



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三三一九一

目錄

一九七九年二月十四日
星期三

港瑞紡織品會談下月初繼續舉行	葵涌兩線巴士總站後日遷移	耀東街小販認可營業地點	九龍新界道路交通措施	青少年高買行爲	理工學院成就驕人	兩非官守議員建議修訂的士收費辦法	本年度首季追加政費二億元	公務員樓宇出售發展將重新予以檢討	兩法案通過立法程序	消委會香港旅行社報告書政府已慎重研究	七日有薪年假僱員普遍歡迎	政府再爲地鐵公司提供借款保證	設馬會場外投注站居民如不反對方獲批准	新界將增加清潔工作人手	興建展覽館計劃政府要審慎研究	機場備手推車共三百八十架	警槍被奪或竊去大部份已告尋回	康樂輔導計劃發展順利	越南難民問題	依法解除婚約民政署有紀錄	保障買樓人士利益政府廣徵意見	貨車載客數量目前已有規定	電視管理局正徵詢意見使聾人可欣賞電視節目	封閉問題樓宇	安置油蔴地一對老夫婦辦法	電針療毒未認爲絕對成功	政府醫院病房安裝空氣調節設備	非官守議員就修訂用水收費辦法致辭	財政司解釋加水費對工業影響不大
第卅五頁	第卅四頁	第卅四頁	第卅三頁	第卅二頁	第卅一頁	第廿七頁	第廿六頁	第廿五頁	第廿四頁	第廿三頁	第廿二頁	第廿二頁	第廿一頁	第二十頁	第十八頁	第十八頁	第十六頁	第十六頁	第十五頁	第十四頁	第十三頁	第十一頁	第十頁	第八頁	第五頁	第四頁	第一頁		

財政司夏鼎基詳細解釋
加水費對工業影響不大

財政司夏鼎基今日（星期三）在立法局表示，工業用水之水費增加百分之三十七點五，對製造成本之影響看似巨大。

不過，他表示，如果單是把注意力集中在加費方面，而不去考慮水費對整個成本之相對重要性，則未免使人生錯覺。

財政司在有關水費之動議恢復辯論時表示，一如他在三星期前所指出，水費只佔「整個製造成本的非常小部份」。

「因此，水費的增加，就大多的情形而言，對整體及整個成本之影響，實在輕微」。

他續稱，不過，有一些行業需要大量用水，同時，比較一般製造業來說，水費成爲他們的總成本的更重要之一環。

「不過，就算在此類用戶中，我們及香港工業總會仍未發現有水費佔整個生產成本百分之八以上者。」

財政司認爲水費之增加對製造成本之影響輕微，並預料將對出口價格或出口商之利潤影響不大。

「對於認爲水費增加會使生產成本大增之紡織加工業、漂染業及電鍍業，此等工業並非主要直接出口商，僅一條較長生產系列之一部份。」

「在這情況下，就算此等用戶將全部增加之水費附加在成本內，出口貨之成本受較高水費影響而告上升的數目亦甚微，較近年來這些產品製造商因其他費用增加而受之影響還小。」

夏氏在談及徵收水費的新辦法對家庭用戶之影響時指出，報章上之一般評論乃新收費辦法將大大加重家庭用戶之負擔。

他說：「假如這些評論反映一般人士對通貨膨脹均表關注的話，我只能說我本人也同樣感到關注，並且準備在兩星期後就此問題發表談話。」

「但倘若這些評論只是針對新收費辦法之變相批評及企圖強調增加水費對普遍物價有重大影響的話，則本人絕對不會接受。」

財政司繼續稱：「正如本人曾經在本局會議席上說過，食水免費供應額增加，加上有關沖廁用水之建議，其結果是百分之五十五的家庭用戶會繼續毋須繳納水費或繳交比目前更少的費用。」

夏氏又指出，至於不設獨立水錶之家庭用戶，當局會對彼等之水費單作出適當之調整，使每個用戶都能享用最高免費額，而根據新收費辦法，對用水的收費辦法將繼續實施。

然則，他承認對於住戶衆多而又共用一個水錶的住宅單位來說，新收費辦法可能導致水費增加。

他說：「對於有資格領取公共援助的家庭，現時已有安排撥出一筆款項，協助他們支付水費，而且政府有意對此筆款項的現行數額重行檢討。」

較早時，財政司曾就陳壽霖要求政府保證食水承擔正在有效及合乎經濟原則的情形下進行一事，發表意見。

他說：「若以水務工程的整體操作而言，我可以提出上述保證。」

「首先，在指定的供應準則範圍內提供資源以應付未來需求這方面，已由水務署長在顧及各項已知因素及關乎將來的推測後擬訂有關建議。」

「此類建議在經濟與財政方面的含意，亦獲得水源發展委員會考慮，同時，經過他們提供意見及核准，此等建議乃呈上港督會同行政局，以便作出決定。」

「其次，所有用以發掘新資源的廠房、設備及土木工程器械的可靠性，均須符合國際認可水準。」

「再其次，根據水務工程資源的操作辦法，是能夠在有選擇的情形下，從最廉宜的來源取得食水。」

「當局經常檢查此類食水的質素，以便一旦發現有需要的時候，即可採取補救行動。」

「所謂沒有紀錄的消耗量，就是指在某一段期間，由濾水廠輸送給各用戶的總數量與同一期間各別用戶所消耗之數量比較，兩者之間所出現的差額。」

「目前估計，沒有紀錄的消耗量約佔食水消耗量的百分之廿六，主要的消耗方式乃配水系統出現漏水情形，非法盜用，水錶計算錯誤，救火，爆水管及濾水池內的廢水。」

「百分之廿六這個比例看來似乎很高，但當水務署長現時所採取的補救辦法全部付諸實施後，這個比例很可能會降至百分之二十左右，若與其他城市及水務局比較，此項數字絕非不合理。」

然則，夏鼎基強調水務署長並不以此自滿，相反，他正不斷找尋更佳方法，務求減少這方面的損失。

談及收取水費的問題，財政司表示：水務署現正利用電腦計算水費，使其更趨現代化，而商業機構的水費單，現已採用電腦計算。

「當所有帳項由電腦計算時，除可以提供一種目前人工計算方法所不能提供的管理資料外，並可以為用戶提供更快捷和更有效率的服務。」

「全部電腦化後又可使水務署更方便追收欠帳，並可確保採取迅速行動收取未付的帳項。」

關於分期結束樂安排化淡廠、以及最後將之取消，以便將減少大部份有關水務收支帳方面的政府（預計的）週年赤字之問題，夏氏說，本人獲悉我們將固定資產折舊的計算率已告膨脹，因此，不會提高水務收支帳的預計赤字，本人又獲悉，如果對資產折舊方面採取一個更合理的觀點，則即使以當前的收費程度計算，預測期內亦會有盈餘出現。

對於田元灝議員的建議，由於在我們遭遇天旱時化淡廠成為我們要加以倚賴的可靠供應來源，本人恐怕只能簡單答覆說，我們不能取消化淡廠。

「例如，在一九七七至七八年的最後五個半月，化淡廠全部開動時，其淡水每日產量等於該數個月內每日耗水量的百分之十八以上。」

「縱使海水化淡廠操作費用較高，本人深信普羅大眾及尤其是工業用戶（因為在制水時期彼等獲得廿四小時供水），都會樂意付出較高代價，使海水化淡廠能夠全面操作，以免受進一步制水之苦。」

「本人不會同意將海水化淡廠的費用不計算在水務署的帳目，而將之歸入一般稅收的另一個帳目內。」

夏氏強調，這是毫無意義，因為海水化淡廠是水務總固定資產之一部份。

至於資產折舊政策方面，財政司說：「水務固定資產的折舊率要視乎個別資產平均耐用程度而定，但用作儲水及集水區土地之地區性價值則除外，而本人可以向各位議員保證，當局已採納一項合理的觀點。」

他續說：「整體而言，每年的折舊費用，少於固定資產總額的百分之二，各位議員會希望知道，我們的折舊率是基於以往的價格而不是現行的價格。」

他說：「因此，在可預測的一段時期內，折舊費用已沒有受通貨膨脹的影響，而本人可以說，倘若不修訂水費，則即使將海水化淡廠的折舊費用從水務帳目中除去，但到預測期過後，水務仍會出現極大的赤字。」

在價格政策方面，財政司謂他已接到不少意見，認為新的收費辦法將導致工商業用戶津貼住宅用戶的情形，因工商業用戶需要付出較估計成本為高的費用。

財政司謂：「胡文瀚議員對這點亦有同感，因他曾說工商業所用的水只佔總耗水量的百分之十左右，但將來所付出的費用，則高達全港用水總費用的百分之七十三。」

「事實並非如此。本人不明胡文瀚議員如何得到此數。本人在提出此一動議時曾經指出，工商業用水每一單位擬收費五元五角，此數代表了估計權衡平均生產成本與估計由一九七九／八〇年至一九八二／八三年的四年內，平均來自差餉的收益之間的差額。」

「因此，工業用水的建議收費，實低於估計生產成本。此外，住戶用水成本，全部已由差餉，有關免費額的政府一般收入及建議住戶收費等支付。」

他繼續謂：「換言之，根據新收費辦法，絕對沒有一類用戶津貼另一類用戶的情形。」

非官守議員就修訂用水收費辦法致辭

非官守議員胡文瀚今日（星期三）在立法局中表示，根據財政司所宣佈的一項特別收費辦法，全港共有的八萬五千個的商業用戶中，約只有二百個在每四個月繳費期內用水超過六千單位之商戶，會因此受惠。

香港工業總會及中華廠商會，就修訂供水收費辦法表示意見時指出，超過百分之九十九的商業用戶並未獲得同等待遇，而建議中的特別收費辦法亦欠公平。

胡氏希望財政司會就他們所提出的此點及其他各點，作出答覆。

該兩個團體並指出，大部份不包括在這項特別收費辦法內之商業用戶，均為中型或小型的廠號，其中有些從事利錢少而關係重大的漂染及加工行業。

他說，有人指出本港漂染及加工業的成本較毗鄰的競爭國家高出百分之三十至四十，而所賺得的毛利低至百分之二點七二。水費增加百分之三十七點五，將令該行業的毛利降至不足百分之二；這對於本港主要紡織及製衣業的輔助行業的發展，實難起激勵作用。

他續說，反之，這行業的工廠已有顯著的減少，由三百二十二間減至三百零三間，雖然我們希望目睹的是有新的投資，以建設甚至質素更高的漂染及加工設備。

他表示，另一門在製作過程中大量用水的工業是電鍍業。而本港的電子業和鐘錶業，因為產品需要鍍上貴重金屬，亦深仗此行業的扶持。上述三門工業共佔港人所寄賴的本土出口總額百分之六十五。

工業總會及中華廠商會所提出之其他事項，是關於財政司所主張之不予補助原則。

胡氏表示，倘若採納其收費建議，則工商業用戶，雖然耗水量僅佔總額百分之三十，但所付水費，却佔全港供水費用總值百分之七十三。如此項建議不予否決，在用水方面，工商業用戶顯然須補助家庭用戶。

他對財政司所舉出用以支持這個原則的理由，難以苟同。

由於本港收費高昂，各廠家在操作過程中務必節省用水，而並不會過量耗用。此外，在可預見之將來，中國與本港關係會不斷改善，我們可以毋須像以往一樣要以龐大的開支換取額外供水。

該兩個團體所提出的另一點，是假如我們只計算操作費用，而不將引起爭論的基本開支的利息以及海水化淡廠的保養費及貶值率等項目包括在內，便可以發覺，即使不增加水費亦能使水務帳項維持收支平衡。

胡氏說：「放棄使用化淡廠可以說是塞翁失馬，焉知非福。假如我們將海水化淡廠的投資一筆勾銷，相信亦不會有人提出異議。」

田元灝議員亦為被擱棄在特別收費辦法以外的小型廠號發言。

他說，凡極度依靠食水的工廠都應享受大量工業用水的優待收費率才算比較公平，因為水費構成它們生產成本中的一個重要因素。

他促請政府將六千單位的最少用水量減至一個較切合實際和公平的水平，使對小型工廠略有幫助。同時更須於寬限期過後，再對此事加以檢討，而非在寬限期後就此將優待收費辦法取消。

田氏說：「本人認為屆時實有檢討的必要，因為由於本港地價高昂，以致沒有足夠的土地足以安裝保存及循環用水系統，使採用這些設備不合乎經濟原則。」

田氏並且建議說，本人認為，鑑於香港與中國的融洽關係，而我們應能以合理價格從中國獲得足夠食水供應，因此應逐步減少使用及至最後完全放棄該海水化淡廠。

他表示，政府若作出這個決定，則毋須調整水費或最多只須將水費略為提高。

田氏重申他在去年十一月於週年政策辯論中提出之一項建議，在新界劃出特別工業地帶，設立漂染及加工工廠。

在此等特別地帶內，既可實施集體和有效的防止污染工作，又可敷設水管將未經處理的東江水以低廉價格輸送給這些大量用戶。

陳壽霖議員對建議中的新收費辦法，表示歡迎。他曾在去年財政預算辯論時，主張以家庭食水累進收費辦法，來阻嚇浪費食水的用戶。

他說，新舊辦法的平衡點，即用戶在新辦法下較諸現行辦法不須多繳水費的消耗量，就是每四個月一次結帳期內用水約十度，此即一個五口家庭每人每日用水約七十五升，相當於十六點五加侖。

他續說，若在每四個月一次結帳期內用水量低過十度，按新收費辦法更可少付水費。可是，對一個譬如用水多達三十度的用戶來說，他的繳費便要多一點六六倍；而對一個用水量達一百度的漫無節制用戶來說，水費單的帳目將比目前約高出兩倍。

他指出，在接納不予津貼的原則時，我們必須獲得水務當局保證一切水務工作是在效率良好及符合經濟原則下進行，否則用戶將須不公平地繳付由於當局的工作效率欠佳而導致的額外費用。

政府醫院病房安裝空氣調節設備
社會司表支持惟需決定先後次序

立法局非官守議員王澤長今日要求政府，在政府醫院三等病房安裝空氣調節設備。

王澤長議員在立法局會議休會辯論時，提出上述的要求。他曾在去年八月在立法局提出有關此事的問題。

他說，此項改善並非奢侈，而是必需的，更能造益貧病者。

他列舉以下多項理由以支持其建議——

夏天的高溫和潮濕通常使病人感到十分不舒服。亦可能妨礙病人的新陳代謝，這對產婦、多重繃帶包紮或四肢或軀幹包上石膏的病人，更造成特殊的困難。

沒有空氣調節，病人便可能產生不安、失眠和沮喪等徵候，此種心理狀態會影響病人對治療的反應。

對若干病情，如發高熱、皮膚和神經外科疾病與燒傷等，室內溫度的控制有絕對必要。

提供空氣調節，可略為解決若干病房的塵埃及因裝設防虫網而造成的空氣流通不足問題。

雖然在並無空氣調節的三等病房中，環境情況並不如大部份病者的家中為差。但病者在家中時，其身體健康強壯，而非患病及須臥床休息。

在若干醫院中，擠迫情況幾達嚴重階段。而提供空氣調節肯定有助於減輕若干不良的影響。

空氣調節能提供良好的工作環境。對護士履行職務的效率，非常重要。

王氏並引述亞洲發展銀行的評論，以支持其建議。

亞洲發展銀行在提供貸款興建沙田醫院及分科診所時提議：「鑑於香港的醫療工作正尋求及已達到的高度精密水平，所具有的診斷及治療設備異常專門性及耗資龐大，並正獲得更現代化的醫療設備，似乎適宜考慮將整間醫院安裝空氣調節設備。」

王氏促請政府盡快作出決定，在所有計劃興建的新醫院，例如沙田及屯門醫院，裝置空氣調節，否則便會引致不必要的額外工作和開支。

王氏明日在現有醫院三等病房裝置空氣調節，設計必然相當複雜，而醫院的建築和結構方面，也會需要修改。但如裝置工程分期進行，便可盡量避免造成干擾。

他說，據初步查詢所得，一所佔地約一萬二千平方米的醫院，全部裝置空氣調節設備，約需款三百萬元左右。但是，任何事物都有其代價，政府醫院三等病房平均每日收容約一萬名病人，裝置空氣調節的費用，是非常值得的。

黃麗松議員支持王澤長議員的動議。他說：「今天在香港，連某些動物也可以享受到空氣調節的環境，難道我們能拒絕給予需要入醫院留醫的病人有空氣調節的病房？」

他又說，較為寬敞的頭、二等病房有空氣調節設備，而為甚麼經常擠滿病人的三等病房却獨付闕如？

他說：「入息較低的人與富裕的人同樣受到疾病的困擾，前者所受的程度可能更甚於後者。」

黃氏同意空氣調節設備能改善護士之工作環境及他們與病人相處的關係。

他說，我們在經濟上有能力把全部醫院病房都安裝空氣調節，故此不應讓炎夏酷熱天氣影響護士們的活力和耐力。

他指出，政府醫院一些三等病房的窗戶裝有鐵網紗，以防止蚊蟲進入騷擾病者和工作人員，但亦使病房在夏天更爲炎熱，空氣更難於流通。有些三等病房設於醫院的頂層，而建築物的天面缺乏足夠的隔熱設備。另有一些醫院鄰近工業區，經常都在空氣和噪音污染的威脅之下。

他說，要減輕這些威脅，空氣調節是最簡易的辦法。

社會事務司何鴻鑾亦對王澤長議員的動議，表示支持。

他認爲在醫學立場上，在普通醫院安裝空氣調節設備，實屬理想，最低限度亦應在治療嚴重疾病及精神病的醫院安裝此項設備。

何氏續稱：「但此項裝置僅是我們所希望改善多項公共服務中之一項。王議員在其演詞結論中含蓄地表示，安裝空氣調節的費用只是九牛一毛。這說法政府未敢苟同。」

「因此，政府必須研究個別情形所需的費用，同時鑑於財政來源有限，故需在多項需求之中，考慮其優先次序。」

何氏又說，有關新沙田醫院方面，他本人亦希望最後結論是，全院安裝空氣調節不單是衆人所期望的，同時在醫學及財政方面，亦屬可行。

禁毒常委會初步評估顯示
電針療毒未認為絕對成功

醫務衛生處處長唐嘉良醫生今日在立法局表示：禁毒常委會已一致決定，電針療毒試驗，應按照原定計劃，在進行十八個月後停止，以便該委員會與美國國立毒品濫用研究所作出最透徹的檢討。

唐醫生解釋電針療毒診所停辦原因及結果時說，禁毒常委會的初步評估，顯示該項試驗未必能被認為絕對成功，而電針療毒作為本港治療毒癮的一種方法的正確功用及將來發展，仍有待評計及斷定。

他指出，電針療毒診所自始起就是作為一項試驗計劃，「並無保證永久開辦」。

他補充說，一項報告已送交資助開辦該項試驗的美國國立毒品濫用研究所。該研究所現正進行評估該項報告中。

唐醫生繼續說，電針療毒診所停辦後，禁毒常委會已審慎考慮該項計劃的僱員以及病人的將來利益及福利問題。

他說：該項計劃在一九七八年十二月三十一日停辦時，每日臨診者約十四宗，包括平均每日一宗新證。

他又謂：接受此種試驗治療的人數不多，而且，他們之中大部份已在接受美沙酮治療。因此，由政府美沙酮計劃或戒毒會所辦其他計劃去應付這些病人的需求，應無困難。

唐醫生說，至於電針療毒計劃的僱員，則是由東華三院按月僱用，初時為期十二個月，後來延長六個月。合約清楚聲明，他們的按月服務，只要事前一個月通知或以一個月薪金代替事前通知，就可終止。

唐醫生說，他已獲東華三院當局通知，合約規定的服務條件，已嚴格圓滿遵守。

他補充說：「這樣，病人與職員的福利與利益，已適當地顧及，停辦該項計劃應不致有不良後果。」

唐醫生重申，停辦電針療毒試驗計劃，並非意指本港已絕對排除電針療毒作為一種治療方法。

在闡釋電針療毒試驗的初步評估時，唐醫生指出下列的事實：

*參加試驗的三百名病人之中，七十七人或即百分之二十五點六完成十四日的治療期；

*二百二十三名病人，或即百分之七十四點四，在不同階段退出試驗；

*完成十四日治療期的七十七人中，有四十七名，或即百分之十六，在小便檢驗中驗出毒劑；

*其餘三十名，或即百分之十，在第十四日檢驗小便時並無驗出毒劑；

*在這三十名之中，二十二名兼接受美沙酮治療與電針療毒，只有八名單獨接受電針療毒；

*參加電針療毒的病人，有許多亦同時接受政府美沙酮治療；

*關於病人在十四日治療期後的輔導情形，並無資料；

*電針療毒當與美沙酮治療同時進行時，有較好效果；

*概括言之，電針療毒似對毒癮不甚明顯的年齡較老吸毒者較有效用。

油蔴地一對老夫婦

當局提供安置辦法

設法說服他們接納

房屋署於去年二月首次向油蔴地一對老年夫婦建議兩人遷往臨時房屋區的居住地方，此建議仍然可供他們接納。

房屋司施恪今日在立法局會議中答覆張有興議員的一項問題時，作以上透露。

張有興議員的問題爲：「關於油蔴地東方街五號門前行人路上的違例建築物，自從一月十六日政府給予行政立法兩局非官守議員辦事處初步答覆之後，現在事態有何發展？」

施恪說，房屋署曾經進一步設法說服該對夫婦接受臨時房屋，但他們依然拒絕接受，並且雖然毫無根據提出索償要求，但仍再次索取賠償二十萬元。

施恪說：「油蔴地民政主任於一月十六日，向行政與立法兩局非官守議員辦事處提出的臨時答覆中，將關於張國明夫婦兩人的不愉快經歷、兩人的建築物屢經拆卸又再出現，以及歷年來數個政府部門及外間機構向他們提供的協助等梗概情形說明。」

「他又講述這對年老夫婦，迄今除了接受公共援助金外，如何拒絕一切協助。」

施氏說，迄今爲止，一切設法使這對夫婦遷走的辦法，均以說服他們爲基本目的。但他指出不久勢須將他們的建築物拆卸，並且將他們另行安置。

他又說：「當然，大家均不想對一雙年老而有時昏亂的夫婦採取這項措施的，我希望我們不久可以說服這對夫婦。」

工務司透露

現有五幢問題樓宇
三幢兩週內被封閉

工務司麥德霖今日（星期三）指出，當局已就德大工業大廈事件，進行刑事訴訟。該工業大廈係於本（二）月初被宣佈有可能發生危險。

但他說，由於上述及可能採取其他法律行動，故他不宜發表更詳細的評論。

麥氏係今日在立法局會議席上答覆羅保議員詢問時，作上述透露。

羅保議員問：政府可否就最近葵涌一幢結構不安全的工業大廈遭封閉一事的始末發表聲明？又政府現已採取甚麼措施驗明其他因建築結構不合規格而足以危害居民生命財產的樓宇，與及如何防止有人建造危樓？

在答覆該問題時，工務司概述發現該座位於葵涌的危樓的始末。

麥德霖指出，自信昌工業大廈於一九七七年被封閉及拆卸後，建築物條例執行處對所有知道由同一認可人士負責及同一註冊承建商建造的樓宇，進行視覺上的檢查。

他說：「是項檢驗是建築物條例執行處在接獲有關樓宇欠缺安全報告後，進行例行檢查外的額外檢查。」

「在是項行動檢查的八十多幢樓宇中，大部份在結構上均屬安全，但其中六幢因出現應力問題而需進行更詳細的調查。」

於一九七〇年落成的德大工業大廈爲該六幢建築物之一。該建築物的橫樑上出現裂痕，有關業主遂被通知對該大廈進行詳細的調查。

調查結果發現該建築物結構嚴重不合規格，故此當局遂發出通告，準備封閉該座樓宇。

麥氏繼說：「其餘五座被命令進行詳細調查的樓宇，其中兩座仍在驗查中；其他三座則有可能於未來兩週內發出封閉通告。」

至於德大工業大廈事件，當局現已進行刑事訴訟。由於此項行動及有可能採取其他法律行動，本人實不宜發表詳細的評論。」

至於如何防止有人建造危樓的問題，工務司指出，雖然在過去，對工程進展的視察僅限於不時的視覺上檢查，但建築物條例執行處自一九七一年九月開始，實施綜合性的檢查，包括利用儀器試驗，鋼筋混凝土結構的混凝土大約強度。

麥氏最後說：「當局已增聘專業人員應付額外的工作量，此外更多技術人員已被要求進一步加強這方面的工作。」

電視管理局正徵詢意見
使聾人可欣賞電視節目

社會事務司何鴻鑾今日（星期三）在立法局稱，電視管理局現正尋求可以使聾人瞭解及欣賞電視節目的建議。

他在回答張有興議員的問題時，作以上表示。

張議員問：政府可否設法，使到電視播映新聞報告及其他節目時，加映手語字幕，或其他可行的方法，使到聾人亦能瞭解欣賞此等節目？

何氏說，該問題曾在上月舉行之康復發展協調會議中提出。

他並稱：電視管理局經已向英國之獨立廣播管理局，徵詢有關該種特殊服務的意見。

他說，當局亦曾與本港兩間電視台進行商討。

「兩間電視台對此項問題都表示同情，但在目前均無法提供此項特殊服務。」

何氏強調說，電視管理局仍在檢討該問題，並就這方面將來可能出現之技術發展，與本港電視台及英國之獨立廣播管理局保持聯絡。

貨車載客數量 目前已有規定

環境司鍾信今日（星期三）指出，目前已有法例管制貨車除在車頭座位外所載乘客之人數。

鍾氏是在立法局會議席上答覆班佐時議員的問題時，作上述表示。

班議員的問題是：政府可否立例，規定貨車除在車頭座位外不得載客？

鍾氏表示，由於貨車時常需要載運裝卸貨物的工人，完全禁止貨車除在車頭座位外載客，並不可行。

他指出，現有法例對貨車載客人數，是有所管制的。

根據道路交通（建築及使用）規例第九十六條規定，重兩噸以下之貨車，可於車尾載貨部份載運一名乘客，而超過兩噸重的，最多可載六名。

他說，在有限的情況下，運輸署署長有權發出許可証，准許貨車運載更多乘客。

他解釋說，此等許可証主要是發予新界區接載農民及其農產品往市場的貨車，與及接載工人作緊急修理的公用事業車輛。

他又說，運輸署署長認為，此等經在一九七六年重新檢討之安排，一般而言，推行令人滿意。

保障買樓人士利益
政府正在廣徵意見

政府已按照消費者委員會報告書內之建議，就給予買樓人士較大保障一事，與專業及商業團體舉行廣泛討論。

環境司鍾信今日（星期三）在立法局會議席上答覆張奧偉議員的詢問時，作上述透露。

張奧偉議員問：「政府能否就實施消費者委員會一九七七年十一月有關給予買樓人士較大保障之報告書所載的建議一事，發表聲明？」

鍾信說，舉行這些討論，目的在於決定有關給予買樓人士較大保障之舉，是否在專業暨商業習慣和程序方面進行特別改革，會比較制訂新法例為尤勝一籌，如果真正需要制訂新法例的話，則應以何種型式為合。

他指出這些討論進行需時，但可望短期內全部完成。

他說，屆時將需對是否真正需要制訂新法例一事，作一決定。

他又說，關於必須確保有足夠方法保障購買樓花人士之利益一事，政府於作出前面所說的決定時，定必充份留意其重要性。

依法解除婚約 民政署有紀錄

對於根據「修訂婚姻制度條例」協議解除婚約的個案，民政署均備有紀錄。

民政署長華樂庭今（星期三）日在立法局會議席上，回答議員胡鴻烈博士問題時，作以上表示。

議員胡鴻烈博士的問題為：「請問政府對於根據「修訂婚姻制度條例」第五部份雙方協議解除婚約的個案，有無紀錄？如有紀錄，數目為若干？」

關於解除婚約個案數字，民政署長說，目前紀錄冊內之數字為七十一宗。

收容越難民定居各國有配額

「天運」號入港並無通知海事處

保安司戴宏志今日表示，其他國家收容越南難民定居，通常都在指定的期間內訂有配額，有些配額是為整個區域而設，亦有部份單為香港而設。

他又說，美國政府方面，訂有正在進行的計劃，收容來自這區域的越南難民定居，包括香港在內。

保安司是在立法局會議中，回答鄧蓮如議員的問題時，作以上透露。

鄧蓮如議員問：鑒於各國對越南難民處境多表同情，請問直至現在，已有那些國家向本港切實表示願意收容這些難民？又自今年一月一日起，有多少難民經已離港及分別前往何地？

戴氏說，只有在處理及贊助等程序安排妥當之後，個別人士始會獲得收容定居的確實通知。

今年各國答允收容的配額有二千三百四十個，而英國方面，亦作出至一九八〇年三月卅一日仍有效的承諾。

戴氏又說，此外，根據美國政府的計劃，今年應有六千名難民獲收容定居。

由一月一日至二月十二日，共有四百六十二名難民離開本港，其中往美國者三百五十七名、德國六十名、加拿大廿五名、挪威十八名及英國兩名。

獲准留在本港者則有三十人。

鄧蓮如議員又問：政府可否解釋該艘報稱載有三千名越南乘客，在巴拿馬註冊的輪船「天運」號，如何能未經查問而闖入西區停泊處停泊？政府將如何防止此類超載的船隻事前並無知會本港當局而擅自駛進本港？

戴氏說，政府已加強各項措施，在船隻駛入本港之前，加以辨別，以防止超載的船隻未獲批准而擅自駛進本港。

他說，皇家海軍、皇家香港輔助空軍及水警現正積極進行此項工作。

戴氏又解釋「天運」號輪船如何在二月六日晚未被發現而進入本港。他說，海事處每隔四小時便向所有船隻發出消息。通知船長在進入本港水域之前，需要將該船的詳細資料供給海事處。

他強調稱，「天運」號並無這樣做，亦無發出任何電訊予海事處。

康樂輔導計劃發展順利

當局對青少年個人輔導社會工作綠皮書建議有關康樂輔導計劃的發展，大致感到滿意。

社會福利署長李春融今（星期三）日在立法局會議席上答覆胡鴻烈議員的問題時，作出以上表示。

李氏指出：目前，已有在三十四個遊樂場推行康樂輔導計劃。

他又透露，該項新計劃已指定十六個地區的遊樂場，應優先提供康樂輔導計劃。

李氏繼續說：「政府希望集中力量在這方面發展，以盡可能幫助更多青年人。」

胡議員問，政府對於本港康樂輔導計劃的發展是否感到滿意？

警槍被奪或竊去
大部份已告尋回

警方已尋回在一九七六年至一九七八年期間，警務人員被搶去或偷去的十七枝配槍中的十五枝。

保安司戴宏志今日在立法局會議席上，回答王澤長議員的問題時，作以上表示。

王澤長議員問：政府可否說明下述各點：
一、過去三年來，警務人員配槍被奪或被竊之數目；
二、失槍尋獲之數目，以及大致上在何種情況下尋回；
三、此類失槍被歹徒用於犯罪行為如搶劫之數目；
四、此類事件遭檢控及罪名成立之數目；以及
五、當局現已採取甚麼措施，以期減少此類事件發生？

戴宏志說：尋回的十五枝配槍中，有兩枝是警方在事發現場搜獲，有兩枝由市民尋回交還警方，另十一枝則由警方調查後尋獲。

他表示，不能肯定那些槍枝中，有多少曾被用於犯罪行為，例如搶劫。

他說，警方在尋獲經一枝槍械發射的彈頭後，需立即在該槍械被交還警方時，發射另一顆彈頭，互相比較，才能確定證明兩者是同一武器發射。

他又說：鑒於此限制，過去三年內，被竊的警方配槍中，有五枝已確定曾在搶劫中被使用。

他指出，與警方配槍失竊有關的罪案中；在一九七六年內有十八人被拘捕，二十二人被起訴和九人被判罪名成立，而在去年或今年以來，則未有人被拘捕。

他說：「所有警方人員都會受基本自衛術訓練。穿着制服警員的配槍，亦用繩索繫於身上。」

他又說：在市區設立無線電巡邏通訊系統，使警方可更迅速趕抵罪案現場。包括警員被襲擊的事件在內。

戴氏說：該等無線電通訊機配有一緊急掣，當警員需要緊急援助時，可藉此通知有關方面。

機場備手推車
共三百八十架

經濟司謝法新今日指出，啓德機場現有三百八十架手推車，供乘客推運行李之用。

他在立法局回答吳樹熾議員的問題時，透露如上。

吳樹熾議員問：請問在啓德機場有若干手推車供乘客推運行李之用，及當局如何管理措施，將此等手推車送回行李領取處，務求有足夠數量供抵埗乘客取用？

謝氏又表示，收集及送回此等手推車的工作，是由香港機場服務公司（HATS）專責處理。

他指出，機場管理當局亦經常四處視察，若發現有不善之處，將會告知該公司。

興建展覽館計劃
政府要審慎研究

經濟司謝法新今日（星期三）說，政府決定委聘顧問人員，就本港對展覽館的需求及是否合化算的問題，提出明確的意見。

謝氏係在立法局答覆李鵬飛議員的詢問時，作上述透露。

李鵬飛議員的問題為：政府可否說明，關於興建一個展覽館供本港及國際舉行展覽一事，現有何進展？

關於展覽館址的問題，謝氏說，政府已在尖沙咀東部預留一處地方作為展覽館址之用。

謝氏又將一九七七年十一月他對立法局發表的意見覆述一次，強調指出設置展覽館之舉，在金錢方面和在土地方面來說，都屬昂貴得很。

他說，因此，在決定進行有關計劃之前，政府必須認為該展覽館係確有需要，同時亦合化算。

新界將增加清潔工作人手

新界政務司鍾逸傑今（星期三）日表示，當局將於未來五年內增僱一千二百名潔淨員工及訂購三百三十五輛車輛，在新界各墟鎮、村落、人口稠密的地區、道路及村徑等，負責清潔工作。

鍾氏在立法局會議席上答覆楊少初議員的詢問時說，各村落和郊區地方都因市區帶來大量各類物品而感受重大壓力。處理這些雜物，通常極為困難，但近年來經已有所改善。

楊少初議員問：請問新界各墟鎮、村落、有人聚居的地區、以及道路村徑等的清潔水準，是否令人滿意，否則請說明其原因，及如何加以改善？

至於道路及市區方面，新界政務司指出，其中一項困難就是配合人與機器，以應付因發展帶來的急劇轉變。

他說：「我們這些計劃在某些程度受到招募潔淨員工，及急切獲得我們所需的車輛之困難所阻礙。」

鍾氏說：「目前我們的潔淨員工有三千三百二十三名，空缺五百三十三個；車輛則共有二百一十三輛，而我們正等待四十輛加入服務。」

他說，當局正在檢討有關如何盡量善用目前的人手和設備，及將來還需要增加多少的問題。

鍾氏稱：「我們的建議是在未來五年內增僱約一千二百名職員及增購三百三十五輛車輛。」

不過，鍾氏相信，若然居民和旅遊人士能夠表現較多的責任感，新界必會更為整潔。

他呼籲各區諮詢委員會於來年對保持新界清潔的問題更為關注。

設馬會場外投注站地點
居民如不反對方獲批准

民政司李福逵今日（星期三）說，政府在批准新設馬會場外投注站之前，均有徵詢當地居民及諸如互助委員會、街坊會及居民聯會等機構之意見。

李氏是在立法局會議席上答覆張有興議員的問題時，作上述表示。

張議員的問題是：政府在批准新設馬會場外投注站之前，如何徵詢附近居民的意見，及予以評估？

他說，徵詢意見之舉係由有關民政主任辦理，如屬新界區，則由理民官辦理，但均以非正式方式進行。

他又說，有關官員對蒐集得來的意見，運用其本人的判斷力加以衡量，並向他本人說明，在擬議的地點設立投注站，會否引起附近居民之反對。

政府再為地鐵公司提供
借款保證五千六百萬元

財政司夏鼎基今日（星期三）在立法局提出一項動議，請求授權政府保證，向一間英國銀行借款五千六百萬元，供安裝地下鐵路荃灣支綫訊號設備之用。該項動議提出後獲立法局予以通過。

財政司夏鼎基在提出該項動議時說：該項保證若獲得批准，將使政府為地下鐵路公司提出之保證承擔，增至七十八億九千萬美元。

他指出，這個數目內的保證，並非定要全部提用。

他說，據地下鐵路公司條例第十二節規定，財政司需獲得立法局賦予之權力，始可為地下鐵路公司借款及其他債項提供保證。

七日有薪年假

僱員普遍歡迎

勞工處長韓達誠今日表示，七天有薪年假計劃自去年一月實施以來，大致良好，僱員普遍表示歡迎，而大部份僱主亦予遵從。

韓氏在立法局動議二讀一九七九年僱傭（修訂）法案時稱，仍有部份僱主，企圖逃避該項責任。

他說：「此項計劃曾產生若干糾紛，大多數是因為誤會或詮釋上的錯誤而起，勞工處勞資關係科需要為有關人士調解，與及解釋該項法律的用意和如何去遵行。」

他指出，有薪年假計劃最近已作出檢討。現正根據勞資關係科的經驗，草擬若干項輕微的修訂。

他強調，此等修訂並非改變現行政策或是增加條款。而只不過是使現行法律所用之字眼更為明確，以確保僱員們獲得應有之假期。

該法案第二條(甲)闡述僱主給予僱員假期的方法。

第二條(乙)清楚說明，在年假期間，適值有任何休息日或假日時，應將之作爲年假計算，而僱主需依照有關替代假期之條款，另補回該休息日或假日給僱員。此部份現已明文規定，使狡猾之僱主再不能訛稱已給予僱員休息日及假日；同時又已完全遵照有薪年假的規定，給予僱員一段不少於連續七日無需工作之休息期間。

第二條(丙)款使條例第四十一甲條增添一新條款，以避免引起爭疑。

第三條清楚說明，在七日年假期間，僱員每日均享有薪金，以符合七日有薪年假之精神。

第四條(甲)款之目的在消除現行法例中顯然不妥之處，蓋現行法例只說明因某種原因而終止僱傭之人士可獲得有薪年假，惟並無提及在其他情況下終止僱傭之人士。

第四條(乙)款只闡明原有之目的，即服務滿三個月者，可按比例獲得有薪年假。

該項法案其後押後辯論。

消委會香港旅行社報告書

政府已慎重研究快有結果

對於保護消費者的問題，政府的一般政策是，消費者之最佳保障是購物時要小心。只有在消費者不能自我保障時，政府始會介入設法予以保障。

經濟司謝法新今日(星期三)在立法局會議席上答覆王霖議員詢問時，作上述透露。

王霖議員的問題是：自從本人於一九七六年十二月二十二日提出有關管制旅行社的詢問後，請問政府在這方面有何進展？

謝氏指出在一九七六年王議員首次提出該問題時，當時之布政司曾給與一個否定之答覆。

謝氏又稱：布政司曾經表示消費者委員會已就有關部份旅行社主辦之香港出發旅行團安排不善之投訴進行調查。

經濟司說：消費者委員會在一九七八年六月完成了一份報告書，名為「香港旅行社研究報告書」，在報告書中，該委員會建議政府立法規定所有旅行社領取牌照及加以管理，該委員會又建議政府設立一個中央賠償基金。

謝氏說，對於該委員會的報告書，他的初步反應是該報告書未能證明因何不能期望消費者於參加假日旅遊團時保障自己的利益。

經濟司說，為了確保該報告書受到慎重及公平之考慮起見，本人曾經要求屬下職員在檢討該報告書而無須理會本人之意見。此項檢討工作已進行了一些時日，但本人知道我們已差不多作好準備隨時可以向該委員會作出一個正式答覆。

兩法案通過立法程序

兩項法案今日在立法局通過，成為法律。

該兩項法案為一九七九年稅務（修訂）（第二號）法案及一九七九年追加撥款（一九七七年一七八）法案。

公務員樓宇出售發展 今年將重新予以檢討

銓叙司羅能士今日（星期三）在立法局建議，政府應就准許公務員建屋合作社出售或重新發展其屋宇之問題，進行檢討。

羅氏在答覆非官守議員梁達誠的問題時，作上述表示。

梁達誠議員問：政府可否考慮，准許已經全部償還政府貸款的公務員建屋合作社，將其屋宇出售或重新發展？

羅氏說，自從政府正式考慮此項問題後，至今已有多多年。

他認為直到目前為止，大致上此仍為理論上的問題，因為公務員建屋合作社目前共有二百卅六個，其中只有六個已全部償還政府之貸款。

但銓叙司表示：「由現在開始，這問題將會日漸變得更加實際」，所以建議政府在來年間就整個問題進行檢討。

本年度首季政費 追加政費二億元

立法局今日批准一九七八—七九年財政年度第一季（一九七八年四月一日至六月三十日）的追加政費一億九千二百萬元。

財政司夏鼎基提出動議時說，其中工務非經常帳幾成一億八千五百萬元，是因若干在進行中的工程進展迅速及有十七項工程升為工務計劃的甲級工程所致。

財政司謂：其他開支分目有餘款，而且凍結了雜用服務項下額外承擔事項的經費，已足抵消追加的政費，因此本年度開支不會增加。

兩非官守議員建議
修訂的士收費辦法

張有興議員今（星期三）日在立法局動議將市區的士收費辦法由現行的首哩二元五角及以後每五份一哩收費五角辦法，修訂為首哩收費三元，及以後每五份一哩收費三角。

他深信是項收費辦法較為合理，同時為大部份乘搭的士的人士接受。

班佐時議員亦發表談話，支持的士應有較低的收費率。但該議案未獲通過。

張有興議員在陳述其建議的理由時謂：最近實施的收費辦法對超過三哩路程的的士乘客來說實屬太高，大部份的士乘客即使趕時間亦認為無法負擔。

他說：此種被環境司指為「事前未能逆料的副作用」是由於行動正確但操之過急引致。

雖然新界的士增加收費未有市民表示不滿，但中文報章已指出市區的士增加收費過高。

張有興議員繼續謂，至於的士司機可收取低於法定收費的車資建議則屬「理論上可行，實際上辦不到」。因約百分之八十的上下更的士司機並非車主，他們必需交出全部法定收費額。

若市民迫不得已要乘搭中程或更遠路程的士，大部份此類乘客便要付出更多車費。

此種情形亦發生於收入較低的一群人士身上。的士增加收費後，公共小巴亦隨着加價，當市民乘搭公共小巴時，部份路線的車費在上下班時或司機認為有機可乘時，車費由五角增至二元。

張議員謂：「爲甚麼對公共小型巴士則採取放任政策，而對的士則予嚴厲管制？當局對此問題的解釋，理由似嫌不足。」

至於巴士服務方面，張有興議員表示他雖獲承諾會有大量新巴士於一、兩年內運抵本港，但他對此問題未敢盡信。

他表示，即使巴士公司竭盡所能，但由於英國現時的罷工浪潮，因此，新巴士將難如期運到，此外，三年內本港人口將會增至逾五百萬人。

他促請政府盡速對此種情狀進行檢討而不應等候至本年底。因此舉無疑是向市民表示：「你們屆時便習慣這種收費了。」

此外，不論正確與否，大多數市民認爲大幅度增加的士收費已刺激更多通貨膨脹及更高的生活費；對中等入息及入息較低的人士來說，情形更爲嚴重。

他指出，我們切勿忘記，的士在香港並非僅爲富裕人士而設，同時更爲普羅大眾而設，特別當他們於深宵返家或急需前往某一地區時，也需乘搭的士。

張有興議員更謂：如將現行的士收費降低，若經過監察後認爲有需要，明年可略爲將之提高。

班佐時議員在支持張有興議員的動議時表示，的士收費大幅度提高，與已接納了的政府對提高價格政策有抵觸，且會鼓勵更多人自置汽車，從而增加在道路上的車輛。

她說：對於短程乘客增加車費是合理的，但對於較長途乘客，其車資由原來的五元增加了百分之一百，原來車資七元者，則增加百分之一百一十四，至於原來車資八元者，則增至百分之一百一十八。

班佐時議員謂：「這是一個由政府贊助的危險先例，本人對於市民擔心其他物價將會以同樣幅度增加並不感到詫異。由於這些增加，將會導致本港交通費用潛伏一個更高的通貨膨脹率。」

她又指出，此次增加的士車費帶來的利益，並未能加強鼓勵的士司機停止舞弊，但却使車主及車主兼司機得益。

班佐時議員繼稱：在一月十日聆聽與道路交通（修訂）第四號法案的演詞後，她相信一般公司不易管制的士司機，同時，對該等有欺詐行為的士司機似難予管制，因此，她希望運輸署能於四個月而非九個月內能完成有關的士行業的進度報告書。

她最後指出，現有更少人乘搭的士，的士站則泊滿的士，因而阻礙了其他車輛，同時，的士在街道上慢駛兜客而阻礙了交通的暢通。

「政府的政策是提高所有車輛的載客量，今次大幅度提高的士收費，似與此目標背道而馳。」

環境司鍾信答覆說，政府提高的士車資的行動，是經過慎思熟慮和多次討論始作出的。加價的結果，是現時乘的士容易，而司機亦願意行駛較遙遠的路途。

此外，所得的報告顯示，部份的士司機的不當行為已顯著減少，在短短的時間內，的士服務的質素似乎已顯著改善。

他說，這一切，經已是一種收穫，雖然我們還未能說偏差已完全消失，亦非的士服務已盡善盡善。

鍾氏又說，現在回想當時每下愈況的情形，幾乎達到法紀無存的境地，實無法不採取強硬行動以維持公正。我們會對全盤措施的實施情況，詳為監察，並在適當時候再予檢討，屆時所得經驗，可能要對部份措施，包括車資水平在內作適當的調整。

他說：「這正是政府計劃要做的。當局已定下月及五月，分別進行的士行業的詳細調查。調查及檢討的結果，可能會使我們接納張有與議員的意見也說不定。到時我們或會建議將車費再提高，減低、局部調整，或讓其維持不變。」

環境司強烈反駁兩位議員認為政府的行動，會助長通貨膨脹的見解。

他說：「除在一九七四年，把每次落旗的收費由一元五角增至二元外，港島的士車資自一九四六年，即三十年以來未有改變。平均而言，新的收費以實質論較十年前為低，若和更早時比較，就更低得多。本人不明白，這怎會被視作引致通貨膨脹的。」

他說，政府認為應讓時間去考驗一下新措施（包括增加車資）的成效，我們方能適當評估其影響。因此該動議案現時似乎言之過早，應予反對。

理工學院成就驕人
畢業生大多獲出路

胡文瀚議員今日（星期三）在立法局表示，許多世界知名學者，均認為香港理工學院目前之發展情況，其他同類型學術機構，實無可比擬。

胡議員向立法局呈交香港理工學院七七—七八年報時，對各界予理工學院的支持，表示謝意。「尤其是在七四及七五年間的一段困難時期，雖然到處都受到削減經費的壓力，但理工學院仍能全速發展。」

胡氏係理工學院校董會副主席，他表示該學院在各方面均有戲劇性的進展，現約有六千名全日制及一萬七千五百名部份時間制學生。

他指出，學生人數比對上一年超出百分之二十五。

胡氏並強調，但理工學院全日制學生之未能就業率已日漸下降。

「這個數字已降至百分之三點六的空前最低點，而特別令人鼓舞的就是，雖然較早時候對若干方面的不景產生憂慮，但專上工業教育大量增加學生之輸出，並未造成畢業生激烈求職競爭。」

他強調：「目前的情形顯示，理工學院的畢業生將會是供不應求，而許多職位都未能得到適當的人手，有時，甚至有一與一百之比的情形出現。」

他續稱：理工學院社會工作系業已成立了一年，而一所新的醫療服務學院亦於去年九月開始使用。

「這兩個新部門當然對政府擴展及改善香港之社會福利工作方面，有莫大裨益。」

胡氏並指出，理工學院校董會擴大後，能帶來更多專業和經驗去管理該學院之校政，「使在鞏固日後的基础時，更為得益。」

青少年高買行爲

保安司戴宏志今日（星期三）稱，高買案並無增加的證據。

戴氏在立法局答覆非官守議員何錦輝博士的問題時，作以上表示。

議員何錦輝博士問：政府知否甚多學生犯有高買行爲，假如經已知道，現有何對策，以期減少此種青少年犯法行爲？

戴氏說，本港學生現有一百二十萬，而去年被控在商店中偷竊的罪案紀錄是一千一百八十九宗，其中百分之三十（即三百六十六宗）的有關人士自稱是學生。

他說：「警方防止罪案組可指導店主改善其保安措施，以使偷竊事件減至最低限度。」

他解釋說，現代化的銷售方法，是把各式貨物陳列吸引顧客，方便顧客選購，這種售貨方式，對於獲致阻嚇作用方面引起問題。

戴氏又說：「有些商店裝設防盜攝影機，而小部份則僱用私家偵探以對付高買活動。」

他又說，父母管教子女，學校教導學生忠實及行爲良好的標準，並組織類似少年警訊的活動，均是對付此種青少年犯法行爲的最佳辦法。

蕪湖街禁止客貨上落時間 新界一段青山道交通措施

運輸署今（星期三）日宣佈，介於馬頭圍道與船澳街間之一段蕪湖街，將於本星期日（十八日）上午十時起每日上午七時至十時及下午四時至七時，劃為禁止客貨上落區。所有汽車，除專利巴士外，概不准於區內上落客貨。

此外，同日上午十時起，馬頭圍道、佛光街與民裕街交界處，將劃為黃色方格路口，以改善該處之交通情況。

駕車人士宜遵照適當交通標誌之指示。

新界青山道近加多利灣之一段九龍行車綫，將於下星期一（十九日）至三月十八日暫告封閉，不准車輛行走，以便進行道路及渠道工程。

運輸署發言人宣佈以上消息時說，該段行車綫係由青山道與通往加多利灣通路之交界處起向南伸展約一百五十米止。

在上述期間，此段青山道往新界之行車綫將開放供雙程行車用。

屆時該處將設有交通燈號，指揮來往交通，及設有適當交通標誌，指導駕車人士。

石硤尾一段耀東街
小販認可營業地點

運輸處今（星期三）日宣佈，石硤尾一段耀東街，將於下星期一（十九日）指定為小販認可營業地點。

該地點位於耀東街門牌第十五及十六號之前。

該處發言人解釋說，上述小販認可營業地點，係供容納石硤尾窩仔街遷出之五個持牌固定攤檔之用。

葵涌兩綫巴士
總站後日遷移

運輸署今日（星期三）宣佈，九龍巴士公司第三十三B及三十三C綫巴士設於葵涌之總站，將於星期五（十六日）上午十時起遷往他處，以便進行興建地下鐵路葵芳及葵興車站工程。

三十三B綫巴士總站，將由興芳路移至位於葵興邨及葵涌中心間之支路，而巴士行走路綫將不受影響。

三十三C綫巴士總站，將由葵芳邨遷往葵富路。該綫巴士並將由葵富路經興芳路及葵安道駛入葵涌道，然後往深水埗碼頭。

此外，三十七號巴士將不再駛入葵芳邨，其新路綫將行經大窩口道，興芳路，葵福道，貨櫃碼頭路，貨櫃碼頭路天橋，再轉入葵涌道。

為方便乘客起見，葵芳路亦將加設一個巴士站。

港瑞紡織品會談
下月初繼續舉行

貿易處處長苗禮善今日（星期三）表示，本港與瑞典之間的紡織品會談，第一會合經已完畢。

該會談是商討當現行紡織品限制協議於今年三月三十一日終結後，本港紡織品輸往瑞典的前景問題。

苗氏說：「瑞典代表團提出數點建議，要求繼續施行現有限制，我們對此等建議已作出詳細研究。」

雙方亦曾討論實施現行協議之其他技術性事宜。

香港與瑞典代表團將於下（三）月五日起一週內，在哥本哈根恢復會談。

剛結束的會談於本（二）月十二日至十四日在本港舉行。瑞典代表團由瑞典外交部大使丹尼斯率領，本港代表團則由苗禮善率領。