

工務工程支出每日二千萬元

地政工務司陳乃強今日（星期三）在立法局指出政府每日耗資二千萬元於工務工程上。

陳氏在財政預算案辯論會上說，在過去十年內，政府用了三百六十四億元在工務建設上，此數目包括收地費用，但並不包括公共樓宇之建築費用。

此一數目與前一個十年期內，工務建設總支出五十三億五千萬元相比，前十年期每年用於建設工程之費用較少三億元至八億元不等。

陳氏說：「在過去三個財政年度，平均支出約為每年七十四億元或每天二千萬元，以每年三百六十五天計算。」

他說，就算把建築費用之增加計算在內，在過去數年內，政府主要建設工程計劃有驕人的增長，但爲了完成已製訂的公共工程計劃，及實現政府已採納之各類計劃之需求，我們仍須努力。

至一九八四年三月三十一日爲止，估計建設工程儲備金中未完成工程（正在進行中及已獲批准動工之）之總值約爲二百二十五億元。此數目尚不包括土地費用在內。如果以每年的費用爲六十五億元至七十億元的話，這等於超過三年的工程，其中不包括任何可能增加之建築費用及緊急項目工程之增加，而這些是很難避免的。

陳氏說，他深深覺察到目前情況需要檢討，事實上最近他亦經常考慮有關之方法，以確保只有值得獲優先處理的工程才能分配得策劃資源及獲考慮進行。

至於決定個別工程應否保留於工務工程計劃之中，一貫以來均經過有關方面詳細審閱。

根據目前政府每年工程開支約三十五億元計，工務工程計劃中尚未動工工程的總值可使未來十年中每年均有新工程動工。

就有可能得到的財政資源而言，很明顯地，假如要考慮加添在九十年代需要的額外主要基層工程計劃，則必須現時便要慎重重估我們工程的優先次序。

至於張鑑泉議員所提及有關土地生產的問題，陳氏說土地供應特別委員會過去一直對一般情況密切注意。

目前該委員會之意見乃在未來七年內必須提供足夠土地予工業及私人房屋發展用。

但是，有關當局亦需連續不斷每年提供七十公頃土地供興建公共房屋用，其中包括「居者有其屋」及「私人參與」發展計劃。

陳氏說，前瞻九十年代，估計需增闢約一千公頃之土地以達到二〇〇一年為止人口增長的需求。

以一九八二年價格計算，開闢該等土地所需的費用達一百億元。

此外，近期研究顯示，為適應一九九〇年代之需要，必須較着重於交通及其他主要之基層建設設施。

這些都是與整個地區之發展策略一併考慮。初步結果顯示，道路之改善及增加的需求，可能大大超過開闢土地之費用，因此，將來會有更多工程係因為交通需求而進行，同時，我們在土地用途及交通設施方面提供理想的均衡的能力，將大大地影響到將來為房屋及其他用途增闢土地之決定。

陳氏同意張氏所說有很多工作已經做過。在考慮及目前建設成本之水平時，政府之主要工程建設速率實較過去為高。

然而，陳氏說，不斷增長人口的需求，並不容許我們的努力稍為鬆懈。跡象顯示，為適應一九九〇年代時可能需要之主要基層建設，在計劃構思期間，即有急切需要評定工務工程項目下各項工程之優先次序。

他說：「本人可向各位保證，這項工作會積極進行，確保在計劃及進行各項工程時（包括拓闢土地），我們會集中於根據已獲批准之政府工程項目下，以及在可動用之資源下值得優先處理之工程。」

有關張人龍議員提及之土地管理方面，陳氏說可在新界進行一項新的調查，但這將是一項重大及艱巨的工作。

地政署現正處理這個問題，主要是在批新約之土地進行校正，這可逐漸得到較準確之記錄。

至於張議員提出之另一點，謂地政署在進行方法中應保留「彈性」，陳氏說，當局確有此想法，並認為已做到這點。

陳氏說，「彈性」應有其限度，不然就會有濫用之虞。

土地擁有者須遵守批地條款。在這些條款下，法律權利須予保留，而當有難題發生時，亦須確保有適當的解決方法。

至於伍周美蓮議員建議工程拓展署路燈撥款應包括木屋區的街燈在內，陳氏說，木屋區之街燈是由房屋署之木屋區改善計劃提供，而此項計劃的非經常費用及經常費用都是由政府支付。

行政局去年初批准一項預算費用為三億元的五年計劃，為一持續性計劃。在未來四年內，當局會在大約八十八個地區進行改善工程，其中包括裝置街燈。

廠房機器長期投資 財政司表示可樂觀

財政司彭勵治今日在立法局會議上稱，對廠房設備和機器的私人投資、以及長期投資的跡象再度出現，有理由表示樂觀。

彭氏是在恢復辯論財政預算案會議上，發表總結演詞時作上述表示。

他指出，保留自用的機器及其他生產設備入口額自一九八一年第四季起一般有下降趨勢，但在一九八三年第四季有百分之五的實質增長。這主要是由於保留自用的紡織及電動機器入口額增加所致。

他補充，雖然還未獲悉今年第一季的相對數字，但跡象顯示改善仍然持續。

彭氏說，工業家亦正找尋廠房以擴充業務。物業價格下降，加上由出口帶動的經濟復甦，都使商業及工業樓宇的佔用率在一九八三年下半年增加。

他說：「長期投資的跡象再度出現，又是另一項喜訊。」

「大部分類型物業的空置率下降，是由於市場對工業及其他樓宇的吸納增加所致，而其影響開始見於申請動工建築圖則的樓面面積的增幅上。」

彭氏補充：「雖然有關數字變動很大，但可顯示大家对物業發展方面已慢慢恢復信心。」

在一九八三年末季以及本年首兩個月，獲准動工的建築圖則的樓面面積，自一九八二年第二季以來首次超過已完成計劃的樓面面積。

他解釋：「不過，鑑於近數季內獲准動工水平極低，又因獲准動工的增加情形需相當時日才能在更多建築工程開支上反映出來，因此我對所作私營機構的房屋建築開支可能再輕微下跌的預測，並不打算加以修訂。」

關於通貨膨脹方面，彭氏說，本年至今為止，通貨膨脹率與去年同期比較，已由一月時約百分之十二點五放緩至三月時稍高於百分之九。

他又預期港元聯繫匯率制度稍後應會將通貨膨脹數字進一步降低。

彭氏說：「這情形出現的快慢，主要視乎去年港元貶值所留下的不利影響滲透入本港經濟的速度，和本年內美元兌其他貨幣可能貶值的幅度而定。」

「關於後者目前純屬揣測。雖然美元可能會進一步貶值，但我個人不會低估美國的經濟力量。」

因此，彭氏說，他擬保持所作通貨膨脹率到本年底會降低至百分之七的預測，雖然一些立法局議員認為這是過份樂觀。

他又說，港元貶值的情形，實際上在去年九月即七個月前已告停止。由於港元貶值而直接引致的價格增加，因此不久應會過去。

他說：「現時主要的不利因素為內部引致的成本增加趨勢。假如這些增幅巨大，就會拖慢我所預測的通脹率下降趨勢。」

公屋編配政策檢討
房委會發諮詢文件
歡迎市民提供意見

房屋委員會將於明日印發一份有關公共房屋編配政策檢討的諮詢文件，供市民大眾討論。

房屋司廖本懷在立法局恢復辯論財政預算案的會議上，強調這完全是一份討論文件，而其中提出之各項選擇亦非既定政策。

廖氏解釋，因為人口增長穩定，公屋建設數量持續增加，使到房委會得以對編配政策再予檢討。

他表示這個檢討的項目涉及小家庭申請公共房屋的資格；寮屋區及臨時房屋區居民的安置計劃；公共屋邨富裕租戶；推廣居者有其屋計劃的措施及在戶籍加入已婚子女和他們的家人等問題。

廖氏說：「因為公屋政策的任何改變不單與二百五十萬名公屋住戶息息相關，對有意入住公屋及自置居所的市民亦有影響，因此房委會要尋求市民對檢討事項的意見，然後決定是否應向政府建議修改公屋編配政策。」

「該份諮詢文件的副本將分發予市民及新聞界參考。而我相信各區議會亦希望討論此等問題。」

在回答胡法光議員的論點時，廖氏說，一九八三至八四年度落成的公屋單位共為三萬八千六百八十一個，其中房委會建成三萬六千四百四十一個，為歷來最高數字。

他說，房委會打算在可預見的將來，將建屋數量繼續維持在這水平。事實上，當私人機構參與計劃在一九八五至八六年度達到每年建五千單位的全面目標時，公屋建設數量會增加至平均每年四萬個單位。

有建議謂房屋委員會應採用一個租金政策，以減少實際成本與租金收入之差距為目標，俾使房委會能逐漸負責興建更多出租的屋邨，並減少對公帑之倚賴；廖氏同意此建議合理想，而房委會的目標也是要租金收入應足以支付經常開支。

廖氏說：「但由於舊型屋邨樓宇的租金水平仍低，我們是繼續在虧蝕下經營，加上近年來通貨膨脹的速率，使房委會難以追上急升的經常成本，因而未能大幅度減少赤字。」

「其中一個主要的問題依然是最舊型的屋邨樓宇在租金方面需要極大資助，因為增加租金只能循序漸進，而我們要顧及到一般的經濟情況以及住戶對租金的負擔能力。」

「當局正在推展這些第一、二型屋邨樓宇的重建計劃，不單只大大改善餘下樓宇內二十萬名住戶的生活環境，並且會令經費出現赤字的舊屋邨減少，而可以自行支付開支的新屋邨則會增加。」

教育署計劃未來數年 增添更多學校與教師

教育署署長許瑜今日（星期三）在立法局表示，政府將於未來數年繼續推廣教育服務，增添更多學校和教師。

許氏在恢復辯論財政預算案的會議中說，每間標準規模的官立或資助中學，於一九八六年及八七年均會增加兩位非學位教師。

當局經已批准撥款予一項教育學院擴展計劃，以培訓該批額外的教師；撥款數目在未來五年達一億二千三百萬元。

在教師複修方面，許瑜署長表示，幾間教育學院都會為中學及小學教師提供有系統的複修課程；語文教育學院為中文科和英文科教師提供精密的課程；輔導視學處為在職教師舉辦短期課程；而英國文化協會亦受委託為英文科教師舉辦複修課程。

儘管有關初中成績評核辦法的決定仍未作出，但他表示，教育署並沒有建議凍結中學興建計劃。

許氏說：「事實上，教育署最近曾提出要求並已獲准於一九八七年至一九九一年之間，增建三十六間中學，費用約為五億七千萬元。」

此等學校完成後，對廢除差強人意的中一至中三買位辦法，以及提供額外中四至中五學位，都極有幫助。屆時，中四資助學位與十五歲類別兒童人數的比率，將可由現時百分之六十二，增至百分之七十四。

另一方面，教署亦已致力使私立學校學位的質素，與官立和資助學校相若；其辦法是在合理的情況下，容許學校增收學費以提高「買位」經費。

許氏又說：「當局亦已施行一項管制方法，就是使有關私立學校必須證明增收學費中的一定比例，是實際用于改善教師薪酬。這項管制方法將會經常加以審慎檢討。」

至于有關周梁淑怡議員提出，按照侯慕雅報告書建議，提供更多工業學院全日制技工課程的學位，並將課程時間延長；許瑜署長表示，他個人完全同意該項建議，並已於報告書發表後不久，與工業教育及訓練署署長討論過此事。

他說：「該項討論與教育署現正進行的一項檢討高中課程和考試的工作有關。教署現正諮詢教育委員會、各學校議會、課程發展委員會，並即將諮詢香港考試局，對該項檢討的意見。」

許氏表示，他深信要達到為所有兒童提供良好及實用教育的目標，定要顧及那些未必適合現時中四及中五學術教育的學生。

他續稱，接受教育對我們裨益良多。我們就是因為接受教育而有機會力爭上游，使本港成爲如此成功的社會。

許氏說：「本港無疑是世上少數有這種特色的地方之一——我們的兒童有機會藉着所受的教育，由社會的低階層晉升至驕人地位。理由是本港提供的教育不但有優良質素，並對學童甚爲實用。」

談及葉文慶議員所提及缺乏六千個弱智兒童學校學位一事，許氏表示這個估計數字是根據康復計劃方案所用的普遍率而作出。對這個需求的估計，已證實為過份高估。

他說：「根據今年一月進行的估定，實際情況顯示，基於某種原因仍在等候入讀特殊學校的弱智兒童人數，僅有六百三十名。」

就算為作策劃用途而將這個數字加倍，所得在理論上的需求數字，則約為一千二百名。康復發展協調委員會仍未確定為作策劃用途而定出一個現實數字，惟教育署署長保證該數字不會超出一千二百之數。

教育署正致力透過一項特殊學校興建計劃及其他緊急措施，彌補弱智兒童學位之不足。

教署已計劃在一九八四至八五學年，為弱智兒童提供額外的二百四十二個學位。此外，倘若興建計劃如期進行，到一九八六至八七學年，將會有三間特別設計之特殊學校落成，提供三百三十個學位。

許氏續稱，為應目前之需，當局已於今年開辦一項試驗計劃，為等待進入特殊學校的兒童，提供一個在家中進行教學之服務，由教師前往兒童家裏進行教學，並訓練家長在平時如何教導該等兒童。此外，該等學童每星期至少上學一次，接受特殊訓練及參加社交和康樂活動。

他又說：「此項計劃甚受歡迎，倘若今年五月進行的評估證實其成功之處，這個計劃將予擴展，以為更多正等候入讀特殊學校的弱智兒童服務。」

除上述措施之外，當局亦已撥出臨時校舍以作特殊學校之用，直至新校舍建好為止。香港弱智人士服務協進會曾獲特別批准，使用政府建築物作為臨時校舍，直至新校舍落成。此外，政府亦利用其他十三處地方作為校舍，以協助解決問題。

許氏續稱：「順帶值得一提的，是有十多間特殊學校現時正在策劃之中。」

一般來說，本港在提供特殊教育方面已有頗大進展；而當局亦已批准撥出更多款項，以提高教師與班級的比率、提供更多學位教師和負責補充的人員、以及增設更多有升職機會的職位，又增添輔助醫療人員及改善從事特殊教育人員之服務條件。

至於葉文慶議員認為政府特別優待英童學校基金會，許瑜署長指出，其實並無此事。

他指出，英童學校這個制度的存在，是由於本地英文學校提供的課程對英童並不合適，而他們並沒有如葉文慶議員所說，有較多學校供其選擇。至於英童有能力使用政府津貼往海外留學，這是與他們家長受僱於政府的條件有關，而並非是因為其英語能力的關係。

當局在資助英童學校基金會之時，嚴格遵守平等的原則。許氏說：「當局給予英童學校的資助，是以給予本地資助學校每一學位的理論數額為基礎。根據經過批准的計算方法，英童學校每一學位所獲的資助款項較高，理由是因為英童學校學生流動率較大，而該基金會是有責任顧及此點；此外，亦需考慮到入讀人數時高時低，是難以避免的。」

出口信用保險局或有負債額提高

立法局今日通過一項動議，把香港出口信用保險局的或有負債額增加至三十五億元，即增加五億元。

財政司彭勵治爵士在提出該動議時表示，由於出口情況良好，香港出口信用保險局的或有負債額正以每季約五千萬元的比率增長。

彭氏說，因為有新的業務及業務擴張，包括採用綜合付載保險書後所帶來新的營業額，這樣的增長率可能還會加速。

他又說：「在這樣的情況下，該局的諮詢委員會認為現行的法定限額在一九八四年下半年便會到達，因此建議將最高或有負債額增加五億元，即增至三十五億元。」

「倘不提高限額，結果會使該局有需要停止接受更多投保。按照通常以三倍比例計算，將需從自由財政儲備中撥出高達一億六千七百萬元的數額，以準備抵償加添的或有負債額。」

不過，財政司強調，這個最高負債額只是一個理論上的數額，在任何時候都不會造成風險。

健全製造業對經濟利益之重要

工商司易誠禮今日（星期三）在立法局會議席上說，政府充分明瞭一個健全的製造業對香港經濟利益的重要性。

數名非官守議員對於私營機構減低在製造業的投資表示關注。易誠禮在回答他們的質詢時表示，保留自用的廠房及機器入口數字的確顯示廠家在一九八二年及一九八三年隨着出口復甦，保留自用的廠房及機械入口在去年末季開始再度上升。

易氏說：「出口定單繼續處於高水平，我們預料這個趨勢會持續下去。」

有關科技資料的散播工作，易氏指出這方面的工作現正由數個公營及私人機構負責，進行，包括工業署，香港生產力促進中心，貿易發展局，中華廠商聯合會，香港總商會及香港工業總會。

他說：「然而，同樣重要的工作是如何鑑定及引進特別適用於本港環境的科技。有關這方面的工作，各位可以留意最近由工業發展委員會委託對五金及輕機械業，電子業及科技引進等方面所進行的研究。」

「這些研究提出的建議將有助於發展一個有效率及有功效的科技基層結構，協助工業邁向科技密集的生產。」

易誠禮說：政府亦明白到須協調各機構的活動。

他說：「工業發展委員會最近曾就此事提出討論，並一致認為應該在可行範圍內，利用現有的資源。」

「有關如何進行這方面的工作及如何資助各發展活動的特定建議，現正審核中。而政府在評審這些建議時將會充份顧及工業的需求及利益。」

本財政年度修訂赤字下降

財政司彭勵治爵士今日修訂一九八三—八四財政年度之整體赤字爲三十一億元。

財政司在最近的預算案演詞中說過，一九八三—八四年度收入和開支的修訂預算分別爲三百零三億元及三百三十六億元，因而產生三十三億元的赤字。

他說，鑑於過去三個月的業績，總收入的最新評估數字較原來的稍高，而總開支則較原來的略低。

財政司說：「由於情況有了改善，我按照去年的做法，藉此機會審慎地將另外二億元撥入建設工程儲備金，一億八千萬元撥入發展貸款基金內。」

他指出，這些撥款使該兩項基金在一九八四—八五財政年度終結時有更多盈餘，而他在編製一九八五—八六年度的預算案時，便可在必要時減少撥款，從而減低一般收入帳目的開支。

他說：「目前一九八三—八四年度的經常收入預料爲二百七十二億三千萬元，經常開支則爲二百二十九億四千萬，因此，就我們對後者所訂的不超過百分之八十五的準則比率而言，我們已達到目標，而實際比率爲百分之八十四。」

標準稅率提高兩個百分點
只影響少數繳納薪俸稅者

財政司彭勵治爵士今日表示，估計在五百三十萬的人口中，只有約三萬名繳納薪俸稅人士會受到標準稅率提高兩個百分點的建議所影響。

財政司的估計是根據一個由一對夫婦和兩名子女組成的典型香港家庭而作出。

他說：「以我所舉例子而言，除非每月薪金超過一萬八千六百五十元，否則毋須繳付更多稅款，又除非每月合併薪金超過二萬三千三百元，否則毋須繳納百分之十七稅款。」

只增加稅收而不需有些人繳付更多稅款，這是香港或其他地方都無可能做到的。

他說：「因此我已盡可能將預算案妥為編製，以使看來能負擔得起的人士才須繳付較多稅款。薪俸稅的稅率是累進的。」

對於每月二萬三千三百元亦「不是一項特別高的入息」之見解，彭氏說：「居住在公共屋邨的人可能持有不同的看法，這已是很溫和的反駁了。至於任何不願意繳納較多稅款的人就是「夾心階層」份子的這個定義，我也不能接納。」

彭氏引述他一年前一篇演詞時說：「真正的「夾心階層」，是那些近年才購樓自住或是租住私人樓宇，而現正繳付公平市值或近乎公平市值租金的中等入息家庭。這類家庭的數目，相對來看並不多，約佔總家庭數目百分之四到百分之十，但大概比較偏近百分之四。雖然，比對之下，這是個小數字，但是夾心階層所面對的困難，卻真實存在。」

彭氏指出政府知悉這個夾心階層的困境。他說，百分之四的家庭數目是五萬四千六百個，而百分之十就是十三萬二千五百個。

他說：「在約二百五十萬工作人口中，只有大約一萬八千五百名人士須繳納百分之十七的薪俸稅，與大多數國際標準比較，這仍是一個極低的比率。」

「香港絕大部分人士每月所賺取的薪金，不會超過一萬八千六百五十元，所以薪俸稅在入息達到這個水平以上才有溫和增加，我認爲並非不合理，且應是可以忍受的。」

彭氏指出：「對於一位每月賺取一萬零四百元而只被要求從中多付四十元的單身人士，我亦不會寄予多大的同情。」

他認爲他最低限度必須同樣集中關注絕大多數賺取較低入息的人士。

他說：「我承認由於通貨膨脹的增長，加以免繳稅入息額和其他各項免稅額仍維持兩年不變，以致有更多收入在較低水平的人士墮入稅網；而那些已被納入稅網的人士，實質上則須繳付更多稅款。」

「我在預算案演詞內已認識到這問題，並答允明年在制訂預算案時盡力而爲，但必須經常視乎其時的財政狀況而定。」

他解釋說，這項考慮在本年內是一項限制因素，因爲在這方面或類似範圍的任何寬減，其代價是高昂的，因爲需要在其他方面增收更高稅款作爲補償。

至於利得稅，財政司說，外間有人將公司利得稅隨着徵稅範圍的改變而提高兩個百分點所帶來的各種問題「故意誇張」。

他說：「批評有關新法例的建議無疑是有益的。不過，那些全盤否決需要提高稅率或實行新稅收措施，或反對所建議的稅收形式的人士，如果想他們的批評獲得認真考慮，那麼，他們必須同時提出同樣有效的代替辦法，才會更使人信服。」

他說：「有關增加利得稅，對撤消利息稅後實行的各種保障稅收措施及將所謂離岸利息納入稅網的新安排等，均遭受抨擊。」

「雖然，既得利益集團必須有公平的發言機會，但預算案關注的是整個社會的經濟健全問題。」

如果我的建議獲得接納，則稅項收入仍然僅佔本港生產總值百分之十一點三左右。據我所知道已是工業國家中的最低數字。」

他補充說：「我們仍會保留一個較亞洲任何其他競爭國家為低的公司稅率。」

對於稅務法例越來越複雜以致虛耗資源一點，財政司指出政府並不是故意這樣做；而這是無可避免和正確的反應。

他說：「這表示在遇到有人採取預先避稅巧計時，我們有決心保障政府收入。」

財政司說，他現在也正在與各顧問研究有關條例所載的防止避稅條款，務使這些條款更爲收效和更適合需要。

但他補充說，他要向行政局提出的建議，並不包括改變地區來源的徵稅基本準則。

他說：「政府仍然堅持只向來自本港的收入徵稅的原則。」

「有些公司既藉本港的環境獲益，但却千方百計逃避我們所徵的低稅，因而逃避對本港基本建設應作的合理貢獻。我想不到有什麼好理由，可說服我爲何不應爲了本港大多數市民的利益而採取公平且合乎原則的措施，以防止他們避稅得逞。」

彭勵治爵士稱：「我們必須面對現實。一方面我們要保障現時每年從利得稅得到的約四億元收入（由於取消利息稅，政府已損失五億元），以及實施一項每年從離岸利息可多獲三億五千萬元的措施；另一方面，我們須繼續進行合理的社會計劃。幾乎沒有人認真提議其他可以採取的辦法。」

他說，在正式修訂的法例刊載於憲報上，以補充必需的保障稅收令之前，有人太早批評建議的新法例的細節。他指出，他們的意見缺乏均衡。

他解釋，一俟獲行政局通過後，當局會與非官守議員組成的工作小組討論建議的修訂法案。

他說：「在公平考慮所有意見後（今次有數位議員發言），我深信各位議員定會協助政府在毋須作不當的追溯徵稅或實施歪曲或不公平措施的情形下，亦能達到預期的效果。」

「如有任何使法案更臻完善的修改建議，有關方面甚少會不同意在委員會審議階段將法案作更佳修訂，方在立法局最後宣讀通過的。」

有關管制公營部門開支，彭爵士說，經常開支是主要的受管制目標。

他補充，沒有偏見的批評者會發覺，這一財政年度的公營部門相對數字估計會下降一點一個百分點，即開支會削減超過二十六億元。

他指出：「本財政年度的公營部門開支將是本港生產總值的百分之十八點三左右，而一九八二年歐洲共同市場國家的平均數字則為百分之五十點八。」

對於一位非官守議員建議將開支削減至本港生產總值的百分之十五，財政司說，這個建議相等於削減超過七十億元的開支。

財政司說，政府在教育方面的總開支將為七十一億元，醫療服務三十五億元，警務二十一億元。若按照「該建議的削減幅度，無論怎樣分配，亦會帶來真正嚴重的影響。」

地方行政改革建議
獲得市民廣泛支持

政務司鍾逸傑今日（星期三）在立法局中表示，政府建議的地方行政改革，獲得廣泛及普遍的支持，一份綜合報告書將於短期內呈交港督。

這份根據過去兩個月廣泛諮詢公眾意見而編成的報告書，快將提交行政局，以便在作出確實決定後，有充足時間在一九八五年三月區議會選舉前，制訂所需的新法例，及作出財政和行政上的安排。

鍾逸傑在恢復辯論財政預算案時說，布政司在二月中公佈的建議，公眾作出了廣泛反應，反映出市民對改善地方行政所帶來的利益日趨關心，及渴望民選代表應有更多機會參與政府事務。

鍾逸傑又提到鄧蓮如議員最近呼籲，香港須邁向一個更加有代表性的政府，逐漸將實權由官守議員移交予非官守議員。

他說，建議的改革，標誌著朝這方向邁出重要的一步。制度正透過改革及加強現有代表架構之基礎而作出適應修訂。

鍾逸傑說，區議會為熱心社會的市民，提供參與管理地方事務的機會，及使有潛質的領袖，在晉身更高層政府行政前，能獲得有用的經驗。

他說：「委任區議員加入中央政府各個議會及委員會，包括行政及立法兩局，已成為我們行政的一個特徵，而這趨勢將毫無疑問繼續下去。」

鍾逸傑指出，雖然在非市政局管轄範圍成立一個新區域議局的建議，收到最多公眾意見，但其他三項建議，亦是同樣重要的。

將民選和委任非官守區議員的比例增加至二比一的建議，有很重要的影響，並獲市民普遍支持。這標誌著地方行政向前踏進了重要的一步，因為這表示由一九八五年起，區議會中民選議席會佔大多數。

至於各區議會在地理上的分界線，鍾逸傑說，除荃灣區贊成設兩個區議會——一個負責荃灣，另一個負責葵涌及青衣——之外，其他各區均贊成維持不變。有關荃灣區設兩個區議會的細節，目前正在研究中。

第三項建議，即在使用及管理地方上專門設施以外的社區設施方面，發展區議會所扮演的角色，亦是另一項受到廣泛歡迎的重要建議。

鍾氏表示，由地方人士參與管理如元朗及荃灣大會堂等社區設施，在推廣使用這些建築物方面，已證實非常有價值。

他說：「將這種參與擴展至其他地區和其他康樂、體育及文娛設施的建議，會為市民提供進一步機會，有權參加決定如何能最佳利用區內資源，而又無需負擔直接的法定責任及日常管理細節。」

他續說，區議會在這方面的功能，可較容易擴及新界的適當設施。在市區裏要有不同考慮，不過，市政局或希望探討這個可能性。

關於建議設立的新區域議局，鍾氏解釋謂，政府是嘗試提出一種最爲區內居民接受的安排，而這種安排又可提供最大機會予個人表達及發展，以便作爲一個社區，可自比較異同中獲益。

他說，到一九八八年時，新界八區的人口將增加至二百萬以上，而每一區各有其個別的特色、獨有的設施及問題，而整體上這八區又會與香港及九龍相似的市區大不相同，這些事實都必須加以適當考慮。

鍾氏說：「在世界任何國家，這樣的地區及這樣的人口，有理由擁有自己的地方行政組織，以提供地方公共服務及設施。」

猜想這八個地區的農村及新市鎮居民，期望有一個由本身居民組成的機構來決定影響他們日常生活的服務，尤其是提供該等服務的優先次序，而非如現時由中央政府或一個被認爲疏遠及較會不瞭解他們要求的中央議居來決定，並無不合理之處。

鍾氏認爲建議的新區域議局可作爲一個總攬性質的法定組織，而將各地區內的多種設施交由與各區議會有聯繫的地區性委員會管理。

他說：「整體來說，新界正處於劇變中，各個新市鎮正在增長，在未來十年間會吸納近一百萬名居民。同樣地，這一發展正會產生獨有的問題及機會，而需要特別及有見地的關注。」

至於議局的成員方面，鍾逸傑說，當局將會審慎考慮有關應由區議員出任區域議局成員的建議。

他表示，在各選區選出議員及由區議員自行選出代表組成一個區域議局是可能的。此等成員聯同委任議員及預留予鄉議局的若干席位，可提供一個均衡而有代表性的組織。

他說：「很多人支持由每個區議會派出一名議員出任區域議局成員，使區議會與建議的區域議局之間有所聯繫。」

此舉將會與市區的制度有所差別。現時市政局議員在各區議會均有預留席位，但區議員則並非市政局成員。

鍾氏就有關設立第二個議局會導致不必要開支的評論表示，一個區域議局正如一個擴大的中央議局自然是有其本身的開支。

他說：「問題是要將此額外開支與我所提及的各種其他因素互相衡量。」

他指出，一個議局龐大至足以包括所涉及的工作，及能充份代表如此分散的地區，將必須有六十至七十名成員。

鍾氏說：「設立一個議局，便要解散現有的市政局，並且須接受此舉所引致的干擾。這將需重新舉行選舉及厘訂許多新的行政措施。」

「毫無疑問，在如此龐大的組織處理事務將會是複雜的，而它在掌握香港及新界每方面工作的詳細問題上，可能遇到困難。」

他說，區議會已證實不單只在地區層面上有價值，而且亦是政府在推行以大多數意見為依歸之目標時，所倚重的廣泛諮詢機構的重要聯繫。

他說，區議會曾經討論過或將會討論教育、房屋及廣播政策，這並非沒有重要性的。

鍾氏說：「當局會向所有區議會保證，倘若它們希望的話，它們可就我們所極為關注的前途問題加以討論及提供意見。」

八六年後預算案 可望達成收支平衡

財政司彭勵治今日稱，從一九八六年起，預算案收支在若干年的週期內可能達致平衡。

彭勵治爵士在立法局恢復辯論財政預算案上說：「我不同意預算赤字是香港獨有的。雖然別的地方普遍沒有同樣的經驗，但我們試圖樹立一個獨特的榜樣。」

他說：「因此，政府決意就土地收入銳減而作出慎重及鎮靜的必要調整。」

上兩個年度的赤字為三十五億元及三十一億元。一九八四—八五年度の赤字，預測為二十一億元。

財政司說：「一九八五—八六年度也可能有赤字，不過赤字應會再次大大低於本港生產總值的百分之一。比較上這是個很小的數字——其實可以說是在收支合併數字可接受的估計波動範圍內。」

他續稱，進展的趨勢顯而易見，以百分率計算則更為顯著，換言之，是在本港生產總值迅速增長下出現的較低赤字。

他謂：「這個趨勢也不是偶然產生的。在收入意想不到的下跌百分之二十五後，進行這個鎮靜及刻意的調整似乎較傳統的削減更為明智。」

談及由一九八六年起，預算案收支可能回趨平衡，彭勵治爵士說：「但我們不可過早樂觀。此外，只要經常收入從容超逾經常開支，則我們不應反對適度的借款，以進行一些明顯有利的資本投資。」

財政司說，我們的財政必須永遠依循穩健的方針，因
港的經濟是完全受到不能控制的外來事件所影響。
他又說：「基於這個理由，加上貿易為本港生產總值
百分之六十三，長遠而詳細的預算案計劃是甚不
切實際的。我們必須身手靈活，對未能預見的情況作出
敏捷的反應。」

在談及貨幣問題時，財政司說，李鵬飛議員提議讓港
元再次自由浮動，但在目前階段，他認為不能認真考慮
此建議。

財政司表示與李議員同樣關心通貨膨脹的問題。他說
，穩定港元措施，「實較我敢希望的更為成功」。

他又說：「提議故意讓一名復原的病人面對再染病的
危險，似乎真是太不實際的主意。」

有關陳壽霖議員和陳鑑泉議員經過「慎密思考」而提
出可行的新稅項措施，財政司說：「不過，我的目的是
要保留較簡單的徵稅範圍、聽從民意、減少通貨膨脹對
不甚富裕人士所帶來的影響、和按成本和複雜情況來衡
量可能獲得的稅收。」

財政司在談及海底隧道稅時稱：「雖然徵收海底隧道
稅的主因不是要籌得一億三千九百萬元的額外收入，但
我們是需要這筆款項的。」

「隧道公司的股份是公開上市的。一九七四年七月三十日第一天上市的收市價是四元六角，目前的買價則約為十二元三角。」

「本港有一群人士為保護私家車車主利益而經常作出批評。但批評者能夠將本港與交通問題類似香港的地方者，例如新加坡在這方面的課稅作一比較嗎？相較之下或者政府應得到讚揚而非有欠公平的攻擊。」

至於差餉新安排，財政司相信人們在考慮所獲的服務後，大部份都會認為這些安排是可以容忍而予以接受。

他說：「我們打算在將來，重估應課差餉租值的工作通常每三年進行一次，雖然要在下一次重估工作便做到這點也許並不可行。」

政府全力提供社會保障

公援預算開支大幅增長

衛生福利司程慶禮今日在立法局稱，公共援助計劃及有關之特別需要津貼應仍為本港社會保障制度的主要支柱。

程氏就一九八四年撥款法案發言。他說，政府是全力承擔必需的資源，以達致此目的。開支預算內對公共援助及特別需要津貼項目有大幅增加，足可反映此點。

他亦向各議員保證，公共援助計劃是經特別訂定，使鼓勵工作的因素不致被侵蝕，並僅為那些最有需要的人士提供援助。

他說：「目前並無證據顯示公共援助金額的水平正鼓勵市民依賴社會保障。事實上，大部份受惠者均是老年人及傷殘人士。」

論及需要在社會工作及社會保障間達致平衡時，程氏指出，一九八四至八五年度有關救濟及福利項目的預算開支，及社會福利署的所有其他經常支出，包括各種補助款項在內，自一九八零至八一年度以來每年均有增加約百分之二十六。

他說：「因此，二者間正好維持平衡。」

他又說：「這兩個項目在我們的社會福利計劃中是互相補足的。在資源許可下，政府將繼續改善社會工作服務的質和量。」

談及為方便有工作的人而設的晚間及假日門診服務的重要性時，程氏指出，該等服務基本上旨在減輕日間門診服務及意外受傷和急症部門的工作。

他說：「由於資源所限，純為方便而擴大夜診及假日診症服務而又不重大影響日間服務是不可能的。」

在答覆有關政府補助醫院比同類型的政府醫院所得經費較少之說法，程氏指出，政府醫院病人留院期平均較同類型之補助醫院為短。

他說：「因此，以每一病床計獲得較少經費的補助醫院可能以每一接受治療病人計，較政府醫院獲得的經費為多。」

「當然，以每一接受治療病人而計算經費，是衡量經費是否獲有效利用的標準。」

談及污染管制時，程氏稱，對污染管制的政府組織進行內部檢討已於去年中開始。

他說：「是項工作現已到接近完成階段，而應可於今年較後時間制訂詳細建議。」

公務員對經濟有貢獻

銓叙司羅能士今日說，所有職級的公務員都體會到他們在香港的經濟中所扮演的角色。

他在立法局辯論財政預算案時說，今年公務員將會繼續對本港的經濟作出特別的貢獻，他們將會負擔額外的工作，而在人手方面將不會有相應比例的增長。

在去年辯論財政預算案時，羅氏曾指出在一九八三至八四年度，六十個政府部門中，不會有少於三十五個部門（即百分之五十八）之職員增長率會等於零，或幾接近無增長。

在未來之一九八四至八五年度，則將會有三十四個部門（即百分之五十七）之職員增長率會等於零或接近零。其中十六個部門之人手預期有實際減少。

羅氏說：「沒有職員會及個別員工的合作，我不相信我們可以連續兩年達到此成果。」

潘永祥議員提及公務員體系過爲龐大、超過需求，應對整個公務員結構作深入檢討。羅氏則表示，公務員的數目及結構是公共政策的機能，並且是就行政立法兩局所作出決定而改變。

他說：「要在短期內真正實質地減少員工，或長遠地阻止公務員數目再大幅增加，我相信必須要檢討基本公共政策，尤其是對公共服務的需求，在範疇及份量上，都仍在增長。」

羅氏又證實，政府之政策是在所有部門設立庫務會計師職位，以改善開支管制，正如潘永祥議員所提議的一樣。

對於張鑑泉議員提出有關衡量表現辦法一點，羅氏說，此等辦法在公務員中已普遍使用。

但他說，使用衡量表現方法之範圍仍可擴展，特別是行政及一般寫字樓工作，但必須明智地及有彈性去推行。

另一方面，羅氏指出，當局曾進行爲數不少的研究，旨在節省開支及改善爲市民服務，有一些仍在進行中。

這些研究包括價值、爲公衆提供服務時的生產力、及防止貪污等。

羅氏又說，近年來對於管理及監督訓練已做了很多工作，但仍需要再努力。

至於陳英麟議員提出聘請海外顧問之意見，羅氏說副
財政司已向他表示作出保證，不會輕率作出聘請顧問之決定
，若非有充分理由，是不會獲得批准的。

他又說，地政工務司將會密切注意在工程及計劃方面
聘請顧問之事務，而由於現時工務部門已增添人手，他
期望會有更多的工作由此等部門自行負責。

有關葉文慶議員提及與職員有關支出之撥款可能是過
於慷慨之評論，銓叙司解釋說，在公共服務內與職員有
關的支出包括僱用、訓練、房屋和提供退休金及公積金
之費用。

他說：「在二十億一千五百萬元的總撥款中，其中百
分之四十六是用於退休金和公積金，而百分之四十三是
用作提供住屋或同樣用途上。」

「提供退休金是法令所規定，而支付公積金是合約上
需履行之義務。」

「至於財政預算案有關住屋之撥款，實沒有超過經財
務委員會核准，用以提供各項津貼和費用之數目，同時
亦符合港督會同行政局所訂定之政策。」

他說：「而在這項支出下提供之教育、旅行和其他津
貼亦是在同樣情況下而作出的。」

有關以額外增薪點作為獎勵工作超卓的公務員之意見
，羅能士表示將有實際困難尚待解決。

他說：「大部份職級而言，獎勵工作傑出者之最佳方法當然是透過擢升職位。」

最後，在談及陳英麟議員認為在未來日子維持公務員團結一致之重要性時，羅能士說銓叙科及部門首長與所有職員團體均經常保持密切之接觸。

他說：「透過這些正式及非正式之安排，使我們能深入了解公務員對前途之關注，而在我們之計劃中會全面顧及他們之意見。」

「確保公共服務能持續至一九九七年及以後之工作，現時必須審慎及徹底地處理，因為有效率及持續之公共服務將是我們前途所仰賴之重要支柱之一。」

署理運輸司指出：

海底隧道擠塞情況

達到不能容忍程度

署理運輸司余國雄今日（星期三）在立法局稱，目前海底隧道的擠塞程度是不能容忍的。

余氏在答覆孟家華神父時指出，海底隧道的交通量在一九八三年較八二年下降百分之零點四七是未如理想，亦只是暫時性的現象。

他說：「隧道在一九八二年全年的車輛流通量是三千九百七十八萬架次。而在一九八三年全年則為三千九百五十九萬架次，即下降百分之零點四七。然而，在截至一九八四年三月為止的過去十二個月，其數目則為三千九百七十九萬架次。」

「所以我們已回復原來的情况。」

余氏說，運輸署正考慮一些措施，以確保將會提供足夠之公共交通服務，免使建議稅收的目的不能收效。

余氏較早時在動議一九八四年海底隧道（通過稅）法案時解釋說，該法案旨在向某類車輛徵收通過稅，以減輕海底隧道之擠塞情况。

在談及一項提議謂，建議中的隧道稅不應在非繁忙時間徵收時，余氏說，當局已考慮該項提議。

但他補充說，這項提議雖有相當優點，但亦有不少行政及操作上的困難存在，其中最主要的是海底隧道公司現有的電腦並未能應付此一需求，但倘若該公司更換一個有更多種性能之新電腦時，他當會要求再考慮這個問題。

在論及有人認為海底隧道不應再增加收費時，余氏稱：「當局正小心研究海底隧道公司增加收費的申請。假如是因為抗拒隧道稅致令隧道公司收入減少，那麼小幅度的增加是合理的。如果情况如此，有關的增加可能會從隧道稅中抵銷。」

他說：「不過，要清楚確定隧道稅的影響，尙需假以時日。」

關於的士問題方面，余氏說：「我們正與的士商會及各區區議會展開廣泛諮商。我希望在六月間能夠向行政局報告。」

教育統籌委員會担任寶貴角色

教育統籌委員會現時的結構，已有充份的彈性，去發展與其他機構的關係，和根據經驗定立工作方針。

教育統籌司韓達誠今日在立法局會議席上，作上述表示。

這些機構為大學及理工教育資助委員會、教育委員會和職業訓練局。

韓達誠說：「我認為，毫無疑問，在主席利國偉議員能幹和富有經驗的領導下，委員會將扮演一個有效而又可貴的角色，對整體的教育制度提供充實的建議；並與其他三個機構建立和維持良好的工作關係。」

他指出，職業訓練局在屯門及沙田興建新工業學院，應該比現時的學院有更高標準，此亦表示按每個學額計的建築費用較高。此點已獲接納。

他說：「但最新的估計顯示，以今日的價格計算，提供新工業學院每個學額的成本比興建現時工業學院每個學額的成本約多出百分之八十。」

他指出，由於投標價格指數下降，建築費用應較廉宜；因此，任何增加只會是由於設計而非通貨膨脹所致。

對成本估計及工程計劃的分析，使因同意改善質素而增加的費用，能與設計特色而增加的費用分開。

韓達誠說：「前者可被視為合理而獲接納，但後者在這緊縮開支的時候，就可能被視作較為次要而被拒絕。」他又說，因此，當局已要求據此修改兩間新工業學院的設計。

他說：「為避免這種情形在將來再發生，有需要確保由開始起更緊密地一并考慮設計及財政兩個問題。」

對於執行學徒條例愈來愈困難的問題，韓達誠表示，學徒督察編制由一九八一／八二年度的七十二名削減至一九八三／八四年度的五十三名，反映一項廣泛執行的政策，刪除所有現時未被填充的編制中職位。

由於要求學徒督察水準很高，造成招聘上有困難，學徒督察人手維持相當穩定。

他說，情況雖然如此，學徒督察能夠完成探訪指定行業內的工業機構的次數，高得令人鼓舞。每名學徒督察每年進行約一千次探訪。

韓達誠續稱，有關方面正檢討學徒督察的工作及工作程序，以決定是否可以更有效地執行其法定職責。

他建議：「舉例說，重新編訂探訪的先後次序，多探訪最劣的違例者，是有可能的。」

談及工業安全，韓達誠向立法局表示，該問題是政府優先處理的事項。

他說，增加工廠督察的計劃，在情況許可下，將儘快繼續進行。

他說：「可是，無論工廠督察數目是多少或效率如何，工廠督察不能一直在每處地方執行職務。」

「倘我們要減少意外率及人命的損失，則務求個別僱主和僱員具更大的安全意識，甚為重要。安全教育與宣傳是主要關鍵。」

他又稱，政府亦將繼續透過訂立安全法例，以求改善情況。

韓達誠亦對立法局表示，設立康復事務專員一職，以取代現時的首席助理教育統籌司，現在正合時機。

海港東部建造海底隧道

解決過海通道最佳方法

署理運輸司余國雄今日在立法局會議席上指出，以交通及建築因素而言，在太古城與茶果嶺之間建一條海底隧道，似乎是解決海底隧道內及連接道路擠塞問題之最佳長遠辦法。

余氏在動議二讀一九八四年海底隧道（通過稅）法案時，透露如上。

他強調：「這僅是一個初步的意見，當局目前正就各種選擇的經濟及財政可行性，作出詳細評估，然後再作決定。」

「即使今年稍後能就興建第二條固定過海通道作出最後決定，最少仍要四年才能完成。」

他解釋，建議建造的鯉魚門橋，有很多附帶問題難以克服。

他說：「在短期方面，現行海底隧道的操作及出入口的交通管制，難有改善餘地。」

目前每日有逾十萬架車使用隧道，遠高出設計的容量。

他表示，負責研究各項選擇的工作小組已有穩定進展，今年九月便可以向行政局提交最後報告。

余國雄指出，新法案之基本目標是對若干類車輛徵收稅項，冀減輕隧道內及連接道路之擠塞情況。當局希望可於六月一日起實施。

他說，公共及私人巴士會獲豁免。

余氏說：「這樣，乘搭公共交通工具經過隧道之大部份市民應不受影響，並反會因隧道擠塞情況減輕而縮短行車時間。」

是項法案對使用隧道之不同類別車輛徵收不同之稅率。私家車及的士需繳交較高之五元稅款，此兩類車輛共佔隧道交通量百分之七十。

余氏說，貨車要繳交之稅款亦與私家車及的士相同，當局預料這不會大幅增加運輸成本，因為每日超過百分之九十之貨車車程並不需要過海。

電單車、公共及私人小型巴士之稅款為二元。

領事人員會獲豁免，但政府車輛則要繳稅，除非政府人員因特別情況要在隧道區內執行任務。

他說，此稅項全日二十四小時徵收。

當局預料會帶來每年一億四千萬元之收入。

該法案押後至五月二日恢復辯論。

教學器材雖日新月異 決不能取代教師地位

教育署署長許瑜今日（星期三）聲稱，他雖然着意鼓勵學校利用電腦教學及學習電腦課程，並且利用這新科技去教授、引起學習動機、刺激求知慾及解釋課程，他必須申明立場，就是：教師必須主宰及控制科技。

許氏是在遠東金融中心一個微型電腦與教育研討會開幕禮上作上述表示。他說：「機器絕不能取代教師的地位。」

他警惕說：「在我們被這些有滲透力的新科技吸引前，我們必須充份考慮到，以前曾經亦有新科技被認為足以改變學校課程的組織及內容，但事實證明它們對教學的過程只產生間接或表面的影響。」

許氏續說：「更重要的是，雖然教師現在可以利用各種不同的教學器材，例如錄音機及放映機，使授課更為生動，但教師的基本功能大致保持不變。」

他補充說，他承認學生有認識電腦的需要，以及有機會在學校學習電腦課程。

課程發展委員會循此發展，在一九八〇年首次將電腦科列入高中課程範圍內。該會並認為假如電腦科能成爲香港中學會考考試科目之一，則這個新科目更易爲學生所接受。

許氏說：「這個假設結果證實準確。在一九八二年九月開始推行的第一期電腦科試驗計劃，有九十多間學校申請參加。結果，政府撥出經費予三十間政府及資助學校參加試驗計劃。同時，輔導視學處亦開始着手監察計劃的進度，及加緊推行教師的在職訓練。」

「出版商亦不甘後人，不出兩年，好些適用的電腦書籍已可在本港買到，而學校方面亦有豐富的教學資源材料可供利用。」

「試驗計劃直至目前明顯地成功，而一些與第一期試驗計劃非直接參與的學校亦產生興趣。在這兩者的鼓勵下，政府再撥出經費擴大試驗計劃，使參與的政府及資助中學到本年九月增加七十五間。」

許氏說，教育署將於短期內在輔導視學處成立一個獨立組別，加強對電腦科的輔導服務，並依照課程發展委員會的指示去計劃電腦教育及微型電子的進一步發展。

許氏說：「我們利用新近獲得的資源，首要任務是去鞏固、加強及擴展電腦科試驗計劃，及致力達到電腦科課程內申明的目標。這些目標就是：提供學習資料整理的新進方法的機會，使學生能了解並運用這門發展迅速的科技；使學生熟識電腦的功用及限度；透過與電腦的接觸培養學生解決難題的技巧；鼓勵學生認識電腦對今日世界的意義；以及為意欲進一步研究電腦科的學生做好準備功夫。」

「電腦對社會與日俱增的功用，加上大眾對電腦重要性的逐漸認識，使電腦課程更形重要，亦使學生認識到有關電腦對社會的價值，並訓練他們使用電腦及編排電腦程序。」

許氏續說，在學校使用電腦已經產生一股反應熱烈的浪潮，尤其是對教師們而言，而教育署的目的就是繼續去培養他們的興趣。

許氏說：「我們將會擴展教師的在職電腦科訓練課程；發展電腦對輔助教學上的運用以達到目前教育的目的；以使使電腦系統更普遍化以推廣對電腦的一般認識。」

編輯注意：

國際兒童繪畫比賽招待會

本港的兒童下星期日（五月六日）可以在中環遮打道行人專用區參加一項國際性的繪畫比賽。

國際兒童繪畫比賽是由海港青年商會與中西區政務處聯合舉辦，並由中西區區議會贊助。

該項比賽自一九七八年起，每年均在香港舉行，參賽的兒童年齡由四至十三歲。

有關今年比賽的詳情，將在明日（星期四）下午二時三十分舉行的記者招待會上宣佈。

招待會在香港德輔道中二二二至二二四號三樓中西區政務處會議室舉行，歡迎新聞界代表出席。

編輯注意：

港督明日離港

港督尤德爵士將於明日（星期四）離港前往北京，繼續參加中英雙方就香港前途進行之會談。

港督將乘搭 B A O 三班機離港，預定起飛時間為下午一時四十分。

屆時將有安排供攝影記者和電視攝影員拍攝港督離港情形。新聞界代表請於明日中午十二時卅分前，在機場大廈記者室集合。政府新聞處人員將在場協助。

干諾道中一段 延長禁區時間

運輸署宣佈：由星期五（四月二十七日）上午十時起，介於雪廠街與畢打街一段干諾道中之西行行車道，現行禁止上落客貨區實施時間，將延長至每日二十四小時，為期兩個月。

除專利巴士外，其他車輛一律不准在該段路面停車上落客貨。

編輯注意：

少年英勇救人獲獎

十八歲少年李永基在去年颱風愛倫襲港時的一宗山泥傾瀉事件中英勇救人，獲頒庇理羅士銀星獎章。

頒授儀式定於本星期四（四月廿六日）上午十一時在上環消防局舉行。由中西區區議員譚惠珠主持。

庇理羅士銀星獎章是頒予在本港奮不顧身，拯厄扶危的人士。

歡迎派員訪譚。消防處新聞主任將到場協助記者採訪。

編輯注意：

差餉物業估價署記者招待會

差餉物業估價署署長范禮將於明日（星期四）下午二時三十分在中環拱北行六樓政府新聞處放映室，就一九八三年物業檢討報告舉行記者招待會。

該署助理署長許文盛屆時亦會出席。

歡迎新聞界派員出席。

編輯注意：

城門河建行人散步區

一份價值二千四百萬元在沙田城門河兩岸建造行人散步區之合約將於明日（星期四）簽署。

簽約者將為沙田新市鎮拓展處處長周子京及承建商中國建築工程公司之代表。

簽約儀式於下午三時在沙田銅鑼灣山路六號沙田政府合署二樓沙田新市鎮拓展處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

編輯注意：

海關在自由港口之工作

香港海關總監莊敦賢將於明日（星期四）在英皇特許船務經紀人學會午餐會演講，談及海關在自由港口的工作。

午餐會在香港富麗華酒店三樓明珠廳舉行。莊敦賢將於下午一時四十五分開始演講。

政務署長稱讚
坊會造福居民

港九政務署長屈珩今日（星期三）讚揚尖沙咀街坊福利會在本港瞬息萬變的環境中，作出適應變遷，以保障區內居民福利。

他說：「街坊會每月舉行午餐例會，此乃掌握本港最新動態之理想途徑之一。」

屈珩是在出席尖沙咀街坊福利會午餐例會一週年紀念慶祝會致詞時，作以上表示。

他指出，午餐例會舉辦日子雖然只有一年，深入探討之問題卻非常廣泛，計有私人大廈管理、屋邨管理、利率結構、香港經濟、九龍公園發展計劃，以至一般諸如道路安全及話劇人員訓練等問題。

他說：「每逢午餐例會，街坊會通常邀請區內傑出領袖、大學講師、政府人員演講。講題環繞香港市民均表關注的問題。午餐例會另一目標，是促進街坊會會員與講者之間的溝通，以便相方共同磋商，交換意見。此實明智之舉。」

屈珩並讚揚尖沙咀街坊福利會近年的成就，及為居民提供各類服務。

他說：「目前提供之服務，種類繁多；包括有非牟利性質幼稚園、醫療牙科診所、職業訓練中心，以及為不同年齡人士而設的康樂設施。此等服務造福居民，澤霑鄰里。」

「本人衷心盼望，尖沙咀街坊福利會日後能繼續努力，貢獻社區，為尖沙咀居民提供福利服務以及文化康樂設施。」

法國對進口手表 實施臨時性配額

貿易署今日（星期三）接獲通知，證實歐洲經濟同盟委員會已正式宣佈決定授權法國對進口跳字石英表實施一項臨時性的配額。該項決定刊登於四月十九日的歐洲經濟同盟官方議事錄，並於翌日開始生效。

所有手表供應地，除了那些已與經濟同盟簽有自由貿易協議的地區，均受該項為期三年的配額安排所管制。第一年，即一九八四年的限額將為六百七十九萬三千隻，每年增加百分之五。

在每年配額之內，對主要供應地，有指定限額。一九八四年對香港的限額為四百四十萬隻。這個限額亦每年增加百分之五。新安排將取代現行法國對香港石英表進口所施的歧視性限制。

貿易署發言人對此事作評論時，對同盟認為法國手表業須受到保護的決定表示感到遺憾。然而，他指出新措施並非如法國自一九八一年十月開始對本港貨品所實施的數量限制那般具歧視性。雖然，要在作較徹底的審查後，始可斷定配額安排的問題是否完全符合國際關稅及貿易一般協定，但同盟委員會在作出這項決定時，是有試圖顧及一般協定的條款。在這方面，同盟委員會的決定須於短期內通知一般協定理事會，並交由其會員進行研究。香港會密切注視及參與這些研究。

至於法國對香港的玩具、收音機及雨傘仍實施限制一事，發言人說，香港政府會繼續施加壓力務求早日終止這些限制。他表示本港代表會在一九八三年十月三日、十一月一日及一九八四年二月七日舉行的國際關稅及貿易一般協定理事會會議上，提出上述事項。貿易署對於在理事會內所獲得的支持感到鼓舞。