

政府致力增設青少年兒童中心

社會福利署署長陳方安生今（星期六）日說，政府目前正耗用七千七百萬元，資助志願機構開辦兒童及青少年中心。

陳女士在橫頭磡邨主持安徒生會包威信中心開幕典禮時說，該數字佔總社會福利資助撥款的百分之十七，表示政府已承擔穩步擴展這項服務。

她說，本港自七十年代初期起開展這類計劃後，兒童及青年中心的數目，至今增加四倍有多。

陳女士又說，但由於過去幾年財政緊縮，部份屋邨又未能如期完成，加上在繁盛市區及舊屋邨很難找到合適地點的原故，因此，現有的一百四十間兒童中心及一百五十二間青年中心仍未能達到目標。

她表示：「我們會不斷努力，補充不足，包括提高未達水準中心的質素及租用私人樓宇。但租用私人樓宇花費相當大，並非恒久之計。」

包威信中心是安徒生會在本港開辦的第二間中心，並是橫頭磡邨唯一設備完善的兒童中心。

該中心開放初期的成績已不俗，登記會員有四百五十名，每日約有一百名兒童到中心參加活動。

編輯注意：

陳方安生之中、英文演詞全文，將分放政府新聞處稿箱備取。

乘搭校車安全措施須知

教育署今日提醒學校校監，教導學生在乘搭校車或租用汽車時注意安全措施。

發言人籲請學校應教導學生在乘搭這些車輛時需在車上循規蹈矩，在車上必須保持安坐，不可隨意走動，沿途不可和司機談話或大聲呼叫；乘車時不可玩耍，進用食物和飲品，以及在任何時候均不得將頭部或手伸出車輛的窗外。

此外，學校亦應教導學生上落學校小型巴士、學校巴士及學校租用汽車之正確方法，並且必須等待車輛完全停定之後方可上車或落車，年幼學生乘搭該等車輛時，車上除司機外尚應安排一名與學童稔熟之成年人或教師陪同乘車，以確保車輛上之學童穩坐及車門關妥。

學校又應為每輛學校小型巴士、學校巴士及學校租用汽車撥備一份乘車學生名單，交由陪同乘車之人士保管，以確保不會遺漏任何學生。

若發生緊急之情況，陪同乘車之人士應協助學生保持鎮靜，以免引起不必要之恐慌。

為方便家長或監護人接送學生，學校應向家長或監護人通知車輛之路線詳細資料，包括接載地點及校車到達該等地點之時間。

最後，學校方面應審慎確保學生安全抵達學校，及年幼學童乘車返家時由其家長或監護人接回。

與此同時，政府新聞處已印就五萬本「乘搭校車須知」安全小冊子，供各學校分發給乘搭校車之學生使用，各幼稚園或小學校長可於星期一（廿四日）起向政府新聞處市場事務組索取，地址在中環雪廠街二十二號樂成行三樓，查詢電話為五十二一四三七一。

安全手冊除忠告學生遵守乘車安全方法外，更建議家長接送乘坐校車的幼齡子女，勿讓子女在馬路獨自亂闖。

三九至四二年出生女士須換新證

人民入境事務處今日（星期六）提醒一九三九、四〇、四一、四二年出生的女士於三月八日前換領新身份証。

該處發言人表示直至昨日（廿一號）為止，八間新身份証換領處共接獲四六八二九宗換証申請。

他說：「估計在餘下的十二個工作日，將會有四二二七一八人前來換証。」

「爲免擠迫，屬於上述年齡組別的女士請盡早辦理換証手續。」申請人亦可利用電話預約服務，於星期一至五上午九時至下午五時，星期六上午九時至中午十二時致電選定的換証處。

他說：「預約手續簡單，申請人通常只須把姓名、身份証號碼、出生年份告知換証處職員便可。」

各換証處的地址及預約換証電話如下：

香港：灣仔告士打道一五一號地庫	五—七四七〇七〇
東九龍：牛頭角道七十七號淘大花園商場三樓	三—七五五三六七九
西九龍：尖沙咀廣東道三九三號廣東道政府合署三樓	三—七二三二四四二
荃灣：荃富街二十九至三十七號東亞商場地下	〇—四九八一—二五九
沙田：橫壩街二至十六號沙田中心平台	〇—一六〇五九一〇八
元朗：合益路三十一號合益中心三樓	〇—一七九三二九一
屯門：置樂花園置樂商場地下	〇—一八六二五六二
上水：石湖墟新豐路八十二至八十四號全和大樓地下	〇—一九二七一五五

換証處的辦公時間爲星期一至六，上午八時至下午九時三十分，星期日及公眾假期休息。

發言人提醒市民前往換証時須帶備舊身份証；申請人若因婚姻狀況有所改變而需要更改姓氏，須同時帶備結婚或離婚証書等有關文件。

屯門新市鎮進一步發展

政府將於青山醫院附近興建兩條長共五百米之道路，為青山醫院及屯門西北部的發展區提供通道設施。

新道路鄰近地方還會進行地盤整理工程，開闢三公頃土地，供興建一座民俗博物館，一座室內康樂中心，一座分區警署，一座消防分局及休憩地方。

地盤整理工程需動用約十萬立方米填土料，而部份的填土料將採用青山發電廠的燃煤灰廢料。

工程還包括建築一幅護土牆，及有關之雨水及污水渠。

其他工程則包括在友愛邨南面建築一個屯門輕便鐵路車輛迴旋處。

工程預料於五月展開，需時二十二個月完成。

新界拓展署屬下之屯門新市鎮拓展工程處現正招標承投上述工程。

旺角區環境改善運動閉幕

旺角區環境改善運動明日（星期日）圓滿閉幕，壓軸節目是在凱聲戲院舉行的圖片展覽及電影欣賞會。

這項運動由區議會主辦，旨在提高居民對環境清潔衛生的認識，清除藏污納垢的地點。

明日在戲院大堂內會展出的圖片，主要是介紹在這三個月環境改善運動期內所舉辦的各項活動。

當日放映的電影是「我愛夜來香」，由林子祥，林青霞及泰迪羅賓主演。同場並會加演數套公共事務短片，提醒商戶和小販保持店舖和街道清潔。

旺角政務專員馮余梅芬，市政局議員梁定邦，環境事務委員會主席杜國塗將主持閉幕儀式。

編輯注意：

旺角區環境改善運動閉幕禮定於明日（星期日）上午十時假彌敦道凱聲戲院舉行，歡迎派員訪攝。

市局選舉觀塘西候選人論壇

觀塘政務處明（星期日）午舉行市局選舉公開論壇，歡迎市民參加，以便進一步了解觀塘西選區的候選人。兩位候選人陳鏡洲及杜葉錫恩，屆時會出席介紹其參選政綱，及回答市民的問題。

公開論壇定於下午二時半在牛頭角下邨第八號球場舉行，歡迎市民參加。若遇惡劣天氣，則會改於牛頭角明愛社會服務中心舉行。

。 政局選舉觀塘西選區共包括五個地區，計有坪石及啓業、牛頭角西、牛頭角東、定康、觀塘市區及工業區。明日之論壇是政務處為宣傳三月六日市局選舉而舉辦之連串活動之一。觀塘政務主任譚贛蘭將出任論壇之主持人。

至於區內另一政局選區觀塘東之公開論壇則於三月二日（星期日）舉行。

編輯注意：

歡迎派員訪攝市局選舉觀塘西選區公開論壇。論壇於明日（星期日）下午二時半在牛頭角下邨第八號球場舉行。（如遇惡劣天氣，地點會改為安德道一號牛頭角明愛社會服務中心。）

流動圖書車
暫停服務一星期

區域市政署轄下其中一輛流動圖書車，將由下星期三（二月廿六日）起暫停服務一星期，以進行例行保養及維修工程。

區域市政署發言人表示，在圖書車維修期間，下列各站服務將會受到影響：

* 二月廿六日（星期三）
| 葵涌葵盛東邨

* 二月廿七日（星期四）上午
| 屯門置樂花園
下午
| 屯門三聖邨

* 二月廿八日（星期五）
| 粉嶺聯和墟

* 三月一日（星期六）
| 荃灣深井街市

* 三月三日（星期一）
| 屯門兆康苑

* 三月四日（星期二）
| 葵涌石籬邨

在流動圖書車暫停服務期間，受影響居民可前往就近之公共圖書館。

流動圖書車將於三月五日（星期三）恢復正常服務。

大埔節圓滿結束

為期兩個月的第一屆大埔節將於明日（星期日）圓滿結束，其閉幕禮暨體育活動頒獎綜合晚會，將於下午六時三十分在大埔體育會李福林體育館舉行。

大埔政務專員陳鎮源、大埔體育會主席黃源章、第一屆大埔節統籌委員會主席何容生將會聯同其他地方領袖及政府部門人員主持閉幕儀式。

而第一屆大埔節元宵綜合晚會則會在晚上八時在大埔球場舉行。

晚會節目包括歌手演唱、樂隊演奏、舞蹈、魔術表演、雜耍及功夫示範等。

晚會由第一屆大埔節統籌委員會、區域市政署及藝穗會合辦。

舉辦第一屆大埔節之目的是推廣大埔區形象及增強居民的歸屬感。

大埔節期間曾進行約六十項多姿多采的康體文娛活動。

大埔政務專員陳鎮源並會主持綜合晚會開幕儀式。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

中西區新春同樂日

中西區將於明日（星期日）下午在西營盤英皇佐治五世紀念公園舉行新春同樂日嘉年華會，招待區內居民。

中西區政務主任郭淑貞將主持開幕儀式，兩小時的嘉年華會節目包括粵劇折子戲、東方舞蹈、民歌演唱、醒獅、魔術及雜技表演等。

此外，會場更設有八個遊戲攤位，及一個兒童競技遊戲，供兒童耍樂。同時，歌藝團一位藝員將穿上古裝扮演財神在場派發利是給居民。

嘉年華會是由中西區政務處、西營盤分區委員會、西區社區服務中心及市政局聯合舉辦。

該會於下午二時半開始，歡迎區內居民前往參加，免費入場。

編輯注意：

中西區新春同樂日嘉年華會定於明日（星期日）下午二時半在西營盤東邊街英皇佐治五世紀公園舉行，歡迎派員訪攝。

紅磡黃大仙交通措施

運輸署宣布：由星期二（二月二十五日）上午十時起，紅磡石塘街介乎漆咸道北及馬頭圍道將重新開放通車。同一時間，石塘街將改為雙程盡頭路，只可由馬頭圍道進出，以配合漆咸道北重建工程。這項措施將為期約五個月。

同時，由二月二十五日上午十時起，現時除專利巴士外，其他車輛禁止由黃大仙馬仔坑道東行右轉入鳳舞交匯處南行之限制措施，將予撤銷，以改善該處交通流量。

大埔墟停車收費錶

運輸署宣布：由星期二（二月二十五日）起，位於大埔墟懷仁街及普益街對開之露天停車場新裝置之兩小時停車收費錶，將開始使用，以調整該處泊車位之使用情況。

這些停車收費錶的使用時間由上午八時至晚上八時，星期日及公眾假期除外。泊車費為三十分鐘收費一元。

中學語文教師電腦課程

教育署與香港理工學院將於下月（三月）聯合舉辦一項中學語文教師電腦課程。

是項課程共上十課，為希望學習電腦以應用於語文科目的教師而設。

課程內容包括基本電腦概念和電腦在語文方面的應用。此外並有電腦簡介，電腦硬件設備，電腦軟件的概念，程序設計入門及電腦的應用。

課程將由三月十五日開始連續十個星期六上午在香港理工學院電子工程系會議室上課。

紅磡灣疏浚工程

當局現正招標承投紅磡灣疏浚工程。

此項疏浚工程為紅磡灣填海區第一階段計劃一部分，旨在提供土地，作為擴建九廣鐵路公司之現有九龍貨場之用。

工程包括在填海開始前移去約八十萬立方米海泥，預料於五月展開，六個月後完成。

截標日期為三月十四日正午十二時。

此項工程由工程拓展署鐵路拓展處設計及監督施工。

元朗暫停食水供應

水務署宣布：元朗若干樓宇將於星期二（二月廿五日）晚上十一時至翌晨六時，暫停食水供應，以便進行測漏工程。

受影響樓宇位於青山公路、丹桂村路及田廈路範圍內，包括灰沙圍、洪屋村、窩頭圍、丹桂村、洪水橋、石埗村、田心、李屋村、新李屋村及西山村。

八百垃圾蟲上月罰款近十萬

區域市政署上（一）月在非市區地方檢控八百四十三名違例亂拋垃圾人士，全部罰款總額達九萬六千七百五十八元。

上述罰款數字比去年十二月增加百分之九十三，被檢控垃圾蟲人數則增加百分之一百〇二。該署於去年十二月份內共檢控四百一十六名垃圾蟲，罰款總額則為五萬零四十元。

一月份違例棄置垃圾案件中，五百三十九名被控在公眾地方拋棄垃圾、一百六十一名隨地吐痰、一百一十二人則被控非法棄置商業廢料。該月份內最高罰款額為六百元。

區域市政署發言人強調，該署將繼續在非市區地方執行檢控垃圾蟲工作，以免自私自利人士亂拋垃圾，影響環境衛生。

發言人說，違例拋棄垃圾人士最高可被罰款五千元及入獄六個月。

駕車人士務請使用公共交通工具

運輸署再次呼籲使用獅子山隧道之駕車人士，於下星期獅子山隧道收費中心進行重鋪電纜工程時，儘可能轉往使用公共交通工具。

工程將由星期一（二月二十四日）下午八時起開始，直至星期五（二月二十八日）凌晨二時，在此期間，九廣鐵路將加強服務。

運輸署發言人表示：該署並已知會九龍巴士公司行政當局，於施工的七十八小時內，巴士服務的需求將有增加。

他解釋說：重鋪電纜工程乃是於隧道增設四個收費站計劃的一部份，旨在改善交通流量。新增收費站將可於三月底啓用。

爲方便工程的進行，隧道的電腦將須關閉，收費站亦須暫停使用，隧道職員將需在收費站側之交通島收取隧道費。

駕車人士若無法避免定需要使用該隧道，務請保持忍讓，尤其是於繁忙時間。

於施工之首四十八小時內，十條收費綫將在繁忙時間（即上午七時至九時及下午五時至七時）全部開放，但在非繁忙時間，將須把收費綫減爲五條。

而於工程的最後三十小時，所有收費綫均會開放通車。

發言人表示：「運輸署已採取所有必需措施，務使正常操作能儘快恢復，而因重鋪電纜工程所引起之干擾，亦已儘量減至最低。」

他補充說：隧道兩端之引道將設有指示牌，警告駕車人士有關是項工程。

中區、灣仔及銅鑼灣交通安排

爲方便吊升建築器材，中環港景街將於星期二（二月二十五日）及星期三（二月二十六日）每日凌晨一時至五時封閉，禁止車輛行駛。受影響之車輛將須改經干諾道中。

與此同時，由星期二上午十時至下午五時，車輛將不准由內告士打道左轉入柯布連道，以便於柯布連道建造行人天橋。沿內告士打道行駛之車輛將須改經分域街及謝斐道。

是項措施將於三月十一日（星期二）上午十時至下午五時再度實施。

此外，由星期二上午十時起，現時在渣甸街四十五號至五十七號之一段南面路邊行車綫實施之二十四小時小巴禁區及繁忙時間禁止上落客貨區措施，將予撤。

懲教署週年陸運會

懲教署週年陸運會今日（星期六）在赤柱監獄旁的足球場上舉行，逾三百名職員參加各項田徑賽事。

另外，來自其他六個政府部門的代表和一隊代表戴麟趾夫人復康院的傷殘人士以及一些職員子女亦有參加部份賽事。

懲教署署長陳華碩的夫人 獎予優勝者。

.....

編輯注意：一頓懲教署週年陸運會的圖片經由傳真機發放。

黃大仙區道路安全運動

黃大仙區道路安全運動明日（二月廿三日）展開，為期一個月。

序幕禮及一道路安全日一下午二時在黃大仙警署舉行，以教育及娛樂並重的節目，宣傳道路安全。

屆時將有圖片展覽，交通意外禍車展覽，交通安全巴士，交通安全電腦遊戲，讓參加者試驗其單車技巧的交通安全城，為小孩而設的巨型大猩猩彈床，及歌唱表演等項目。

黃大仙道路安全運動籌備委員會主席林鉅成，政務專員葉澤民，區議會主席鄭德健，黃大仙警區指揮官賈允能，警務處九龍區交通部高級參事夏柏，及交通總部（行政）高級參事朱瑛妮，將出席主持開幕典禮。

日前舉行的道路安全攝影比賽，優勝者業已選出，屆時將於典禮中舉行頒獎儀式。

黃大仙區道路安全日免費入場，歡迎市民參加，當日亦為黃大仙警署開放日，市民可自由參觀。

黃大仙道路安全運動籌備委員會是由區議會，警務處和政務處的代表組成。

籌備委員會為提醒行人注意道路安全，於區內的交通黑點及行人黑點，掛上警惕標語橫額及警告鐵牌。

另外，明日（二月廿三日）開始至三月八日的兩個星期，將列為警告行人期，然後接着的兩個星期（三月九日至廿二日）則為檢控行人期，違反交通法例的行人，將會受到檢控。

編輯注意：黃大仙區道路安全日於二月二十三日（星期日）下午二時在九龍沙田坳道二號黃大仙警署舉行，歡迎派員訪廠。

市政局選舉黃大仙區公開論壇

黃大仙政務處將于星期一（二月二十四日）及星期二（二月二十五日）舉行市政局選舉黃大仙選區候選人論壇，讓候選人向區內居民解釋他們的競選政綱。

黃大仙南選區論壇星期一下午八時半在樂富聖博德學校舉行。

這個選區的候選人為霍佩儀和黃金池。

黃大仙北選區論壇則在星期二下午八時半在慈雲山（南區）社區中心舉行，共有三名候選人，乃吳岳誠，楊瑞瑤，和楊勵賢。

公開論壇歡迎街坊出席及向候選人發問。

黃大仙政務處除籌辦論壇，亦作出多項安排，宣傳三月六日的市政局選舉，包括在四個政務分處窗作特別展覽，以圖片介紹市政局在黃大仙區的設施。

另有宣傳牌及橫額懸掛在區內富眼處，鼓勵市民投票。

政務處亦印製十四萬份市政局選舉特刊，寄發給區內登記選民。

在三月五日及六日，將有數輛廣播車在區內屋邨廣播，呼籲居民投票。

編輯注意：請派員採訪上述市政局選舉公開論壇。

專線小巴投標遴選工作完成

專線小巴商遴選委員會完成二十四條港島，九龍及新界小巴專線之遴選投標工作。

這些小巴專線分別服務香港仔、黃大仙、深水埗、觀塘、元朗、北區、屯門及荃灣。於去年十一月分十一組別招標，預料可於今年四月投入服務。

運輸署發言人透露，於去年十二月十三日截標時，共收到五十份申請書，但其中一組連接元朗合財街與逢吉鄉、水尾及大江浦之路線，却無人問津。

發言人解釋稱：新小巴專線營辦商乃經公開遴選始行作定。所有合符資格的申請人均根據一評分制度遴選，評分項目包括申請人經營公共小型巴士及專線小巴之經驗，以往駛車合格率，財政資源及其名下車輛之比率等。

由於是次投標申請眾多，故只有獲較高分數之申請人方可列入供遴選委員會考慮之名單內。

遴選委員會乃一獨立組織，由運輸署副署長出任主席，成員包括交通諮詢委員會非官守委員一名，廉政公署及其他政府部門代表。

發言人強調，委員會於遴選過程中，不但顧及市民大眾的利益，更考慮到該區之特殊因素。

他說：「由於每一組別的專線小巴服務只能選出一位營辦商經營，故申請人若未能被選中，只表示在今次競投中，委員會認為另外一位申請者更加適合，絕不表示該位申請者未具備營辦專線小巴服務資格，故該申請者不必因此次落選而不參與將來之競投。」

發言人解釋說：所有申請者將獲通知競投的結果，運輸署將首先通知落選者，然後才通知入選者。是項安排是爲了方便落選者能有時間作出上訴。

落選者若果認爲有新的證據，足以值得遴選委員會再次考慮其申請，可於三月五日前致函專線小巴商遴選委員會秘書，地址爲香港愛群道三十二號愛群商業大廈運輸署總部，逾期函件將不予受理。

香港——中國貿易的橋樑

工商司何鴻鑾今日（華盛頓時間二月二十一日星期五）說：香港不單只是一個高品質貨品及服務優良的市場，亦是打入中國市場的橋樑及中國在世界上的一个櫥窗。

他說：中英聯合聲明的條文有助香港繼續扮演此等角色，而對西太平洋口岸來說，本港良好的通訊系統使其能扮演這些角色。

何氏在華盛頓國家新聞會所作上述表示。

他說：「本港全部開放之經濟體系爲增加美國出口往香港帶來無限的機會。」

他指出，按人口計算，本港每一名男士、女士和小童於一九八四年購入價值五百八十美元之美國產品。

「這和日本和共市的數字比較，大約高出三成。」

何氏說，雖然以美國之經濟體系來說，香港對美國是一個微不足道之市場，但美國出口往香港仍達至三十億美元。

「況且，在一九八四年以香港這細小地方從美國輸入了價值一億零三百萬美元或美國出口百分之四十四點二之鋁產品。」

「我們是美國家禽及香煙出口之世界第二大市場，而橙和雞蛋則為第三大市場。」

至於美國在香港之經濟利益，何鴻鑾說有超過八百間美國企業在港投資。

「在香港一百五十間獲發牌之銀行當中，超過有一百間有外國資本，而其中有二十間為美國銀行，所有美國主要銀行均在港設有分行，這亦包括了經紀行、保險公司及財務機構。」

「最後，本港製造業擁有海外資本之一百四十二間公司，其中百分之五十三是來自美國，而投資總值估計超過八億美元。」

編輯注意：

何鴻鑾演辭全文（英語）經存放新聞處稿箱內備取。

政務專員呼籲青年切勿吸毒

葵涌及青衣政務專員高琦今（星期六）晚表示，青少年吸毒是現代社會為害最深的弊病，他呼籲青少年切勿嘗試吸食任何毒品。

高琦專員亦是葵涌及青衣區撲滅罪行委員會主席。他在「反吸毒藍燈的士高」開幕禮發表上述談話。

他認為青少年應多參與有意義的藝術或體育活動，獲取成就感而切勿寄情於吸毒。

「反吸毒藍燈的士高」是由葵涌及青衣區撲滅罪行委員會及禁毒常務委員會合辦，於北葵涌鄧肇堅室內運動場舉行，旨在提醒青年人切勿吸毒。是次的士高舞會吸引八百多名青少年參加。

高琦專員曾在毒品調查科工作，對打擊毒品集團有第一手經驗。他說，他曾目睹一個十四歲女童因吸毒被捕而幾小時後毒癮發作，這是他歷來所見最令人沮喪的情景之一。

他說，父母應鼓勵其子女參與有意義之課外活動，這些活動可為青年人帶來歡樂，消除功課之壓力。倘確有吸毒問題出現，父母亦應同情其子女，盡早尋求專業人士之協助。

港美紡織貿易會談 可於三月中旬展開

貿易署署長麥高樂今日（星期六）表示，有關香港紡織品輸美的會談可能會於三月中旬在本港舉行。

麥氏指出目前港美之雙邊紡織品貿易協定是於一九八七年期滿。

對於美國目前因多種纖維協定於今年七月屆滿而進行多邊談判期間提出雙邊會議的要求，麥高樂說：「一些入口國家認為多種纖維協定和雙邊協定是有關連的，在過去，歐洲共市亦曾採取同一策略。」

麥高樂是就美國上述要求而與紡織品諮詢委員會會議後作上述表示，委員會已對此項要求的影響及關連作出非常詳盡的討論。

麥氏表示，港方正準備回覆美方要求，大概可於下週向美方傳達。

發展政府制度 本港最大挑戰

布政司鍾逸傑爵士今日說，政府制度的發展可算是本港最大的挑戰。

鍾逸傑爵士在費城國際事務評議會（PHILADELPHIA WORLD AFFAIRS COUNCIL）上向逾一百名與會人士致辭時說，這會是一項挑戰，因為香港要做到的目標，並無先例可援。

他說：「單研究書本上的政治理論及政府制度，或將西方民主的模式，囫圇吞棗地用於香港的環境，是沒有用的。」

鍾逸傑說，香港的挑戰是要將塊時的殖民地制度作改變之餘，仍能使香港在過渡至九七年間，其社會、經濟及政治組織不會解體，而市民的生活不會有重大影響。

鍾爵士說，未來的工作是要建立一個切合香港人士與意願期望的制度，而另一方面，是去建立一個既享有高度自治，亦能與中國整體及一一國兩制一概念一致的政府。

至於為將來作預備的實質工作方面，鍾爵士強調，本港基本建設的改善工作正全速進行。

他說：「我們是否已開始收拾行囊，離開香港？答案是否定的。」

他指出，擴展貨櫃箱碼頭、興築第二條過海隧道、參與大亞灣核子發電廠及興建第三所大學等計劃，乃繼續投資的好例子。

此外，連貫中國的道路、鐵路和渡船網亦以紀錄性的速度發展。鍾爵士說，當廣東省的內陸地區發展之際，這些建設計劃顯示珠江三角洲地帶——從香港至廣州一帶——將發展成爲衛星城市。

談及香港在國際間的地位，鍾爵士說香港必須確保能夠繼續提供一個調節適度與穩定的環境，以吸引外來投資。

他指出，在香港的美國人去年增加了百分之十，達至一萬五千之數，而美國商會的會員人數，最近亦已增至二千名。

「我們必須盡量利用香港的獨特地理環境。香港地位之重要，遠超市民的直接利益。」

鍾爵士說：「香港是東西方滙合的橋樑，亦是東南亞十五億人民的中樞滙點。」