

本年首季出口有所增長

根據政府今日（星期一）出版的一九八六年第一季經濟報告，港製產品出口以實質計算，一九八五年第四季和八六年首季的增長率（按年比較）約為百分之一。這顯示本港產品出口於一九八五年泰半時間下降的情況經已停止。從製造業的訂單情況及留用入口原料及半製成品的最新數字顯示，本港產品出口及製造業活動在本年第二季將持續改善。

今年首季與去年同期比較，留用入口消費品以實質計增加百分之六，食物百分之十六及資本貨品百分之三，反映本地需求有所改善。

報告指出，截至一九八六年三月止的十二個月內，失業率大致保持穩定，而就業不足率則稍為上升。根據一九八五年一月起編製的最新失業及就業不足的統計數字，一九八六年首季按季節性調整失業率為百分之三點二，而一九八五年第一季及第四季均為百分之三點一。而就業不足率則為百分之二點三，與對上一季相同，但較一九八五年第一季的百分之一點五為高。

在一九八六年首季，通貨膨脹率維持在比較低的水平。甲類消費物價指數按年增加率為百分之二點六，對上一季為百分之二點九，一九八五年第一季則錄得百分之三點四。乙類消費物價指數在本年第一季平均較八五年第一季高百分之三點二，而恒生消費物價指數則高出百分之四點六。

報告利用現有的統計數字檢討今年第一季的經濟發展，並對在財政預算案公布時發表之一一九八五年經濟概況，內有關經濟的分析作最新修訂。

除了作一綜論之外，報告內亦載有有關對外貿易、金融、勞工，以及在選定行業的活動情況及價格的個別文章。

在對外貿易方面，報告指出本港產品出口往各主要市場的業績各有參差。一九八六年首季本港產品出口往大部份主要市場，以實質計算仍有若干增長，而輸往中國及英國的本港產品則告下降。美國的經濟增長有所改善，以至存貨補充及港元對大部份主要貨幣如西德馬克和日元匯值下降等，大概為本港產品輸往美國，日本及一些歐洲市場復甦的一些主要因素。但是，輸往中國的本港產品繼續受到中國對其外匯開支加強管制的不良影響。

一九八六年首季與去年同期比較，轉口貨品估計以實質計算下降百分之六，大部份下降是輸往中國的轉口貨品。但是，人口貨品實質計算增長百分之一，而留用入口貨品增長約百分之七。

報告進一步指出，同一期間，全部出口總值（本港產品出口加轉口）下降百分之二，入口總值增長百分之三，結果，今年首季錄得有形貿易差額百分之五，但一九八五年首季有形貿易盈餘則為入口總值百分之一。

在金融業方面，報告指出有以下的發展：第一，港元對美元的兌換率保持穩定，在一九八六年首季全季內，兌換率波動在於七點八港元至七點八二港元兌一美元的狹窄範圍內，而於這段期間的大部份時間內，美元呈現全球性弱勢。第二，在第一季，港元存款繼續有穩定增長記錄，然而，外匯存款則繼續迅速增長，反映香港作為國際性金融中心的發展。貨幣供應顯示同樣改變。第三，第一季全季港元貨幣市場利率較同期美元利息率稍低，但接近季末時，差距則漸趨縮窄。

在勞動人口方面，報告稱一九八五年十二月與八四年十二月比較，製造業及樓宇營造與建築地盤僱員人數下降，不過，在對外與分發性質貿易及在金融和有關行業服務方面僱員人數則上升。結果，在接着一九八四年增加百分之五後，總僱員人數在一九八五年只有少許變動。

報告並提及，一九八五年十二月與八四年十二月比較，製造業和服務行業的工資率，以每人應得薪額計算，實際上以款額和實質計算均有增加。建築業工資率，在一段時期處於下降趨勢後，亦有少許上升。

報告亦指出，製造業活動在一九八五年第四季放緩，以致整年來說，製造業生產量的數量比一九八四年下降百分之五，而除了紡織業外，所有主要工業產品在一九八五年均下降。

在物業方面，報告指出以下之特色：第一，在一九八五年，大部份各類已建成的樓宇購入比率維持在一個合理的高水平。截至一九八五年年底，各主要類型樓宇除已作工廠用途外，空置率比對上一年低。第二，樓價和租金自一九八四年中開始有上升趨勢，並似乎仍將持續。雖然八五年尾和八六年首季已告放緩。第三，儘管在一九八五年較低的經濟增長下，樓宇的需求仍相當強烈。

在物價方面，報告指出，通脹率在一九八六年首季偏低，是基於數點最優惠的內在及外來因素。例如，經濟的總體需求不特別強勁以致資源的總體供應有過度的壓力，香港主要貿易夥伴的通脹率溫和，世界性貨品價格平穩，尤其是原油和石油產品價格偏軟。然而，報告警告說，有兩項其他發展對入口香港貨品的價格及消費物價會有不良效果。第一，自從一九八五年第二季，港元因與美元掛鉤，而使港元對大部份主要貨幣貶值，但最重重要的是人民幣則例外。第二，中國最近循非正式途徑，成功控制輸往香港的出口貨品。非正式途徑貨品價格比循正式途徑為低，此舉可能抵銷了因人民幣的貶值而導致從中國入口貨品的價格相宜所帶來的有利影響。

一九八六年第一季經濟報告現已發售，每本八元。

更多專線小巴獲准調整收費

運輸署已批准九龍區另外六組專線小巴包括十三條路線由星期日（六月一日）起提高收費。

這十三條專線小巴線行走旺角、紅磡、土瓜灣、九龍城、九龍塘、觀塘、尖沙咀及深水埗。其加價幅度由二角至五角，而其中共十條線將提高車費至新訂的最高收費限額。

運輸署發言人表示，署方是經過仔細研究專線小巴營辦商提交的經營詳情及財政狀況資料後，才批准這些路線提高收費。

自從專線小巴最高收費限額於本年二月調整以來，運輸署共批准九龍區共十二組專線小巴包括二十五條線提高收費。其餘六組專線小巴共十二條線已於五月一日起增加收費。

發言人續稱，專線小巴營辦商必須在專線小巴總站及專線小巴車內張貼告示，通知乘客有關調整後的車費。

沙田建行人橋

當局將於沙田西部興建一座行人橋及單車徑，作為沙田新市鎮繼續發展計劃的一部份，以連接火炭河兩岸的新建單車徑。

工程並包括增建部份行人及單車徑，及在沙田新市鎮內多處加鋪路面。

拓展署現正招標承投是次工程，預料可於七月動工，需時十二個月完成。

筲箕灣建新路

當局擬於筲箕灣譚公廟至亞公岩道間建一條單程路，以取代筲箕灣東大街一段道路。

新路長一百米，建於現有道路以南。

路政處發言人表示，由於要配合興建筲箕灣污水篩濾廠，故須進行此次道路交替工程。

工程並包括在介乎譚公廟至海傍之間建築一條十米闊及四十米長之雙程行車道，及在亞公岩村道旁一幅地上重建一個神龕。

有關此項工程之圖則及計劃摘要已刊登於最新一期政府憲報。任何人士欲反對是次工程者，須於七月廿二日以前以書面向地政工務司提出。

鴻興道臨時封閉

運輸署宣布：為方便建造鴻興道天橋，介乎貨物裝卸灣出口與新近啓用連接運盛街和鴻興道之通路的一段鴻興道，將由星期四（五月二十九日）上午十時起封閉，不准車輛行駛，為期約五個月。

於封路期間，貨物裝卸灣入口以東的一段鴻興道將改為單程西行。沿鴻興道行駛擬前往皇家香港遊艇會及警官俱樂部之車輛，將須改經運盛街南行及新近啓用連接運盛街與鴻興道之道路。

實驗室安全套件創作比賽

三位得獎學生遊覽新加坡

三位奪得推廣實驗室安全套件創作比賽獎的學生，將於星期三（廿八日）離港前往新加坡，參加一九八六年新加坡青年科學雙週。

榮獲比賽之冠軍為東華三院邱子田紀念中學趙志雄，亞軍新界西貢坑口區鄭植之中學張楚賢，季軍為聖類斯中學呂德強。

新加坡青年科學雙週將於本週稍後舉行，目的為加深青年學生對科技的認識。

至於推廣實驗室安全套件創作比賽，乃由教育署及香港數理教育學會合辦，並由香港蜆殼有限公司贊助，比賽目的是提高學生對實驗室安全的認識，以及培養學生的傳達技能。參加學生非常踴躍，除冠亞季軍三位學生獲得免費前往新加坡，及各得書券二百元至一千元外，另有優勝獎五名，各得書券二百元，以資鼓勵。

大埔若干樓宇週四停水

水務署宣布：大埔部份樓宇將於星期四（五月二十九日）晚上十一時至翌晨六時暫停食水供應，以便進行夜間測漏工作。

受影響樓宇位於寶湖道、普益街、靖遠街、廣福道及東昌街範圍內，包括陸鄉里、安富道、寶鄉街、同茂坊、同秀坊及同發坊。

「禁毒星輝展光華」記者招待會

一項公布「禁毒星輝展光華」綜合晚會有關詳情的記者招待會，將於星期三（五月二十八日）下午三時正，在香港黃竹坑深灣道八號深灣遊艇俱樂部二樓貴賓廳舉行。

綜合晚會由禁毒常務委員會主辦，為一九八六至八七年度禁毒教育及宣傳活動主要項目。

晚會將於六月八日（星期日）在紅磡香港體育館舉行，並由電視廣播有限公司製作及現場直播。

編輯注意：

歡迎派員出席記者招待會。接載記者的車輛將於星期三（五月二十八日）下午二時三十分在中環下亞厘畢道政府合署停車場出發。

職業訓練局開辦短期保險課程

職業訓練局屬下保險業訓練中心將於十月為保險業僱員提供多項短期訓練課程。

負責該中心操作的保險業訓練委員會發言人說，此等以工作為基礎的部份時間課程，可使僱員在其從事保險行業各個階段中，充份發揮其工作效率。

他又說，這些課程與教育機構所提供修業期較長的課程，有相輔相成的作用。

保險業訓練委員會於去年六月進行人力調查時，接受訪問的僱主亦表示該行業的確需要日間部份時間調訓制及夜學訓練課程。

調查期間，保險業僱主預計在接着的十二個月內，業內需要增加一千五百六十名員工。

委員會亦發現除原有的保險公司開辦更多分公司外，外國保險公司亦紛紛來港設立支部，故委員會預測未來幾年間，業內將需要更多合格及訓練有素的保險從業員。

調查又顯示保險業人力由一九八三年的八千七百名，增至一九八五年的九千四百名，增長率達百分之八。

調查報告書現已於政府刊物銷售處公開發售，每本十五元。

黃大仙區學生公民教育活動

黃大仙區議會已通過撥款贊助一連串的公民教育活動，提高區內學生的公民意識。

這些活動由黃大仙區學校聯絡委員會籌辦，包括城市定向比賽，公民教育康樂營，校際辯論比賽，繪畫比賽，就業探訪及聯校嘉年華會等。

首項活動是公民教育城市定向比賽，將於六月七日舉行，比賽形式由學校聯絡委員會特別設計，目的使學生進一步認識區內的社會服務設施。

參與比賽的學生，須在指定時間內，到訪區內各個社會服務機構，探訪最多機構的隊伍將成爲冠軍隊。

城市定向比賽歡迎黃大仙區小五至小六及中一至中四的學生參加，同學可透過就讀學校報名，截止報名日期是本星期四（五月廿九日）。

九龍城區議員參觀消防控制中心

九龍城區議員今（星期一）午參觀尖沙咀消防局和消防控制中心，藉以了解消防處的工作和救火行動。

是次參觀活動，是九龍城政務處為區議員安排的連串活動之一，目的是使區議員明瞭各政府部門操作的情形。

在政務處職員陪同下，區議會主席黃錫江和各區議員首先前往廣東道尖沙咀消防局，會見九龍區消防總長包百利和消防副總長胡均權。並由尖沙咀消防局長歐陽兆成向區議員講解和介紹消防處的工作和組織。

隨後，區議員參觀消防處九龍控制中心，了解消防處如何處理緊急事件報告及按照事件的危險緩急程度，在所定最短時間內調動人員及車輛抵達肇事現場。

最後，區議員並參觀消防員示範操作消防車和一些特別滅火裝備，以及消防船在海上滅火的工作等。

∴ ∴ ∴ ∴ ∴ ∴ ∴

編輯注意：

九龍城區議員今午參觀消防處的图片經由傳真機發放。

域多利兵房土地拍賣

最後一幅域多利兵房土地將於明日（星期二）下午拍賣。

這幅土地名內地段第八五八二號，位於法院道，面積一萬六千一百五十平方米。毗鄰為去年四月由太古地產有限公司以七億零三百萬元投得用作興建酒店／辦公室綜合大樓的土地。

明午拍賣的土地可用作非工業發展用途（貨倉除外）。

買家需於一九九二年六月三十日前在該土地上建成不少過九萬六千平方米總樓面面積。

：：：：：：：

編輯注意：

歡迎派員訪攝明日下午二時三十分在大會堂劇院舉行的土地拍賣。

水塘存水量

截至今日（五月二十六日）上午九時，本港各水塘之總存水量共為二億七千二百四十八萬二千立方米，佔總容量百分之四十六點五。

去年同期各水塘之總存水為三億二千零六十四萬八千立方米，即總容量百分之五十四點七。

澳督明午抵港

新澳督馬俊賢將於明日（星期二）乘搭B A三班機抵港，預定抵埗時間為下午三時四十五分。

他將於星期三（五月二十八日）離港前赴澳門。

編輯注意：

政府新聞處將有安排供新聞界拍攝馬俊賢抵埗情形。新聞界代表請於下午三時十五分前在機場記者室集合。新聞處人員將在場協助。

獅子山隧道交通問題

聯合工作小組明會議

新界東三區關於獅子山隧道交通問題聯合工作小組將於明日（星期二）下午二時三十分在沙田九廣鐵路大廈六樓沙田區議會會議室舉行會議。

討論事項包括預售隧道票計劃、獅子山隧道公路交通流量、窩打老道的交通改善計劃及獅子山隧道自動收費系統。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

士美菲路牛房現已空置

位於港島士美菲路的政府牛房的牛隻已於今（星期一）晨全部運走，該牛房將於六月十七日正式關閉。

漁農處發言人說，政府給予畜主三個星期期限運走牛隻，但有關畜主在短短二小時內已將存放在該牛房內的全部牛隻運走。

發言人補充說：「本處人員現正清洗牛房，並做好準備將它移交予屋宇地政署。」

士美菲路牛房的工作已由堅尼地城屠房替代。

外國在本港製造業投資

日本佔了百分之二十一

工業署署長楊啓彥今（星期一）日表示：外國在本港製造業的投資總額，超過百分之二十一，是來自日本，但相信這只不過反映着本港可為日本公司提供投資機會的一部分。

楊氏在屯門吉田工廠大廈的開幕禮上表示，在過去的十五個月內，共有九間日本公司來港設廠，或擴大在港的投資，已經知道另外六間公司將在本年內在港設廠。

他說：「日本在本港於八五及八六年內的投資總額估計達八億元之多。」

楊氏在講述本港可為日本投資者所提供的機會時說：香港是一個工業產品的可貴市場。

「本港在一九八三年的總產值爲一千六百億元，之後更有可觀的增長，對本地製造業來說是個很大的市場。」

楊氏指出：在消費品市場方面亦然，因爲本港國民生產總值逾六千美元，顯示有相當大的購買力。

「因此，香港並非單是日本公司可減低成本的生产基地，而是一個有利可圖的地方。」

「此外，香港亦爲其他涉及較高科技工業提供良好的投資環境，例如爲電子、電器、攝影、手錶及玩具工業製造精確零件的精確金屬製作及精確塑膠模件工序等。」

「增加本地高品質精確零件的生产，將有助本港的設計家及製造商，擴大本港的產品範疇，對出口有所幫助。」

楊氏謂：第三個產品目標爲電子精確測試儀器。

「本港爲該等儀器提供校正及證明服務的標準及校正實驗所，將於短期內爲英國校正服務所認可，之後它便可爲電子產品及配件和各種測量儀器製造商提供在國際上可尋的最基本的實質標準。」

楊氏在談及政府所担負的角色時表示，當局透過各項教育計劃，以及工務工程計劃，分別對人力訓練和基本建設進行大量投資。

他說：「除此以外，政府亦開始在建設科技設施方面進行大量投資，以支援本地的製造業。」

「當擁有有用科技的海外廠家開始在亞太區物色適當的地點設廠時，他們很有可能會認爲香港不但可爲他們的投資帶來可觀的利潤，亦同時在經營操作方面爲他們提供足夠的基本設施支援。」

港日經濟聯繫尙有多方面發展

港督尤德爵士今日（星期一）說，香港的經濟體系無論現時或將來都會運作靈活，去面對國際經濟貿易上遇到的困難，並能進一步增長。

尤德爵士在東京港日及日港經濟合作委員會第九屆聯席會議致詞時說：「正當日本嘗試去重新調整它的經濟，並使在全球基礎上獲致平衡，香港正處於良好地位以及適當發展階段來協助。」

固此，香港和日本之間在相互利益下，兩地的經濟聯繫還有多方面可供進一步發展。

他指出，香港經濟獲公認為成功而穩固。要繼續成功，「我們不單止需要現時的穩定及繁榮，並且要對將來有信心。」

尤德爵士說，有關香港前途的聯合聲明保證了在一九九七年以後，香港賴以成功的要素得以繼往開來——一個自由企業的資本主義經濟，可以自由轉換貨幣而無須受到外匯管制，維持一個經得起考驗的司法制度，保證個人權利和自由包括自由往各地旅遊等等要素。

他說：「讓我告訴你們，實行聯合聲明的工作進行順利，而好些實則的問題已經找到實際的解決方法。」

「一項特別有價值的解決方案剛於數週前宣布，香港將維持在關稅及貿易總協定的地位。這是香港其中一個重要特點，因為它非常依賴在國際上的貿易地位。但這點只是香港在去年的其中一項成就。」

「土地問題已獲得解決方法，這對物業價格非常重要；而護照問題亦有解決方案，這對香港人非常重要，因為他們很重視為商業或其他目的而自由旅遊的權利。」

「在這數方面，我們已有了好的開始。我是以這個令人滿意的情况為基礎來向各位說話。」

尤德爵士述及香港經濟體系的基本要素時說，香港缺乏天然資源，但香港有一個優良的港口，位處南中國海岸及亞洲區內貿易航綫上的有利位置，具備卓越的人造通訊系統，工作勤勞的市民，以及一個成熟的國際金融中心。

他說：「我們實行自由貿易，並開放市場予各國，對輸入香港的貨品，並無徵收關稅，或設立非關稅性質的屏障，同時亦不設立有組織性偏見的屏障。只要辦得到，我們會以最合理的價錢購買最好的貨品。」

他又說，在香港，競爭是自由和公平的，而香港在服務行業方面也維持開放的環境。

尤德爵士說，由於日圓在近數月急劇增值，而一些日本貿易夥伴亦對日本的巨大貿易盈餘表示關注，因此，日本公司會更加有興趣進行海外投資。

他說，無疑，日本製造廠家正致力探索，力謀將他們的一些製造業活動轉移到海外，以維持競爭能力。

尤德爵士說，在這方面，香港提供的一種經濟體系，是會吸引以長期為主的投資。這種經濟體系有利於商業及工業發展。

香港的利得稅率是百分之十八點五，與世界各個工業經濟比較，是一個極低的稅率。個人入息稅最高額則為百分之十七。

他列出其他特點：

- * 對原料、設備及產品的入口並無限制；
- * 資金及利潤可以自由轉換及匯出；
- * 銀行及金融體系值得信賴，以支持商業上穩固的計劃；
- * 香港產品在世界市場享有最惠國待遇，品質和可靠程度亦是世界馳名的；
- * 有絕佳的通訊、運輸及其他基層設施；
- * 政府致力實行自由市場經濟，對各個行業均不作無需要的干預；
- * 工人勤奮，很快便學會及適應新的技術；及
- * 有受過訓練及富有經驗的管理行政人員，他們非常熟識國際貿易及商業慣例。

尤德爵士又說，香港能夠提供一個方便及有效率的基地，尤其是以近本港南部地區為然，以便在中國貿易及投資。

他說，香港的優越地位，可方便日本與中國間的貿易及投資，互為利益。

談及香港已大大改善的技術設施，尤德爵士強調香港提供予日本作為離岸高科技程序製造業務基地的機會，而不是單單的裝配業務的基地。

由於香港有能力生產高質產品，優良工業設計及高水準設備校正服務亦已大為增強，他呼籲日本製造商投資於它的金屬業、輕工程及塑膠業，這些行業無論在直接出口或供應本港電子行業方面均有良好的出口前景。

他補充，日本電子量度設備製造商會發覺香港良好機會眾多，因為香港的本地電子業機構提供了現成本地客戶。

談及香港與日本的貿易，尤德爵士說香港與日本的貿易差額令人關注。

他指出，在過去五年，香港與日本的貿易總值已增加百分之六十七，以至一九八五年的總值已超過八十一億美元，在一九八三年，自日本輸入香港的貨品與自香港輸往日本的产品比率是十比一，但在一九八五年，這項比率已是十二比一。

他說，作為一個自由貿易的信奉者，香港對輸往它的日本出口貨品並沒有作出不滿的表示，但對於香港產品很難獲准進入日本市場這個問題感到十分關注。

他說：「我們這方面必須盡最大的努力，推動出口產品到日本以及對日本市場的需求及愛好尋求一個較好的瞭解。與此同時，日本方面應有積極的措施，去減低此絕對不平衡的貿易情況。」

他說，其中一個方法，就是日本製造商加快建立在香港的海外製造工序。

他說：「這些製成品或半製成品由香港基地運往日本銷售，應可減輕港貨在日本遇到的市場問題，並可減少兩地貿易的不平衡。」

他又說，這程序同時亦可證實對日本的投資者和消費者有利，而且對日本亦有利。

尤德爵士說，更直接的方法，是日本對香港所關注的貨品的關稅稅率可以進一步降低。

玩具方面，他指出自從他上次訪問後，香港玩具輸往日本在獲取「安全玩具標記」上有滿意的進展。

他說，日本玩具協會已正式承認在香港的一些標準檢定中心，合乎資格提供檢驗設施，以獲取「安全玩具標記」。

尤德爵士說，香港有一列範圍廣闊的貨品，會令日本消費者感興趣。這些貨品的價錢有競爭力，品質上亦能符合日本的要求。

他說，我們希望這個星期的會議，將可找出進一步的方法，去克服妨礙這些產品入境的障礙。無論這些障礙是實際存在或是心理因素。

尤德爵士又說：「我們的產品是優良的，我們的價錢愈來愈有競爭力，而這些入口貨品將減少日本的總貿易盈餘，這盈餘是其他國家都非常關注的。」

編輯注意：尤德爵士演詞全文分放於政府新聞處稿箱備取。

(編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發放。)

港督赴日討論兩地經濟關係

港督尤德爵士今日(星期日)在港日經濟合作委員會高層人員陪同下離港前往日本。

港督在機場對記者說，由於經濟環境改變，他此行的目的是與當地人士就他們的意見和如何改善港日兩地的關係進行會談。

他指出，貿易事務對香港極其重要，而日本是我們的重要貿易夥伴。

港督在十八個月前曾經前往日本，他說對今次的行程感到十分高興。

今日為港督送行的有布政司鍾逸傑爵士及日本領事舘及貿易發展局的代表。

編輯注意：此稿已於上星期六（五月廿四日）經傳真機發出。

文化藝術有助培養兒童成長

觀塘政務專員陳育德今（星期六）午表示，洋溢着文化藝術的環境對兒童的成長非常重要。

陳育德在觀塘兒童合唱團執行委員會就職典禮上說：「觀塘區公屋及工廠林立，音樂及其他文化藝術均有助兒童達致均衡的發展。」

他說：「各地方團體，例如觀塘兒童合唱團，均肩負重責，為觀塘兒童提供健康的成長環境。」

陳育德並讚揚區議會給予這類地方文化團體財政及精神上的支持。

觀塘區議會本財政年度共撥款八萬元予觀塘兒童合唱團。

合唱團今年內預備舉辦的活動包括週年演唱會、音樂營、兒童歌唱比賽、社區音樂會及音樂匯演等。

合唱團並會於十月及明年一月招收新團員。

觀塘兒童合唱團成立於一九七八年，現在共分為初、中、高級團，共有二百名七歲至十六歲的團員。

編輯注意：此稿已於上星期六（五月廿四日）經傳真機發出。

「道路安全龍虎榜」競技比賽

籌得十二萬元重建安全城

道路安全宣傳委員會今（星期六）日在秀茂坪交通安全城舉辦了一項名為「道路安全龍虎榜」的腳踏車競技比賽，為已有十六年歷史的交通安全城籌募得十二萬元，作為重建的經費。

警務處行動處副處長（交通）甘明治在主持「道路安全龍虎榜」起步禮時說：「這個交通安全城建於一九七〇年，多年來曾經有數以萬計的兒童進入城內參觀，學習基本道路安全知識。」

他補充說，交通安全城亦為兒童提供了一個戶外活動的好去處，前來參觀者異常踴躍。

甘氏說：「大家都知道，香港的發展一日千里，因此，我們覺得必須重新設計這個交通安全城，使它能夠更準確地反映現代香港的道路情況。」

他透露重建工程將包括建造一座行人天橋、更換交通標誌和道路標記，及重鋪路面。

甘氏隨後並接受贊助「道路安全龍虎榜」的六間機構分別遞交的二萬元支票，贊助機構包括香港加德士有限公司、益成汽車有限公司、香港汽車會、香港寶馬山獅子會、香港賽車會及香港蜆殼有限公司。比賽時，他們分別代表紅、藍、橙、白、綠及黃六隊。

參與「道路安全龍虎榜」的每隊成員共有四人——贊助機構代表及電視藝員扮作駕駛腳踏車司機；而老人及小童則扮作行人。

比賽的形式是每位駕駛腳踏車的隊員均要沿一條設有多種路障的指定路線行駛，這些路障包括駛經正有老人及小童橫過的斑馬線、駛過交通燈、駛過在路面的臨時交通圓筒，在警崗停車並回答交通警的一條問題，在油站停

車並 象徵式地入油，最後並要將車泊在一車位內。每隊均要在最短時間內完成指定的路程及遵守所有道路安全規則。

比賽完畢後，新聞處處長丘李明恩頒發獎杯給各優勝隊伍。

「道路安全龍虎榜」的其他主禮嘉賓尚有政府新聞處助理處長（宣傳科）袁金浩及運輸署道路安全標準研究部總工程師韋理達。

「道路安全龍虎榜」的全部過程由電視廣播有限公司錄映，並定於六月十六日在「歡樂今宵」節目中播出。

今日比賽的冠軍隊伍是 橙 隊，而亞軍及季軍則分別屬於 白 隊和 藍 隊。

.....

編輯注意：

有關今日「道路安全龍虎榜」的圖片經由傳真機發放。