



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九一年一月九日
星期三

目錄

「有獎債券」與機場計劃無關	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
教署為教師辦藥物預防教育課程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
深水埗體育嘉年華星期日舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
政府土地招標承租	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
公民教育設計賽明頒獎	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
九〇年郵票套摺周一發售	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
旺角新郵局廿一日啓用	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：

立法局會議

土地審裁處修訂法案二讀	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
空氣污染管制修訂法案二讀	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
條例草案更有效管制汽車廢氣	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
政府建議實施旅館業發牌制度	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
美沙酮供應之監管足夠	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：
工務司職位應由最適當人選出任	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：～
要求公眾集會主辦者出示身份證合理	：：：～	：：：～
政府尋求撥款建第二條鴨洲大橋	：：：～	：：：～
政府積極設法解決床位寓所問題	：：：～	：：：～
當局關注危險招牌引致傷亡事	：：：～	：：：～
對付海底隧道交通問題需用長久解決辦法	：：：～	：：：～
政府鼓勵使用再造紙	：：：～	：：：～
當局再檢討東歐及蘇聯旅客入境政策	：：：～	：：：～
居屋綠表申請者不受入息限額限制	：：：～	：：：～
打擊汽車劫案措施有成效	：：：～	：：：～
延長配藥服務推行順利	：：：～	：：：～
當局採取措施減少廢物數量	：：：～	：：：～
四項法案立法局二讀	：：：～	：：：～

頁

「有獎債券」與機場計劃無關

庫務司麥高樂今日（星期三）說「有獎債券」的構思和機場計劃沒有關係。

麥高樂是在出席一九九一年度香港國際玩具展覽會開幕禮後對記者說，提出這個構思的目的是讓公眾對這個構思作出討論。

他說：「若反應良好，我們便會作進一步研究。否則，我們便會放棄這個構思。」

「我們現仍只在初步階段，只是想試探該構思是否有足夠支持以便作進一步行動。」

麥高樂強調「有獎債券」的構思不是一項即將推行的建議。

他說：「我認為除非有足夠支持，否則我們將放棄這構思。」

被問及「有獎債券」的吸引力時，麥高樂說：「其吸引力在於當購入這類債券後，可以不將事情掛在心。如果中了獎，你可以獲得獎金。但在若干時後，如你希望套回現金，你可以贖回債券，所以你的金錢不會有所損失。」

他說：「事實上，你是將在銀行賺取的利息換取獲得巨額獎金的機會。由於小額本金所獲得的利息有限，所以這類可以有機會贏取巨額獎金的債券是非常吸引人的。」

他又說：「從政府的角度來看，這是一種較為便宜的集資方法。」

「此外，這項債券是自願性質的，這跟納稅不同，而購買有獎債券則純粹出於個人的意願，因此有獎債券的吸引力是頗大的。」

回答為何「有獎債券」這個構思會在這個時候提出，麥高樂說：「原因是每年屆此時候，我們收到各樣稅收辦法的意見。例如在報章曾有頗多有關徵稅辦法的提議，我覺得有些意見完全不能實行，但有一些是值得考慮的，有獎債券確實是一個值得多加考慮的構思。」

教育署為教師舉辦 藥物預防教育課程

教育署將於二月廿二及廿三日為中學教師舉辦一日半的藥物教育課程，由香港大學課程學系講師戴志飛博士（DR. D. R. DAY）主講。

課程將假葛量洪教育學院分校（彌敦道旺角中心）舉行，旨在向教師介紹一套藥物性預防教育計劃及其在課堂應用的方法。

該計劃取材自英國製作的「抗毒錦囊」教材，適用於中一至中五年級。

教育署發言人說課程只限取錄三十名教師，學校提名須於一月廿五日前寄交該署輔導視學處。查詢請與社會及健康教育組聯絡，電話為八三九 二四九六。

另外，該組特編製一本中文的「怎樣教導小學健康教育科課程有關藥物教育的題材」小冊，並已分派給各小學，以供教師參考。

小冊子內容包括了藥物教育的一般資料，施教原則及學習活動的建議。

— 完 —

深水埗體育嘉年華星期日舉行

由市政局及深水埗體育會主辦的「深水埗體育嘉年華」將於星期日（一月十三日）在深水埗運動場舉行，免費歡迎市民參加。

嘉年華由深水埗區議會贊助，是今屆區節的主要項目之一。

節目包括深圳武術技巧隊示範表演、樂隊演奏、太極拳示範、舞獅及流行歌星演唱。

此外，並有設計新穎的兒童遊戲，如大動物彈彈跳、小型蒸氣火車等，而深水埗各分區的代表，則會在各項競技遊戲中一較高下，至於觀眾則可參加獎品豐富的抽獎遊戲。

體育嘉年華的免費入場券現可向位於麗閣邨的市政總署深水埗區康樂體育市容辦事處及深水埗體育會辦事處索取。

政府土地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式，招標承租新界三幅土地。

第一幅土地面積約一萬零三百平方米，位於荃灣永順街第二十五區。

土地用途供露天貯存非厭惡性及非危險性貨品。

租約為期一年，其後按季續租。

第二幅土地，位於沙田安睦街第十一區，供停泊汽車（不包括貨櫃車拖架、拖頭及車身底盤）及該等車輛進行小修理式維修。

該幅土地面積約為二千零一十七平方米。

第三幅土地亦座落沙田安睦街第十一區。

有關土地面積約二千一百平方米，供貯存機械設備、機器及建築材料。

上述兩幅位於沙田的土地租期均為兩年，其後按季續約。

三個租約截標日期均為一月二十五日正午十二時。

查閱圖則及索取投標表格，招標公告及章程，可到新界沙田地政處或荃灣地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

公民教育設計賽

明日舉行頒獎禮

公民教育委員會主席謝志偉及教育署署長李越挺明日（星期四）下午三時在香港教師中心主持拔蔴公民教育設計比賽頒獎禮。

教育署由一九八六年開始，每兩年舉辦這項比賽，目的在加強學生的公民意識及提高學生的設計技巧。

今年的主題是「建設香港、邁向未來」。共有五十間中、小學參賽。

所有優勝作品將於一月十一日、十四日及十五日一連三日在北角百福道四號香港教師中心展出，歡迎各界人士參觀。

九〇年郵票套摺周一發售

郵政署署長黃星華今日（星期三）宣布，一九九〇年郵票套摺下星期一（一月十四日）起公開發售。

該套摺收集了去年發行的所有紀念郵票。

這些紀念郵票包括「馬年郵票」（小全張）、「國際美食在香港郵票」、「聯合國世界環境日郵票」、「香港電力一百年郵票」和「一九九〇年聖誕節郵票」。

郵票套摺每套售價六十五元，用作饋贈和私人收藏均十分合適。

該套摺在下列集郵櫃檯發售：

機場郵局；
拱北行郵局；
郵政總局；
加連威老道郵局；
山頂郵局；
沙田中央郵局；
尖沙咀郵局。

旺角新郵局二十一日啓用

郵政署署長黃星華今日（星期三）宣布，位於彌敦道七七一至七七五號柏宜中心一樓和二樓的新旺角郵局於一月二十一日（星期一）上午九時三十分啓用。現時位於彌街三十七號之郵局則於一月十九日（星期六）下午一時後停止辦公。

新郵局的辦公時間和電話號碼和現在的相同，並設有一千四百個郵箱。

新郵局於一月二十一日啓用當日為本地集郵人士提供一項特別即時蓋印服務。市民可將預先支付郵費並寫上本港地址，但未蓋印的首日封交予櫃檯職員，在蓋上平日郵局郵戳後便可即時取回。

— 完 —

土地審裁處修訂法案二讀

布政司霍德爵士今日（星期三）表示，一九九零年土地審裁處（修訂）條例草案旨在修訂土地審裁處條例，以清楚說明地方法院法官和暫委地方法院法官均為當然土地審裁處專員。

霍德爵士在立法局會議上二讀該條例草案時作上述表示。

霍德爵士指出，目前土地審裁處的成員包括一名主席、多名專員，以及其他委任成員。

他說：「土地審裁處條例第四（三）條訂明：『土地審裁處專員必須為地方法院法官，並須由總督委任。』」

「總督於一九八二年通過在憲報刊登公告，委任『所有地方法院法官』為土地審裁處專員；該項委任由一九八二年十月一日起生效。」

霍德爵士指出基於運作理由，自一九八二年起，暫委地方法院法官亦有出任土地審裁處專員。

他說：「根據地方法院條例第八（一）條，暫委地方法院法官『在受任期內，享有地方法院法官的一切審判權、權力和特權，並執行該職位的所有職務。』」

「不過，司法機構人士則懷疑，地方法院條例第八條的用詞，加上總督對『所有地方法院法官』的委任，是否就能夠達到所需效果，令暫委地方法院法官有權出任土地審裁處專員一職。」

他又指出該條例草案因此修訂土地審裁處條例，以明確規定暫委地方法院法官可出任土地審裁處專員。

他說：「這項修訂將追溯至一九八二年七月三十日土地審裁處條例第四（三）條實施日期起生效，使暫委地方法院法官以往出任土地審裁處專員時所採行動的效力，免受任何質疑。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

空氣污染管制修訂法案二讀

一九九〇年空氣污染管制（修訂）條例草案今日（星期三）提交立法局審議，該法案是為應付汽車噴出廢氣的問題。

規劃環境地政司班禮士在該草案二讀致辭時表示，在香港，空氣污染影響到數以百萬計市民的健康和福利，所以問題很嚴重。汽車噴出的廢氣，是造成空氣污染的其中一個重要因素。

他指出政府已經認識到這個事實，並已於「白皮書：對抗污染莫遲疑」中列出應付這問題的策略，其中包括四個部分：

- 1 確保廣泛供應和使用無鉛汽油；
- 1 制定新法例，以便能夠更有效管制行駛中的車輛所噴出的黑煙；
- 1 制定新規例，規定所有入口車輛，不論是柴油引擎的或汽油引擎的，均需符合最嚴格的國際標準；
- 1 研究如何可減低對柴油引擎車輛的依賴，以及如果可能的話，執行這方面的管制。

班禮士指出今日提交立法局的條例草案將落實該策略第一及第二部分有關無鉛汽油的供應和使用，以及管制車輛噴出黑煙之情形。

他又指出政府就規定新車輛的設計標準方面，亦正在進行草擬新規例，不久即提交總督會同行政局。至於策略的最後部分，有關減低對柴油引擎車輛的依賴，政府現在亦已着手處理。

班禮士表示，根據條例草案採納規定新車輛在噴出黑煙方面須嚴格遵守的國際標準，需要使用無鉛汽油。

他說：「雖然法律上賦予當局規定燃油品質和成分的權力，但卻沒有賦予當局權力規定這些燃油的供應，所以現在建議規定所有汽油零售商於指定日期及以後須備有『無鉛汽油』銷售。」

指定日期擬為一九九一年四月一日，而這個實施日期亦經石油行業同意。

他說政府建議香港採用歐洲規定的辛烷值九十五度無鉛汽油。這項規定可能便是將來的世界標準。將於香港銷售的無鉛汽油，每公升含鉛量將少於零點零一三克，按重量計算，硫黃量少於百分之零點一。

為確保無鉛汽油的普遍供應，條例草案內訂有條款規定下列情形屬犯罪行為：

一 汽油零售商拒絕按合理要求售賣無鉛汽油（但規定若干情況可作為對檢控的辯護理由）。

一 將並非無鉛汽油當作無鉛汽油出售或售賣或將並非含鉛汽油當作含鉛汽油出售或售賣。

一 汽油零售商並無設置規定種類的注油設備；這種設備是特別設計，可以防止意外注錯燃油。

一 蓄意將無鉛汽油以外的其他汽油注入在設計和構造上都需要使用無鉛汽油的汽車油箱內，或強硬要求應這樣做。

至於車輛噴出黑煙的問題，班禮士指出在香港，道路交通（車輛構造及保養）規例所規定噴出黑煙的標準，作為對行駛中汽車所規定的最低標準，已屬適當，但作為對新汽車所規定的標準，則並不足夠，不合乎世界標準。

他說：「目前，當局並無權制定規例，規定新汽車要有不同的設計標準，或監管汽車的構造、保養和操作事宜；而環境保護署亦無權實施新管制辦法。」

為解決這方面的問題，條例草案規定可以發出一項工作守則，就汽車的操作、更改、改裝、修理或保養事宜提供指導。此外，草案亦規定可增訂規例——就有關汽車的設計標準、結構規則以及其他管制措施等問題賦予當局法定權力；以及規定在指定日期後新汽車必須根據若干條款登記，以符合汽車的新設計標準，包括排放廢氣控制設備的設計標準。

班禮士又說無鉛汽油的零售價必須低於含鉛汽油，以鼓勵盡可能使用無鉛汽油，並排除給新汽車注錯燃油的動機。他解釋說應課稅品條例的相應修訂，將統一空氣污染管制條例與應課稅品條例所提及的汽油類別的規定。這樣可為釐定兩等級汽油的不同課稅奠下基礎。

班禮士預料引進無鉛汽油並不會對車主造成過度不便，因為現時使用汽油的汽車當中，有百分之七十無須改動即可使用無鉛汽油，百分之十四可以大部分時間使用無鉛汽油（如每四油箱汽油中三箱可用無鉛汽油）而不致有不良的影響，另外百分之十於進行輕微的引擎調校後可改用無鉛汽油，所需費用只為二百至三百元。

他指出現有的汽車中，有很少數，約佔總數的百分之六，因為技術問題而不能改用無鉛汽油。因為這個緣故，辛烷值九十七度的含鉛汽油便需要繼續作有限度的供應。

他又指出引進無鉛汽油的建議，當局曾與石油行業進行商討，並獲得該行業大力支持。

條例草案押後辯論。

— 完 —

條例草案更有效管制汽車廢氣

一九九〇年道路交通（修訂）（第二號）條例草案建議規定噴出廢氣的汽車，須接受檢驗，以加強現有的廢氣管制計劃。有關的計劃可能會獲得市民支持，因為市民對汽車噴出污染廢氣問題日益關注。

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局會議上動議二讀是項條例草案時作以上表示。他指出條例草案是對抗環境污染白皮書對付汽車噴出廢氣問題的策略第二部分，與一九九〇年空氣污染管制（修訂）條例草案關係密切，班禮士今日亦於立法局會議上動議該條例草案。

班禮士說：「策略第二部分是制訂新法例，對行駛中的汽車所噴出的廢氣實行更有效的管制。」

執行廢氣管制條文的其中一個方法，是引用道路交通條例賦予運輸署署長發出檢驗令的權力。署長可着令車主或汽車司機將汽車送往檢驗，以確定該汽車是否符合道路交通條例的規定。至於根據道路交通（車輛構造及保養）規例執行管制廢氣條文的權力，則授予環境保護署。

他指出香港的道路有許多噴出廢氣的汽車行走。雖然環境保護署現時每月檢驗約一千六百架汽車，但顯然仍未能解決廢氣的問題。環境保護署估計要將每月的驗車最高數目增至約五千架，才可以大量減少道路上噴出廢氣的汽車數目。為增加驗車的數目，當局建議制訂條文，成立一個認可汽車廢氣檢驗中心的制度，由環境保護署管理，該條文應與由運輸署所負責的現行私家車檢驗計劃的條文相似。

班禮士表示，這些中心一般是私人服務中心，而大部分亦即參與私家車檢驗計劃的中心。至於環境保護署的廢氣檢驗中心將繼續是檢驗大型車輛的指定中心，因為私人中心由於地方所限，較難檢驗大型車輛。

他說：「中心的指定期限為三年，不過可以續期。當局可按需要發出工作守則，例如檢驗程序的規則。為執行規定，當局會授權人員進入汽車檢驗中心檢查紀錄和儀器等。若車主未有將車輛送往汽車檢驗中心檢驗，運輸署署長可以根據條例拒絕續牌或取銷有關汽車的牌照。」

由於廢氣檢驗的程序相同，所有類別車輛的檢驗費用均相同，並由環境保護署的檢驗中心收取。根據該項新計劃，被要求檢驗汽車的車主須支付每項檢驗費用。發出符合標準證明書所收的費用，作為彌補該項計劃的手續費。私家中心所得的純收益，則用以支付手續費和運作費。

他預期擬議的計劃每年可帶來約二百七十萬元收入。

班禮士說：「長遠的策略是規定所有新車輛的設計標準，這點可透過根據空氣污染管制條例而制訂的規例達致。這些規例的草擬工作正在進行中。新車輛須遵照這些設計標準。根據條款，對於並無遵照車輛設計標準的新車輛，運輸署署長得拒絕予以登記。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

政府建議實施旅館業發牌制度

一九九〇年旅館業條例草案獲通過成為法律後，任何人士如未獲發給有效牌照或豁免證明書而經營旅館或同類型住宿場所，便屬違法，可被判罰款十萬元和監禁兩年，而罪行持續期間的每一天可另被罰款一萬元。

政務司曹廣榮今日（星期三）在立法局會議上動議二讀該條例草案時作上述表示。

他說：「旅館以及同類型住宿場所現時均無須領牌。為確保這些住宿場所符合現行的消防和結構安全規定，政府建議實施發牌制度，以訂立經營這些場所所需遵守的安全規定和標準，並為這類場所設立詳盡的登記冊。」

「本條例草案建議設立旅館業監督，以執行發牌計劃，凡為任何人士提供臨時住宿的場所，均須向旅館業監督申領牌照或豁免證明書。」

列入管制範圍內的住宿場所種類，包括旅館、設於多層大廈，供低消費遊客或本港居民入住的賓館、層數較少的汽車酒店，以及離島的渡假屋。

曹廣榮表示，當局在考慮過各類住宿場所對生命構成的潛在危險程度後，打算分期實施發牌計劃。

第一期的發牌範圍應包括以遊客為對象的旅館和賓館，然後當局會參照第一期計劃實施時所取得的經驗，分期向其他類別的住宿場所發牌。

為監管不包括在第一期發牌類別的場所，條例草案授權旅館業監督向這些場所發出豁免證明書。這些場所日後將受到發牌規定的管制，屆時上述豁免證明書便會被撤銷。

申領牌照的人士須向監督證明，擬領牌的房產已符合建築物條例和消防條例內有關結構和消防安全的规定。

這些牌照每年可予續期，但在牌照續期前，當局會再次視察有關房產，確保各項設施仍合乎安全標準。

所有上訴均由總督委任的一個專責上訴委員會裁決。

曹廣榮說，條例草案授權總督會同行政局就上訴委員會的實務和程序訂立規例，和就旅館牌照及豁免證明書的收費作出規定。當局擬透過上述收費向旅館業收回旅館業監督的全部開支。

他表示，相信這條例草案一經實施，將大大有助於管制旅館及同類住宿場所的安全標準。

他說，為籌備旅館業監督的正式成立，首批人員已從屋宇地政署及消防處借調往政務總署，以制訂所需的工作程序。

條例草案押後辯論。

— 完 —

美沙酮供應之監管足夠

署理保安司冼德勤今日（星期三）在立法局會議上表示，當局認為目前對美沙酮供應所作的監管已經足夠，但若有明顯迹象顯示監管不足，當局將考慮加強監管措施。

冼德勤在回答周美德議員的提問時表示，美沙酮和危險藥物的批發商及認可銷售商全部均須向衛生署呈報涉及危險藥物的交易資料。

他說：「衛生署將根據這些資料，要求所有曾經購買超過一般醫療用途所需份量的美沙酮的私家醫生，就所購買的份量作出解釋。」

冼德勤表示，衛生署會繼續如常監管私家醫生購入美沙酮及其他可能被濫用藥物的情況，若發現有不當行為，即會採取適當的措施。

他說這些措施包括將事件轉交香港醫務委員會作深入調查；若懷疑有任何違法情況，則會交由警方調查。

冼德勤指出，目前美沙酮是列入危險藥物條例第一附表第一部的藥物；該條例對這類藥物的供應訂下嚴格的管制。

他說：「根據危險藥物條例第四部的規定，註冊醫生在診治或執行專業職務時如有需要的話，可供應這類危險藥物。」

「美沙酮可合法地供應給吸食海洛英和鴉片等鴉片製劑的人士，作為戒毒治療之用。」

洗德勤又說，香港醫學會和英國醫學會香港分會均曾對危險藥物的法定管制進行廣泛宣傳，並提醒屬下會員須遵守適當處方守則的各項原則。

他說：「因此，除非作為戒毒治療之用，否則市民應不能輕易從醫生處取得美沙酮。」

— 完 —

工務司職位應由最適當人選出任

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，為公眾利益着想，工務司這個職位應由最適當的人選出任。

霍德爵士在回答鄭漢鈞議員所提問題時說，工務司這個職位將在今後所實施的大型基本建設計劃中肩負重任，而政府的目的是要找出擔任這個職位的最適當人選。

他說：「基於這個原因，當局正同時在政府內部和在外界公開就這個職位進行招聘，以便有更多申請人可供選擇。」

霍德爵士闡明工務司這個職位並非專供工務部門人員晉升的職位。

他說在職公務員和非公務員均可申請這個職位，並不是只限非公務員才可申請。

— 完 —

要求公眾集會主辦者出示身份證合理

署理保安司冼德勤今日（星期三）在立法局會議上表示，警方要求公眾集會的主辦者出示身份證明文件的做法，是合理和正常的。

冼德勤在答覆許賢發議員的提問時說，這是為了確保有關集會是在遵守許可證所載條件的情況下進行，以及集會的主辦人士在集會進行期間確有在場。

冼德勤補充說，他並不知道最近曾有人在參加已知會警方的公眾集會時，被要求出示身份證。

——完——

政府尋求撥款建第二條鴨脷洲大橋

運輸司梁文建今日（星期三）表示，第二條鴨脷洲大橋是本港道路興建計劃的重要工程，當局如獲得撥款可於一九九三年初動工興建。

梁文建在立法局回答蘇周艷屏議員的問題時表示，若申請撥款獲得批准，該條大橋便可於一九九五年中落成。

他說，為應付鴨脷洲新住宅發展預期引致增加的交通流量，便需要有第二條鴨脷洲大橋。

梁文建說，鑑於資源所限，當局並未預留款項在下一財政年度展開工程。

不過，當局會在今年稍後再次為該項工程尋求撥款。

——完——

政府積極設法解決床位寓所問題

政務司曹廣榮今日（星期三）在立法局會議上表示，政府並沒有忽略床位寓所問題，並正努力不懈設法加以解決。

曹廣榮在回答陳英麟議員的問題時指出，政府目前正考慮可否立例管制床位寓所的消防和結構安全。

他說：「研究中的計劃將與管制賓館的計劃相似。同樣，政府最關注的是消防和結構安全的問題，因此會規定床位寓所的經營者必須領取牌照，才可營業。」

他表示，部分床位寓所難免須減低居住密度，始能達到所要求的標準。而有些住客因此將須遷離這些環境擠迫的寓所。

曹廣榮指出，很多床位寓所住客不願遷往新界環境較佳的房屋居住，原因不一，但最主要的還是他們希望住近工作地點。

他說：「政府因此認為需要採取較為審慎的處理方法，並認為應首先收集有關床位寓所和其住客的足夠資料，從而評估問題的嚴重程度，以及訂出適當的解決辦法。」

「為此，政務總署現正對全港的床位寓所進行調查。」

由於人手所限，調查分兩個階段進行。

第一階段在一九九零年五月進行，主要是找出床位寓所、床位和住客的數目。

曹廣榮說：「調查結果顯示，據政務總署所知，全港共有床位寓所一百九十六間，床位五千八百九十七個，住客四千二百四十人。」

第二階段的調查工作已於一九九零年十一月展開，並將於本月底完成。

他說：「這個階段的調查，目的在於蒐集每個住客的資料，包括年齡、職業、工作地點、每月收入、婚姻狀況，以及租住床位的原因。」

曹廣榮指出，這個階段的工作比較困難得多，因為政務處的人員須在日夜多個不同時間前往床位寓所，以便能訪問全部租客。

他又表示已說服了土地發展公司原則上同意協助設立一所由志願機構管理的單身人士宿舍，作為一項特別社會服務計劃。

他說：「建議設立的宿舍將位於市區，主要是為現時床位寓所的住客而設。當局正物色合適的樓宇，以設立這所宿舍。」

「至於年邁和弱能的住客，政府現正設法在市區設立多些宿舍，供他們入住，以便在他們獲得安排入住合適的長期住所前，得以暫時棲身。」

位於油蔴地的救世軍樂安宿舍，是第一所設於市區的這類宿舍，該宿舍在一九八八年十一月開辦，證實十分成功。

有關方面已獲得經費，準備在灣仔設立第二所宿舍。

同時，香港房屋委員會已同意在一九九三年十月樂富邨的重建計劃完成後，在該邨提供一些單位作為單身人士宿舍之用。

曹廣榮解釋說當局現時所採取的種種措施，目的均在使現有床位寓所的居住密度減低約百分之五十。

他說：「為了達到這個政策目標，符合體恤安置資格的住客，將盡快獲安排入住公共屋邨。至於其他需遷出床位寓所的住客，亦會獲提供合適的居所。」

— 完 —

當局關注危險招牌引致傷亡事

政府對於管制廣告招牌的主要關注，在於迅速採取行動，以減少有潛在危險的招牌所引致的傷亡。

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局會議上答覆林貝聿嘉議員所提問題時作以上表示。

班禮士說：「一九八九年公衆衛生及文康市政（修訂）（第二號）條例已於一九八九年四月通過實施，以加強管制廣告招牌，並確保公衆安全。」

「該條例授權建築事務監督，得在危險廣告招牌對公衆安全有確實而即時的威脅時立即採取行動，使有關招牌安全穩固，或將其移去，並將移去的物料加以處置。」

「建築事務監督得取回因移去招牌及處置物料而引致的費用。」

「自一九八七年四月一日以來，超過四千三百個危險招牌已被移去。」

他說：「當局在制訂法例時，已認為一個包括管制、建造及維修的全面制度，會涉及大量人手參與工作，但為應付現有廣告招牌所構成的危險而須動用的資力，卻不能因此大量減少。當局現時的想法仍未改變。」

他又說：「建築物條例執行處目前正在對危險建築物進行一項調查，調查工作包括檢查危險招牌。此舉會進一步加強當局對危險招牌所採取的行動，並確保能及時和在有效率情況下鑒定危險招牌，並將其移去。」

— 完 —

對付海底隧道交通問題需用長久解決辦法

運輸司梁文建今日（星期三）表示，為對付海底隧道的交通情況，當局認為有需要尋求更多的長久解決辦法。

梁文建在立法局回答何承天議員的問題時表示，政府的主要目標是紓緩海底隧道的擠塞情況，疏導公共交通的乘客，以及盡量利用交通的基礎設施，例如港島東區走廊和東區海底隧道。

他說當局已於一月八日將該等辦法提交交通諮詢委員會徵詢意見。

經過詳細而縝密的考慮後，交通諮詢委員會要求當局提供更多數據和資料，以便能夠在日後召開的會議上提出意見。

運輸司說，政府已留意到海底隧道及其引道的嚴重交通擠塞情況，並且在過去十五個月以來密切監察這種情況。

雖然東區海底隧道已於一九八九年九月通車，但海底隧道在這段時期的行車量卻由每日十一萬八千架次增至十二萬二千架次，大大超逾每天八萬架次的隧道設計通車量。

同時，東區海底隧道卻未能加以充分利用，每天只有三萬八千架次車輛通過，而該隧道的設計通車量原本是每天八萬架次。

梁文建說，當局已採用各種交通管理措施，以改善這種情況。

該等措施包括在各條引道上將使用隧道和非使用隧道的車輛分隔開來，調整若干重要地帶的巴士專線，在怡東酒店附近增闢一條車道，以及將維園道加闊。此外，當局正着手研究重建和改善銅鑼灣天橋的計劃。

他表示，儘管已作出了上述的措施，當局仍認為有需要尋求更多的長久解決辦法。他盼望能在日後召開的會議中接獲交通諮詢委員會的意見。

— 完 —

政府鼓勵使用再造紙

政府現正推行有關的具體計劃，以促進廢紙分類收集和更廣泛使用再造紙，目前約有三十個政府辦事處參與所在辦公大樓的廢紙分類計劃。目的在於增加再造紙製成品的需求，以及為廢紙再造業增添原料的來源。

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局會議上答覆黃匡源議員所提問題時作上述表示。

此外，他表示政府又協助環境保護運動委員會促進辦事處和住宅的廢紙分類工作，以便回收更多紙張進行再造。該委員會最近還編印了有關辦事處及住宅樓宇的廢紙再造指南，現已開始派發。該委員會自一九九零年初成立以來，對廢紙再造方面，一向都非常重視。

他指出，由政府來提倡廢紙再造是一個很複雜的問題。在現階段來說，政府所能作出的最大貢獻莫如增強公眾人士對與廢紙再造有關的環保問題的認識。

他說：「待工商界相信廢紙再造業已獲得大眾的實質支持後，他們才會在香港投資設立廢紙再造廠。」

談到目前再造紙的來源，班禮士說：「在香港，我們可以從本地或海外購買到再造紙製成品。本港有三間造紙廠，每日生產約四百噸低等級的再造紙；大部分均用於本港，第四間造紙廠亦快將投入生產。至於進口的再造紙製成品，主要來自台灣和日本，而大部分香港的廢紙則輸往該兩地。製成品包括有白報紙，印刷或書寫用紙等，不過這類製成品大多只包含少量成分的再造紙。」

他指出，本地生產的再造紙主要用於製造卡紙板，作包裝之用。至於進口紙品則包括信封和衛生紙。

近來本港有些公司主動採用再造紙製成的購物袋和文房用品。規劃環境地政科和環境保護署不久將嘗試使用再造紙作信箋和印刷用紙。

不過，班禮士表示現時這種等級的再造紙報價遠高於政府印務局所購買相等質素非再造紙的價格。政府印務局現時購入的原料，約有百分之十是包含再造物質，例如信封，包裝紙和文件套等。

— 完 —

當局再次檢討東歐及蘇聯旅客入境政策

政府現正再次檢討對東歐及蘇聯旅客的入境政策，看看可否進一步放寬對匈牙利、捷克和其他某些國家國民所實施的簽證規定。

署理保安司冼德勤今日（星期三）在立法局給鮑磊議員所提問題的書面答覆作上述表示。

冼德勤指出在去年七月十一日的立法局會議上已宣布對這方面的政策作出若干更改。

他說這些更改由去年七月十六日起生效，更改的事項包括：

* 德意志民主共和國（東德）的旅客和德意志聯邦共和國（西德）的旅客一樣，毋須簽證便可來港逗留不超過三十天；

* 來自捷克、匈牙利和波蘭的旅客可獲簽證，來港觀光旅遊。

— 完 —

居者有其屋綠表申請者
不受任何入息限額限制

自推行居者有其屋計劃以來，綠表申請者一直毋須受任何入息限額限制。

政務司曹廣榮今日（星期三）在立法局給許賢發議員所提問題的書面答覆指出，居者有其屋計劃的綠表申請者一般為租住公屋住戶，以及其他受清拆和重建計劃影響的人士。

當局認為這是適當的做法，藉以鼓勵環境較佳的家庭遷離所租住公屋，以便騰出單位，編配予其他更有需要的家庭；以及向受清拆和重建計劃影響的家庭提供更多可供選擇的單位，方便這些計劃的推展。

他說：「居者有其屋計劃的對象，亦包括那些家庭總收入過高，以致未能入住租住公屋，但卻又負擔不起租住或購買私人樓宇的市民。」

曹廣榮認為對白表申請者訂定家庭入息限額的做法是適當和必需的，因為這樣可避免那些有理由相信有能力購買私人樓宇的人士，亦提出申請。

他說：「房屋委員會在去年推出發售的三期居屋單位，其中百分之四十五是月入不超過一萬一千五百元限額的白表申請者有能力購買的。部分申請者則可能動用積蓄或其他資源來購買價錢較高的單位。」

他補充說：「當局一向有定期檢討居者有其屋計劃的家庭入息限額，最近一次檢討是在去年三月進行。房屋委員會將在本年三月再進行檢討。」

打擊汽車劫案措施有成效

署理保安司冼德勤今日（星期三）在立法局表示，警方打擊汽車劫案的措施已取得若干成效。

冼德勤給蘇周艷屏議員提問的書面答覆指出，警方會繼續對這類罪案保持警覺，並會在傳媒宣傳防止罪案的信息，使市民加強防範。

他表示，行劫車輛乘客的案件，在一九八九年的第三和第四季穩步上升，並在一九九零年首季升到最高峰，達到一百一十八宗。此後，這類案件顯著下降。

冼德勤指出，在一九九零年的第二、第三及第四季，每季的汽車劫案平均只有約七十宗，自第一季後下降百分之四十。

他說：「被劫的車輛大部分是的士，私家車劫案通常在較偏僻的地區發生。」

他補充說，在一九九零年第一季，涉及私家車的劫案共有六宗，第二季有三宗，第三季有一宗，而第四季則有兩宗。

冼德勤表示，汽車劫案的偵破率在一九九零年是百分之二十三，一九八九年則為百分之二十五。

由於在一九九零年第三和第四季發生的案件，很多仍在調查階段，他相信全年汽車劫案的破案率最後可能會提高。

冼德勤表示，要偵破在偏僻地區發生的汽車劫案較為困難。

他說：「因為警方派往這些地區巡邏的人手較為單薄。此外，由於大部分劫案均在夜間發生，導致受害人士較難清楚辨認罪犯。」

不過，冼德勤表示，警方已在全港各處增設路障，特別是在通往較偏僻地區的必經地點，同時並增加流動巡邏的次數。負責行動的指揮官亦已調派更多人手到罪案黑點巡邏。

延長配藥服務推行順利

署理衛生福利司簡德倫今日（星期三）在立法局表示，兩間分區醫院的延長配藥服務推行順利。

簡德倫給周美德議員提問的書面答覆指出，目前兩間分區醫院，即伊利沙伯醫院和瑪嘉烈醫院，均已延長配藥服務時間。

簡德倫說：「當局已為此增設額外職位，並自一九九零年八月起派人出任這些職位；迄今為止，這項服務推行順利。」

他指出當局已增聘額外人手來推行延長配藥服務時間，因此無須要求配藥員以自願形式擔任有薪逾時工作。

他說：「所有的公務員職位，包括配藥員的晉升職位，都是根據職能規定而開設的。」

「配藥員職系的人手需求情況，會由醫院事務署署長定期加以檢討。」

— 完 —

當局採取措施減少廢物數量

當局已採取各種措施，以盡量減少廢物的數量，並且加以循環再用。這些措施包括在廢物的來源處予以分類。

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局會議上給黃匡源議員所提問題的書面答覆指出，去年平均每日棄置於將軍澳堆填區的廢物重量為八千五百公噸。

他說：「該八千五百公噸廢物包括四千七百公噸建築廢物、二千一百公噸住宅廢物、一千二百公噸商業及工業廢物，以及五百公噸煤灰和煤廢料。」

他指出：「鑑於建築廢物佔堆填區廢物的最大部分，當局現正加強這方面的工作。環境保護署目前正在揀選顧問進行研究，要求就堆填區建築廢物循環再用的問題制訂策略性的建議。」

當局亦正尋求向在堆填區棄置廢物的人士徵收費用，以保存堆填區的空地。此項計劃可透過修訂廢物處理條例而得以推行。

班禮士指出當局正在本港及海外推廣把廢紙與其他廢物分開，以便循環再用。

有關在住宅樓宇及辦公室展開廢紙循環再用計劃的詳盡指引亦已擬備，派發給市民參考；當局同時亦已製作電視宣傳短片和有關海報，鼓勵市民參與有關計劃。

他說：「環境保護運動委員會採用更直接的措施，於去年十一月舉行環境保護節，透過『廢物利用、物盡其用、循環再用』運動推廣循環再造的意念。」

「其他類似計劃在公共屋邨推行；而學校及興趣組別亦在環境保護署的協助下，進行各項試驗計劃。若干連鎖經營的超級市場亦率先採用可作生物降解的膠袋；三十多個政府辦事處也參與一項盡量減少用紙及廢紙循環再用計劃。」

班禮士指出，任何可令本港堆填區壽命延長的方案或計劃都顯然十分重要。因此，政府在來年將與私人機構一同研究這方面進一步可行的建議，以及繼續維持一九九零年的幹勁。

— 完 —

四項法案立法局二讀

立法局今日（星期三）首讀及二讀四項條例草案。

該四項條例草案為一九九零年土地審裁處（修訂）條例草案、一九九零年空氣污染管制（修訂）條例草案、一九九零年道路交通（修訂）（第二號）條例草案、一九九零年旅館業條例草案。

四項條例草案均押後辯論。

— 完 —