



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七六年三月十九日
星期五

目錄

勞工處處長參觀仁孚汽車修理廠……………第一頁

本年新界官地拍賣得款迄今已逾一千四百萬元……………第二頁

編輯注意：李春融設茶會招待義務人員……………第三頁

政府擬設工業邨臨時管理局……………第三頁

香港工程師學會成立典禮港督麥理浩爵士致詞……………第五頁

彭禮士處長參觀
仁孚汽車修理廠

勞工處處長彭禮士今日（星期五）訪問仁孚汽車有限公司鰂魚涌修理服務廠，參觀該廠之學徒訓練及有關僱傭與作業之情況。此次訪問係彭氏親自視察本港工廠之最新勞工事務情況之經常性訪問之一。

彭氏表示：該公司在學徒訓練計劃方面所作之努力，使其留下深刻印象。

目前，該公司之鰂魚涌、觀塘及香港仔修理服務廠共有學徒五十八人受訓。其學徒訓練計劃係在一九七〇年七月參照勞工處當時所建議之學徒訓練計劃開辦者。

彭氏稱：根據一九七四年舉行之人力調查所顯示，汽車修理及服務行業每年需要訓練六百名技工才足以應付該行業之需求。

他稱：「工業機構如要確保有足夠熟練技工人材供應，其最佳辦法便是自行訓練人材。」

彭氏表示，此種投資可以使服務效率更好、生產力更高、競爭能力及利潤更大。談及學徒接受有關工業教育之問題，彭氏稱：「政府已在工業學院設立所需之工業課程，現在有待僱主為自己利益計而利用此等工業教育設備。」

彭氏稱：僱主應完全明白在本年二月所制定之學徒訓練條例之規定，該條例將於本年稍後時間開始實施。倘彼等對該條例有任何疑問，應向勞工處工業訓練科查詢。

「該條例之主要目的，乃確保在某些指定行業內工作而年齡在十四歲至十八歲之青年獲得適當訓練，此舉不但使此等青年受惠，而彼等所屬之工業亦獲益匪淺。」

彭氏此行是由勞工處助理處長（工業訓練）黎澤鑾、該公司兩位董事莫雅及李察，及服務部經理楊丹尼陪同參觀。

本年新界官地拍賣得款

迄今已逾一千四百萬元

截至現時為止，政府今年舉行之六次新界官地拍賣共得款一千四百四十三萬元。

拍賣官地，最低價格為每方呎二十元六角四分，該幅土地位於清水灣打鼓嶺，將發展為私人住宅；最高價者為每方呎三百一十二元，該幅土地座落沙田火炭區，可作工業及貨倉之用。

在過去十週內所售出之土地總面積為十八萬三千零二十方呎，平均價格為每方呎售七十八元八角四分。經出售之官地中，面積最小者為五千五百方呎，最大者為六萬二千五百方呎。

一九七五年中，政府曾撥出廿一幅官地拍賣，其中五幅被收回。售出之十六幅土地面積共達四十五萬零五百七十方呎，得款共三千二百一十三萬元，平均每方呎為七十一元三角。

李春融設茶會

招待義務人員

編輯注意：

社會福利署長李春融定於明日（星期六）舉行一個茶會，招待五百名曾在愛秩序灣火警時協助救濟工作的青年義工。

舉辦該茶會之目的是向該批熱心公益的青年致意，他們於上月愛秩序灣火警時挺身幫助喪失家園的災民。

歡迎新聞界派員訪攝該茶會之新聞，茶會定於明日下午三時在柴灣道慈幼學校舉行。

政府擬設工業邨臨時管理局

政府建議設立一個工業邨臨時管理局，暫時繼續進行工業邨指導工作小組的工作，以等候在本年較後時間設立一間法團，以負責在本港建築及管理工業邨，管理局成員將由港督委任。

今日出版之政府憲報，公佈「一九七六年香港工業邨臨時管理局法案」，以廣週知。

該法案賦予管理局多項權力，例如收購土地，將之發展以便租予工業企業使用。法案亦授權管理局委任所需之人員去執行其工作。

管理局之基金將由政府撥出。

建議中之法案將於短期內在立法局提出。

政府發言人在評論是項法案時說，大埔工業邨第一期發展工作經已展開，正進行填海六十英畝，約佔計劃中全部面積三分之一。

該幅土地可望於本年八月做妥，並於今年年底或明年初供廠家使用，最早期的工業機構可於明年下半年開始營業。

現時元朗另一工業邨地盤探土工程亦已近完成階段。

如及早獲撥資金而發展進行順利的話，元朗工業邨將於一九八〇年底全部完成。首批工業地盤將在一九七八年做妥。

在全部建成後，元朗及大埔之工業邨的土地面積約有一百八十五英畝。

香港工程師學會成立典禮
港督麥理浩爵士致詞

港督麥理浩爵士今（星期五）晚表示通過工程師的工作，香港將會繼續發展及繁榮。

港督在半島酒店香港工程師學會成立典禮中致詞時作上述表示。

以下為港督的演詞全文：

會長先生、各位嘉賓，今晚本人荷蒙邀請參加香港工程師學會成立慶典，甚感榮幸。對於貴會獲得法定承認資格，以及為達成此項目標所表現的效率及決心，本人謹此致賀。

我知道貴會下一個目標是為香港工程師學會的會員爭取承認其執業資格，本人衷心希望貴會能達到目的，因為此舉可使到香港大學及理工學院的畢業生毋須要首先獲得海外工程師學會會員的資格。

本人很高興獲悉貴會學生組的成員日益增加，此點不但對貴會來說是一種良好的徵兆，就是對香港而言，亦有裨益，因為在今後幾年間，本港對這些青年人將倚賴甚殷。

我很同意會長剛才說及有關工程師與社會事務的意見，他們在工程管理、契約、法律、會計、勞工關係、資源分配等問題所具的經驗，正好使他們能參與會長所提及的「政府與社會作出決策的工作」。

你們的意見是極具權威的。若干年前，在一個由英國皇家（科學促進）協會及聯合工程師議會主辦的招待會上，菲臘親王說：

本人相信工業管理方面或政府行政局如果由未受專門技術訓練的人士負責管理是會日益困難的。在此種情形下，這些職責將須由專門科技人員肩負，同時除非他們經已明白到科技與人類生存關係之密切程度與範圍，否則他們的決定將不會有助於人類文明的進度。

在非臘親王提出此項意見不久後，英國工程師學會聯會即為應考為會員的考生設立一項名為「社會工程師」(THE ENGINEER IN SOCIETY)的強迫的考試。除其他科目外，此項考試還包括社會的科技、工業與商業的問題、管理及組織、通訊及公共關係。

土木工程師學會則更進一步，規定應考為會員者在出席專業性的口試時，須準備答覆有關各種有關社會及管理的問題。故此，有人認為工程師將來必須擔任更廣泛的職責，因此有人認為在此情形下工程師的訓練，則須相應擴大。

本人深知工程師在過去、現在及將來為香港所作出的貢獻。正如在數百年前中國工程師在西貢及沙頭角山谷興建自動排水堤，把上述兩處地方改為可供居住之所，工程師今後亦會不斷作出同樣的貢獻。

在香港工程師所面對的是一個由地勢、利潤、巨大發展的衝力所湊成的局面，縱然香港面積比較小，此點已為工程師帶來具有獨特性的挑戰與機會。他們的工作全是與我們有切身關係，而且通過他們的工作，香港將會繼續發展與繁榮。