



#### 四月份消費物價指數公布

根據政府統計處今日（星期二）公布的數字，今年四月份的通脹率繼續緩和。四月份甲類消費物價指數較去年同期高出百分之八點九，而對上一個月份的數字為百分之九點五，去年四月的數字則為百分之十三點九的高峰點。今年四月份的乙類消費物價指數和恒生消費物價指數較去年同期分別上升百分之九點二和百分之九點七。三月份的升幅則分別為百分之九點七和百分之十點一。

至於不將這三類指數所包括的住戶分組，而根據整體消費模式編製的綜合消費物價指數，則今年四月份較去年同期上升百分之九點二。而三月份的升幅為百分之九點七。

財政司麥高樂對通脹情況繼續有所緩和表示歡迎，並指出這是連續第二個月通脹率下降至兩位數字以下。

與三月份比較，甲、乙兩類消費物價指數的按年升幅在四月進一步減慢，部分是由於較慢的租金升幅。另一個因素是巴士於去年三月尾增加票價，因而為今年四月份構成了一個較高的基數。而另一個原因則是今年財政預算的持續效應，對通脹有輕微壓抑的影響。

與去年四月比較，今年四月的煙酒價格下跌（甲類指數下跌百分之十點八，乙類指數下跌百分之六點零）。

甲、乙兩類消費物價指數升幅較小的有耐用物品（兩類指數均為百分之二點七）；燃料及電力（百分之六點零及百分之五點七）；交通（百分之六點零及百分之六點一）；雜項物品（百分之六點九及百分之六點四）；衣履（百分之八點八及百分之八點七）。

另一方面，消費物價指數中升幅較大的有食品（不包括酒樓用膳）（甲類指數升百分之十點三，乙類指數升百分之九點四）、酒樓用膳（兩類指數均上升百分之十點九）、服務（百分之十一點三及百分之十一點零）、住屋（百分之十一點三及百分之十一點五）。

今年四月與三月比較，甲、乙兩類消費物價指數及恒生消費物價指數分別上升百分之一點二、百分之一點三及百分之零點八。但須注意這類比較會受季節性因素影響。

指數上升主要是由於新鮮蔬菜及外衣價格上升和酒樓用膳收費價格上漲。此外，雖然四月份租金的按年升幅較上月溫和，但租金實較三月份有所增加。

截至今年四月止的三個月內，甲類消費物價指數的平均值較去年同期上升百分之九點六，而乙類指數升幅為百分之九點七。

今年一月至四月，甲類和乙類消費物價指數的平均值與去年同期比較均上升百分之九點八。

截至今年四月止的十二個月內，甲類消費物價指數的平均值，與對上的十二個月期間比較上升百分之十一點一，而乙類指數升幅為百分之十點九。

截至今年四月止的三個月內，經季節性調整的甲、乙類消費物價指數的每月平均升幅均是百分之一。

有關詳情載於附表一及二、圖表一至四。

#### 消費物價指數月報

一九九二年四月份的「消費物價指數月報」資料詳盡，現已在香港康樂廣場郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處，或香港灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座十九字樓政府統計處發售，每本九元；至於本地及海外郵購則可向香港炮台里一號政府新聞處辦理。

有關消費物價指數的查詢，可與政府統計處消費物價指數組聯絡，電話八〇五六四〇三。有關恒生消費物價指數的詳情則載於恒生銀行經濟研究部印製恒生消費物價指數報告內。

表一：一九九二年四月消費物價指數與一九九一年四月指數比較

(一九八九年十月至一九九〇年九月平均指數等於一百)

類別	甲類消費物價指數		乙類消費物價指數		恒生消費物價指數		綜合消費物價指數	
	一九九二年 四月指數	與一九 九一年 四月 比較	一九九二年 四月指數	與一九 九一年 四月 比較	一九九二年 四月指數	與一九 九一年 四月 比較	一九九二年 四月指數	與一九 九一年 四月 比較
	(點)	(百分率)	(點)	(百分率)	(點)	(百分率)	(點)	(百分率)
食 品	124.4	+10.6	124.8	+10.3	122.8	+ 9.9	124.3	+10.3
外出用膳	127.9	+10.9	127.8	+10.9	123.7	+10.4	127.0	+10.8
食品(不包括 外出用膳)	120.9	+10.3	120.7	+ 9.4	121.3	+ 9.1	120.9	+ 9.8
住 屋	128.0	+11.3	127.4	+11.5	128.5	+11.3	127.9	+11.4
燃料及電力	115.6	+ 6.0	115.0	+ 5.7	114.8	+ 4.9	115.2	+ 5.7
煙 酒	160.8	-10.8	152.8	- 6.0	149.0	- 3.2	156.3	- 8.2
衣 履	118.8	+ 8.8	120.0	+ 8.7	121.9	+16.7	120.4	+11.4
耐用物品	107.3	+ 2.7	106.8	+ 2.7	109.3	+ 4.8	107.7	+ 3.3
雜項物品	114.4	+ 6.9	113.3	+ 6.4	112.8	+ 5.7	113.6	+ 6.4
交 通	122.1	+ 6.0	122.2	+ 6.1	123.5	+ 6.1	122.5	+ 6.1
服 務	125.4	+11.3	123.9	+11.0	120.4	+ 9.3	123.3	+10.6
總指數	124.0	+ 8.9	123.4	+ 9.2	122.9	+ 9.7	123.5	+ 9.2

以一九八九、九〇年為基期的消費物價指數是以一九八九、九〇年度住戶開支統計調查結果為根據。甲類和乙類消費物價指數分別根據約百分之五十及百分之三十的本港市區住戶開支模式計算，該等住戶在該段期間的每月平均開支在二千五百元至九千九百九十九元及一萬元至一萬七千四百九十九元之間，而恒生消費物價指數是根據約百分之十的本港市區住戶開支模式計算，該等住戶在該段期間的每月平均開支在一萬七千五百元至三萬七千四百九十九元之間。

甲、乙類及恒生消費物價指數是根據不同開支組別的住戶消費模式編製而成；而綜合消費物價指數則是不將住戶分組，而根據整體消費模式編製。因此，甲、乙類及恒生消費物價指數可用以反映消費物價轉變對不同組別住戶的影響，綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

表二：一九九〇年十月至一九九二年四月消費物價指數

(一九八九年十月至一九九〇年九月平均指數等於一百)

年/月	甲類消費 物價指數	乙類消費 物價指數	恒生消費 物價指數	綜合消費 物價指數
一九九〇年十月	105.8	105.9	106.7	106.1
十一月	106.5	106.7	107.8	106.9
十二月	107.4	107.6	108.1	107.7
一九九一年一月	108.3	108.4	108.6	108.4
二月	110.3	110.1	110.2	110.2
三月	111.9	111.1	110.7	111.3
四月	113.9	113.0	112.0	113.1
五月	114.0	113.6	113.4	113.7
六月	114.6	114.1	113.9	114.2
七月	115.4	114.8	113.9	114.8
八月	116.0	115.3	114.6	115.4
九月	116.8	116.1	115.8	116.3
十月	117.2	116.8	117.4	117.1
十一月	117.7	117.6	118.7	117.9
十二月	118.1	118.3	118.5	118.3
一九九二年一月	119.7	119.3	119.4	119.5
二月	121.8	121.2	121.0	121.4
三月	122.5	121.9	121.8	122.1
四月	124.0	123.4	122.9	123.5

編輯注意：

顯示甲類消費物價指數、乙類消費物價指數、恒生消費物價指數和綜合消費物價指數按年升幅的四個圖表經傳真機發送。

#### 四月份臨時貿易數字發表

政府統計處今日(星期二)發表的一九九二年四月份臨時貿易數字顯示，四月份的轉口貨品較一年前顯著增加，而本地產品出口則下跌；進口貨品則繼續大幅上升。

今年四月轉口貨值為五百三十三億三千萬元，較去年同期增加一百一十八億一千六百萬元，增幅百分之二十八點五。另一方面，本地產品出口貨值為一百七十七億一千八百萬元，較去年同期減少四億六千四百萬元，跌幅百分之二點六。

今年四月轉口貨品與本地產品出口合計的全部出口總值為七百一十億四千八百萬元，較去年同期上升一百一十三億五千二百萬元，增幅百分之十九點零。

同期的進口貨值為七百八十五億五千一百萬元，較去年同期增加一百二十七億三千四百萬元，增幅百分之十九點三。

由於出口總值較進口總值為低，今年四月份的有形貿易逆差為七十五億零三百萬元，相等於進口貿易總值百分之九點六。而去年四月則錄得相等於進口貿易總值百分之九點三的六十一億二千一百萬元逆差，可見四月錄得較大的有形貿易逆差是季節性模式影響所致。

今年頭四個月的轉口貨值為一千九百二十九億四千二百萬元，較去年同期上升四百七十億六千九百萬元，增幅百分之三十二點三。與去年同期比較，本地產品出口貨值下跌二億五千九百萬元，達六百六十四億二千四百萬元，跌幅百分之零點四。今年頭四個月轉口貨品與本地產品出口合計的全部出口貨值為二千五百九十三億六千六百萬元，較去年同期上升四百六十八億一千萬元，增幅百分之二十二。

此外，今年頭四個月的進口貨值為二千七百六十五億零七百萬元，較去年同期上升四百八十億一千五百萬元，增幅百分之二十一點零。同期的有形貿易逆差為一百七十一億四千一百萬元，相等於進口貿易總值百分之六點二，去年同期逆差為一百五十九億三千六百萬元，相等於進口價值百分之七點零。

政府發言人指出，今年頭四個月的本地產品出口無甚變動，轉口貿易則仍然強勁。這顯示工業工序繼續轉移到國內，以致有更大部分經船隻運離香港的貨物由本地出口產品轉為轉口貨品。

今年頭四個月的轉口貿易佔出口總值的百分之七十四，去年同期則為百分之六十九。

另一方面，今年頭四個月留銷本地的進口貨品進一步增長，以價值計較去年同期上升百分之七點三。

下表載列今年四月份的臨時貿易數字。

一九九二年四月份臨時貿易數字

		(百萬元)	
商 品 -----	本地產品出口	17,718	
	轉口貨品	53,330	
	全部出口貨品	71,048	
	進口貨品	78,551	
	貿易差額	7,503	(逆差)

比較數字

最近三個月	九二年二月 至九二年四月 (百萬元計)	九一年二月 至九一年四月 (百萬元計)	增 或 減 (百萬元計) (百分比)	
本地產品出口	52,259	47,506	4,753	10.0
轉口貨品	153,933	106,853	47,080	44.1
全部出口貨品	206,192	154,359	51,833	33.6
進口貨品	220,598	167,831	52,767	31.4
貿易差額	-14,406	-13,472	-934	

去年同月份	九二年四月 (百萬元計)	九一年四月 (百萬元計)	增 或 減 (百萬元計) (百分比)	
本地產品出口	17,718	18,182	-464	-2.6
(佔全部出口百分比)	(24.9%)	(30.5%)		
轉口貨品	53,330	41,514	11,816	28.5
全部出口貨品	71,048	59,696	11,352	19.0
進口貨品	78,551	65,817	12,734	19.3
貿易差額	-7,503	-6,121	-1,382	

上 月	九二年四月 (百萬元計)	九二年三月 (百萬元計)	增 或 減 (百萬元計) (百分比)	
本地產品出口 (佔全部出口百分比)	17,718 (24.9%)	17,052 (25.0%)	666	3.9
轉口貨品	53,330	51,222	2,108	4.1
全部出口貨品	71,048	68,274	2,774	4.1
進口貨品	78,551	73,873	4,678	6.3
貿易差額	-7,503	-5,599	-1,904	

本年頭四個月	九二年一月 至四月 (百萬元計)	九一年一月 至四月 (百萬元計)	增 或 減 (百萬元計) (百分比)	
本地產品出口 (佔全部出口百分比)	66,424 (25.6%)	66,683 (31.4%)	-259	-0.4
轉口貨品	192,942	145,873	47,069	32.3
全部出口貨品	259,366	212,556	46,810	22.0
進口貨品	276,507	228,492	48,015	21.0
貿易差額	-17,141	-15,936	-1,205	

過去十二個月	九一年五月 至九二年四月 (百萬元計)	九〇年五月 至九一年四月 (百萬元計)	增 或 減 (百萬元計) (百分比)	
本地產品出口	230,787	229,691	1,096	0.5
轉口貨品	581,909	445,863	136,046	30.5
全部出口貨品	812,696	675,554	137,142	20.3
進口貨品	826,997	687,702	139,295	20.3
貿易差額	-14,301	-12,148	-2,153	

— 完 —

### 儲稅券利率明起減低

政府憲報昨日（星期一）刊登公告，財政司已授權由明日（星期三）起，儲稅券的利率由年息四點五六厘（免稅）減至三點六零厘（免稅）。

儲稅券的利息按月計算，若以新利率計算，即每一百元每月可獲得利息三角，所獲利息是按照儲稅券購入之日起至用以繳稅之日止，以足月計算。

儲稅券供繳稅用時始能獲付利息，如將儲稅券照面值兌現，則不獲付利息。

在今年五月二十七日或當日以後發出的儲稅券，將按照新利率計算。

在今年五月二十七日以前購入的儲稅券，將繼續按照以下的利率計算：

七點三二厘 在一九八九年七月十二日或當日以後及在一九八九年八月九日以前所發出的儲稅券；

六點八四厘 在一九八九年八月九日或當日以後及在一九九〇年三月七日以前所發出的儲稅券；

七點零八厘 在一九九〇年三月七日或當日以後及在一九九〇年四月四日以前所發出的儲稅券；

八點零四厘 在一九九〇年四月四日或當日以後及在一九九〇年八月十五日前所發出的儲稅券；

七點五六厘 在一九九〇年八月十五日或當日以後及在一九九〇年十月二十四日以前所發出的儲稅券；

七點零八厘 在一九九〇年十月二十四日或當日以後及在一九九一年一月三十日以前所發出的儲稅券；

六點六零厘 在一九九一年一月三十日或當日以後及在一九九一年五月二十九日以前所發出的儲稅券；

七點五六厘 在一九九一年五月二十九日或當日以後及在一九九一年七月三日前所發出的儲稅券；

六點六零厘 在一九九一年七月三日或當日以後及在一九九一年八月十四日以前所發出的儲稅券；

六厘 在一九九一年八月十四日或當日以後及在一九九一年九月十八日以前所發出的儲稅券；

五點五二厘 在一九九一年九月十八日或當日以後及在一九九一年十一月六日以前所發出的儲稅券；

五點零四厘 在一九九一年十一月六日或當日以後及在一九九二年五月六日以前所發出的儲稅券；

四點五六厘 在一九九二年五月六日或當日以後及在一九九二年五月二十七日以前所發出的儲稅券。

根據一般規定，購入已達三十六個足月而仍未用以繳稅的儲稅券，則不能繼續生息。

舉例：

於一九九二年五月二十七日、六月二十七日及七月二十七日分別購入的一千元面額儲稅券，而於一九九二年八月二十六日應完稅日期用以繳稅，其利息計算辦法如下：

儲稅券面值	購入日期	一九九二年八月二十六日付稅	按月息三元計 可得利息
一千元	一九九二年五月二十七日	足三個月	九元
一千元	一九九二年六月二十七日	足兩個月	六元
一千元	一九九二年七月二十七日	足一個月	三元
合計可得利息			十八元

— 完 —

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九二年五月二十六日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q二貳二

申請額：一六〇〇 百萬港元

投標額：五〇〇 百萬港元

平均接納惠率：百分之二點七二

最高接納惠率：百分之二點七三

分配比例：約百分之七十一

平均投標惠率：百分之二點八二

發行號碼：H二六五

申請額：八一〇 百萬港元

投標額：二〇〇 百萬港元

平均接納惠率：百分之三點二四

最高接納惠率：百分之三點二五

分配比例：約百分之七十

平均投標惠率：百分之三點三二

香港政府外匯基金票據

在一九九二年六月一日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九二年六月二日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q二貳三

發行日期：一九九二年六月三日

屆滿日期：一九九二年九月二日

期限：九十一日

發行額：五〇〇+一〇〇 百萬港元

— 完 —

貿易資料通告

訂閱費用調整

貿易署印有多款定期出版的貿易資料通告，為本地貿易商提供最新的資料，掌握貿易市場的發展動向。

這些貿易資料通告包括：致出口商（紡織事務）通告、商業資料通告和來源證科通告。目前的訂戶數目接近二萬名。

致出口商（紡織事務）通告提供各種紡織品管制措施推行的資料；公布香港在輸出貨品往個別受限制市場方面使用配額的情況，以及提供配額持有人和他們持有的配額名單。

商業資料通告提供有關香港海外市場在紡織品及非紡織品方面的貿易政策、規例及關稅資料。

至於來源證科通告，則提供有關產地來源證及特惠稅證的資料。

貿易署發言人今日（星期二）宣布由下星期一（六月一日）起，以郵購或圖文傳真傳送方式訂閱該署的貿易資料通告的收費將會修訂。

有關的每年訂閱費用將會調整如下：

	目前收費 (年費)	新收費 (年費)
(a) 致出口商(紡織事務)通告 (第一組至第三組)	每組一百二十五元	每組一百三十五元
(b) 致出口商(紡織事務)通告 (第一甲組至第三甲組)	每組五十五元	每組六十元
(c) 商業資料通告	一百二十元	一百三十元
(d) 來源證科通告	六十元	六十五元

發言人表示，向訂戶徵收費用目的是要收回運作成本，貿易署並無從中賺取任何利潤。

此外，有關貿易署貿易資料通告的海外郵購服務的訂閱費用亦會修訂。視乎訂閱者所屬的郵遞區或郵遞等級，所有收費將向上調整約百分之八點七。

不過，發言人強調，貿易署會如目前一樣，只要工貿團體代表或市民能親身前往該署，即可免費獲得這些貿易資料通告。

各界人士如欲申請郵購服務或以圖文傳真傳送任何貿易資料通告，可前往九龍旺角彌敦道七〇〇號貿易署大樓地下詢問櫃台索取訂閱表格。如有查詢，可電三九八 五五九五。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

戶口結餘	日期	百萬元計
交易產生的預期效果	一九九二年五月二十五日	一三八八
今早運作產生的效果	一九九二年五月二十六日	減三〇二*
今午運作產生的效果		減九八
		增七〇〇**

\* 提供隔夜資金援助  
其他遠期合約結算

減四〇〇  
增九八

\*\* 提供隔夜資金援助至五月二十七日

港元外匯指數(TWI):

111.6 \*+0.8\* 26.5.92

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據	期限	利率
一星期屆滿	二點八五厘	
一個月屆滿	二點五八厘	
三個月屆滿	二點七四厘	
六個月屆滿	三點二五厘	
十二個月屆滿	三點九二厘	

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十八個月	二參一壹	六點二五厘	一〇二點四四	四點五八厘
二十一個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇一點〇三	四點九三厘
二十四個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇〇點七六	五點一六厘

成交額一百八十五億零七百萬元(紀錄中最高)。

完

## 將軍澳擬建新道路網

當局計劃在將軍澳新市鎮興建一個新道路網，以配合該處的發展計劃。

由於當局現擬將調景嶺平房區及調景灣闢為兩個新區，擬建的道路網會將兩個新區與將軍澳新市鎮其他部分及九龍連接起來。

兩個新區發展完成後，可為大約八萬六千人提供公營及私人房屋，大型商業設施及各種附屬社區設施。

建議的道路工程計劃在一九九三年年底動工，需時約四年完成。

為方便進行這項道路工程，一段寶琳路南及一條未命名道路會封閉，禁止車輛通行，但仍會保留作行人徑，而受有關工程影響的行人徑亦會封閉。

將來，工程範圍內會按需要闢設行人路，以便在工程完竣後，與四周鄉村的行人徑相連。

關於擬建道路工程的公告已刊登於最近出版的政府憲報。

工程圖則可於辦公時間內在下列政府辦事處查閱：

- \* 中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心；
- \* 西貢親民街三十四號西貢政府合署三樓西貢地政處及同址二樓西貢政務處；
- \* 將軍澳寶琳邨寶寧樓地下一貳一至一貳貳室西貢政務處將軍澳分處。

任何人士欲反對進行這項工程，必須以書面向香港下亞厘畢道中區政府合署東座三樓運輸司提出，說明其本人的權益及聲稱受影響的情形，於一九九二年七月二十一日或該日以前把反對書送達運輸司。

— 完 —

## 交諮會續商討海隧交通措施

交通諮詢委員會今日（星期二）開會，繼續討論海底隧道交通擠塞和貨車超載問題，並考慮香港油蔴地小輪船有限公司的加價申請。

交諮會委員獲悉政府是依據整體對過海交通的需求，來減低及控制海底隧道的交通擠塞。

這導致東區海底隧道於一九八九年啓用，決定興建西區海底隧道和推行一連串交通管理措施，以解決海底隧道的擠塞問題。

交諮會大致同意就以排隊通過海底隧道的駕車人士及乘客所損失的時間而言，擠塞會造成一種社會成本。

委員認為就算東區海底隧道現時已提供了另一個選擇路線，倘若其他交通管理措施均不能有效地解決擠塞問題，則他們會同意支持增加隧道通過稅。

有些成員希望任何稅項增加所帶來的收入必須用在交通改善的工程上。

會上，委員會獲悉目前過海隧道巴士和公共小巴，將可應付隧道稅增加後轉乘其它公共交通工具的額外乘客量。

各委員亦討論倘若增加過海隧道稅，應否規限在每日最擠塞的時數或全日二十四小時推行。

委員在討論中，亦有考慮行政立法兩局運輸小組和公衆的意見。

由於仍有一些事項有待澄清，交諮會同意在六月中開會討論這事項。

有關貨車超載方面，各委員知悉運輸署曾就此進一步諮詢兩個工會，分別為汽車交通運輸業總工會和香港九龍的士貨車商會。

兩個組織指出，很多司機都超載來避免多走數程；若沒有在車上裝置重量指示器，一些司機是無從得知其車輛是否過重的。

他們亦憂慮將個別車輛超載定為違例事項的建議，因為基於運作上的原因，司機通常將貨物存放在車輛的前端。

交諮會同意增加超載定額罰款的建議，並且要車主對觸犯超載違例事項負責，以及引入安裝在車上的合成重量指示器，這些儀器已在一些國家使用，其中包括英國。

此外，會議亦考慮香港油蔴地小輪船有限公司的加價申請；委員會成員得悉建議加價的主要原因是經營成本上漲及該公司在過海服務方面遇到激烈的競爭。

香港油蔴地小輪船有限公司上次是在一九九〇年十一月增加票價，至今的通貨膨脹率以甲類消費物價指數計算已接近百分之十八。

交諮會成員在評估這次加價申請時亦得悉該公司在一九九二年改善服務方面的計劃包括：

- (一) 增加第二艘冷氣雙層船航行屯門至中環及將個別小輪班次延長至灣仔；
- (二) 在繁忙時間加開青衣至中環小輪班次；
- (三) 改善長洲至中環服務班次；以及
- (四) 將梅窩經坪洲往中環的小輪服務分為兩條航線，以較短的航程提供更直接的服務。

委員會成員亦獲悉該公司自覺地努力維持低成本，並且開拓更多非船費的收入，其中包括：

- (一) 在一九九一年縮減三條虧本的小輪服務，及在一九九二年進一步將港內服務合理化；及
- (二) 在小輪船身及碼頭頂部更廣泛地招攬廣告。

委員會成員亦得悉該公司計劃在周日非繁忙時間為六十五歲或以上的乘客提供半價優待。

交諮會成員亦會考慮提交該會的書面意見，並就香港油蔴地小輪船有限公司加價申請的建議 提交行政局。

— 完 —

## 青衣與大嶼山幹線顧問合約批出

路政署已經與合樂爵士及合夥人有限公司簽署一份價值一億六百萬元的顧問合約，為青衣與大嶼山幹線向政府提供管理支援服務。

該公司在香港已有悠久的歷史，是合樂亞洲合夥有限公司的根據地，亦是合樂集團的一部分。

政府發言人表示，合樂公司的標價是最低的，政府從四間來自英國、美國及加拿大的獲遴選的國際顧問公司之中選出這公司。

「合樂公司亦獲得由路政署署長及該署的青衣與大嶼山幹線辦事處代表，運輸科及新機場工程統籌署組成的評估委員會給予最高的技術評分。」

該委員會是根據工程及有關事務顧問遴選委員會批准的既定準則及評分來考慮各標書，這些準則包括顧問公司的經驗，對工程大綱的回應和交代、達致成本效益的方法、採用的方法及職員分配等。

評估委員會得悉合樂公司最近擁有設計及建造管理大型鋼纜支持式吊橋的經驗，其中包括最近在倫敦建成的丹福大橋。

在密切監管像這麼大型的工程時，政府的工程小組招聘技術及專家支援人員協助是正常的做法，這可確保工程可以準時完成及在預算之內。

根據這項合約，合樂公司將會借調一些員工往路政署青衣至大嶼山幹線辦事處工作，他們都是對大型吊橋及其他大橋的設計、建造和管理具有廣泛的經驗。

— 完 —

## 海關總監在獅子會晚宴致辭

海關總監今日（星期二）稱，每一個人均不願自己的行李或付運貨品遭受海關的檢查，但試想想，如果海關或香港海關人員失職時，後果將會怎樣。

海關總監岳士禮是在獅子會的例會上致辭，談及香港海關在國際範疇的工作時，作上述表示。

他說：「首先，政府每年會損失應課稅品稅收港幣七十億元。」

「紡織品來源及配額的詐騙情況將激增，甚至會令美國及歐洲共同體等主要貿易伙伴對本港進行經濟制裁。」

他並說：「此外，偷運危險藥物、槍械和彈藥的情況亦會急增，因而帶來嚴重惡果。」

當談及海關在國際範疇方面的工作時，岳士禮指出海關的一項新工作是促進貿易。

他說：「海關工作的原先目的，是實施監管措施，以期維護稅收和執行法律。」

「但是，隨着國際貿易不斷增長，這些增長對有關政府的經濟日益重要，乃有需要加快處理過程而又不降低效率，以免對正常的商業程序造成延誤。」

他又指出，本港海關已制訂新風險管理方法，藉以加強現時的行動。

「這項措施包括利用情報、經驗及專業知識，設立檔案積存可能參與違法活動的人士或公司資料。」

「現時，海關已有一個全面的制度，對貨物及旅客採用了全面的監察或管理制度。雖然仍有採用抽樣檢查的措施，但現時的趨勢，是根據情報資料對旅客及貨物進行檢查。」

「這方法的重要部分，是國際間相互合作，交換情報。」

「例如，某一國家的走私趨勢或會迅速引入另一國家，因此，各地海關必須盡快互相交換取得的詳細情報。」

岳士禮指出，幸而現代科技開始在這方面提供不少幫助。

「電子資料聯通的使用，正不斷增加。本人預測貿易往來不久普遍無須文件交換。」

「為了處理這類貿易，海關當然有需要與最新趨勢並肩前進；亦須熟悉所有現代科技發展。」

「毫無疑問，這將是未來的趨勢，可以減輕商家和海關人員繁重的濟關程序。」

在走私方面，岳士禮指出其中最重要的進展，是中、港兩地海關能在過去數年加強合作及交換情報。

他說：「此外，本港已作出數項法例修訂，以期遏止走私活動。」

「這些修訂包括規定小型船隻在香港水域內運載若干類別消費品時，須持有運載指定物品牌照，以及對快艇的建造及使用予以監管。」

「由跨部門組成的反走私特遣部隊經已成立，本署與警務處及皇家海軍攜手合作，打擊走私活動。」

不過，岳士禮指出就是以分配額外資源及制訂新法例亦不能完全消除的兩個基本困難。

他說：「這兩個困難是香港長而迂曲的海岸線，及中、港兩地之間極為頻繁的水陸兩路交通掩飾了走私活動。」

「唯一的解決辦法是加強交換情報，在這方面，我們已取得很大進展，這是我頗感雀躍的。」

最後，岳士禮說：「本人請大家留意複雜而先進的國際聯絡系統，這系統不但協助香港海關的日常操作，亦確保旅遊業及商業得以正常運作，不會受到阻延，同時令到聯繫日益密切的全球經濟發展愈趨蓬勃。」

— 完 —