



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八二年五月廿三日
星期日

目錄

公共交通載客量去年創新紀錄	第一頁
註冊公司超過十萬間	第三頁
工業安全訓練班	第四頁
茶果嶺道興建新健康院	第五頁
課程發展試驗計劃	第六頁
新界市政署北部總署遷址	第七頁
特別車牌號碼拍賣	第八頁
新界市政署辦救生員訓練班	第九頁
區議會選民若更改住址宜儘早報告	第十頁
柯士甸路打磚坪街交通措施	第十一頁

公共交通載客量 去年創出新紀錄

運輸署署長顏敦禮在其一九八一年年報中指出：市民期望的公共交通服務水平，與維持較佳服務所需的票價，兩者之間越漸難以兼顧。

顏氏說：「公共交通全日滿載乘客的階段，已成過去。這種轉變是受歡迎的，因為這反映出繁忙時間內公共交通可提供足夠服務。但是，這亦意味着在非繁忙時間內，該等服務未被充份利用。這種情形將減低成本效率，是其他先進城市的典型情形。」

他說：一九八一年四月行政局下令進行一檢討巴士公司經營狀況，發覺九巴能儘量利用經營成本取得效率，若要再度節省開支，則必須減少路線，但這是不能接受的。至於中巴方面，報告書指出：該署已不斷關注中巴經常未能依照時間表編排車輛行走，及未對服務之改善作出承諾，報告並顯示中巴正面對巴士維修之困難，同時兩巴均受司機短缺所困擾。

在一九八一年，專利巴士服務載客量增加百分之十六，主要由於更多巨型巴士投入服務。這是配合務求減少超載的努力。事實上，在過去三年內，巴士載客量已增加逾百分之四十，而乘客則只增加百分之八。

顏氏說：這情況應可大大改善巴士服務，可是，由於路面擠塞日趨嚴重，市民未能享受巴士車隊擴展帶來的利益。

顏氏說：交通管理計劃已使到巴士服務經營效率獲得一些改善，而更多的巴士優先使用道路計劃亦將予實施。

他說：小輪服務於運輸系統內繼續擔任重要角色，除提供港九渡海服務外，更是往離島的唯一公共交通工具。

沿岸行走的小輪服務亦告擴展，除增設屯門綫外，更在柴灣碼頭新設多條航綫。

各類公共交通服務總載客量比一九八〇年增加約八千九百萬人次，主要由於市民逐漸喜歡乘搭地下鐵路列車。

他指出香港現行公共運輸系統在密度、載客量及種類三方面均居首位。

去年公共交通服務有專利及豪華巴士三千五百輛、小型巴士四千三百五十輛、的士一萬一千輛、雙層電車一百六十五輛、小輪一百艘、地下鐵路列車六十列，更有進行電器化的火車服務。報告預期公共運輸系統急劇發展，將應各區居民所需。專綫小巴將繼續擴展，而於專利巴士服務不足的僻遠地區，市民可乘搭新設的住宅豪華巴士。

談及的士牌照時，顏敦禮說：運輸署仍繼續每月簽發市區的士牌照一百個，及新界的士牌照五十個。

他說：「雖然目前措施已能改善的士供應量及使投標價格顯著地下降，但的士服務仍感不足，尤以在惡劣天氣及下午司機換班時為然。」

關於道路交通擠塞的問題，顏氏表示：「去年的車輛登記數字，再次有驚人的增加，因此，在大部份地區，路面車輛亦告相應增加。」

「去年登記車輛共三萬輛，使總數達到三十三萬。車輛數目激增，加上連續急劇的土地發展，對我們的公共運輸系統增加了巨大的壓力。」

他又說：「香港平均每千米路面便有約二百八十輛汽車；市區的人口密度，實際上比世界任何其他地方均要高，故此香港的街道擠塞實屬意料中事。」

註冊公司超過十萬間

公司註冊處處長翟克誠今日（星期日）說，近年來辦理註冊數字急劇增加，使到本港的註冊公司現已超過十萬間。

他說，每間註冊的公司都須提交各類有關文件存案，而與公司有來往的人士亦經常會前來公司註冊處查冊。

因此，他說，公司註冊處現時已進入歷來最繁忙的時期。

翟處長說，本港於一八六五年開始辦理公司註冊，到一九六六年，即是剛逾一百年，註冊公司共有一萬間。其後，由一九六六年七月至一九七一年六月的五年內，有另外一萬間公司註冊，而一九七一至一九七三兩年內，則有另外一萬間公司註冊。

公司註冊繼續增長情況如下：

一萬間——一九七三年十一月至一九七六年三月（兩年五個月）
一萬間——一九七六年四月至一九七八年一月（一年十個月）
一萬間——一九七八年二月至一九七九年四月（一年三個月）
一萬間——一九七九年五月至一九八零年三月（十一個月）
一萬間——一九八零年四月至一九八零年十二月（九個月）
一萬間——一九八一年一月至七月（七個月）

其後，在最近九個月來，本港公司註冊復有一萬間，即是說，自一八六五年迄今，共有十萬多間公司註冊。

此外，現有一千五百八十五間外國公司根據公司條例第十一部註冊。不過這並不包括經由本港代理進行營業的外國公司。外國公司只有在港設有營業地點才須向公司註冊處註冊。

首間在港註冊的外國公司為運通國際，時在一九四六年，即戰後初期。此後共有二千五百九十九間外國公司註冊，但亦先後有一千零十四間由於不再在港設有營業地點而註銷註冊。

現存於登記冊上的一千五百八十五間外國公司分別來自凡五十七國之多，最多的是美國，共有三百六十三間，其次則為英國，計二百一十九間，再次是日本，亦達一百七十一間。

擬參加工業安全訓練班 申請書星期三之前交回

勞工處與香港理工學院，現正為製造及建造業中層管理人員，開辦晚間工業安全及衛生訓練課程。

勞工處發言人說，此項課程為勞工處與香港理工學院第四年度合辦，旨在向中層管理人員提供防止意外之知識及安全管理之技巧。完成課程者可獲由勞工處及香港理工學院聯合簽發之證書。

該課程之入學申請，現已開始辦理。申請表格可在香港理工學院及勞工處工業安全訓練中心索取。表格須於本月二十六日之前填妥交回理工學院。

有關何時開課，是否需交學費等，可致電三一三三九五〇三與理工學院或三一六八八一—一內綫三三一與勞工處工業安全訓練中心聯絡。

觀塘茶果嶺道

興建新健康院

建築拓展署即將在觀塘區興建一間新健康診所以增加該區的醫療便利。

建築拓展署建築設計處現正招標承辦該診所之第一期建築工程。

該診所名爲容鳳書紀念健康院，位於茶果嶺道近有成街街口，佔地五千一百平方米。

建築拓展署發言人說：「該健康院分兩期興建。第一期工程包括興建一座七層高之大樓，及一座單層建築物，全部所需費用由容鳳書紀念中心慈善信託基金撥出。」

第一期工程將於七月展開，預算於一九八四年一月完成。

發言人說：「第二期工程包括在前述之單層建築物上加建兩層，用作分科診療所。」

他又說，該健康診所內將設有家庭健康服務中心、胸肺科診所、社會衛生診所、健康教育中心、老人科及精神科日間診療中心、公共衛生化驗室、放射診斷部、物理治療部、職業治療部及藥劑部。

教署物色教師參加 課程發展試驗計劃

教育署現正物色十二名優秀教師，參加一項為期一年的試驗計劃，以改善本港中小學若干學科的課程發展工作。

該署最近曾向各官立及津貼中小學發出通告，邀請其校長推薦適合的教師，參加該項計劃。

獲取錄的教師將於本年九月一日至明年八月卅一日的
一個學年內無須在母校擔任教學工作。在這段期間內，
他們將在教育署輔導視學處工作。

是項課程發展計劃是一九七八年高中及專上教育白皮
書及一九八一年小學教育及學前服務白皮書的其中一項
建議。

在中學方面，教署將挑選六名教師，計為三位官立中
學的教育主任及三位資助中學的高級學位教席，參加該
項計劃。

他們將以兩人為一組，各負責中學課程中的一個學科
。一九八二—八三學年所選定的學科為人類生物學，電
腦科及社會教育科。

工作小組的主要工作，為編寫標準教材及參考資料，
並透過在職進修課程，使教師熟習如何應用該等教材及
資料。

該小組的成員須對有關學科至少具三年的教學經驗。

在小學方面，教署亦預算挑選六名小學教師，計兩位官立小學副教席及四位資助小學主任（副教席職級）。他們將分為兩小組，各負責小學課程的一個學科。一九八二—八三年所選定的學科為科學及社會學科（社會及健康教育）。

小組的主要工作為編寫教材，以充實所負責科目及担任與課程發展有關的其他工作。

該小組成員須具至少十年教學經驗，及不少於兩年的副教席工作經驗。

當十二位中小學教師參與課程發展工作時，教育署將增撥津貼予其所屬學校，作為聘請臨時教師的費用。

各校校長須於六月廿一日或以前，將推薦的教師名單，寄回銅鑼灣希慎道利園大廈六樓教育署課程設計組。

有關中學方面的查詢，可致電五—七七四〇〇—內綫廿二與該組聯絡，而有關小學方面則可致電內綫廿三查詢。

新界市政署北部總署
明日開始在新址辦公

新界市政署北部總署已由設於彌敦道四海大廈之辦事處，遷往大埔汀角道大元邨第一號車房地下。

新辦事處將於明日（五月廿四日）開始啓用。辦事處電話為〇—六五七一—二三七。

特別車牌卅五個
運輸署週末拍賣

運輸署定於本月廿九日（星期六）上午十時，假香港灣仔伊利沙伯體育館會議室，拍賣三十五個特別車牌號碼，得款撥入獎券基金作慈善用途。

各特別車牌號碼如下：

一一八	八八三六	HK一〇一
AA五	AC貳貳貳	AE八三八
CF貳三	CS一八貳二	CS六六八六
CS七四六三	CS七八九六	CS九三八三
CT一壹八	CT一七二	CT二壹三
CT貳貳九	CT三壹二	CT三壹六
CT三叁一	CT七叁二	CT七三八
CV七四七	CT八壹二	CT八叁一
CT八三叁	CT九〇八	CT一壹一叁
CT一六九八	CT三貳一八	CT六八六九
CT七七三〇	CT七八九六	CT八九六八
CU八八	CV三貳三	

投得車牌者應注意：該車牌只准屬於其名下登記的車輛使用，並須於十二個月內辦妥。

是次公開拍賣特別車牌號碼，為運輸署自一九七三年五月以來的第七十五次。

新界市政署辦救生員訓練班

新界市政署將於下(六)月開始首次公開舉辦救生員訓練班，以訓練更多游泳好手成爲合格救生員，在新界各公衆海灘及泳池服務。

訓練班將在粉嶺公衆游泳池上課，不收任何費用，歡迎有興趣從事救生員行業的人士報名參加。

參加訓練班者只要花約十三個晚上的時間，學習基本救生技術，便有機會獲聘在新界地區担任救生員的工作，月薪起點爲二千三百五十元。

每個訓練班有十三節，每星期上課三節，全部均於晚上七時至九時舉行。有意參加者可自己空閒時間選擇逢星期一、三、五或二、四、六上課，全部課程約爲時三個月，至八月底結束。而舉辦課程數目將視全部參加人數而定，每十二人編爲一班。

爲方便元朗及屯門新市鎮居民參加訓練班，新界市政署每日特別安排專車來往游泳池與元朗及屯門之間，以接送參加者上課。該項專車服務亦不收任何費用。

參加救生員訓練班課程者男女均可，凡年齡十八歲或以上人士，體格強壯，視力良好而無須佩戴眼鏡，學歷程度達小學六年級，並能連續游泳二百米以上者，均歡迎報名參加，接受嚴格的專業訓練。

訓練課程完畢後，新界市政署將安排所有學員參加由皇家拯溺總會主辦的拯溺考試，而考獲拯溺銅章者，更有機會獲新界市政署考慮聘用爲救生員，正式在新界各公衆泳池及海灘担任各項拯溺及救傷工作。

報名表格現可到下列地點索取：粉嶺公眾游泳池、元朗大球場、大埔汀角道大埔政府合署五樓之大埔市政辦事處以及屯門德政圍六十至七十號桃苑大廈二樓之屯門市政辦事處。

填妥之報名表格請寄回新界市政署北部康樂推廣組，地址為大埔大元邨第一號車房地下。有關訓練班之詳情，亦可向該組查詢，電話：〇一六五七〇五七〇，合格之申請人將分別致函通知有關正式上課日期。

區議會選民居住地址

倘有更改宜儘早報告

凡已登記的區議會選民，尤其是居住於市區的人士，倘在登記為選民後曾經搬遷住址，務請儘早呈報遷址的資料。

政府發言人今日說：「此舉甚為重要，因為選民所填報的居住地址將決定他屬於那一個選區，和前往那一個投票站投票。」

有關更改住址的表格，可向各民政署辦事處、各新界理民府及郵政局索取，不收費用。

表格須於六月廿八日（星期一）之前填妥和交回選舉事務處，以便新地址可編入正式登記冊內。投寄表格，不須付郵資。

發言人表示，選民亦可於截止日期前直接去函選舉事務處，說明自己的身份證號碼和新住址。

他說：臨時選民登記冊現正編印，市民可在六月十八日至廿八日期間查閱。

柯士甸路和打磚坪街交通措施

尖沙咀柯士甸路北行車輛，將於星期二（廿五日）上午十時起，不得右轉入柯士甸道東行。

運輸署發言人說，與此同時，柯士甸道槍會山炮兵營外之的士站，將遷移至介乎覺士道與佐敦里之一段路面。

發言人又宣佈：中葵涌打磚坪街將於同日同時起，改爲順時針方向單程行車，以便改善交通情況。

屆時，上述各處均有交通標誌指導駕車人士。