八百元，兩者差距便是二百元，這無疑增加了家庭負擔，甚或超出了他們的負擔能力。

有關政府正草擬法例，以便新成立的證券及期貨事務監察委員會能在明年初全面運作。陳英麟強調必須清楚了解，何種監管標準和尺度才最適合香港，不應把倫敦及紐約的一套照用不誤，因香港環境特殊，且市場的規模較細，若作出過份監管，他擔心情況會變得如星加坡一樣呆滯，有害無益。

他又表示證券及期貨事務監察委員會是獨立於公務員架構以外的組織，避免受制於官僚架構，影響運作，是很好的安排，而他雖然亦同意委員會要有更大的靈活性，但認為需要有適當的監管，以免出現不妥善的情形。

他說：「例如，有報導說，委員會的財政預算，毋須呈交本局省覽通過，而有關的上訴工作，亦只是由委員會作內部處理，我對此有極大保留，這無疑是賦予委員會過大的權力，令政府和本局日後亦無權過問，可能會變成更惡的『大老爺』。」

因此，他認為在草擬有關法例時，必須留意到這個問題，並加以堵塞，包括規定委員會的預算，需交由立法局審閱通過，並委任立法局議員，加入委員會，以便能向公眾負責等。

此外陳英麟又認為，委員會毋須自設調查部門，因為現時已有廉政公署和商業罪案調查課負責有關的調查工作，而他們的工作效率高，有受過良好訓練的專家，因市民亦熟知他們的辦案權力和程序，因此他認為委員會的調查工作交由他們去做更為妥善。

他說：「委員會本身需要的，是有經驗的專業人士負責領導行業發展的工作，因委員會屬於獨立組織，故可付出高於市場薪金水平，吸納人材，尤其是要熟識本地情況，以及對本港的特殊情況，有敏銳觸覺的。」

他又強調，監委會的設立，目的是強化股票市場，在公平原則下運作，而不是給予人為障礙。香港能有今日成就，施行不干預政策，居功至偉。

在處理越南難民方面，陳英麟指出，自七五年開始，香港便一直以人道主義對待難民，並引以為榮。但最近調查越南船民投訴被懲教署人員毆打事件，他覺得有點只聽一面之言，令懲教署十三年來在管理難民所得聲譽毀於一旦，而港人對越南難民問題，亦已達到愈來愈難容忍的地步。

他說：「其實，要針對越南難民，倒不如針對製造難民的越南和先前承諾收容難民的國家。我相信，只要我們能繼續本著人道立場，對待越南難民，定可理直氣壯地向有關國家，提出我們的要求。」

他又稱，自從八五年英國國會發表報告後，國會對難民的關注已減少了。因此他擔心開放禁閉營政策實施後，英國便乘機令難民成為香港需要自行解決的問題。

另外，他認為英國政府必須在九七年前，協助香港政府解決滯港的難民問題；如張鑑泉議員所說的每年收容一千名難民才對。他並促請英國國會，再派代表團來港，實地了解滯港難民情況。

一 完 一

施政報告遺漏青年問題

立法局議員譚王慕鳴今日（星期三）表示，港督的施政報告平穩而務實，但美中不足的是該報告遺漏了有關青年培育的問題。

譚議員是在立法局辯論港督施政報告發言時作以上表示。

她建議，政府應該向公眾表明對青年培育的重視和肯定，並具體展示政府在青年培育工作上將會作出的確實承擔和計劃。今年的總督施政報告顯然沒有正面提及青年培育問題，她衷心期望在來年的施政報告中能看見政府確實就青年培育問題進行過工作和努力。

此外，政府應積極推展對青年人的政治教育。她認為，政治培育不單講求知識上的傳遞，亦講求機會實踐。因此，她重申希望政府一方面在地區管理上有計劃地委任更多青年人參與地區事務工作，讓他們有實踐所學的機會；另一方面能夠繼續考慮在適當時間將法定投票年齡降低至十八歲，以便更多青年人可以參與政治選舉。

她期望政府能盡力加強青年人的法律教育。在正規教育的層面，可以考慮將有系統的法律基本精神和常識注入中學的課程內，讓青少年自少養成重視法治、奉公守法的良好公民性格。在學校以外，政府應致力鼓勵更多社區中心、青年中心和志願團體開辦法律課程，並透過大眾傳媒，向市民推廣法律常識和輔導服務，讓法律普及化能早日成功。

譚議員續說：「由政府成立的中央青年事務委員會已在年中就本港應否為培育青年人制訂一套青年政策的問題提出了一份報告，並且展開了為期五個月的民意諮詢工作。諮詢結果顯示公眾在應否制訂青年政策這個問題上的意見是幾乎一致的，都是表示支持。」

她並說，本港的政制改革已經起了步，亦將會穩步地發展下去，政制民主化已經是一個不可逆轉的歷史發展；在這個過程中，本港需要年輕的一代參與和投入，需要他們積極塑造本港未來的政制。故此，對青年人的培訓，實在非常重要。

— 完 —

司徒華倡議全民綠色教育

立法局議員司徒華今日（星期三）在立法局辯論港督施政報告時，批評政府在保護環境的工作中，忽略了全民的綠色教育。

對於施政報告把環境保護放在重要的優先次序上，司徒華表示欣賞和支持，因為一個無視環保的社會，也就是一個無視未來，因而也必將會失去未來的社會。

不過，他認為在種種措施之外，還應加強全民的、珍惜大自然的、愛護環境的、綠色的教育。假如沒有全民的綠色醒覺和合作，必然事倍功半。

他補充說：「深化了的綠色教育，將會昇華成為對大自然、全人類和未來的愛，是一種很有意義的教育。」

「談到移民潮，司徒華指出近幾年來，香港經濟空前蓬勃，教育、房屋、環境和生活質素也逐步略有改善，但仍繼續有不少人不惜連根拔起移民外地，那完全是因為比起更理想的居住地方，香港還欠缺一個能夠提高全民歸屬感的、使人願意負起對未來的承擔的、能夠保障自由、法治和人權的民主政制。」

他認為培養更多的大學生去填補流失的專業人士的空缺，未必能夠解決問題，因為倘若這些大學生都缺乏對香港的歸屬感，對香港的未來毫無承擔，他們得到了較好的教育資歷而受到特別優待，只會更快更容易移民到外地去。

至於設立更多國際學校，他恐怕這措施是先鼓勵一些人移居海外，然後再設法吸引他們回流。

他表示人才回流雖好，但依靠這些人作為支柱，未來的香港將會變成一座建築在沙灘上而又沒有鋼筋的大廈，隨時會倒塌。

談到「教統會第三號報告書」時，司徒華認為教育統籌司布立之在十月二十六日辯論時的講辭，充分反映了政府對教統會的建議已有定論，且不會接納任何相反意見的態度。

他進一步指出施政報告中的一句話：「政府在決定怎樣去實施這些建議之前，會顧及市民在現在進行的諮詢過程中所發表的意見。」

他認為這句話只顯示政府已決定了要去實施這些建議，會顧及的只是怎樣具體實施和涉及的技术辦法而已。

張人龍關注決策科數目增加
對政府整體運作會造成影響

張人龍議員今日（星期三）提醒政府，留意決策科遽增的趨勢，以及檢討一下每次決策科數目增加之後，對政府的整體運作及效率方面所帶來的影響。

在立法局辯論港督施政報告時，張人龍針對施政報告中透露政府高層將會作出改動而作上述表示。

就政府打算成立一個負責康體、文娛和廣播事宜的決策科，以取代現時的文康市政科，身為區域市政局主席的張人龍認為，在政府中央設置專責的「文娛康樂司」，可使大家對未來市民的餘暇生活將會得到豐富的提昇更有信心。

不過，他同時指出，自從一九七三年實施麥健時報告書的建議之後，布政司署內決策科的數目有增無已，原來的六個政策科已擴展到今天的十六個，而麥健時的精神本來是以少數的政策司在政策層面上發揮跨部門的協調功能，一方面緩和決策程序的樽頸，另一方面盡量使資源和政策互相配合。

張人龍又反映了區域市政局對「文娛康樂司」的疑惑，並希望政府澄清下列各點：

* 新決策科與兩個市政局在文娛康體事務各方面職權應如何劃分；

* 在全港性市政衛生事務方面，例如食物衛生、食物入口管制、屠房服務、小販政策等，日後將有甚麼安排以取替文康市政科這類事務的職責；

* 目前，在兩個市政總署各類文康市政職級員的管理，包括員工的聘用、升職、調配、訓練，及職級的結構，由文康市政科集中處理，日後這項工作將由哪些決策科負責；

* 此外，在與兩個市政局有關問題，如制制檢討、財政安排上，文康市政科亦扮演一個協調、統籌或磋商的角色，這方面的工作將由哪一個決策科接替；及

* 港府就籌組中的體育局和區域市政局的關係，例如運動場地的管理，職權的劃分，會否透過文康市政科或新決策科，充分諮詢區域市政局。

另一方面，張人龍歡迎政府成立專注規劃工作和環境保護事宜的新決策科，並把地政工務科一部分的職責重新分配。他希望環保的工作日後在中央決策層面更受到政府應有的重視。

他又讚賞當局決定耗資約一百億元，在未來十年內全力興建各收集、處理及處置污水的設施，並尤其是歡迎成立渠務署，從整體的角度處理污水，從而保護水質。

他說：「要破壞環境輕而易舉，要改善環境就要費上多倍努力，我們認為政府應更加致力預防污染環境的來源，以免日後消耗更多公帑來處理受污染的環境。」

有關噪音管制方面，張人龍指出雖然噪音管制條例的管制範圍是擴闊了，可是管制的嚴格標準卻似乎因工商界而有所放寬，他不滿行政局在修訂載有噪音標準的技術指引備忘錄後，並無再次諮詢區域市政局。

至於廢物處理方面，他同意大型的堆填區確是一石二鳥的好方法，但他希望政府當局必須充分了解新界居民，尤其是在堆填區附近居住的居民，對可能帶來環境污染問題的擔心，以及農民對可能被截去其灌溉水源的憂慮，當局應該充分照顧附近居民的生活，採取足夠的預防措施，以消除惡臭、塵土飛揚、交通噪音等環境污染問題。

他又批評政府過往祇專注推動新界市鎮的建議，仍忽視了為鄉區加建污水渠、去水道以及防洪設施，使到鄉區低窪地帶在雨季水浸的情況越來越嚴重。他促請政府在制訂整體鄉區規劃的時候，特別注意新界水浸的問題，徹底改善鄉區生活。

關於港府將會成立智囊團的構思，張人龍和區域市政局均認為設置中央政策研究組是一項好的建議。但政府有必要先弄清楚一些問題，方可進行。

他說：「智囊團的任務在於以多學科的研究方法，宏觀地探討政策上的難題，深入檢視各項優先次序、政策方案，和評估各種潛在影響的可能性，從而補充決策科的『隧道視野』，及發揮監察財政開支的作用。」

「要充分發揮智囊團的功效，首要注意它的組員質素。成員人數可效法英國智囊組織，由十五至二十人，包括專業人員、大學教授、科技人材等。他們不單要擁有豐富的學識，還要對港府的運作有相當認識，憑著相當的政治智慧，以客觀而科學的態度，分析政策和提供決策的數據。」

其次，智囊團必定要得到行政官員的接受和支持，不能恃着直接向高層權力負責而顯示高壓態度。到底，智囊團就等於幕僚組織，一定要以理性處事，以豐富的訊息情報作出建樹，而不是越俎代庖，攝政其他政策科，更不能發展成為「上司司」，否則其功用就會備受唾棄，很易會演變成為「弱智囊團」。

張人龍非常關注未來智囊團與行政局和布政司署各司級官員之間在職權和功能方面會否出現衝突的可能性，尤其憂慮權責如果弄得不清楚，便會出現「磨擦」或甚至「架空」的現象。

最後，張人龍表示港府更需提防智囊團組織被利用為推卸責任的手段，或者是政治絕緣的工具。