



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七六年八月廿九日

星期日

本港十三個避風塘  
總面積五百五十畝  
油蔴地銅鑼灣歷史最悠久

對於在本港水域的數以千計小型船艇而言，一號戒備風球仿如是競賽開始的訊號，而這項競賽之目的地就是分佈港九新界的避風塘，一旦風球懸出，所有的地就是分佈港九新界的避風塘，一旦風球懸出，塘躲避風暴。轉瞬間，全港各避風塘頓被小艇擠塞得水洩不通，遲來的船艇好不容易才能找到停泊的地方。

目前由海事處管理的避風塘，共有十三個，總面積五百五十畝，其中以在港內的油蔴地及銅鑼灣避風塘歷史最爲悠久；其餘的則分別位於青衣、藍巴勒海峽、九龍北塘、九龍南塘、三家村、愛秩序灣、觀塘、香港仔西部、香港仔南部、船灣及鹽田仔，而最後四個乃在港外。

避風塘的管理工作，分別由海事處小型船隻牌照組屬下三個牌照所，即中區、南區及北區牌照所負責。

海事處發言人指出，本港除有十三個避風塘外，另有十個受到天然環境或高樓大廈遮蔽的碇泊區，分佈各區，爲有需要的船隻提供二百六十一畝額外碇泊地方。

當一號戒備風球懸掛後，海事處人員便會出動前往各避風塘，指導船隻航行及碇泊，以策安全，且不會阻塞避風塘內的航道。同時，該等人員亦需負責為渡海小輪預留碇泊地方，因為渡海小輪每每在風暴最接近本港時始會停航而駛入避風塘。

發言人強調，每個避風塘內保留若干航道，至為重要，特別是在緊急事件發生時，如火警等，救援隊伍及人員均須有賴暢通無阻的航道，以便迅速趕抵現場。

在若干傳統節日期間，尤以農曆新年為然，由於眾多漁船返港慶祝，海事處人員亦會出動，廿四小時在避風塘內維持秩序。

至於平日，海事處則會派出船隻經常到各避風塘巡視，若有發現船艇阻塞航道，便會着令其駛開，若對方仍未加理會，則會採取行動，控告有關船主。

該處發言人亦指出，避風塘非但是船艇安全避風之所，同時亦是二千多艘住家艇全年聚居之地。

他說，多年以來，海事處一直非常關注現有避風塘內的擠迫情況。此等情況，可能會導致管理上出現嚴重困難，同時遇有緊急事故發生時，亦會構成重大威脅。

他解釋，避風塘地方不足，主要因填海，船艇之需求增加，以及大多數駁船體積較大所致。

為應付此項需求，海事處海港委員會經已建議在本港西南入口處興建一個新避風塘。

該新避風塘，現已決定在長洲興建，耗資約二千三百萬元，面積一百一十五畝，預料於下月招標承建，並於本年十一月動工。

海事處發言人表示，該新避風塘的興建，在於配合該處的一九七四年避風塘檢討報告書所估計在一九七六年後對避風塘的需求。

有關建築工程，將包括興建兩條共長三千呎的防波堤；預料新避風塘可於一九七九年建成啓用。

此外，該處亦計劃在屯門及柴灣增設兩個避風塘。其中在屯門的避風塘，將為屯門新市鎮發展計劃的一部份，預料在一九八〇年建成後，將可提供一百畝地方給與本港船艇使用；但在現時，一個佔地約二十四畝的臨時避風塘，刻正在該處興建中，以應付當地船艇目前之需要。另外計劃在柴灣興建的避風塘，將於四年後建成，面積約二十八畝。

同時，海事處亦正考慮在大埔、西貢及赤徑等地方興建更多避風塘以供將來使用。

該處發言人稱，選擇興建一個避風塘的地點，必須顧及多項因素，包括該處是否便利區內船艇駛入，風速、浪波、水深，以及強風有無天然障礙或高樓大廈阻隔；此外，又需考慮污染問題和在區內進行的填海工程。

### 中學會考自修生

十一月間可報名

教育司署宣佈，下年度中學會考自修生報名手續，將於本年十一月間辦理。

至於資格方面，除在一九七七年一月一日前已逾二十二歲者得以自修生名義報考外，凡在歷次香港中學會考中，考獲最少有不同五科為「5」級或以上者，或在同一次香港中學會考中，考獲最少有四科為「5」級或以上者，均得以自修生名義，報考一九七七年度中學會考。

報名詳情，將於十月底或十一月初宣佈。

英民航局高級人員  
在港服務十二年  
定於下月起退休

在民航署服務有十二年之英國民航局首席監察官李司路，將於下月榮休，李氏係於一九六四年五月起調派到本港服務。

在港期間，李氏對本港飛機的適航標準貢獻良多，他同時亦係英國民航當局香港辦事處之高級人員。

除其他繁重工作外，該辦事處負責二十架香港註冊飛機的適航標準，同時並任皇家輔助空軍三架直升機與兩架定翼飛機的顧問。

在民航界極負盛名的李司路形容他的工作頗為有趣，因他可接觸不同的事物及人物。

由於職責關係他需要經常出外旅行，因此，他曾多次前赴寮國、柬埔寨、泰國與印尼，美國，甚而遠至委內瑞拉。

李氏的工作包括對曾失事之機隻作技術性之檢查，經其檢查者有大小類型之機隻，直升機及旋翼機。

他曾參與調查一架被人放置炸彈在越南上空失事之國泰航機，該次共有八十一人喪生，後來並在曼谷起訴該事件有關人物一案中担任主要証人。

李氏在民航界服務逾四十三年，在一九四九年加入英國民航局前，曾在英國多間飛機製造機構任職。

他曾在英國多處地區服務，來港前，一度在加爾各答、巴基斯坦、西印度群島、南美及緬甸服務。

李司路的繼任人羅敦，亦在飛機適航部服務有年，至於填補羅氏遺缺的敦彼得，將於日內由倫敦抵港履新。

### 人事登記隊赤柱辦公

人事登記處處長今日宣稱：該處將於九月一日起一連兩天派遣登記隊前往赤柱民安隊總部，為當地及鄰近地區市民辦理登記。

此次登記之目的乃便利各家長或監護人為其十一歲之子女或其監護之兒童辦理登記領取兒童身份証，及為年齡滿十八歲而仍持有兒童身份証之人士換領成人身份証。

該登記隊每日之辦公時間為上午九時半至下午四時半。

人事登記處長籲請上述地區之市民應盡市民之責任，登記成人或兒童身份証，及呈報登記後任何變更之事項，包括職業，地址及婚姻狀況等。