



## 沙田及大埔交通措施

運輸署宣布，由星期二（八月二十九日）上午十時起，幾段位於沙田之道路，於每日上午七時至下午七時期間劃為禁止上落客貨區。該幾段道路是：

\* 擔杆莆街由其與沙田正街交界處起至同一交界以南約四十五米處止之間一段東面路旁行車線；

\* 沙田正街由其與擔杆莆街交界處起至其與橫壘街交界處止之間一段南面路旁行車線；

\* 橫壘街由其與沙田正街交界處起至同一交界以南約五十米處止之間一段西面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

另一方面，幾段位於吐露港公路、林錦天橋、大埔太和路及大埔公路大窩之道路將於星期二至十月三日分期封閉。

該等道路是：

元洲仔交匯處以北的吐露港公路北行最內行車線將於星期二（八月二十九日）上午八時至下午八時封閉；

連接吐露港公路南行與大埔公路之大埔太和路東行慢線將於九月四日上午八時至翌日下午八時封閉；

連接大埔公路與吐露港公路南行之大埔太和路西行慢線將於九月十一日上午八時至翌日下午八時封閉；

連接大埔公路大窩與吐露港公路之林錦天橋南行慢線將於九月十八日上午八時至下午八時封閉；

近林錦天橋之大埔公路大窩南行最內行車線亦同時封閉；

由林錦公路交匯處往吐露港公路的南行支路慢線將於九月十九日上午八時至下午八時封閉；

連接吐露港公路與大埔公路大窩之林錦天橋北行慢線將於九月二十五日上午八時至下午八時封閉；

由吐露港公路北行往林錦公路交匯處的支路慢線亦同時封閉；

由大窩輔助道路以西往大埔公路大窩北行的支路慢線將於九月二十六日上午八時至下午八時封閉；

元洲仔交匯處以北吐露港公路北行最外行車線將於十月二日上午八時至翌日下午八時封閉。

— 完 —

### 油尖區下月展開大廈管理運動

油尖區將於下月展開一項為期四個月的大廈管理推展運動。

該運動的籌備委員會發言人今日（星期日）說，此次運動除了向居民宣傳大廈管理的重要性之外，更希望提高業主立案法團和互助委員會成員對大廈管理日常工作之認識和技巧。

運動的主要活動有大廈管理證書課程、家居防火展覽和大廈供電研討會。

大廈管理證書課程由九月至十一月舉行，為方便居民參加，授課時間定於晚上八時，費用全免。

課程內容包括業主立案法團的功能、投標程序、電梯保養、大廈保險和管理技巧等。主講者有律師、專業物業管理經理、建築測量師和其他專業人士。

參加者如出席紀錄良好，可獲頒發證書。

報名表格在彌敦道四九零號油尖區政務處、和加拿芬道四十號尖沙咀分處備取。截止報名日期為九月六日。

是次運動的籌備委員會由區議員、專業人士、油尖區大廈管理統籌小組、政府部門代表和社區領袖組成，並獲油尖區區議會撥款八萬元贊助。

— 完 —

### 屯門公路及旺角交通措施

運輸署宣布，為方便修路工程，屯門公路近汀九橋往九龍的行人車道三條行車線，將由星期二（八月廿九日）下午八時至九月六日下午八時輪流封閉。

其中兩條行車線只會於晚間（下午八時至翌日上午七時）封閉，並於九月三日作廿四小時封閉。另一條行車線則於其餘時間封閉。

另一方面，由星期二上午十時起，旺角多段道路將於每日上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區。

該等道路是：

- \* 福全街由其與塘尾道交界處起至同一交界以西約三十米處止之間一段北面路旁行車線；
- \* 福全街由其與塘尾道交界處起至同一交界以西約四十米處止之間一段南面路旁行車線；
- \* 晏架街由其與塘尾道交界處起至同一交界以西約四十米處止之間一段北面路旁行車線；
- \* 晏架街由其與塘尾道交界處起至同一交界以西約七十米處止之間一段南面路旁行車線；
- \* 塘尾道由其與福全街交界處起至同一交界以北約七十米處止之間一段西面路旁行車線；
- \* 塘尾道由其與晏架街交界處起至同一交界以南約七十米處止之間一段西面路旁行車線；
- \* 塘尾道由其與旺角道交界處起至同一交界以南約五米處止之間一段東面路旁行車線；
- \* 旺角道由其與塘尾道交界處起至同一交界以南約十米處止之間一段南面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

大埔選民登記展覽  
下月區內巡迴展出

大埔區選民登記展覽下月(九月)在區內八個地點巡迴舉行，提醒居民履行公民義務，登記為選民。

展覽為期一月，舉行的日期地點如下：

九月二日及三日  
大埔墟大榮里

九月四日至八日  
大埔政府合署

九月九日及十日  
大埔中心

九月十一日至十五日  
富善社區會堂

九月十六日及十七日  
大埔墟火車站

九月十八日至廿二日  
廣福社區會堂

九月廿三日及廿四日  
大埔社區中心

九月廿五日至三十日  
大元社區會堂

大榮里、大埔中心、大埔墟火車站的展覽場地設有流動選民登記站，方便居民登記。

大埔政務處發言人今日(星期日)表示，本年度選民登記運動的主要對象是剛遷入大埔的居民。

他說：「政務處已聘請社區幹事在八月十五日至九月卅日進行家訪，協助居民登記。」

發言人又提醒已登記的選民如地址有更改，必須通知選舉事務處。

選民登記表格在大埔政務處及各分處備取。

— 完 —

### 禁毒使者樂穿梭

星期四截止申請

禁毒常務委員會青年禁毒義工團舉辦的「禁毒使者樂穿梭計劃」星期四（八月三十一日）截止報名，有意參加的市民應盡速遞交申請表。

布政司署禁毒處發言人今日（星期日）指出，計劃旨在鼓勵青少年參與禁毒活動，了解毒品的禍害，傳播禁毒信息。

計劃由本年九月至明年二月舉行，為期半年，名額一百，歡迎十八至三十五歲的市民參加。

其間將舉辦禁毒講座、長跑比賽、城市定向追蹤、標語創作比賽、攤位設計比賽、浪茄戒毒生活體驗日、禁毒齊思考等七項禁毒活動，參加者可自由選擇參加。

發言人說禁毒義工團的團員將以參加者在各項活動的表現加以評分。

他表示，為鼓勵參加者參與各項活動，凡參加超過四項者，除可獲獎勵分數外，其總分數會以得分最高的四項計算。

總分最高的三名參加者，每人可獲二千元禮券及獎牌一座，總分次高的十名參加者則各得二百元禮券及紀念品一份，其餘的參加者如參與不少於三項活動，均可獲紀念品一份。

申請表格可向各區政務處或港島金鐘道政府合署二十三樓禁毒處索取。

查詢可電五—八六七二七六二與禁毒處聯絡。

—完—

### 深水埗交通措施

運輸署宣布，由於青山道與東京街交界的道路工程已經完成，由星期二（八月二十九日）上午十時起，沿青山道東行車輛可以右轉入東京街南行。

同時，青山道與順寧道之間一段東沙島街將改為單程南行。

九巴路線第三十五號A及三十六號A因而會恢復原來路線，行經青山道、東京街及長沙灣道，前往深水埗碼頭巴士總站。

—完—  
日五

### 沙田禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期二（八月廿九日）上午十時起，位於沙田的兩段道路將劃為禁止上落客貨區。

濱景花園以東的未命名道路由其與大涌橋路交界處起至同一交界以東約一百三十米處止之間一段，包括此路段沿途的停車灣將由每日上午七時至午夜劃為禁區。

濱景花園以東的未命名道路由其與馬鞍山路交界處起至同一交界以西約二百二十米處止之間一段，將劃為廿四小時禁區。

除經由運輸署署長發給許可證者外，機動車輛司機一律禁止在禁區內上落客貨。

同時，位於濱景花園以東連接大涌橋路與馬鞍山路的未命名道路，包括該路沿途的迴旋處，劃為廿四小時新界的士禁止上落客貨區。

新界的士一律禁止在該區內上落客貨。

— 完 —

### 青衣島興建新診所

當局將在青衣島興建一座診所，為區內居民提供服務。

該診所位於青綠街，將設有四間診症室、兩間治療室、一間小型外科手術室、護士辦公室，並有一間附設收費處和接待處的藥房。

其他設施包括病人候診地方、廁所、泊車位、貯物和其他附屬設施。

工程將於十二月展開，預期一九九一年四月完成。

建築署現招標承投上述工程，截標日期為九月二十二日正午。

— 完 —

### 沙田區議會討論白石船民問題

沙田區議會屬下的衛生、教育及福利委員會，將於星期二（八月二十九日）舉行會議，討論越南船民問題。

區議員將會詢問設置白石船民羈留中心有否影響沙田區的醫療服務及會否污染吐露港。

此外，亦有議員詢問政府會否考慮成立地區性工作小組，檢討地區的基本衛生服務。

會議亦會討論學生保健服務醫生協會和新邨西醫協會最近對學生保健服務的意見。

其他議程上的項目，包括申請撥款及沙田地政處、教育署和工作小組的進度報告。

### 編輯注意：

沙田區議會衛生、教育及福利委員會會議定於星期二（八月二十九日）下午二時分在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

### 租務主任在政務處當值時間更改

由本星期五（九月一日）開始，差餉物業估價署的租務主任在南區及觀塘區當值時間會有更改。

在新安排下，租務主任將於每月的第一及第三個星期二上午在南區政務處當值，解答市民有關租務的問題。他們原來的當值時間是每星期二上午。

租務主任在觀塘政務處當值時間，則由現時每月的第二及第四個星期五下午改為每星期五下午。

該項由差餉物業估價署提供的租務主任諮詢服務計劃，是免費為市民提供有關租務問題的指導；範圍包括：收樓，要求租客遷出，租務糾紛上的法律程序，加租及更改租約等。

市民如需要租務主任諮詢服務或查詢有關資料，可與政務總署轄下六十七個諮詢服務中心聯絡。

## 市區危險斜坡寮屋清拆計劃

所有市區危險斜坡上的寮屋居民預計將會在二十個月內被清拆安置。

在過去四年，已有三萬八千個居住在有潛在危險斜坡上的寮屋居民，在房屋署寮屋清拆計劃下受清拆安置。

房署的一九九九/九零年度清拆計劃預計會再安置另外八千個居住在不穩固斜坡的寮屋居民。

其餘居住在市區不穩定斜坡上的約一萬名寮屋居民會在一九九零/九一年度清拆計劃中獲得安置。

政府過去數年在預防山泥傾瀉及加強寮屋安全措施上有長足的進展。

在一九八一年五月的大雨災中共有二十六名寮屋居民死亡。很多受害者居住在單薄的木屋裏。這些木屋或受到發生在鄰近土地工程的小型山泥傾瀉帶來的礫土沖擊，或木屋基柱被帶有礫土的洪水沖走。

及後，土力工程處在同年進行的一項調查中發現在市區陡峻斜坡上居住了超過五萬名寮屋居民。

這些斜坡在大雨期間特別容易發生山泥傾瀉。甚至在一個擠迫的寮屋區內發生一宗小型山泥傾瀉亦會造成傷亡。

土力工程處認為只有清拆大部分在危險斜坡上蓋搭的寮屋後，才能進行大規模預防山泥傾瀉的工程計劃。

土力工程處因而向房署提議清拆該等斜坡上的寮屋。這些清拆行動只能在政府房屋計劃下進行。

隨後，當局在藍田及筲箕灣陡坡上進行大型寮屋清拆行動。這些地區在一九八二年五月大雨災中受到嚴重損毀。這兩區被清拆後會進行新的房屋發展計劃。

房屋署防止寮屋興建小組有效地制止新木屋在斜坡包括不穩定斜坡上蓋搭。

與此同時，房屋署繼續在特定地點進行寮屋區改善計劃，包括局部斜坡改善工程。

過去六年，當局共動用約一億二千九百萬元完成了六十六個寮屋區改善計劃。

在本財政年度，政府將動用約三千三百萬元進行另外十五個改善計劃。

雖然近年寮屋居民受山泥傾瀉的危險大大減少，土力工程處認為居住在斜坡的寮屋居民還是經常受到山泥傾瀉的危險。

一如在過往的兩季，政府會透過山泥傾瀉警告系統，向寮屋居民及早發出關於山泥傾瀉的警告，使他們能及時遷入政府臨時收容中心。

— 完 —