



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九二

一九七七年一月十一日

星期二

目錄

港督伉儷今午巡視九龍地鐵建築地盤………第一頁

海事處努力對付垃圾問題海港內衛生情況大獲改善………第二頁

提高傷殘人士就業機會有賴社會人士大力支持………第三頁

慈雲山區內樓宇週四凌晨停鹹水………第四頁

倫敦機場工人罷工一批郵件投遞受阻………第五頁

農圃道駕駛測驗中心改設於天光道停車場………第五頁

消防處提醒市民：在通風設備欠佳的室內
使用熱水爐應加倍小心………第六頁

港督伉儷今午巡視
九龍地鐵建築地盤

港督麥理浩爵士伉儷今日（星期二）下午巡視九龍區多個地下鐵路的建築地盤；同行者有地下鐵路公司主席唐信祥，該公司策劃部總工程師鄭富利，以及九龍民政專員施祖祥。

他們一行人等，首先前往亞皆老車站，聆聽有關人員講解建築方法，並參觀工人進行打樁之情形。該等樁板將成爲日後車站的牆壁部份。

他們接着前往威美頓街地盤，視察設計先進的壓縮空氣裝置。將來附近亞皆老車站與窩打老車站之間進行興建隧道工程時，此項設置將可提供所需之壓縮環境。

他們稍後前往威非老兵房地盤，參觀該處的入口豎井，該豎井是將來在彌敦道興建地底隧道時，用以清理掘出之瓦礫。

未幾，港督伉儷等人又前往視察樂富的低陷地盤，該地盤將成爲地下鐵路修訂初步系統中最深車站的所在地。地下鐵路公司的工程師和承建商，均在場向參觀者闡釋該車站的建築方法，及指出該地盤的若干特色。

港督伉儷等人繼而到達彩虹地盤，視察該處若干地面工程。然後，在工程師和承建商的陪同下，港督乃進入坪石進口豎井，步過彩虹隧道，抵達九龍灣車廠地盤。與此同時，港督夫人則前往參觀彩虹車站地盤，視察外牆和頂蓋工程之進展情況。

港督伉儷在九龍灣隧道入口處會合後，再齊往巡視日後興建九龍灣車站、車廠和住宅樓宇的地盤；至此，今日參觀地下鐵路建築地盤的全部行程，亦告結束。

海軍處努力對付垃圾問題 海港內衛生情況大獲改善

海軍處染污管制組在對抗海港染污問題方面所作的種種努力，現已逐漸奏效。

該組主任梅遜表示，海港內的衛生情況在過去兩個月內已大有改善，此乃由於海軍處的清理垃圾船隊賣力加強之故。

他表示，該處已獲得額外撥款，以致能夠調派更多船隻，到海港內各處清理垃圾。

梅氏透露，根據原來的安排，現財政年度供舢舨及機動艇清理垃圾之用的撥款，只得一百二十七萬元，但其後再獲額外補助金十九萬元。

他表示，海軍處利用此筆額外撥款添置了十艘船。該處之清理垃圾船隊原本擁有船隻三十一艘。

梅遜指出，自去年八月起，海軍處已僱用了兩艘額外船隻，在柴灣無牌艇戶地區收集垃圾，十月間又有兩個清理垃圾船隊投入服務，每隊共有四艘船隻，其中一隊在荃灣工作，另一隊則擔任輔助巡迴清理工作。

在原有的三十一艘船隻中，其中十六艘被分派在海港中心地區工作。七艘在香港仔，五艘在油麻地及銅鑼灣避風塘，其餘三艘則負責收集外洋輪船的垃圾。

梅氏說，去年在海港內收集的垃圾共有三千六百四十五噸，而一九七五年則為三千二百六十二噸。

他說，現時平均每日在港海收集垃圾約十噸，而在外洋輪上收集所得的垃圾則為兩噸左右。

提高傷殘人士就業機會 有賴社會人士大力支持

傷殘人士與健全人士同是社會一份子，故應有同樣的權利，去分享社會的繁榮及對其作出貢獻。只有在這樣的理論爲人接受的情形下，安排傷殘人士就業的工作，才能獲得成功。

社會福利署康復部總主任邱大斌今日在東九龍扶輪會午餐例會中致詞時作上述表示。

邱氏說：另一方面，此項工作成功與否，亦須視乎僱主是否願意特別考慮優先錄用或優待傷殘人士，及願意免除若干基本但無關重要的錄用條件，以便給予傷殘人士他們經常得不到的公平就業機會。

邱氏指出，本港傷殘人士的困境及其對職業訓練之需求，大部份都是透過社會福利署不斷的研究而獲得披露。

他表示作爲負責安排傷殘及低能人士就業的機構，社會福利署於一九六七年特別委出一位人員，專爲他們找尋工作。

目前，該署共有五名人員負責是項工作，至一九七六年十二月底，他們已爲二千五百名傷殘人士安排職業。

邱氏指出，目前既有更多傷殘人士適宜外出工作，我們所面臨的問題就是如何爲他們找尋更多的職位。

他強調爲了製造更多的就業機會，若干國家採取了下列法定措施：規定僱主僱用固定名額的傷殘人士、保留若干類適合傷殘人士擔任的工作或職位及優先錄用他們。

他解釋是否需要採取法定措施，乃視乎傷殘人士在缺乏此等措施下的就業率及社會人士對他們的善意表現而定。至於本港是否適宜採取上述措施，則亦不需根據社會人士對傷殘人士的態度而定。

不過邱氏指出：無論立法與否，假如熱心公益的社會領袖及一般市民能夠接納上述的理論，便可確保傷殘人士的康復工作能夠獲得更大的成功。

慈雲山區內樓宇

週四凌晨停鹹水

水務處宣佈，慈雲山區內若干樓宇將於星期四（十三日）凌晨一時至上午六時暫停供應鹹水五小時，以便該處人員進行夜間測漏試驗。

受影響者爲慈雲山道、雲蕙街、崇華街、雙鳳街、龍鳳街及沙田坳道範圍內的樓宇，包括慈雲山邨第四座至三十二座及沙田坳道聖母醫院。

倫敦機場工人罷工
一批郵件投遞受阻

郵政局今日宣佈，由於倫敦機場的運輸工人採取工業行動之故，於上星期六（一日八日）運抵希斯魯機場之航空郵件未能如期卸貨，已於昨日（星期一）退回本港。

受影響之郵件包括寄往英國及歐洲其他地區者在內，該批航空信件將於今晚（星期二）再次送往倫敦。

農圃道駕駛測驗中心 改設於天光道停車場

運輸署宣佈，由明日（星期三）開始，農圃道駕駛測驗中心將改設於天光道收費錶停車場。

原定在農圃道駕駛測驗中心進行私家車駕駛測驗的考生，現應按照原定日期和時間，前往天光道駕駛測驗中心應考。

消防處提醒市民：
在通風設備欠佳的室內
使用熱水爐應加倍小心

消防事務處一發言人今日呼籲，市民在通風設備欠佳的室內使用燃燒氣體的熱水爐，務須特別小心，以防發生意外。

他是就過去數日來所發生的幾宗在缺乏適當通風設備的室內使用氣體熱水爐而導致死亡的事件，發出上述警告。

發言人說：「在這些事件中，致死原因並非一般所謂氣體洩漏，而是在不通風的室內燃燒氣體而造成缺乏氧氣的後果。」

他指出，該等意外，通常都是在那些在房間內裝置熱水爐，將冷水喉改裝為熱水喉的情形下發生。

發言人說：「在其中若干進行此類改裝工程的地方，並無通風窗或其他通風設備。」

發言人提議，倘若在裝有氣體熱水爐的浴室或房間內，並無適當通風設備，用戶在使用熱水爐時，必須打開門窗。

他說，消防事務處對於通風設備及使用氣體熱水爐的問題，雖然並非專家，却經常接獲此類意外的報告及目睹慘劇的結果。

他表示希望藉着提高市民對此種存在性危險的警覺，避免更多慘劇發生。