

恒隆銀行業務穩步增長

恒隆銀行有限公司董事局宣布，截至一九八五年三月三十一日的一年內，該集團的虧損為一億二千三百萬元。對上一年出現的虧損為三億五千二百萬元。

該銀行的業務有穩步增長，所反映的其中一項因素，是對於該銀行繼續具有信心，令銀行的業務有改善，一如這些數字所顯示，顧客的存款已有增長而發放給顧客的貸款亦有增加。該銀行流動資金的情況繼續健全。截至一九八五年三月三十一日，該集團股東的資金共有三億五千七百萬元，總資產則為四十億九千六百萬元。

基於上述背景，董事局相信，除卻不可預知的情況外，該銀行在本年度會續有改善。

中英土地委員會新聞公報

九月十二日至十三日中英土地委員會舉行第四次會議，根據中英聯合聲明的規定，討論本財政年度的批地計劃。

雙方就目前香港地產市場狀況與土地需求交換了意見。此次討論有助於日後詳細考慮批地計劃。

下次會議定於十月九日舉行，繼續討論批地計劃。

收地特惠補償率與換地權益書幣值

政府今日（星期五）宣布收回土地之最新特惠補償率。

根據新補償率，新界新市鎮發展地區內及港九市區的農地補償率為每平方呎四十八元。現行之補償率為每平方呎四十元八角。

而新市鎮發展地區的屋地補償率則為每平方呎八十四元。現時則為六十六元。

收回新界新市鎮發展地區以外土地之補償率是根據基本定率，即農地每平方呎四十元，屋地每平方呎七十元之適用百分率訂定。

現有之基本定率是農地每平方呎三十四元及屋地每平方呎五十五元。

地政署發言人說：「新補償率之增幅在百分之十八與二十七之間，與一九八三年四月所訂之補償率相若。」

在最新一期出版之政府憲報中亦刊有新訂之新界換地權益書（甲／乙種公函）之幣值表。

發言人說：新幣值之增幅在百分之十五與三十之間，視乎換地權益書（乙種公函）發出之年份而定。

收回土地的特惠補償率及換地權益書之幣值均由十月一日起生效。

接受電訊專遞郵局增十一間

郵政署發言人今日（星期五）宣布，由星期一（九月十六日）起，有多十一間郵局亦將接受「電訊專遞」郵件，使本港接受此類郵件的郵局數目由十一間增至二十二間。

該十一間郵局為：港島的香港仔、銅鑼灣、七姊妹和黃竹坑郵局，九龍的長沙灣、磯利士路、東九龍和新蒲崗郵局，以及新界的葵芳、荃灣和荃榮街郵局。

發言人說：「『電訊專遞』傳真服務，使本港與三十個海外目的地之間，能夠以高速傳達郵件。這項服務既有電訊機的速度，亦有複印機的複印質素。通常文件可在數小時內傳達至海外目的地。」

他說，「電訊專遞」的要素為可靠性及速度。

「本港『電訊專遞』已是世界上最龐大的公眾電子郵遞服務之一，而提供此項服務的國家，數目正迅速增加。」

如顧客的辦事處裝有傳真機，可安排將郵件直接傳送往郵政總局的「電訊專遞」服務處，以便傳送往海外。是項服務不另收費。

有關「電訊專遞」的進一步詳情，可向電訊專遞經理查詢，電話為五十二六七一一四八。

特快專遞擴至哥倫比亞

特快專遞服務由星期一（九月十六日）起擴展至哥倫比亞，使本港的特快專遞服務網增加至三十五個國家。

郵政署發言人說，由星期一開始，特快專遞郵件可寄往哥倫比亞的波哥大，麥德林，卡利，巴蘭基亞，卡塔赫納，庫庫塔，布卡拉曼加，佩雷拉，聖瑪爾塔，亞美尼亞城，馬尼薩萊斯及帕斯托。

他說：「在本港投寄的特快專遞郵件，可在投寄後第二個工作日寄達收件人。合約及即時需要兩種服務皆有提供。」

但服務只限信件郵遞，重量限制為兩公斤，郵費如下：

二百五十克以下	八十元
二百五十克至五百克	一百一十元
其後每五百克	五十元

欲查詢特快專遞服務的詳情，可致電郵務聯絡主任，電話五十二六七一一〇八。

西營盤上環分區計劃圖修訂

城市設計委員會在今（星期五）日出版之政府憲報刊登有關西營盤及上環分區計劃大綱草擬圖則之修訂項目。

委員會發言人解釋，作出修訂實屬必要，以便在圖則上註明干諾道改善計劃。該計劃由政府聘請之顧問公司在「半山及中區運輸需求研究報告」中提出，取代曾建議之干諾道高架道路。干諾道改善計劃中包括興建林士街天橋。

發言人說，委員會在批准修訂前已慎重考慮到其他可行方法，例如考慮興建隧道取代林士街天橋等。

在工程方面進行研究後，顧問公司作出建議，認為興建高架建築物較隧道為佳。

發言人說：「在費用、建築時間、現有公用事業可能受干擾、及交通路線與日後連接擬建之海傍道路網之費用等等各方面，曾作出比較。」

「據顧問公司報告指出，興建隧道費用達六億元，而天橋之費用為一億六千五百萬元，建築隧道需時七年，而天橋則需四年完成，將海傍道路連接隧道需五千六百萬元，而連接天橋則需五百萬元。」

報告亦指出，比較上，興建隧道定會涉及公用事業作更大幅度改道，令交通受更長時期干擾，同時，在目前之交通環境下，不可能提供興建隧道所需之龐大工作地方。

興建林士街天橋之工程將於一九八六年中動工，預料一九九〇年完竣。計劃中亦包括美化工程。

查閱有關修訂之圖則，可前往下列地點：香港統一碼頭道三十八號海港政府大廈地下及十二樓中西區政務處、香港政府合署西座中西區政務處諮詢分處、及香港花園道美利大廈五樓地政署城市設計部。

受修訂項目影響之人士，可於十月三日以前以書面向城市設計委員會秘書提出反對，文件應交美利大廈五樓地政署城市設計委員會。

草擬修訂圖則現已在香港花園道美利大廈六樓地政署測量部及九龍彌敦道三八二號九龍地圖銷售處發售。不設色者每份十元，設色者每份六十元。

黃大仙擬建新行人天橋

政府計劃興建一座有蓋行人天橋，橫跨黃大仙道。

落成後，該座天橋將提供一個全面之行人道路網，連接竹園邨至黃大仙上邨及地鐵車站。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、九龍上海街二五〇號油麻地停車場大廈十一樓九龍東區地政處及九龍新蒲崗景福街新蒲崗政府合署五樓及六樓黃大仙政務處均備有上述圖則及計劃摘要，供各界查閱。

任何人士如反對該項工程或使用，或同時反對兩者，必須於今年十一月十二日前以書面向花園道美利大廈二十一樓地政工務司提出。

全港國術群英會

本港熱愛武術人士，不論男女老幼，現可參加由文康市政科及香港中國國術總會合辦之「第五屆國術群英會」，一展所長。

是項活動旨在鼓勵參加者追求優秀表現，藉此達到提倡中國傳統武術與推動市民參與健體運動之目的。

「國術群英會」之初賽將於十月廿日在旺角麥花臣室內運動場舉行。決賽則定於十月廿七日在同一地點舉行。

參賽者將分爲男子成年、男子少年及女子組。另設有團體表演組別。

比賽中表現傑出者將獲贈金、銀或銅牌獎。

截止報名日期爲十月五日。表格可向中環都爹利街十一號律敦治行十四樓文康市政科索取。

有興趣參觀之市民，十月一日起可向該科索取免費入場券。

查詢可電：五十二二四四一五或三一九四四八〇三。

吐露港渡海泳賽報名者衆

第十八屆吐露港公開渡海泳競賽將於星期日（九月十五日）上午舉行，報名參加比賽人數爲歷年之冠，共達一千四百人。

參加比賽的泳手中，包括一百八十二名女性及十三名傷健泳手。而年紀最輕者爲十二歲，最高齡者爲八十二歲。

比賽由新界政務署長許舒博士主持下水儀式，而大埔政務專員陳鎮源則主持頒獎。

渡海泳正式比賽是由上午十時開始，但參賽者則須於上午八時三十分在大埔汀角路天后宮風水廣場向賽會職員報到，然後由專車送往起點，逾時不候。

又如於比賽當日上午六時天文台懸掛一號或以上之風球，比賽將改期舉行，日期另行公布。

編輯注意：

歡迎派員訪攝第十八屆吐露港公開渡海泳競賽。賽會安排專車、專船接載採訪的新聞界。按照此安排前往者，須於星期日（九月十五日）上午八時三十分在大埔安祥路大埔體育會李福林體育館正門集合。

南區區議員參觀消防局

南區區議員今（星期五）午參觀香港仔消防局及香港仔滅火輪碼頭，深入了解消防事務處的工作。

今次訪問是南區政務處為區議員安排的其中一項活動，以幫助他們瞭解各政府部門的運作。

在探訪中，消防事務處職員向區議員詳述救火及防火的工作，並介紹消防員的訓練情形。

在香港仔消防局訪問時，區議員又參觀了消防員示範使用各類消防設備。

區議員並獲悉由木屋區居民組成的防火糾察隊，是由當地消防局訓練及指導。南區目前共有廿四隊木屋區防火糾察隊，預料在區議會資助下，一九八五至八六年度將再增加十隊。

區議員隨後參觀香港仔滅火輪碼頭，獲悉駐守在該處的滅火輪是二十四小時當值，並得香港仔及鴨脷洲兩間消防局提供支援，為香港仔避風塘的艇戶與香港仔南岸及鴨脷洲北岸居民提供水陸兩路的消防服務。

一行人並乘坐滅火輪巡視香港仔港口一週。

編輯注意：

一幀區議員參觀消防局的照片經由政府新聞處傳真機發出。

香港電視與電影的相互關係論壇

電視和電影可說是香港市民最主要的消閒活動。據統計，現時超過百分之九十四的家庭是置有電視機，而兩間商辦電視台平均每週共播映四百九十五小時節目（即每個電視台每天播映超過十七小時的節目）；電影方面，去年公映的電影有七百一十六部，觀眾人數達六千四百萬人次（即平均每天有十六萬人次）。

從以上數字來看，電視和電影可說對香港深具影響。近年來，電視和電影的發展都很快，而在題材、內容、形式、技術和人材方面，亦互有交流和影響。究竟這些影響是怎樣呢？對觀眾有無益處呢？對電視或電影本身的发展有何影響呢？

本週日（九月十五日）中午十二時於廣播道七十九號港台電視製作中心錄影廠舉行的「城市論壇」，將討論「香港電視與電影的相互影響」。歡迎各位市民蒞臨現場發表意見，全部過程會在無線翡翠台現場直播。

出席嘉賓：電影導演徐克、電影工作者林旭華、「電視對香港電影工業及文化之衝擊」研討會籌委會主席冼杞然及浸會傳理學系講師林年同。

編輯注意：

本週日中午十二時「城市論壇」將改在廣播道七十九號港台電視製作中心錄影廠舉行。論題是「論香港電視與電影的相互影響」，請派員採訪。

另外，九月廿二日的「城市論壇」會恢復於維園涼亭舉行，敬希留意。

急庇利街一段撥暫封閉

工程拓展著現擬暫時封閉介乎德輔道中與永樂街之一段急庇利街，以便進行德輔道中部份路面重建工程。介乎永和街及摩利臣街之一段德輔道中之路面、行人徑、雨水渠及污水渠系統均會予以重建。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處，香港灣道海港中心十三樓港島地政處及香港德輔道中二二二至二二四號地下中西區政務處，均備有上述圖則及計劃摘要，供各界查閱。

任何人士如反對該項使用，必須於本（九）月二十四日前以書面向花園道美利大廈二十一樓地政工務司提出。

居屋樓宇按揭貸款利率

政府憲報今日刊登一項公告，宣佈有關居者有其屋計劃及私營機構參與計劃之樓宇按揭貸款利率。

新利率適用於凡一九八五年九月十六日起三個月內生效或到期重行計算利息的樓宇按揭貸款。

政府發言人指出，參與該等計劃之財務機構，可按照合法的收息，收取較公告所示者為低的利率。

臨時區域議局新標誌設計比賽

區域議局在明年四月正式成立後，將有一個嶄新標誌。

臨時區域議局今日舉行月會，委出以何文滙博士為主席的專責委員會，負責統籌一項公開設計比賽，徵求區域議局新標誌。

今日會議亦決定成立評判團，以便從參賽作品選出十項最佳設計，以供區域議局於明年四月挑選。

至於上述標誌公開設計比賽之詳情，將於稍後另行通告。

一接受存款公司註冊吊銷

接受存款公司監理專員宣布，他已應 MANILA & HONG

KONG CAPITAL CORPORATION LIMITED 的要求，根據

接受存款公司條例第十四條第二款吊銷該公司作為接受存款公司的註冊。

釣魚灣雙仙灣部份暫封閉

臨時區域議局今日（星期五）通過暫時封閉荃灣釣魚灣及雙仙（西）灣後山邊一小部份地方的建議，以配合一項填海計劃，在葵涌興建新貨櫃碼頭。

荃灣新市鎮拓展工程處處長布萊博士說，為興建建議中的第六號貨櫃碼頭，深井區已被選定為填海工程所需填土的主要來源區。按照計劃，填海工程將於一九八六年動工，一九八九年後期完竣。

他表示，需要九百四十萬立方米填土進行填海工程，以每月廿五日計算，每日的挖泥量將達約二萬立方米。

他說：「若經陸路將上述填土運往填海地區，在三至四年內，每小時約需二百卅次運泥車的單程運載。就運輸觀點而言，這個方法實難接納。」

現建議使用架空輸送帶將填土從採泥區輸往釣魚灣及雙仙灣的海岸。填土將在該處運上駁船，由水路運至填海區。因此需要由一九八六年一月起，暫時封閉兩灣的部份地方三至四年，以設立駁船接載瀉泥站。

就暫時封閉兩個海灣的決定，區域市政署發言人表示，該署在考慮擬議中約封閉時，已考慮及工程完成後，原來填海作駁船接載傾瀉泥石斜坡的土地，將移交區域議局作發展康樂用途。

發言人指出，釣魚灣由於海水受到污染，該署現已張貼告示，警告市民不可在該處游泳。

燒烤勝地，該署乃在極不願意的情形下同意在該處進行工程。

發言人補充說，由於釣魚灣已成為受人歡迎的旅遊及發行人續說，可是，由於考慮到第六號貨櫃碼頭對香港經濟的重要性，同時又鑑於荃灣新市鎮拓展工程處處長的保證，即對於現時燒烤及旅遊設施的影響將減至最少，因此，區域市政署認為擬議中的會影響總共約一公頃地方的部分封閉措施，乃可予接納者。

學校舞蹈訓練計劃證書頒發典禮

九十五位參加英國皇家舞蹈教師協會分級考試之同學，成績最近公布，全部均考試合格，其中十四位考取優異，成績，二十三位獲甲級成績。

教育署助理署長（總督學）江潤勳博士將於明日（星期六）上午十時三十分，在九龍彌敦道六八八號旺角中心第一期葛量洪教育學院分校教學室舉行的一個證書頒發典禮中，主持頒發證書儀式。

英國皇家舞蹈教師協會之分級考試，由教育署體育組主辦，政務總署贊助之學校舞蹈訓練計劃的同學所參加者，考試於今年一月及二月間舉行。

該學校舞蹈訓練計劃於一九八三年暑假開始舉行，目的在通過有系統的訓練，使接受訓練的同學之舞蹈水平得以提高，並加強他們對舞蹈的知識及欣賞能力。

該計劃的舞蹈訓練內容包括中國舞，現代舞及西方土風舞，各項舞蹈訓練均由本港著名舞蹈老師如陳寶珠、朱潔、郭慧芸、劉素琴、鄧孟妮、王仁曼及曹誠淵等之指導及支持。

簡化遊艇設置無線電器材手續

根據今日公布的新辦領牌照手續，遊艇艇主為增加海上安全，申請安裝及操作無線電傳通器材，將更為簡便。新安排乃根據「奧士比」號聆訊的建議所制訂。

根據一九八五年電訊（修訂）（第二號）規例，政府推行了特為遊艇艇主而設的「遊艇無線電台」牌照。

政府發言人解釋，依照新牌照規例，在遊艇上安裝無線電器材仍然是完全自願性的。他說：「主要用意是簡化牌照規例及甲領手續，以便船主在艇上設置無線電設備。」

申請牌照前，遊艇艇主無須先行將遊艇在港註冊，亦無須通過使用無線電裝設的考試，除非該項裝設可作國際電台或遠程通訊用途。

有關新牌照的資料及申請表格，可在中環郵政總局或油蔴地九龍中央郵局的電訊牌照中心索取。而有關牌照的細節，將會有專人到各遊艇會及小船塢講解和向遊艇艇主派發申請表格。

牌照費每年定為一百三十元，發言人說：「上項收費與多項其他無線電通訊牌照收費相若。」

臨時區域議局委任增選委員釋疑

臨時區域議局主席張人龍今日強調，被委任為該局區委員會之區議員，是以個人身份加入區委員會。

張氏於今午舉行之臨時區域議局月會上，就報章對該局屬下區委員會委任增選委員一事所作出報導，發表上述評論。

至於有人建議議局應邀請有關區議會提名代表出任區委員會成員一事，張人龍指出政府其實在安排上，已經使到區議會正式委出代表參與區域議局。

張氏續說，該等委任代表現已成為議局議員一份子。由於他們由有關區議會選出，因而成為議局和區議會間正式的联系橋樑。

張人龍說：「此外，議局已決定分別委任這些身為區議會代表的議員為九個區委員會的主席，這樣可確保議局在分區上所舉辦的活動，是由與區議會有正式聯繫，而且對地方上情況有深入認識和體會的人士所統籌。

張人龍說，在八月九日舉行的上次會議上，各議員已考慮到必須在地區層面加強與區議會的聯繫。因此，議局現決定邀請身兼區議員的個別人士，以個人身份加入區委員會。

張氏強調，根據臨時區域議局條例第十一條，臨時區域議局委出區委員會成員純屬該局內部事務，可自行作出決定。

上述條例賦予臨時區域議局委出委員會的權力，但附帶一項條件，規定受委任的委員須超過半數是議局議員。

議局亦同意即將發出正式函件予所有被提名人士，邀請彼等以個人身份加入區委員會為增選委員。

曾健士法案高潮即將來臨

從華盛頓方面收到的報告說，美國國會議員兼眾議院賦稅委員會主席羅斯頓·科斯基已宣布其委員會將於九月十九日考慮曾健士法案。

署理貿易署署長曾蔭權作評論時表示：「這發展並不意外。當美國國會復會後已意味到高潮將很快來臨。」

「目前正在華盛頓的貿易署署長麥高樂將會與杜華、盧鎰輝及其他我們在美國的顧問檢討其含義。」

「我們在過去數月來已運用了在美國及香港的很多資源來對抗此法案。我們可望於短期內公布更多的行動，以加強我們的遊說努力。」

「現在是作出全面努力的時間，這正是我們要做的。」

曾蔭權表示，香港正向華盛頓香港辦事處查詢有關賦稅委員會考慮該法案的時間表及進一步詳情。

曾氏說：「有關應付此法案的時效及策略問題十分複雜，但是我們曾在華盛頓細心地注視着事情的進一步發展，並且差不多每日不斷地修正我們的對策。」

他又表示，法案提交賦稅委員會審核，是眾議院立法程序的正式第一步，如果獲得該委員會通過，法案便會交由眾議院全體議員正式討論，在眾議院通過後，仍須按同樣程序經參議院審核通過，最後交由總統批准。如眾議院及參議院在通過法案時其結果不一致，則雙方需首先解決歧見，才可呈交與總統作最後決定。

總統將有十日時間來考慮是否批准此法案，或行使其否決權。