



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三二一九

一九八〇年五月三十日
星期五

目錄

當局將提高航機降落及停泊費	……	第一頁
火石洲操炮區下月射擊時間	……	第二頁
擴展嚴重弱智人士服務	……	第三頁
士美非路禁客貨上落區	……	第四頁
保守黨議員返英前會晤新聞界	……	第四頁
工商署劃一各部門主管職銜	……	第五頁
大嶼山南岸分區計劃大綱草圖	……	第五頁
工業學院訓練學生需工商界合作	……	第七頁
屯門倉庫用地招標承租	……	第八頁
東區走廊計劃填海合約批出	……	第九頁
工商署長呼籲廠商發表聯合意見	……	第十頁
工業用地地價取消分期繳付辦法	……	第十二頁

航機降落及停泊費
七月一日開始提高

香港國際機場向各航空公司徵收之航機降落及停泊費，定於本年七月一日起予以提高。

調整幅度隨個別飛機之最高審定重量而異，但增幅不會超過百分之十五。

與此同時，按人計算之成人乘客費（俗稱人頭稅），由十五元增為二十元，小童則依舊收費五元。

民航署發言人說：加費目的在於彌補員工及辦理費用之較大開支，以及應付機場發展的部份開支。

航機降落費及停泊費自一九七五年以來，一直未有調整，而乘客費則自一九七四年以來一直未有改變。

發言人說：提高收費問題曾經與各航空公司及有關方面商討多時然後確定予以實行。

航機在啓德機場降落之新訂費用為：重量不超過五萬千克之小型飛機每五百千克收費八元；重逾十萬千克之大型航機，首十萬千克收費一千八百五十元，其餘每五百千克收十三元。

上述新收費辦法實施後，客機降落後可以免費停泊一小時半，貨運飛機於降落後，可以免費停泊三小時。

超過上述免費停泊時間限額者，機場將按各機的重量收取停泊費。辦法為：不超過二點五公噸之小型飛機首半小時收費十五元，第二個半小時亦收十五元，隨後停泊一小時收費十二元，繼續停泊者每一額外小時之收費為十二元。至於重逾二百八十公噸的航機首半小時收費十四元，第二個半小時之停泊費亦為一百四十四元，隨後之一小時停泊費為二百三十元，然後每一額外小時收七十三元。

新收費辦法將第一個小時的停泊費分爲每半小時收費，是參照國際民航協會機場服務收費小組之意見而採用。該小組認爲一架航機在機場停泊，超過可獲免費停泊的時間，但所超過的時間不過是數分鐘，若因此而要繳付二百八十八元的一小時停泊費，實屬不甚公平。

在下午一時至下午六時之機場繁忙時間內，每一航機起飛或着陸之附加費仍爲五百元，對於在本港飛行資料區上空經過但不着陸之航機，所收費用仍然視飛機之重量維持在一千三百五十元至一千七百三十元之間。

國際民航機協會機場服務收費小組已接獲通知，一九八一年中航機降落及停泊費將進行同樣調整，加幅約爲百分之十五。將上述兩項收費分兩期調整之舉，在於體恤目前因過去十二個月燃料費高漲而有若干經濟困難的航空公司，以減輕這些勢須增收的費用對這些航空公司的影響。

航機降落及停泊費用將於一九八一年底再行檢討，以決定一九八二年及以後的合理收費水平。

西貢火石洲操炮區

下月射擊練習時間

皇家海軍艦隻及水警輪使用之西貢火石洲新操炮區，下（六）月十八至二十日，每日上午八時至正午十二時，進行射擊練習。

操炮區及危險區範圍包括火石洲及其東西之海域。

屆時各界人士必須遵照紅旗警告訊號，切勿進入區內，飛機及船隻亦不得駛近射擊區域。船隻如被發現在區內，得由軍方船隻將之拖離現場。

志願機構與政府須共同努力 擴展嚴重弱智人士護理服務

爲本港嚴重弱智人士擴建居家和日間照顧中心，政府與志願機構必須共同努力，始克有成。

社會事務司何鴻鑾今（星期五）日主持興華成人訓練中心揭幕禮時致詞，作以上表示。

該訓練中心是由一間「熱心的志願團體」——扶康會辦理。

何氏說：「很久以前，我們就覺得有需要去爲本港嚴重弱智人士提供護理服務，但只是到了最近才開始爲這些人提供有限的設備。」

他指出，在康復程序計劃中，其中一項最爲欠缺的服務，就是爲年在十六歲及以上嚴重弱智人士提供日間及家居照顧服務。

因此，政府在一九七九年檢討康復程序計劃時，建議爲這一群人士擴建居家和日間照顧中心。

他表示可望於一九八六年前大大緩和日間照顧服務的缺乏情況。

他說，未來的發展，將隨是否能獲得適當的樓宇以及贊助團體而定。

他又說：「爲了獲致必需的擴展，就要政府與志願機構的共同努力。」

士美非路及九龍車站外交通措施

運輸署宣佈：介於卑路乍街與科士街之間的一段士美非路北行車綫，將於星期一（六月二日）上午十時起指定禁止客貨上落區。

所有公共小型巴士在每日上午七時至午夜十二時間，不得在該禁區內上落客。

至於其他車輛，每日在上午七時至上午十時及下午四時至下午七時，亦不准在該區上落客貨。

九龍方面，紅磡火車站大堂西面與候車處之間的支路，由星期一（六月二日）上午十時起不准車輛駛入，但已獲得運輸署長書面許可者除外。

駕車人士宜留意前述各處之交通標誌。

編輯注意：

訪港兩名保守黨議員

返英前將會晤新聞界

兩名正在港訪問之英國國會保守黨議員韓迅博士及韓達，定於下星期一（六月二日）晚返回倫敦，行前將舉行記者招待會。

該記者招待會將於當日下午四時三十分在皇后大道中拱北行六樓政府新聞處放映室舉行。

歡迎派員出席。電視台人員請提早到場裝妥錄影器材。

工商署劃一各部門主管職銜

工商署宣佈，貿易處主管曹廣榮的英文職銜，已由「DIRECTOR OF TRADE」更改為「COMMISSIONER OF TRADE」但中文仍稱貿易處處長。

上述更改，使貿易處主管的職銜，與其他兩個部門——工業處和海關及管制處主管的職銜劃一，該兩部門主管的英文職銜均為「COMMISSIONER」。

大嶼山南岸分區草圖

建議該處作康樂用途

城市設計委員會今日（星期五）發表大嶼山南岸分區計劃大綱草圖。

該草圖規定該區法定之土地使用方式及主要道路網，藉以依法管制該區土地之使用及發展。

城市設計委員會發言人說，根據該圖，大嶼山南岸應主要發展為康樂用途。

草圖涉及的土地面積約二千四百四十九公頃，即大嶼山現時集水區以南整個沿岸地區，其中面積達二千零三十七公頃之土地劃作綠化地帶，包括已在憲報公佈闢為郊野公園之一千五百六十五點六公頃土地。

發言人說，不少戶外康樂活動，均在大嶼山舉行，設立郊野公園，可提供各式各樣之戶外設施，以迎合大嶼山居民與渡假人士日益增加之需求。

分區草圖內約一百四十公頃之土地，劃作「沿岸保護區」，以保存海岸綫之特色、保護海灘及近岸土地，和防止主要公路兩旁出現雜亂無章興建樓宇的情形。

沿岸保護區之交通比較方便，適合興建運動場或遊樂場、散步處、公園及花園等。

分區草圖內並包括四十四點六公頃劃作低密度住宅之用地；九十一點五公頃之鄉村式發展用地；和九十九公頃之政府、團體及社區用地。

發言人說，大嶼山兩岸分區現時人口約為七千人，主要居於杯澳、長沙及塘福之村落。此區全面發展後，人口估計將達一萬三千三百人，其中一萬一千人居住於鄉村式之屋宇，而二千二百五十人則居住於其他類型之住宅。

備有註釋之分區草圖現已存放於中區政府合署西座中西區民政署諮詢分處、香港德輔道中一四一號國際大廈四樓離島理民府，及香港花園道美利大廈十八樓城市設計處，供市民查閱。

根據今日憲報的告示，任何人士如擬提出反對該草圖者，應於七月廿九日前，將意見書送交香港美利大廈工務司署轉交城市設計委員會秘書。

該圖則現已在美利大廈二十樓地政測量處發售。

工業學院訓練學生 須工商界通力合作

簡悅強爵士今日（星期五）稱，工業學院需要工商界的合作，方可確保學生得到追上時代和實用的訓練。

李惠利工業學院今日啓用，由簡爵士主禮。該校位於九龍塘，是教育司署屬下第五間工業學院。

簡爵士致詞時又說，現代科技的發展非常迅速，而工業學院的任務便是訓練技術員和技工去處理現代化的精密器材。

他說：「這項任務是不能完全依賴工業學院本身的資源來完成的。在訓練過程中，從實際工作環境中吸取經驗是不可或缺的一環；在這方面，便需工商界參與其事了。」

現時所有工業學院的學生中，有超過四份之三是修讀部份時間制課程，每星期有大部份時間在工廠工作。

工業學院不單在訓練學生方面與工商界合作，簡爵士說：「通常每年暑假期間，不少工業學院的教師重返工業界學習兩至四個星期，吸取工業製作過程的新知識。」

至於學生方面的需要，他說根據選派初中結業學生升學制度，現在的學生在完成中三後可列明自己的選擇，而且大有機會可以得償所願。

簡爵士說：「工業學院將成爲學位分配制度的一部份，所提供之技工課程，是普通中學中四學位以外另外一個有價值的升學途徑。」

他說，根據教育司署的調查結果，許多工業學院的畢業生，都能逐步晉升，担任薪金優的職位。

教育司陶建亦在典禮中致詞。他表示有計劃興建兩間新工業學院，使工業教育發展更進一步。

他說，其中一間新工業學院位於屯門，並計劃在一九八四年落成。

陶氏又稱，工業學院最近全面檢討技工課程，以確保能追上時代及更適合本港。全部檢討工作約需時一至兩年。

屯門露天倉庫用地 共有三幅招標承租

屯門新市鎮三幅露天倉庫用地現正招標以短期租約方式承租。

其中兩幅位於新市鎮之西南，可以經龍門道直達，面積分別為六千三百平方米及五千五百平方米，供露天儲物之用，亦可存放汽車。

較小的一幅用地租約為期兩年，期滿後每三個月續約一次，另外的一幅則祇批租一年，不可續約。

第三幅用地面積四千三百平方米，位於井頭下村附近，供露天存放新汽車之用，租期一年，期滿後每三個月續約一次。

新界民政署發言人表示，三幅租地上嚴禁存放貨櫃及危險物品。中標者可在租地上興建看更人員宿舍。

承租者須預繳一年租金，詳情可查閱今日（星期五）政府憲報。

所有標書，連同相等於六個月投標租金之支票，須於六月十三日正午十二時前，放入九龍公主道房屋委員會總辦事處大廈六樓新界民政署接待大堂之投標箱內。

索取投標表格及章程可到新界民政署總部及離島、西貢、沙田、大埔、北區、荃灣、屯門及元朗等理民府。

東區走廊計劃 填海合約批出

工務司署今日（星期五）批出一份價值超過一千五百八十萬元的合約，在北角屈臣道及油街之間的海傍填海約三公頃。

是份合約屬港島東區走廊計劃第一期（由銅鑼灣至北角）初步工程一部份。

路政處顧問工程管理部總工程師楊劍才今早與海港工程有限公司代表簽署合約。

楊氏在簽約儀式上表示，東區走廊計劃第一期之主要建築合約工程，預算在本年稍後招標承建。

他說：「工程將包括沿海傍建造一條兩千米長之高架道路，由銅鑼灣直達北角健康西街。」

該高架道路三分之二可供四綫雙程行車，其餘之部份則可三綫雙程行車，其設計每小時可容一萬部車輛通過，約為英皇道之三倍。

直至目前為止，東區走廊計劃已經完成或正在施工之合約工程共有四項，總值五千五百萬元，包括在銅鑼灣避風塘東北角填海、北角新渡輪碼頭、北角巴士總站對開海面之地基工程，及加列島對開一防波堤。

楊氏說，今日簽約之填海工程將於下星期動工，需時約十八個月完成。

東區走廊計劃第一期之部份高架道路，將經過此新填地。

他又表示，將來新填地仍會照舊設有登岸地點，及仍然有海傍地方可供應用。

是項填海工程由茂盛（亞洲）顧問工程公司為工務司署路政處設計及監督。

編輯注意：簽署合約儀式之圖片，可在政府新聞處稿箱內取用。

工商署長呼籲本港廠商 聯合發表有關貿易意見

工商署署長杜華今日（五月三十日）呼籲本港紡織品及成衣製造商及出口商應該就其他政府政策對他們貿易的影響發表意見。

論及鄧蓮如女士昨日（五月廿九日）在布魯塞爾國際紡織品會議席上，站在本港工商業立場發表的一篇意義深長的演詞時，杜華說：「本人並非在鼓吹一連串的投訴或爭論，我們要公正無私地去了解世界各國政府政策對你們貿易已造成或正在造成的影響。」

杜華主持香港製衣業總商會新會址落成開幕典禮致詞時說：「我們經常閱讀到美國及歐洲工業家及各有關總

工會發表耳熟能詳的意見，他們發表演說及出版貌似有理的刊物而且獲得廣泛宣傳，但相反地香港的工商業大多只顧經營業生意而倚賴官方發表政策上的意見。」

他說：「本人當然明瞭你們的自然傾向，尤其是你們努力及有效率地製造及傾銷你們的產品。但本人建議，如能讓其他各國能更經常知道你們的意見，亦屬不壞。」

杜華說，鄧蓮如女士在布魯塞爾發表演說時，請求對各國政府政策的後果進行真實的研究，作為討論協議前景的先決條件。

「本人相信貴會及本港其他紡織及成衣工業機構能夠對上述努力作出重大貢獻。」

杜華指出他曾閱讀英國紡織業同盟就八十年代的國際紡織品貿易發表的一篇優美及具構思的聲明。

「本人建議貴會與及本港其他有關團體合作，發表類似的聲明提出你們的意見，該些意見對採取不同立場的人士發表的言論有均衡作用，因為他們的言論經常被廣泛地報導。」

杜華指出製衣業是本港工業最大的行業，現時共有八千七百間工廠，僱用二十六萬工人，亦即是製造業百分之三十的勞動力。

杜華說，以貿易而言，雖然受配額限制，成衣出口在一九七九年達一百九十四億元，佔總出口的百分之三十五。

「本人並不相信是不健全的情況，因此我們需要在製衣業以外進行多元化。」

「本人相信為本港將來貿易前景着想進行的多元化，莫過於要其他工業像製衣業一樣充滿活力及多面化並且努力不懈力求上進。」

工業用地地價明年 取消分期繳付辦法

明年一月一日起，工業用地的買主不可能分期繳付地價。

政府發言人今日宣佈此項消息時稱，目前價值逾一百萬元的工業用地的買主，可以分十年繳付地價，每年付款一次，利息五厘。

自今年七月廿二日起，首期付款將由售價的百分之十增至百分之四十。

由一九八一年一月一日起，此項安排將予取消，買家需由交易日起一個月內繳付全部地價。

此外，目前購買市區工業用地得選擇在兩年內分四期繳付地價，並豁免利息的付款辦法，亦由本年七月起予以取消。

除政府已受談判所約束的情況外，經修改之工業用地地價則由即時起不得以分期辦法繳付。

發言人解釋說：「目前的工業用地主要由地產商購入發展為一般性的多層工廠大廈，而非由有意興建特別設計廠房自用的工業家所購入。」

分期付款計劃是於一九五五年實施，其原來目的是對工業提供一種特別幫助，因此該計劃不再普遍適用。再者，亦無任何跡象顯示地產發展商在籌措款項購買及發展工業用地時遭遇困難。

工業家購買其廠房時通常一次過將樓價付清，或按照普通方法安排經由銀行分期付款，故此，取消分期付款辦法對他們是沒有影響。

售賣或更改非工業用地作住宅用或作商業住宅用，地價得分期繳付的便利，早於去年十二月已告取消。