



### 港督表示英國外相北京之行有助談判

港督彭定康今日（星期三）表示，他認為英國外相韓達德和中國外長錢其琛本周稍後的會面，有助中英會談取得進展。

港督參觀菲臘牙科醫院後對記者說，他希望中英外長會面有助集中對問題的焦點，並且為中英會談達致滿意的結果帶來更大的推動力。

被問及他是否同意韓達德所說香港是個政治化的城市，港督表示：「我認為韓達德就經濟及社會轉變對香港和其他地方的影響的描述很正確。」

他說：「請看看我們享有的新聞自由，看看在區議會、兩個市政局、在電視上及立法局進行的辯論及商討，當市民變得更富裕，獲得更好的教育，再加上有電視、報紙、衛星電視、流動電話，都會影響到他們對切身問題的關心，以及對切身問題要求有發言權。」

「更具體來說，我很高興韓達德在星期四及星期五到北京，並且可以於星期五傍晚從北京返英途中，在香港停留，告知我們會談的情況。」

「我相信我們和姜恩柱先生及中方成員舉行的第七輪會談進展良好，而我亦相信會談取得的進展已證明在北京舉行外長會議的決定是正確的。」

### 港督呼籲提高工業安全

港督彭定康今日（星期三）呼籲工會和僱主與政府共同努力，改善香港的工業安全紀錄。

港督與工會領袖劉千石、李卓人和陳錦康會面時說：「我們必須共同努力，打破建造行業的疏忽風氣。每年業內的工人有百分之三十的機會受傷。」

「我們應以注重安全的態度取代疏忽的風氣，我們需要讓工人知道，他們為了自己、家人及工友，是有責任要小心注意工作安全。」

港督彭定康在會上向三位工會領袖申述政府提高工業安全的努力。他亦有解釋在六月二日的渣華道意外後，政府所採取的應急行動。

港督並向他們提出三個問題：

\* 工會如何改變工人對工業安全的態度？

\* 他們希望承建商及次承建商在工地內採取何種措施？

\* 政府可採取的進一步行動？

港督說，他認為這次會議很有幫助，並重申保證港府會與工會及僱主合作，改善本港的工業安全紀錄。

— 完 —

#### 公立醫院三等病床增加收費報導不正確

衛生福利科發言人表示，今日（星期三）有關公立醫院三等病床費用會由每日四十三元逐步增至四百三十元的報導，並不正確。

他說，若不更正有關報導，將會引致市民不必要的驚恐及令他們有所誤解。

有關報導亦歪曲了有關醫護制度諮詢文件的內容。該份諮詢文件將於下星期三（七月十四日）提交立法局，之後將有三個月時間諮詢公眾意見。

發言人說：「事實上，諮詢文件列出現有的醫護服務，並就如何在現時基礎良好的運作上，發展配合將來醫護需要的制度，提出建議給市民考慮。」

諮詢文件將於各區政務處、公立醫院及診所派發。

發言人重申，本港醫療政策的首要原則仍然是不應有人因經濟原因而得不到適當的醫療服務。

— 完 —

#### 今年首四個月貨櫃吞吐量

保持強勁增幅百分之十九

海事處署理處長戴毅彬今日（星期三）說：「香港今年（一九九三年）全年的整體貨櫃吞吐量，由於一月至四月數字顯示有所增加，故此預計會超越貨櫃碼頭觸發基制數字所定下來的百分之十四增長率，由去年（一九九二年）全年總數的七百九十七萬個貨櫃單位（每個相等於一個二十呎長的標準貨櫃）之記錄底線繼續在百分比方面有所增長。」

在宣布今年的最新貨櫃吞吐暈數字時，戴毅彬說：「今年首四個月，香港處理的貨櫃達二百六十五萬一千八百零八個，與九二年同期比較，增加百分之十九。」

他說：「本港去年的全年增長率極之強勁，為百分之二十九，令香港在這方面再次成為全世界首屈一指的港口，上述四個月的增幅與此比較當然稍有不足，但這明顯地表示出今年首四個月已有固定增長，同時亦表明香港對現代化及高效率的貨櫃處理設施方面有所需求。」

另一方面，中流作業貨櫃處理仍繼續顯示其重要性，首四個月的整體增幅為百分之十九。

此外，去年同期在內河運輸方面的貨櫃吞吐量只是七萬四千六百八十二個，但今年一月至四月內，這方面大有增長，達百分之一百三十六。

有關這方面的未來展望，戴毅彬說：「基於現時的增長，我們有理由相信它將會保持不變，仍會穩健地增長下去。」

他說：「預計的貨櫃吞吐暈明顯地指出我們須切實地維持依時去建設新的貨櫃碼頭。倘若我們在這方面是供不應求的話，將會招致很大的損失。」

以下是本港今年首四個月與去年同期貨櫃吞吐暈的比較：

	九二年一至四月	九三年一至四月	增幅(上升)
葵涌貨櫃碼頭	一百四十四萬九千七百二十九	一百六十三萬零一百一十五	百分之十二點四
中流作業	七十萬零九千四百一十七	八十四萬五千六百三十八	百分之十九點二
內河貿易	七萬四千六百八十二	十七萬六千六百一十一	百分之一百三十六
總計	二百二十二萬八千三百一十七	二百六十五萬一千八百零八	百分之十九

(以上數字以二十呎貨櫃為單位)

香港是全球最大的貨櫃港，同時在船隻抵港、貨運及乘客暈方面，亦是全球最繁忙的港口之一。

教育署星期五（七月九日）公布中一派位結果。

所有參加本年度中學學位分配的八萬六千零六十九名小六學生，均獲派政府、資助或私立中一學位，包括較早時申請自行支配學位而獲取錄的三千七百八十一名學生（即佔總數百分之四點三九）。

該署發言人指出，根據第一選校志願獲派位的學生有四萬一千四百一十八人（佔百分之四十八點一二），而根據首至第三選校志願獲派位者則有六萬零九百六十六人（佔百分之七十點八三）。

他又說：「所有獲派學位均屬三年免費學位。」

此外，今年還有十一名小六學生獲參與「直接資助計劃」的中學取錄。

發言人說：「應屆小六學生須於星期五（七月九日）回校領取派位結果通知，並依照就讀小學的安排，領取『入學註冊證』及『派位證』。」

本年度註冊日期只有一次——在七月十五日（星期四）及七月十六日（星期五）。

發言人籲請所有學生須在註冊期間前往獲派中學報到，不依指定日期報到者作為放棄獲派學位處理。

他說：「倘學生及家長監護人在註冊期間不在本港，他們應授權代表替學生辦理註冊手續，授權書可向就讀小學校長索取。」

「任何學生或其家長如有特別困難未能依時辦理註冊入學，須在註冊日期完結前與教育署中學學位分配組聯絡，以便作出適當安排。」

他又說：「註冊日期完結後，校方可自行招收學生填補空缺。」

學生前往中學報到及註冊時，均應穿著校服並須攜帶下列文件：

- \* 經已貼上個別派位證的「小六學生證」；
- \* 入學註冊紙；

\* 出世紙、香港兒童身份證或有關出生日期及本港永久居民資格的證明文件；

（註：如學生香港身份證上第七行印有「C」字「有條件限制的居留」，亦須帶備旅行證件）

\* 最近的學校成績報告表（如具備）；及

\* 最近的護照尺寸相片兩張。

發言人說：「如果家長希望替子女申請轉校，須要直接向欲轉往的中學申請，取錄與否一概由校方決定。」

「成功轉校的學生，必須向已註冊的學校取回入學註冊證，然後呈交所轉讀的中學。」

「學生及家長應注意，入學註冊證一經取回，校方便會即時取消其註冊的學位。」

發言人補充說：「在註冊日期內，如遇風暴、連續大雨或雷暴時，校長及家長請留意電台、電視台或報章的報導。」

任何對所派學位的查詢，可在辦公時間內致電教育署中學學位份配組，電話八九一 二貳〇〇。

— 完 —

#### 兩幅政府土地公開拍賣

兩幅政府土地將於星期五（七月九日）下午二時三十分，在香港大會堂劇院公開拍賣。

第一幅土地位於新界屯門第十B區，面積約二千七百八十三平方米，供非工業（貨倉除外）用。

第二幅土地座落新界元朗公園南路，面積約一萬零三百二十平方米，供私人住宅用途。

#### 西區一幢樓宇列為危樓

建築事務監督今日（星期三）宣布西區般含道十六號一幢四層高的戰前樓宇為危樓。

該樓宇前後兩座以橋連接。前座有木和混凝土樓面以及承重磚和石牆；後座廚房則有混凝土樓面和承重磚牆。

近期檢查發現樓宇與般含道十二號之共用牆已移位，毗鄰的磚拱和前廊／樓梯部分也有移動。

前廊／樓梯部分的向外移動，以及磚拱的嚴重裂痕，令人關注住客的安全。當局因此在上月僱用承辦商使用鋼柱作暫時支撐，以防有關部分倒塌。

此外，共用牆的移動導致該牆與地下地板出現二十毫米的裂縫，加上前座磚拱出現嚴重裂痕，地下情況尤為嚴重，最少有一條磚拱已部分倒塌，故該樓宇應予封閉及拆卸。

當局擬於八月十日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日在有關樓宇張貼。

當局將於稍後發出拆卸樓宇令予有關業主。

— 完 —

#### 行政局議員巡視港口發展

三位行政局議員——王蔭鳴、陳坤耀教授及李國能，今日（星期三）上午巡視香港港口的最新發展，以加深對這方面的認識。

歷時半天的行程由上午十時三十分開始，議員先在海事處處長戴毅彬在場迎迓，並向他們簡述港口的各個事項。

三位議員抵達海事處時，署理海事處處長戴毅彬在場迎迓，並向他們簡述港口的各個事項。

海事處是負責港口的管理，而在獨立的香港船舶註冊處註冊的船隻總註冊噸位共達七百六十萬公噸。

議員亦獲悉香港是全球最繁忙的港口，去年共處理七百九十七萬個貨櫃單位（每個相等於一個二十呎長的標準貨櫃）。就船隻抵港及進出港口的貨物與旅客的數目而言，香港亦是世界最繁忙的港口之一。

在經濟司蕭炯柱及港口發展局秘書祈立德陪同下，三位議員登上「天后」號視察港口設施，亦聽取現時及已計劃的港口發展匯報。

港口發展局於一九九〇年設立，職責是不斷根據最新情況修訂發展計劃，並作為有關私營機構與政府部門之間的聯繫。該局主席透過經濟司，就港口規劃及發展的各项事宜向港督提供意見。

議員沿途目睹各個貨櫃碼頭的繁忙操作情況，並巡視即將完成投產位於昂船洲的八號貨櫃碼頭。該碼頭設有四個停泊處，第一個將於下月啓用。

他們獲悉由現在至二〇壹一年間，總港口交通量應以每年百分之六點五的增幅持續增長，而總吞吐量將達二億八千四百二十萬公噸。

為滿足香港及中國不斷增加的需求，香港需要一個較大容量及具備進一步發展潛力的港口。

三位議員稍後在現代貨櫃碼頭有限公司五號停泊處登岸，得到該公司主席葛達惠及執行董事李斯的接待，並前往控制室，了解碼頭的運作及葵涌貨櫃港的發展。

李斯對議員表示，現代貨櫃碼頭有限公司於一九七二年在香港開設第一個貨櫃碼頭。他說：「自此以後，該公司在香港貨櫃港發展成為全世界的貨櫃設施的過程中，擔當重要角色，處理本港總吞吐量中的一百六十七萬公噸的貨物。」

李斯對九號貨櫃碼頭的發展現時受到不斷延遲表示關注。該碼頭原定於一九九五年中完成投產，設有四個停泊處，每年的總處理量達一百六十萬個貨櫃單位。

現代貨櫃碼頭有限公司是一間私人公司，其股東多是來自國際股權組織，包括航運公司、香港及中國的企業。

一行人隨後與現代貨櫃碼頭有限公司的其他管理階層人員共審午餐，然後才離開。

#### 尖沙咀周五暫停供應食水

尖沙咀區部分樓宇的食水供應星期五（七月九日）晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行水管測漏試驗。

受影響範圍包括位於梳士巴利道以及彌敦道、北京道、亞士厘道和中間道範圍內的全部樓宇。

— 完 —

#### 第三萬名越南人自願返回越南

根據聯合國自願遣返計劃返回越南的越南人今日（星期三）已達到三萬人，政府發言人對此表示歡迎。

他指出，自今年一月幾乎近四千名越南入境者根據自願遣返計劃回國。現時有超過一千四百名自願遣返者在白石兩個遣返中心等候回國，顯示自願遣返計劃開始再度加快進行。

發言人補充說：「過去經驗顯示，自願遣返的人數通常在下半年會增加，我們希望九二年底很多越南人自願回國的情形在未來數月內會再度出現。」

今日返回越南的共有一百一十二名男子、六十八名女子、四十五名男童及四十名女童。

— 完 —

#### 文康廣播司會晤音統處家長代表

文康廣播司蘇耀祖今日（星期三）與音樂事務統籌處學員家長協會的代表會面。

會談在友好及有建設性的形式下進行，雙方就將音統處全部或部分工作轉交給非政府機構的建議交換了有用的意見。這建議是藝術政策檢討報告中提出的。

蘇耀祖再次表示，過去數月來收到公眾人士各種意見和建議，就有關音統處的前途仍在考慮中。他向家長保證，若建議獲接納，學員可繼續在現有的五間音樂中心其中一間上課。

此外，蘇耀祖表示，雖然當局會經常檢討有關課程的學費，但會把學費訂定在家長可負擔的合理水平。

他強調，那些具有經驗和專業知識的非政府機構，可免受政府部門所需面對的限制和束縛，故可更專業、更有效地執行音統處的工作，及可做到更物有所值。

提到香港演藝學院時，蘇耀祖指出，該學院已為約五百名青年學生提供初級音樂訓練，這些訓練與音統處目前提供的訓練課程性質十分相似。

蘇耀祖強調，把音統處工作轉交給演藝學院，只是政府考慮的可行方法之一。

#### 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年七月七日

百萬元計

二八〇〇

無

二八〇〇

無

開市戶口結餘  
流動資金調節機制償還款額  
流動資金調節機制結算後之戶口結餘  
今日淨注資／抽離款額

流動資金調節機制今日運作效果  
收市戶口結餘

減二二〇  
二五八〇

流動資金調節機制息率

借 入

放 出

二點〇厘

四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 112.5 \*-0.1\* 7.7.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	二點五五厘
一個月屆滿	三點〇二厘
三個月屆滿	三點二七厘
六個月屆滿	三點五〇厘
十二個月屆滿	三點八七厘

外匯基金債券/香港政府債券

期 限	發 行 號 碼	利 率	價 格	息 率
十三個月	二四〇八	四點三七五厘	一〇〇點五〇	三點九五厘
十六個月	二四一一	四點六二五厘	一〇〇點七八	四點〇七厘
十九個月	二五〇二	四點七五厘	一〇〇點八四	四點二五厘
二十二個月	二五〇五	三點七五厘	九十八點八七	四點四四厘

總成交額

三百二十四億三千四百萬元。

立法局梁錦濠空缺補選今接獲一提名

立法局的區域市政局功能組別補選今日（星期三）接獲一項提名。

獲提名的候選人是四十一歲的公司董事曹紹偉，其聯絡電話為四五九 七六六七。

為期兩周的提名期由六月二十五日開始，迄今接獲一項提名。

補選將於七月二十八日舉行，以填補梁錦濠的空缺。

— 完 —

#### 區局西貢選區補選

迄今接獲四項提名

區域市政局西貢選區議席的補選今日（星期三）並無接獲提名。

為期兩周的提名期由七月五日起，迄今共接獲四項提名。

補選將於八月八日舉行，以填補梁錦濠的空缺。

— 完 —



## 政府研究退休保障制度

退休保障制度的發展是十分複雜的問題，所涉及的取捨判斷將會對香港社會、經濟、財政和金融的長遠政策有深遠影響。

教育統籌司梁文建今日（星期三）在立法局回答許賢發議員的提問時說：「這樣重要的問題，不容我們倉卒作出結論。」

梁文建稱，立法局在本年二月三日的動議辯論中，曾就日後的退休保障制度方案，提出了多個重要的事項。政府現正審慎研究這些意見，以及公衆回應諮詢文件所提交的一百七十六份意見書。

其中涉及的重要事項包括強制退休保障制度與本港的社會保障福利制度的關係，以及假如實施分散管理的制度，政府應否為私人管理的退休計劃，提供財務風險方面的擔保。

梁文建說：「不過，我可以向各位議員保證，我們已經盡快處理這個問題。」

「我們計劃在本年底前，就最適當的未來路向，達致一個較明確的結論。」

— 完 —

## 港府檢討保存郊野公園及郊區景貌策略

規劃環境地政司伊信今日（星期三）表示，現時進行的全港發展策略及其下的多個次區域發展策略檢討的一個主要部分，是關於保存郊野公園及郊區景貌的策略。

伊信在立法局會議上回覆麥理覺議員的提問時說，大體的概念是，所有郊區土地，除一些需要配合預期人口和經濟增長發展以外，應指定作環境保育、農業或康樂用途。

郊外地區中，約有一半已獲指定作郊野公園用途。

他說：「當郊外分區計劃大綱圖完成，取代現有的發展審批地區圖後，便會考慮就規劃策略提出的其他建議。」

至於政府會否規定現時用作貨櫃及廢置金屬露天倉庫的土地須恢復原狀，伊信表示，城市規劃條例並沒有授權政府對在各有關發展審批地區圖公布前，已用作某類用途的土地，採取執法行動以恢復其原狀。

他說，發展審批地區圖公布後擅自將土地作違反土地用途分區制的用途，可按城市規劃條例，採取執法行動以恢復其原狀。

伊信說：「較長遠來說，我們必須就處理『現時用途』的問題作出新安排，並在檢討該條例的同時考慮這問題。」

#### 房委會之氣體燃料供應政策

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局上說，房屋委員會的政策，是在可得到煤氣供應的新屋邨採用煤氣。只有在無法獲得煤氣供應時，才會採用導管輸送的石油氣。

他回覆李華明議員的提問時說，這項政策是經過非常周詳的考慮後定出的，並會不時檢討；最近一次檢討是在一九九〇年進行。

房委會考慮的因素，包括規劃上的靈活度、費用、安全、供應充足的保證、是否需要在屋邨內設置氣體儲存庫，以及日後可否改用天然氣。

伊信說，公屋的煤氣用戶與其他煤氣用戶並無分別，不會按不同的收費表繳費。因此，他們的權益與其他煤氣用戶的權益同樣是受到充分保障的。

他說，過去十年，煤氣和石油氣的收費差距一直很微。

#### 港府草擬國際條約執行報告

憲制事務司施祖祥今日（星期三）表示，現時英國政府必須就四條國際條約，定期報告其在香港執行的情況。

該四條國際條約是「消除一切形式種族歧視國際公約」；「公民權利和政治權利國際公約」；「經濟、社會與文化權利國際公約」，及「禁止酷刑和其他殘忍、不人道或有辱人格的待遇或處罪公約」。

施祖祥在立法局會議上回答陸恭蕙議員的問題時表示，在擬備有關報告的工作中，香港政府的參與是草擬有關香港的報告呈交英國政府。

他說：「根據『經濟、社會與文化權利國際公約』及『公民權利和政治權利國際公約』，下一次作出報告的期限均是一九九四年六月。」

### 香港入境審查時間較其他地方短

保安司區士培今日（星期三）說，儘管啓德機場極繁忙，而且有實際上的限制，一般而言，香港辦理入境審查手續所需時間比其他地方的機場短。

他說：「不過我們也知道，預料在新機場啓用前，啓德機場的旅客量定會增加。」

「我們希望明年當尋求庇護的越南人的甄別工作完成後，可以給人民入境事務處更多資源。」

區士培在答覆楊孝華議員的提問時說，過去數年，人民入境事務處在處理旅客數量及縮短審查時間方面已作出多項改善，務求應付所增加的壓力。

旅行紀錄及入境管制執行系統最近已作出改善。

區士培說：「這大為縮短了處理居民出入境所需的時間，使抵港審查由一分半鐘減至一分鐘，離港審查由一分鐘減至半分鐘。」

他補充說，這項改善的最後階段於上個月才完成。

他說，政府會在一九九五年以光閱讀機取代現有的電腦終端機，進一步縮短審查持有香港身份證及可用機器檢查護照的旅客所需的時間。

人民入境事務處在一九九一年接獲七宗投訴，一九九二年接獲九宗，而今年上半年則接獲五宗。

二十一宗投訴個案中，十六宗涉及的旅客可以在三十分鐘的目標時間內辦妥入境審查手續，其餘五宗全部在中午繁忙時間發生。

他說：「人民入境事務處現已修訂員工的當值安排，以便盡量調動人手在這些時間內提供服務。」

國際民航組織就機場整體審查手續所建議的標準為四十五分鐘，但沒有單就入境審查手續訂定任何標準。

## 死因裁判庭就安全使用載客吊籠的建議獲接納

教育統籌司梁文建說，在德福花園事件的死因裁判法庭研訊後，那些與安全使用載客吊籠直接有關的建議，已獲接納。

他補充說，但那些一般在政府管制範圍以外的建議，政府參考過海外的慣常做法後，並沒有付諸實行。

梁文建今日（星期三）在立法局回覆唐英年議員的提問時指出，由於已確定該次意外事件是因肇事載客吊籠的設計不完善而起，建造業人士已根據死因裁判法庭的建議停止使用所有同一款式的載客吊籠。

關於立例管制的建議，當局已研究所有須作規定的有關事項，以確保工業安全法例訂有足夠的條文。

他說：「例如，工廠及工業經營規例第十七及第十八規定，在發生意外及危險事件時，有關人士必須向當局報告。這項規定與死因裁判法庭提出強制規定有關人士向當局報告意外事件的建議是一致的。」

當局亦已檢討工廠及工業經營條例下的建築地盤（安全）規例中有關規管載客吊籠安全的條文，並認為條文大致上足夠。

至於有建議規定由勞工處證明所有類別吊籠的結構安全，梁文建認為是不適當的。

他說：「一如英國和很多其他國家的慣例，這個責任應落在建造商和吊籠所有人的身上。同樣理由，關於建造商進行任何改裝均應由勞工處批准的建議，也沒有被採納。」

— 完 —

## 過去三年發生三十六宗巴士火警

運輸司楊啓彥今日（星期三）表示，在一九九〇至一九九二年間，公共巴士在接載乘客途中共發生三十六宗火警。

他說，根據消防處的資料，火警相信由多種原因引致，包括可燃物料與灼熱的引擎及／或排氣管外殼接觸、電流短路，以及有人棄置點着的煙頭火柴。

楊啓彥在立法局會議以書面回覆黃偉賢議員的提問時表示，巴士車架的設計通常有防火裝置，例如在排氣管外加上護罩，以防油脂掉在灼熱的管上；以及為電線系統加設絕緣裝置。

他說：「這些裝置及巴士所有其他部分，每年須經運輸署驗車人員嚴格檢查，巴士才能根據道路交通條例及其附屬法例獲得續牌。此外，該署又會進行突擊檢查，以確保巴士的操作狀況安全妥當。」

作為預防措施，上述條例亦規定每輛巴士裝有滅火器。當局定期檢查這些滅火器，以確保其效能正常。

楊啓彥表示，一九九二年吸煙（公衆衛生）（修訂）條例由一九九二年八月一日起，已把禁止在公共巴士上吸煙的範圍由低層擴展至整架巴士。這應可減少巴士上出現棄置香煙，以及因而引起的巴士失火事件。

— 完 —

#### 中環至半山電梯系統九月落成

運輸司楊啓彥在立法局會議說，中環至半山電梯系統預期今年九月底落成啓用。

楊啓彥今日（星期三）在立法局以書面回覆劉健儀議員的提問時表示，為確保使用者安全，並防止有人惡意破壞，電梯系統每日由上午六時至晚上十時的使用期間，將由四名服務員巡視。

他說，電梯系統的主管將在堅道的控制室內工作，以閉路電視監察整個電梯系統，並透過擴音系統指導使用者，發出安全指示。

閉路電視及擴音系統將與警方的港島總區指揮及控制中心連接。

楊啓彥指出，電梯系統停止使用時，則會由看更看守，以防有人惡意破壞。

他表示，當局現正籌劃宣傳工作，教育市民使用這個新電梯系統。宣傳工作包括派發使用指引、單張、海報及新聞稿。

同時，政府會在電梯入口顯眼處張貼告示，指導市民使用電梯系統的安全守則。

— 完 —

### 政府採取措施預防鯊魚襲人

文康廣播司蘇耀祖表示，區域市政局正採取行動，以試驗形式選定在多人前往的泳灘設置防鯊網。

他補充說，除這項措施外，多個政府部門正聯手應付這個問題。

蘇耀祖今日（星期三）書面回覆詹培忠議員的提問時說，一個由副文康廣播司任主席的跨部門工作小組於六月十八日舉行會議，統籌各項措施。

這小組決定繼續推行現時由市政局和區域市政局及各政府部門實施的措施。小組成員包括漁農處、區域市政總署、市政總署、皇家香港警務處、海事處及政務總署等部門的代表。

這些措施包括在受影響的泳灘及鄰近泳灘懸掛鯊魚警告訊號及紅旗；透過廣播系統每十五分鐘廣播一次，警告泳客切勿在泳灘游泳；救生員使用望遠鏡密切監視附近海面的情況；及救生員乘坐機動救生艇經常在游泳範圍附近巡邏。

其他預防措施包括：

\* 在受影響的地區及一些較多人前往的泳灘會加派救生員，而當局亦已購置更多機動般隻加強巡邏。

\* 一些公眾泳池的開放時間會提早，以方便早泳人士。

\* 派發更多宣傳單張和海報，教導市民如何避免鯊魚襲擊，其中更特別澄清一般以為在淺水地方不會受到鯊魚襲擊的誤解。

蘇耀祖表示過去三年，本港水域曾發生三宗懷疑鯊魚襲人事件。

第一宗發生在一九九一年六月八日上午六時三十五分，一名六十五歲婦人在西貢銀線灣對出約五百米海面游泳時懷疑被鯊魚咬死。

第二宗涉及一名四十二歲男子於本年六月一日上午八時，在西貢相思灣對出約一百五十米海面游泳時懷疑遭鯊魚襲擊。

第三宗事件發生於本年六月十一日上午七時三十分左右，一名六十一歲男子在西貢銀線灣對出約三米海面游泳時亦懷疑遭鯊魚襲擊。

政府不鼓勵市民駕駛時使用無線電話

政府不鼓勵市民駕駛時使用無線電話，因為此舉會引起交通意外。

運輸司楊啓彥今日（星期三）以書面回覆鄧兆棠議員的提問時作上述表示。

楊啓彥說，「道路使用者守則」勸喻駕車人士使用無線電話時，應先把車輛停在安全地點。

他說：「目前並無法例明確禁止司機駕駛時使用無線電話，不過如果使用無線電話證實為交通意外的導因，駕駛者會被控不小心駕駛。」

由於司機駕駛時使用無線電話而導致的交通意外，一九九一年有兩宗，而一九九二年則有三宗。

— 完 —

政府考慮實施額外隧道安全措施

為了改善隧道單管行車時的安全，政府正考慮實施額外的交通管理措施。

運輸司楊啓彥今日（星期三）在立法局以書面回覆黃震遐議員的提問時作上述表示。

這些措施包括設置較大的指示標誌，實行五十公里的時速限制，以及在隧道內發出更頻密的無線電廣播，傳達安全信息。

楊啓彥表示，過去三年，在行車隧道內及出入口附近發生的交通意外中，有六宗造成死亡，六十六宗引致重傷。

其中三宗致命及三十六宗引致重傷的意外是在隧道其中一條管道關閉，而另一條實行單管雙程行車時發生的。

楊啓彥指出，同期的整體隧道意外率為每百萬行車公里零點五八宗，比所有道路的意外率每百萬行車公里一點七二宗為低。

— 完 —

### 司法部檢討淫褻物品審裁處上訴程序

布政司霍德爵士表示，在調查最近一宗不服裁決的上訴案件期間，司法部亦同時徹底檢討有關對淫褻物品審裁處所作裁定提出上訴的程序，並已作出所需的改善。

霍德爵士今日（星期三）在立法局以書面回覆劉慧卿議員所提問題時說，於審裁處進行訴訟的任何一方當事人，可在審裁處判決後向最高法院司法常務官發出上訴通知書，根據法律觀點就該項判決向高等法院提出上訴。

如有發出上訴通知，司法常務官應編定聆訊日期，而所定日期不得遲於該通知發出後五十六天。

在收到審裁處的有關文件後，通常會由書記主任代司法常務官編定聆訊日期。

霍德爵士說，在今次事件中，最高法院收到審裁處的文件時，已較平時一般時間為遲。

他說：「到書記主任會見雙方當事人，以便編定聆訊日期時，已過了期限。」

控方以此為理由反對法院為上訴案排期，書記主任因而決定拒絕為上訴案編定聆訊日期。

上訴當事人其後向高等法院正式提出訴訟，要求發出命令，飭令司法常務官編定一個聆訊日期，結果法官判上訴當事人勝訴。

同時下令司法常務官繳付有關訟費。

霍德爵士說，法庭作出裁決後，司法常務官隨即下令對事件徹查。

他說：「結果發現書記主任當時是根據自己的判斷，決定拒絕為該上訴案編定聆訊日期。」

「書記主任原可將該上訴案轉交登記處的聆案官，尋求指示。」

聆案官可以就慣常做法及程序的問題發出指示，包括指示書記主任不為上訴案排期的。

霍德爵士說：「研究過事件的始末後，司法常務官認為書記主任的決定是判斷上的錯誤，而並非有任何官員失職。」

#### 由文法學校轉讀職業先修學校的銜接課程

教育統籌司梁文建今日（星期三）在立法局會議上表示，共有四十五名學生修讀及完成在一九九二年暑假試辦的「由文法學校轉讀職業先修學校的中二銜接課程」，隨後，有三十五名學生轉往職業先修學校就讀。

梁文建以書面回覆狄志遠議員的提問時說，該銜接課程的總開支為二十四萬九千元，其中十九萬八千元用以支付教師、導師及行政人員的薪金，其餘為雜項開支。

直至目前為止，未有出現職業先修學校學生要求轉讀文法學校的需求。

梁文建解釋說：「學生入讀職業先修學校，是基於他們本身及家長明確選擇這類教育。」

他又說：「在入讀前，這些學生亦須參加一項能向測驗，而測驗結果顯示學生確實有興趣和有意修讀技術科目及商科，才會獲得取錄。」

— 完 —

#### 繼續巡視載客吊籠

有關是否需要對載客吊籠作出特別巡視安排的問題，長遠來說，將交由工務科轄下的一個工作小組考慮。該工作小組是負責進一步研究加強在建築地盤安全使用重型機械和起重裝置，包括載客吊籠。

此外，政府亦會擬備一套使用載客吊籠的守則，以期合理訂定建造、維修、測試和檢查載客吊籠的標準。

教育統籌司梁文建今日（星期三）在立法局會議上以書面答覆黃秉槐議員的提問時作以上表示。

梁文建指出，在意外發生後，政府立即進行了第一輪巡視，而第二輪巡視現時仍在進行中。

在第一輪巡視中，共檢查了八十六個吊籠，主要集中在查察承建商有否遵守法例中的安全規定。

梁文建說：「這些包括查察安裝有效及性能良好的防墮裝置和閘門互鎖式機件，張貼有關安全操作負重額和最高載客量的通告，以及備妥根據建築地盤（安全）規例規定而進行測試、檢查和視察的有關證明書及報告。」

「除閘門外，並沒有發現其他不合規格的情況。」

梁文建表示，那些不合規格的情況，均構成建築地盤（安全）規例下的違例事項。因此，當局已就不合規格情況，發出六張傳票。

由勞工處和機電工程署人員聯手進行的第二輪巡視，包括進行特別抽樣檢查、檢驗吊籠、平台、「石屎」架內的通道和電器裝置，以及測試吊籠的最高負重量。有關人員將測試防止吊籠遇意外時急墜的安全裝置。

梁文建說，當局會更密切巡視設有吊籠的地盤，如有違反有關的安全規例的情況，便會採取檢控行動。

— 完 —

#### 海外合約僱員續聘用準則

公務員事務司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上表示，目前有二十名六十歲以上的海外合約僱員分別在九個政府部門和十六個不同職級工作。

陳方安生以書面回覆張文光議員的提問時說，只有在十分特殊情況下，才會考慮繼續聘用六十歲以上的海外合約僱員。

她說：「有關人員必須有優良的行為及工作表現，而且健康良好。」

「假如非常有需要挽留該人員在政府服務，他可在六十歲後獲得繼續聘用。」

不過，這要根據以下準則所作出的評核：

- \* 在招聘、挽留人才及培養繼任人方面遇有困難；
- \* 基於專業及／或運作原因須挽留該人員；
- \* 須將該人員的服務期間延長，以確保有關職級能維持足夠經驗的人手；
- \* 重行聘用不會阻礙其他人員的晉升。

陳方安生指出，這些準則和程序均適用於海外和本地僱員，而政府部門須在作出批准前，就該等繼續聘用建議徵詢公務員叙用委員會的意見。

她補充說：「如屬海外合約僱員，除須遵守上述準則外，祇有未能在本地覓得適當的繼任人選時才會考慮繼續聘用六十歲以上的海外合約僱員。」

---

#### 投訴註冊測量師制度維持不變

市民可向測量師註冊管理局提出有關註冊測量師操守標準方面的投訴制度，當局在現階段並無計劃作出改變。

署理工務司桂詩勤今日（星期三）在立法局以書面回覆陳偉業議員的提問時作上述表示。

桂詩勤說，與其他專業的情況一樣，政府認為由有關的專業註冊管理局監管其會員的工作，較為適宜。

當局透過由港督委任的委員，向測量師註冊管理局反映其意見。

該管理局有權把嚴重違反紀律行為的註冊測量師從登記冊除名。

現時有直接的渠道，可供市民在聘用註冊測量師時，投訴個別產業測量師的專業操守。

桂詩勤說：「議員可以放心，如有需要，當局會檢討這些程序，尋求改善。」

---

#### 罪案資料郵柬助警方調查

警方利用罪案資料郵柬所提供的罪案資料，對其進行罪案調查工作，幫助很大。

平均來說，警方每收到三份罪案資料郵柬便進行一次拘捕。

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議以書面回覆李永達議員的提問時表示，警方利用罪案資料郵柬的資料，作為情報，以協助調查工作。

他表示過去五年，政府每年收到的罪案資料郵柬數目均有穩步增加。由一九八八年至今年五月三十一日，警方共收到八千零四十九份罪案資料郵柬，其中根據郵柬所提供資料而進行的拘捕共二千七百九十一宗。

他指出警察公共關係科曾作出相當努力，擴大罪案資料郵柬分發網。

區士培說：「該科在鼓勵社區參與，尤其是在徵求商戶同意與合作，准許在他們的地方派發罪案資料郵柬方面，已取得合理的成績。」

罪案資料郵柬計劃在一九八零年開始推行。郵柬可在全港超過七百個地點索取，其中包括所有郵政局、政務處、公共屋邨辦事處、各酒店和銀行。

此外，一些超級市場、連鎖便利店、藥房和多個多層大廈互助委員會和業主立案法團都有這些郵柬派發。

— 完 —

#### 安排越南難民移居外地進展良好

保安司區士培在立法局說，安排越南難民移居外地，已取得良好進展。

他說：「我們的目的是盡快安排全部越南難民移居外地。」

今年至目前為止，已有接近一千三百名難民離港，而由一九八九年一月起計，則有超過二萬三千五百名。

本年七月一日，在港的越南難民人數共有二千二百三十一人，其中一千一百四十六人已獲外地答允收容，並會在未來數月內離港。

區士培以書面回覆杜葉錫恩議員的提問時說，其餘的個案，現正由聯合國難民專員公署重新覆核，或正獲外地考慮收容。

區士培說，雖然要安排這類別當中的某些難民移居外地，顯然會有困難，主要原因是他們有刑事紀錄，但若在現階段計算可能永不獲外地收容的確實人數，未免言之過早。

他說：「我們一直與聯合國難民專員公署及各收容國的領事館保持密切聯絡，並會繼續監察情況，務求盡一切努力，加快安排未獲外地答允收容的難民移居外地。」

### 偵察衝紅燈攝影機證實成功

在一九九三年一月開始推行在某些路口裝設自動攝影機，以偵察衝紅燈車輛的試驗計劃，證實十分成功。

運輸司楊啓彥今日（星期三）在立法局以書面回覆林鉅津議員的提問時作上述表示。

楊啓彥說，該試驗計劃使用一部攝影機，交替地裝設在兩個路口。

截至本年五月三十一日，該攝影機共偵察到六百零五宗衝紅燈的違例事項。結果政府發出了二百零七張定額罰款通知書和兩張告票，其餘三百九十六宗個案正在處理中。

楊啓彥說，經分析有關的執法資料後顯示，在裝有自動攝影機的路口，衝紅燈的違例事項減少百分之四十七。同時，政府現正計劃購置更多攝影機。

— 完 —

### 肺塵埃沉著病患者權益受保障

教育統籌司梁文建今日（星期三）保證肺塵埃沉著病患者根據普通法追討補償的權利，以及他們根據社會保障制度接受經濟援助的資格。

梁文建在立法局會議上恢復辯論一九九三年肺塵埃沉著病（補償）（修訂）條例草案時說，條例草案審議委員會的成員對這兩個問題特別關注。

他強調現時根據上述條例領取補償或根據特惠補助計劃獲發特惠金的肺塵埃沉著病患者，假如符合根據公共福利金計劃領取傷殘津貼的資格，將可繼續領取這項津貼。

此外，假如患者的儲蓄不超過許可限額，他們根據綜合社會保障援助計劃接受援助的資格，亦不受影響，即與現行規定相同。

至於肺塵埃沉著病患者根據普通法追討補償的權利，梁文建說，這要視乎一般法庭程序和時效條例的內容。

條例草案的目的是提出改善特惠補助計劃，以照顧在一九八一年前患上肺塵埃沉著病的工人。

就條例草案審議委員會的建議，梁文建在委員會審議階段提出數項修訂，包括：

\* 修訂條例草案經立法局通過後，便應立即生效；

\* 本年稍後徵款率由百分之零點零二提高至百分之零點三，將不適用於在新徵款率生效日期之前落標的建築工程；及

\* 把「機械輪椅」一詞刪除，並以「輪椅」一詞取代，使肺塵埃沉著病判傷委員會在決定適合使用者的輪椅種類時，有更大的靈活性。

至於建議不論致死原因均發放殮葬費予肺塵埃沉著病患者，梁文建說，他不能接受這項建議，因為這並不符合向因工遭遇意外或患上職業病而受傷或死亡的工人發給補償的原則。

他解釋說：「這項原則是在現行肺塵埃沉著病條例及僱員補償條例下實行的。」

「但我們知道肺塵埃沉著病判傷委員會向來都是以體恤的態度，靈活處理有關個案，而一直以來，從未有接到因殮葬費問題而提出的投訴。」

— 完 —

#### 更有效的銀行監管建議

一項旨在進一步提高香港的銀行監管標準，以及澄清銀行業條例一些條文的條例草案，今日（星期三）提交立法局審議。

財經事務司簡德倫在立法局動議二讀一九九三年銀行業（修訂）條例草案時表示，該條例草案旨在推動香港資本市場發展；並提出一些法例修訂，授權香港金融管理局為無單據債務票據設立中央保管制度。

在「國際商業信貸銀行集團」世界性倒閉後，巴塞爾銀行業監察事務委員會於一九九一年七月制訂監管國際銀行集團及其跨國公司的標準。

新標準的目的，是促進世界各地在監管方面的合作，以確保所有在國際營運的銀行，均受到有效綜合監管。

簡德倫說，雖然香港的綜合監管架構，大致上符合這些標準，不過，條例內有關本地註冊認可機構在海外設立銀行，須先獲得批准的規定，並未達到該等標準。

關於設立中央保管制度的計劃，以建立一套制度，執行中央保管和債務票據結算代理人的職能，建議的修訂對指定的無單據債務票據的權利和權益，加以承認。

根據建議的制度，發行存款證、商業票據或浮動利率票據等債務票據的私營機構發行人，將發出一份綜合票據，而金融管理專員將以持票人身份持有該綜合票據，並代表可接受證券商將這些綜合票據的權益記入電腦系統，以及安排權益的轉讓。這將加快交收程序，減低交收風險。

草案將引入一項規定，要求本地註冊的認可機構，須在有關財政年度終結後四個月內，在報章發表其經審核的財政報告；而現時的規定為六個月。

簡德倫說，較短的期限，可讓存戶、市民和監管當局更及時得悉資料。

此外，此項規定亦有助核數師將其對認可機構的核數工作，向金融管理專員提交的報告互相配合。

條例草案押後辯論。

— 完 —

#### 條例草案確保聯交所規管上市

政府今日（星期三）在立法局提出一項條例草案，以確保聯交所能有效地規管上市事宜。

財經事務司簡德倫在立法局動議二讀一九九三年證券交易所合併（修訂）條例草案時說，有效的規管對維持股票市場投資者的信心，以及香港作為國際金融中心聲譽，均是十分重要。

條例草案闡明聯交所在制訂的上市規則的範圍的權力和確保聯交所在執行其上市職能可獲得的法定的豁免權。

簡德倫說，目前條例內有關條文的範圍相當狹窄，故此，無法確定聯交所是否有法定權力頒布若干必須包括在上市規則內的條文。

在豁免權問題上，他說聯交所在處理上市事宜時能夠堅決地執行決定，而又無需懼怕負上責任，是必需的。

他說：「若聯交所對於這方面的權力並不清晰，便會阻礙它有效地執行職務的能力。」

條例草案押後辯論。

### 條例草案建議更大法定權力規管上市公司

一項旨在幫助證券及期貨事務監察委員會履行上市公司的主要規管機構任務的立法建議，今日（星期三）提交立法局。

財經事務司簡德倫在動議二讀一九九三年證券及期貨事務監察委員會（修訂）條例草案時表示，這些建議加強證監會的調查權力，並減低與不同規管機構可能出現責任重疊的情況。

為協助有效地監察上市公司，條例草案建議賦予證監會就上市公司的紀錄及文件進行初步調查的權力。

條例草案又建議證監會獲准向法院申請保障上市公司股東的利益的命令。

簡德倫表示，在任何情況下，證監會必須先諮詢金融管理局，方可要求任何認可機構或其附屬公司出示紀錄及文件以作檢查。

此外，向法院申請命令的權力將不適用於認可機構。

條例草案押後辯論。

— 完 —

### 條例草案建議向公司展開初步調查

一項旨在便利財政司根據公司條例運用權力，對公司展開初步調查的條例草案，今日（星期三）提交立法局審議。

財經事務司簡德倫動議二讀一九九三年公司（修訂）（第四號）條例草案時表示，進行初步調查提供一個審慎和較經濟的方法，來評估是否有需要進行全面調查。

他說：「進行這樣的調查可避免全面調查對一間公司所帶來的滋擾。」

為便利財政司引用權力，條例草案建議就展開初步調查訂出較低的準則及放寬現時有關委任公職人員為調查員的規定。

簡德倫表示，這不僅使這項規定能運作，而且令香港的做法跟其他地方一致。

條例草案亦建議給予被委任作全面調查的人員在授予權力方面有更大靈活性。

他說：「這應有助加快調查的進度和控制成本。」

條例草案押後辯論。

### 政府會考慮往屯門的鐵路線

政府會考慮部分立法局議員的提議，為鐵路發展研究內建議的西部走廊鐵路線增設屯門支線，連接天水圍和屯門北部。

運輸司楊啓彥今日（星期三）出席立法局就鐵路發展研究進行的動議辯論時，作上述表示。

楊啓彥強調，對建議將鐵路系統伸展至屯門的問題上，政府沒有採取封閉的態度，在確定該策略前，政府會進一步考慮此項目。

在評論關於西部走廊鐵路線的其他建議路線時，楊啓彥表示，興建由屯門至荃灣的沿海鐵路線，非常昂貴，約需一百二十億元。

該路線只能作載客之用，而不適合提供出入境客貨服務。

就另一提議要將西部走廊與建議中的珠海大橋連接，楊啓彥說：「如果收到該計劃的資料時，香港政府定當會從新界西北部整體的交通網絡層面研究，包括我們的各項鐵路建議。」

楊啓彥表示，鐵路發展研究的公眾諮詢期在七月三十一日完結，政府在決定最終的策略及各項有關工程的優先次序前，會仔細分析所有發表過的觀點、評論和意見。

— 完 —

#### 中巴及城巴專營權決議案獲通過

立法局今日（星期三）通過兩項決議案，使中華汽車公司及城巴有限公司的新專營權，不受公共巴士服務條例內監管利潤管制計劃下的許可利潤的條文限制。

運輸司楊啓彥在動議決議案時表示，條例內賦予政府有權指定與專營權有關的資產拆舊率，及規定兩間公司提交帳目及其他監察表現所需資料等條文，得以保留。

此外，條例內賦予政府權力，指定中華汽車公司處理該公司的發展基金帳目內截至本年八月三十一日的餘數所作安排的條文，亦得以保留。

— 完 —

#### 修訂條例草案以符合人權法案

立法局今日（星期三）修訂一項條例草案，以確保根據稅務條例向欠稅者發出的「禁令」，完全符合人權法案的規定。

經修訂後的一九九二年稅務（修訂）（第五號）條例草案，使簽發禁令的酌情權，應授予地方法院法官，而非稅務局局長。

該項獲通過之條例草案的主要目標，是要平衡兩方面的需要，一方面是按照人權法案的條文和精神保障個人權利，另一方面是訂立防止欠稅者逃離香港的可靠而有效制度。

— 完 —

#### 立法局通過有關服務業政策動議

立法局今晚（星期三）經過歷時一小時三十分之辯論，通過由黃震遐議員提出有關服務業政策的動議。

十二位議員就動議發言，財經事務司簡德倫代表政府發言。

另一項由劉華森議員提出有關鐵路發展研究的動議，經過兩小時之辯論後，亦獲得通過。

共有十七名議員就該動議發言，運輸司楊啓彥代表政府發言。

此外，就公共巴士服務條例提出的兩項決議案，及根據釋義及通則條例提出的七項動議亦獲得通過。

會議亦通過六項條例草案，其中一九九三年銀行紙幣發行（修訂）條例草案及一九九三年外匯基金（修訂）條例草案沒有修訂而獲得通過。

其餘四項條例草案則經修訂後獲得通過。

它們分別是一九九三年肺塵埃沈著病（補償）（修訂）條例草案；商船（限制船東責任）條例草案；一九九二年稅務（修訂）（第五號）條例草案；及一九九二年保險公司（修訂）（第三號）條例草案。

— 完 —