



工務司表示

採用技術審核制度  
工務署已實行多年

工務司麥德霖今日在立法局會議上說，工務司署採用技術審核制度，已有多多年。

他是答覆非官守議員上月在財政預算案辯論中所提出的各項問題時，作以上表示。

麥氏說：「技術審核制度最初是在工務司署總辦事處設立，由一個單位負責執行；後來，在核數署署長的同意之下改組，在總辦事處成立了一個管理服務組，與及在個別的辦事處委派合約諮詢主任，負責提供建議及工程審核的工作。」

他又說，這些人員雖然在其職責範圍內，無法解決預測成本增加的問題，不過，他們能夠，亦曾經在實質上，改善該部門的工作效率。

麥氏談及陳壽霖議員提出有關工務工程估價的問題時，同意多宗工程的最後的成本，比原來估計超出很多。

不過，他指出，陳議員亦深切的認識到，在制訂工程預算時，並沒有預計成本上升的因素。

他強調，人工及物料成本的增加，並不是導致工程成本上升的唯一因素。

他說：「在建築業蓬勃時期，一如我們現時所經歷者，承建商有選擇建築合約的餘地，故此往往在投標價中，表現出對某些工程有的興趣不大，其中包括他們認為是需要複雜技術的工程，位置不便的工程，需要在短促時間內完工或為期很長的工程，及需要大量工人和特別技工的工程。」

「承建商還考慮到，甚多因為高薪而加入建築行業的工人，不大熟練，工作效率亦比較低，因此，他們必須預計僱用更多工人，以保持以前的工作水準，由是成本便會增加。」

工務司又提及另一位非官守議員吳樹熾的提議。吳議員贊成削減公共開支，他曾提議在延遲批出工務合約的期間，將該等工務工程留作貯備，待形勢許可時，再予以招標。

麥德霖對吳氏保證說，工務司署各辦事處會依照已訂立的次序，繼續處理這些工程計劃，直至發展到招標階段。

但他警告說，在遷延期間，特殊的情況可能有重大的轉變，使到需要進行工程的部門可能要更改他們的要求，因而許多原來制訂的圖則及文件亦不再適用，結果令到合約的動工日期又再延遲。

#### 僱傭法例保障擬擴大 更多非體力工人受益

一項建議擴大僱傭條例保障範圍之修訂法案，於今日（星期三）在立法局提出。

該項法案將適用於非體力勞動工人之最高工資限額，由現時之二千元提高至三千五百元，使更多非體力勞動工人獲得該條例的保障。

勞工處處長韓達誠在動議二讀一九七九年僱傭（修訂）（第二號）法案時指出，僱傭條例於一九六八年九月實施時，適用於所有體力勞動工人，及受僱從事非體力勞動工作而每月工資不超過一千五百元之人士。其後由於工資及生活費用均大幅度增加，故在一九七四年三月將工資最高限額提高至每月二千元。

他說，基於同樣理由，目前調整工資最高限額，已是過期。

韓氏稱：一九七四年修改工資最高限額時，是以一九七三年九月之訂定工資指數數字為根據，該數字與一九七八年九月之數字比較，顯示訂定工業工資指數已由九十九升至一百五十六，即增加近百分之六十，而包括員工福利之工資指數則上升稍多。但現時並無獨立的工資指數，以反映非工業界之工資轉變情形。

他說：「在過去兩三年間工資急劇上升，且工資並非只是反映生活費用在該期間有所增加，故有理由相信非體力勞動工人之工資最高限額須提高約百分之六十，以確保該類在一九七四年獲該條例保障之非體力勞動工人，在一九七九年再列入保障範圍內。」

韓氏續稱，他曾希望向立法局提出相當廣泛之建議，包括可能刪去有關非體力勞動工人之工資最高限額，使彼等享有僱傭條例內大部份，即使並非全部之權益。勞工顧問委員會曾就若干可供選擇之可能辦法進行磋商，惟經多次努力，仍未能在這方面達成協議。

他說：「故本人將目前之建議，視作爲一種臨時辦法，使較低入息之非體力勞動工人之地位，不致更形不利。以目前之數字增加百分之六十左右計，工資最高限額應約爲每月三千二百元。」

韓氏最後說：「惟鑒於此乃根據一九七八年九月之數字爲計算標準，且本人可能需時一年至十八個月，方能提出較肯定之建議，本人現提議將最高工資限額定爲三千五百元，使在進一步檢討及磋商所需時間中，情況得以保持不變。」

## 小學教師在職訓練 教署決定不再開辦

教育司陶建今日（星期三）在立法局會議上說，當局將不會再為尙未受訓之小學教師開辦在職訓練課程，因為現時資助小學方面全體師資均為及格教師，無須參予該類課程。

陶氏稱：「教育白皮書已提出有系統的進修課程及增長全日制及在職（中學）師資訓練計劃，在改善教師質素方面是非常切實的步驟。教署認為其最優先的任務為訓練資助學校的師資。」

陶氏是就班佐時議員於上次會議中提出的問題，加以答覆。班佐時牧師當時說，雖然已施行免費及強迫小學教育，但仍有學童七萬四千人在一百七十八間私立小學供讀，而這些小學共聘用一千八百廿八名未經訓練的教師。

教育司指出這個私立小學學生人數反映出有些家長情願送子女到私立小學就讀。

他說：「事實上官立及津貼小學有極足夠的學位，只要獲得家長們同意，這些學童均可轉到資助小學就讀。」他又指出，如果私立小學繼續開辦的話，便一直都會有未經訓練的教師存在，因為私立學校基於經費問題，大多數不能付出及格教師要求的薪酬。

陶氏稱：「這個情況或許是未能令人滿意，但解決方法是在乎校方及支持校方的家長。」

「我並要補充一點，就是假如將來情況改變，而發現在需要重新開辦小學教師在職訓練課程的話，這些課程將會按照實際需要而提供。」

班佐時議員亦曾經詢問，當按位津貼學校轉為全面資助學校後，教署輔導視學組的人手是否足以應付相對增加的工作。

陶氏說，輔導視學組或許會增加人手，但首先要重新檢討教署各組人手需要才作出決定，並且謹記不要在無需要情況下增加職員人數。

陶氏就英童教育方面表示：「本人瞭解到有關人士所面對的問題，不過要將相等資助原則作進一步的檢討，這一點，本人並不同意。」

「只要財務委員會批准，目前之學費減免制度將繼續施行。各家長若不能支持較高學費時，可繼續申請減免，因此各經濟困難問題便可迎刃而解。」

陶氏謂，在海外接受小學教育之華籍學生，回港後，由於他們之中文程度不足以應付本港中英文學制之需要，故此，大概亦需要提供更多學校，以適應他們之需要，同時別種可行之解決方法，亦正在考慮中。

教育司說：「目前英文中學亦有為程度不足以應付本港中文之學生提供法文或其他外國語文課程。從一個迅速的調查中，我們知道該等學生，大部份是華籍，計有四百一十一人及三百九十六人，分別就讀於二十一間資助中學及十五間資助小學。」

關於工業教育方面的發展，陶氏提及最近公佈之教育白皮書，他表示，至一九八〇年代中期，每一位十五至十六歲兒童，在學校、工業學院、成人教育中心及其他教育院校，均會獲得資助學位。

陶氏說：「將來工業學院之數目，端賴香港訓練局所進行之人力調查結果而定，目前計劃在屯門興建第六間工業學院，本人希望該工業學院會於一九八四年落成。」

「目前新界方面在葵涌區已有工業學院一間，同時位於九龍塘之李惠利工業學院亦將於一九八〇年全部落成，屆時，沙田及鄰近之學生可利用獅子山隧道至該學院上課，亦頗為方便。」

### 刑事罪（修訂）法案二讀

律政司何百勵今日（星期三）在立法局會議席上動議二讀一九七九年刑事罪（修訂）法案，以便立法規定非禮案件之原訴人，對其本人姓名身份及過去性生活有保守秘密之權利。

他又說，這項法案是根據社會人士的意見而提出。

律政司指出去年修訂刑事罪條例時，已立法限制質詢強姦案件原訴人之過去性生活，並對此等原訴人之姓名及身份，給予若干程度的保守秘密保障，使電台、電視及報章於報導案情時不加以提及。

他說：去年未有將今次建議之措施一併提出是因為當時本港以之為藍本的英國法例，規定有關條款只適用於強姦案件方面。

他又說，他現時認為並無充份理由對這兩種案件予以不同待遇。

何氏致詞後，動議將法案押後辯論。

工務司建議違犯建築物條例  
最高罰款廿五萬兼入獄三年

一項旨在對違犯建築物條例或建築物規例者加重最高懲罰的修訂法案，已於今日（星期三）呈交立法局。

該法案爲一九七九年建築物（修訂）法案。

工務司麥德霖在動議該法案二讀時指出，六項最嚴重控罪的最高罰則將提高罰款二十五萬元及入獄三年。

他說，該等控罪包括蓄意蔑視法律的情形下進行建築工程，而此種行爲足以引致生命與財產有危險。

麥氏繼說，若未經知會建築事務監督及得到其同意而展開建築工程，甚或一幢建築物未有入伙紙而入住，均可能被罰十萬元及入獄兩年，及在違例期間每日罰款五千元。

工務司並指出，另外若干項控罪因未能遵照建築事務監督根據主例各章節所發出之通告，而足以影響他人的安全、健康及環境，則可被罰款五萬元及入獄一年。若繼續違例，則每日罰款五千元。至於有關支撐工程，如委託人士對支撐加以干擾或阻塞入口，其最高罰款及監禁期限亦與上述罪名相同。

根據該項修訂法案，另外兩類較輕的控罪懲罰亦分別提高，其中一項爲罰款一萬元兼入獄六個月，另一項則罰款五千元兼入獄六個月。

此外，根據該新法案，任何人士如准許或進行足以引致或有可能引致任何人士損傷或財物損壞的建築工程，將會觸犯法例。現時該法例只限於對付委託人，註冊結構工程師及註冊承建商。

該修訂法案押後辯論。

表揚輔助隊伍功績  
薪酬津貼法案二讀

一項為方便將來處理輔助隊伍調整薪酬及津貼之法案，今（星期三）日在立法局提出。

保安司戴宏志在動議一九七九年輔助隊薪酬及津貼（修訂）法案二讀時指出：「雖然我們當中有一位名譽上校、一位處長及一位總隊長，但我們很少時間致力於皇家香港團隊（義勇軍），皇家香港輔助警察隊，皇家香港空軍輔助隊，醫療輔助隊及民衆安全服務隊的事務。」

戴氏說這些服務隊的職員差不多全由社會志願人士担任。

這批為數約一萬三千名的男女隊伍，撥出他們部份空閒時間服務社會。

戴氏指出他們的工作是多方面的：由登山拯救、在難民營當值、協助主理美沙酮中心，在邊境及街道巡邏；甚至載送貴賓。

「今年剛巧是香港團隊成立一百二十五週年紀念，輔助警察亦已執行巡邏任務多年。今年又適逢威爾斯親王頒發軍旗給予輔助空軍以獎勵其卓越成績，而醫療輔助隊則服務社會已達二十九年之久，民安隊亦服務社會二十七年。」

他說：「這些隊伍在戰禍及昇平時，在災難及減輕困苦時大大增加當局的應付能力。」

他強調動議該項法案二讀是對這些隊伍的表揚。

該項法案押後辯論。

去年第二季補充政費  
立法局通過追認動議

立法局今日（星期三）通過財政司之一項動議，追認一九七八年七月一日至九月三十日止一季內之一筆補充政費。該筆款項共達三億九千一百萬元。

財政司指出，附表內開列之開支項目中，有差不多三億六千八百萬元為工務非經常費，這筆開支大部份係用於有若干項進展較為迅速之現有工程及十五項被提升為甲類工程之工務計劃方面。

他續稱：此筆補充撥款並不會引起一九七八至七九之財政年度開支最後增加，因為其他開支項目方面，有餘款可以抵銷該筆補充款項，或將雜項服務項目方面之開支凍結以資彌補。

財政司並指出財務委員會早已通過附表內之全部開支項目。

立法局通過四項法案

在今日立法局會議中，共有四項法案獲法案委員會程序和三讀通過。

該四項法案為一九七九年稅務（修訂）（第三號）法案，一九七九年律政人員（修訂）法案，一九七九年裁判司（修訂）法案及一九七九年公務員叙用委員會（修訂）法案。

政府確保土地運用  
符合整個社會利益

環境司鍾信今日（星期三）在立法局會議中指出，目前政府在增闢土地及出售土地方面所做的工作，較以前多出很多。

鍾氏謂：在未來數月中，我們將會考慮進一步修訂各種土地，包括工業用地之地價條款；並且考慮分期付款之利率是否應更接近市場之利率。

他又說：政府之一向政策，絕不是控制出售土地以取得最高收入，而是要保證將土地作最佳的運用，使整個社會受益。

「在出售土地過程中，一向是以市場的力量作為分配方法，這通常比其他辦法較佳。」

鍾氏指出，地產及物業的需求急劇增加，再加上頗多的投機活動，促使地價有顯著增加。

「在最近的市況中，地產商可以在物業未落成之前，先行售出，而該物業又可能再被轉售多次，拍賣制度只會替地產市場帶來龐大的投機因素。」

「但我要強調一點，這情形的異常之處，不在於土地的供應，而是因為貸款蓬勃易得，做成需求大量增加。」

環境司指出，去夏，有價值地段的首次付款，已由應付地價的百分之十五增至百分之三十。

他說：「政府將於今後數月，考慮進一步修訂與各類土地地價有關的條款的可能性，包括工業用地在內。」

「我們將同時考慮分期付款的利率是否應該更接近市場的利率。」

鍾信表示，雖然用作建設公用事業、社會服務及公共房屋的土地，供應顯得很多，但私用土地的供應亦同樣龐大，且會繼續增加。

他說：「然而，我希望檢討留作公用發展土地的情形，以視是否可以將其中任何大地，出售予私人發展。」

政府為建設各項設施，包括公用事業、教育、社會服務、康樂及市容、公共房屋、道路及其他主要的交通設施等，均需要大量土地應用。

鍾氏說：「這表示，無可避免地需要使用大量之土地，進行此等發展，而其中一些，如交通及公用事業等，對支持私人發展，極為重要。」

他又說：「據過往經驗顯示，大致而言，新發展地區之公共屋邨能夠提供足夠之勞工，以輔助及支持工業發展。」

與過往比較，將約百分之三十土地撥作私人發展，實乃一個相當龐大之比率。

鍾氏說：「一九七八年政府共出售二十三點二公頃之土地，約爲過往兩年出售土地數量之兩倍。

「一九七九年計劃出售之土地，約五十四公頃，爲七八年之數字的兩倍有多。

「此等數字並不包括在踏石角及南丫島興建之兩個新發電站，與及工業邨的土地。」

從這些土地可發展工業樓宇面積達一百三十萬平方米，即約爲現有之工業樓宇面積之百分之十七點五。

鍾氏說：「所以我可以冒險估計，在未來五年內，土地供應的水平，不但可以保持，而且能大量提高。這點對滿足需求和協助帶來一個較以往兩年更爲合理的市場方面，應該有莫大的幫助，

政府現在對土地生產已有一個基本計劃。而環境科正在成立一個重要土地計劃組。

雖然在其他地區生產的土地遠不可忽視，但目前政府增闢土地計劃中的土地，主要是來自新市鎮的發展計劃。

鍾氏說：「我認爲這些計劃所需要的莫大努力，並沒有被適當地了解。

「在一九七八／七九至一九八八／八九年度期間，在新界六個新市鎮和其他市鎮中，計劃的土地發展達二千公頃，即大約五千畝，估計費用爲七十三億元。」

從這些地方增闢土地並非容易，牽涉到以前同樣時期所不需要應付的收回和清拆措施，此外，又牽涉到大規模填海工程，

每發展一個新地區之初期，政府必須將大部份工作和增闢得來的大部份土地供建造公共房屋居住單位和各項有關設施，以便可以清除僭建者從而騰出地方供進一步發展之用。

鍾氏說：「此等成績在增闢土地計劃中清晰可見，已增闢的全部土地，有可觀的數量係該計劃的成果。」

鍾氏謂他並不認為由私人發展計劃補充政府的發展計劃之程度特別大。

「部份因素為在主要發展地區以外，已很少機會有可以簡單輕易發展的土地餘剩下來。」

「但這亦因為建築業目前有應接不暇的情況，及事實上，現時由政府 and 私人機構進行中的主要發展計劃則為整個經濟體系亦有應接不暇的情況。」

至於交通方面，鍾氏說，政府現正考慮進行有關增建固定渡海路綫的所有可能性研究工作，包括擴建現時的海底隧道在內，作為有關解決交通問題之持續長期計劃的一部份。

九龍及中華兩巴士公司的專利權，將於今秋重新檢討，屆時，有關進一步改善服務的需要亦一併予以考慮。

本年內，有關新渡海小輪專利權及一條新渡海小輪法例之談判將開始進行，其中一件需要考慮的事情為屬於政府物業的渡海小輪碼頭徵收租金事宜。

鍾氏指出，本港的渡海小輪公司已分擔興建若干碼頭的費用，至於其他工程，亦在考慮階段中。

最後，鍾氏表示，在一九七九年內，他希望向立法局提出五項環境保護法案。

他說：「與此同時，環境保護組亦將增聘人手。」

鍾氏對於私營機構協助保護環境，表示謝意。

在他們的協助下，我們希望在未來的日子使本港成爲一個更清潔，寧靜及更宜於安居的地方。」

### 財政司在立法局二讀

#### 三項與金融有關法案

財政司夏鼎基今（星期三）日在立法局動議二讀三項修訂法案。該三項法案均與港元結存及銀行的流動資產最低百分率有關。

該三項法案爲一九七九年外匯基金（修訂）法案，一九七九年銀行業（修訂）法案和一九七九年接受存款公司（修訂）法案。

第一項修訂法案旨在限制利用政府港元結存作爲貸款

。財政司解釋謂，該法案將要求持有外匯基金短期存款的銀行，需持有百分之一百同等價值的指定流動資產；目前，流動資產與港元結存的比對最低爲百分之二十五，因此，可供借予非銀行客戶或供沒有流動資產限制投資用的港元結存，最高可達百分之七十五。

夏鼎基說：「換言之，本法案將對有關銀行增加若干約束。」

以外匯基金名義作有期存款，其最低流動資產將維持現有的百分之二十五水平。

在提及楊少初議員表示該法案難達到其目的時，財政司表示，他有兩點理由相信楊議員的論點並不準確。

他說：「第一和最重要的一點，是本人對該等持有外匯基金結存的銀行深具信心。它們完全了解是項措施的原意，同時，本人並不相信該等銀行會作出任何足以破壞該法案原意的行為。」

其次是此間沒有宛似楊議員所指，使整個銀行體制採取行動規避新條件的明顯需要。」

財政司對楊少初議員的另一論點亦不表同意。楊議員認為在本港的外資銀行將與它們的海外總行進行「裝飾門面」的交易。

他說：「在公司的資產負債表方面，『裝飾門面』一詞的本人而言，等於是旨在使人以為一家公司的業務情況較實際情形為佳的行動。」

「因此，所有此類目的之活動實全屬人為，而且深藏不露。」

夏鼎基又謂：「本港的銀行體制，將其持有的流動資產作為一間海外銀行的存款是十分正常而且頗為合法的程序。至於此類流動資產的數目，特別是本港外資銀行在海外總行的存款數目，是需按月向銀行業務監理處處長呈報的。」

財政司表示，「本人深信，該法案是為一項切合時宜的行動，使我們適應浮動匯率的體制。」

一九七九年銀行業（修訂）法案，旨在確定財政司可按照政府的金融政策更改銀行流動資產的最低百分率，而本港銀行必須就其來自非銀行的市民存款遵守此一百分率。

現行的流動資產百分率是百分之二十五，由銀行業條例第十八段（二）和（三）所訂定，此百分率自一九六四年以來並無改變，而其中五分之三（百分之十五）須保留作「特別流動資產」。

財政司相信在適當情形下提高百分率會是一項有助的行動。

他說：「本人現謹向各位議員保證，我們正繼續檢討其他措施，以影響貨幣供應的增長和銀行貸款。」

「若我們沒有可供運用的應急措施，將會是一項錯誤，而此法案之目的，是給予我們恰到好處的措施。」

該法案的第三條款則加入主要條例（第十八段A）以容許財政司根據該條例第十八段（二）及（三）所賦予的權力，提高或減少流動資產最低百分率，而所有銀行均需遵守。

財政司繼續謂：「倘本人須要運用此權力，本人將向銀行界發出適當的通知，以便他們採取必須的行動調整其資產結構。」

至於接受存款公司（修訂）法案，則是補充銀行業（修訂）法案。此法案是使財政司可以按照政府的金融政策，將接受存款公司的流動資產最低百分率予以更改，同時，所有接受存款公司均需遵守此一百分率。

財政司謂，法案的第一條款已詳述該法案將與一九七八年接受存款公司（修訂）法案第九段同日實施。

此舉是因該等公司的流動資產最低百分率仍未訂定引致。

管制流動資產最低百分率之接受存款公司條例第二十四段A，將由港督會同行政局指定生效日期。

夏鼎基並表示，他預期一九七八年接受存款公司（修訂）法案第九段最遲會於今夏生效，屆時，他將會訂定接受存款公司的流動資產最低百分率，而所有接受存款公司均須遵守此一百分率。

該三項修訂法案均押後辯論。

社會福利白皮書  
將於本月內發表

社會事務司何鴻鑾今天（星期三）表示，社會福利白皮書將於月底之前發表。

何氏在立法局恢復辯論撥款法案時說，一九七七年綠皮書所提出的退休福利計劃，引起了熱烈的辯論。除了供款的社會保障計劃外，辯論內容還涉及對保障長期患病、受傷、死亡及退休者的援助。

何氏說：「政府希望做到能為這些意外提供援助，但何者為最可行的辦法，至今未下結論。」

他說，設立任何形式的供款社會保障計劃，最大問題之一，是如何確保這制度能配合目前的公共援助及緊急救濟。

他說：「此外，大眾對保險缺乏興趣。」

他指出，民政署與香港大學在一九七七年十二月至七八年一月曾聯合舉行共同調查。該調查報告顯示，被調查的二千零八十九名僱員中，只有百分之四點二購有人壽保險，百分之一點五購醫療保險及百分之一購疾病保險。

何氏指出：「任何供款社會保障計劃，會如何受社會人士歡迎，我們只能揣測。當然，此計劃是何等的受歡迎，當視乎該計劃所提供的利益，以及工人們週知其內容的程度而定。不過，我希望在今年內，能就政府的意向發表公佈。」

對醫院床位擠迫問題，何氏指出，由本月開始，醫務衛生處將增設社區護理服務，以增強目前由六家志願機構提供同樣服務。

在未來五年內，每年將開設訓練課程，以期訓練出共三百五十位護士，以推行社區護理服務計劃。目前在職的社區護士共有卅三名。

此外，護理安老院的設立會減輕醫院床位緊張，目前由於沒有其他的辦法加以照顧，老人佔住不少醫院床位。但社會福利白皮書，會建議增設護理安老院，俾能在一九八二／八三年度，使安老院名額增多一千六百個，而最終目標，是希望每千名六十歲以上的老人，有四個安置名額。

此外，何氏又提及：

☆建議在建造中或將會建造的醫院安裝全院冷氣設備。

☆資助志願機構的新制度正在討論中。

☆工業多元化諮詢委員會將於今秋完成一份關於訓練熟練工人的報告。

#### 刑事訴訟程序修訂建議

根據現有法例，律政司對於一名被告人被判緩刑但不留案底之法庭判決，不能請求覆檢刑罰。

律政司何伯勵今日（星期三）在立法局二讀一九七九年刑事訴訟程序（修訂）（第二號）法案時謂：「通過此法案後，律政司將可覆檢刑罰，上述情況將會成爲特別例外。」

但法案的其中兩條款將會作出需要的更改，使到在覆檢刑罰的意義上，「刑罰」一辭是包括法庭在處理一名被告時所發出的任何命令。

他謂，法案中新增之一項分段，會列出將來所需的附呈文件。

他亦建議，將律政司於刑罰判定後申請覆檢之期限，由十四天增至二十一天，因為兩星期之時間限制，實屬太短促而不合理。

該法案中另一項修訂指定最高法院上訴法庭在何種情形下可在被告缺席時聆訊覆檢刑罰之申請。

何氏解釋說：「此等情況包括在被告收到法庭通知後不出庭，及因他已離開香港或未被尋獲而未能接收法庭通告。」

何氏又建議，規定反對判罪之上訴只能於上訴尚在未解決期間，有效地阻止覆檢刑罰。

此修訂法案，明確規定最高法院上訴法庭在反對判罪之上訴撤回或處理後，可聆訊覆檢刑罰之申請。

何氏繼說，將來，假若被裁定有罪人士不服刑罰上訴，而律政司亦要求覆檢刑罰，在該等情形下，兩項申請將可以同時聆訊。

提出之另一條款將給與上訴法庭法官單獨運用權力，在接到覆檢刑罰之申請時可以下令將有關犯人還押。

律政司又謂：法案之另一項主要修訂，即建議訂立一項條款，如有被告經公開審訊後獲釋，律政司得將有關該案之法律問題，提交最高法院上訴法庭處理。

該法案之另一項建議，是提出有關頒發刑事破產令權力之條款。

該項建議是根據英國一項類似法律提出，旨在使曾犯大規模刑事案，特別是與欺詐有關之罪犯，不應享用彼等犯罪得來之利益。

財產受損或破壞達到某一最低數額——目前之規定為十五萬元，法庭即可頒發刑事破產令。

稍後，律政司並提出一九七九年破產（修訂）法案，進行二讀。

該兩項法案之辯論押後舉行。

## 屯門新市鎮發展計劃 主要工程合約今批出

工務司署今日批出一份價值一億零二百萬元的合約予禮頓建築有限公司，在屯門新市鎮西南部進行龐大的填海及整理土地工程。

屯門新市鎮的發展計劃相當龐大，預算費用達三十五億元。今日批出的合約為其中批出價值最高的一份。

是項工程合約，今日由屯門新市鎮拓展工程處處長潘日登，與禮頓建築有限公司代表卓利德正式簽署。

有關工程完成後，將會提供四十三公頃土地，作為興建公共房屋，工業發展及空曠地方之用。

是項工程包括在青山灣西面北角附近進行填海工程，以取得二十七公頃土地；在該新市鎮多處地區整理十六公頃土地；與及興建道路及渠道。

此外，合約並且包括在青山灣中部建造一條長達四百米的防波堤，以保護該處的新避風塘。

該防波堤與及填海地區將成為新避風塘的一部份。該避風塘建成後，可提供五十五公頃船隻停泊地區。

潘氏指出，是項合約的機械工程，屬於該新市鎮發展第二期計劃甲部份，包括建造七百六十米長的海堤和河堤，與及傾卸約一百六十萬立方米的泥土入填海地區。

填海所用的泥土，將來自青山操炮區南面鄰近挖土區，與及赤鱸角附近的海床。

潘氏說，該等挖土區經挖掘後，將會形成平台，而部份平台上將興建鋼塔，支撐通往踏石角新發電站的長纜。

此外，亦將會建造一百四十五米長的雙匣式暗渠，及六百五十米通路，以應付工業地區的需要。

他繼說，主要填海工程將會填得七點六公頃土地，以興建公共房屋，為六萬人提供居所。

在該公共屋邨毗鄰的一個地點，亦將會進行填海工程，以取得另外九公頃土地，作為工業發展之用。

該項合約的有關工程，將於本月稍後展開，需時約二十四個月完成。

啓德機場隧道通路  
裝設電氣機械設施

編輯注意：

工務司署將於明日（星期四）批出一份價值數以千百萬元計的合約，為機場隧道通路進行安裝電氣機械設施工程。

簽約儀式將於明日下午二時三十分假座拱北行六樓新聞處放映室舉行。

歡迎派員採訪

電視台人員請提早到場，以便先行裝妥攝影器材。屆時，工務司署宣傳組人員將會在場協助採訪。

上月寄南北美洲郵件  
由船運送時墮海失去

郵政局宣佈，由一艘貨輪 AMERICAN LEGION 號載運的三個郵件貨櫃，於該船駛往美國屋倫市的途中，從船上跌入海中，全部遺失。該輪係於本年三月廿五日啓航。

郵政局發言人對該批郵件之遺失表示歉意。他說：「該船公司在通知郵政司謂，遺失該三箱郵件是由於該艘輪船在途中遇到極為惡劣的天氣和巨浪。」

該三個貨櫃箱內有三月十五至二十一日間寄往美國的郵件；在三月二十三至三十一日間寄往圭亞那的郵件；在三月二十五至三十一日間寄往墨西哥及尼加拉瓜的郵件；在三月二十七日至三月十八日及在三月十八日至三十一日間寄往秘魯、智利及牙買加的郵件。

上月三百新的士開投  
招標結果由憲報公佈

運輸署已將有關三百個香港及九龍新的士牌照的投標書處理完畢。

在三月二十三日截止投標時，該署共接獲六百二十七份投標書，最高標價為二十五萬三千元，最低為五千三百二十八元。

有關中標之詳情及投標價，將在明日出版之政府憲報中刊出。

運輸署發言人今日指出，是次投標平均價為二十萬零八千五百七十二元，而去年十二月招標時的平均標價則為二十五萬八千五百三十八元。

他表示，該署定於四月二十日（星期五）發信通知所有中標者。預料第一部的士可於五月二十九日接受驗車，而全部三百輛的士會於本年八月底投入服務。

## 當局考慮推行 節省燃油運動

政府現正考慮再次推行一九七三至七四年度發生能源危機時的若干措施，作為推行節省燃料運動的一部份。

工業副總監包富士今（星期三）晚在香港電台製作之「觀點與角度」節目中表示：「當年在若干指定時間內，禁止開亮廣告及其他霓虹光管。」

出席該節目除包氏外尚有香港蜆殼有限公司董事長柯兆文、香港政府燃油政策委員會代表，及一位消費者代表柯敏田。

包氏說，政府亦考慮將商業樓宇的自動調溫器電路固定為二十六度。他形容該度數為「並非一個難忍受的溫度」。

他說，各發電站將會把其發電機的轉數略為減低，甚或節省陽光，希望藉着這些措施，可節省約百分之五的能源，即國際能源組織呼籲其他國家節省的份量。」

包氏又說，他與柯兆文同為政府燃油政策委員會會員，現經常召開會議，檢討每日的石油狀況。

包氏說：「我們已展開一項宣傳運動，目的是籲請大眾自動節省電力，從而節省燃油。因為燃油是我們認為唯一可以減縮消耗的。」

較早時，柯兆文說本港石油情況緊縮，但並不嚴重。

柯氏說：「我想對大多數產品來說，目前頗能應付得來。然而，燃料的短缺情形現正出現——主要是航運及電力方面想用的燃油及部份工業用燃料。」

同時，石油精及若干石油化學產品亦短缺。

他表示雖然如此，他並不認為本港市民將會發展到「對不起，油筒已罄，我們無能為力。」的處境。

柯兆文強調：「但現在，我們在供應新的商業用戶，需求上發生很大的困難。」

斯時包富士強調，政府一直堅持而且會繼續堅持供給製造工業所需的燃油，以便保持出口業繼續轉動，因為出口業是我們生命的命脈。」

他說，燃油公司亦深知此點。

包富士說：「石油公司在一九七三—七四年時已知道此點，現時亦如是，而我們將盡力維持此一政策。」

包富士指出，節省陽光措施，可節省燃油百分之一左右。這是一環，但不是最重要的一環。

他說：「在節省陽光方面，我們要作多方面的考慮。佔大多數未有發言的市民可能有與我們不同的見解。所以，節省陽光，只是我們目前要考慮的多個項目之一。我們在思量時，必須慎為取捨。」

有關香港是否需要採取急激方法以節省能源，包氏說：「我們很可能要這樣做，不過，目前毋須張皇失措，亦不值得太過緊張，事情已有安排，而且進行順利。當然我們並不自滿。」

熱帶氣旋命名改制  
男女名字交替使用

由今年起，北太平洋中部及西部之熱帶氣旋，將由在關島之美國聯合颶風警告中心交替給予男性及女性名字。在此之前，熱帶氣旋只用女性名字。

天文台台長鍾國棟今天說，關島此項決定，由美國女權運動直接促成。自一九五二年以來，香港一向沿用關島替熱帶氣旋的命名，故此天文台亦決定採用新制度。關島賽西爾一將是本地區在一九七九年第一個熱帶氣旋的男性名字。

其他國家早已開始為熱帶氣旋交替採用男女名字。例如澳洲在一九七五年已實行此措施，而由一九七八年起，美國已對北太平洋東部的旋風實施同樣措施。

用以命名北太平洋中部及西北部熱帶氣旋的新制度將有四張按英文字母次序排列的名單，其內容如下：

名單一：安迪、貝絲、賽西爾、黛蒂、艾利斯、菲爾、戈登、荷貝、伊文、珠蒂、肯能、露娜、麥克、蘭茜、歐文、柏美娜、羅杰、莎娜、泰培、維娜、韋恩。

名單二：艾比、本恩、嘉曼、道文、雯倫、福雷斯特、喬治亞、赫伯特、艾黛、喬伊、甘茵、力士、瑪琪、雲、諾里斯、奧潔、珀西、露芙、史伯利、黛瑪、維農、雲、茵。

名單三：阿歷斯、比蒂、卞里、戴娜、義德、法妮黛、杰拉爾、荷莉、艾克、琴茵、凱利、林茵、梅理、蓮、娜、奧格登、菲莉絲、羅伊、蘇珊、達德、雲妮莎、華、倫。

名單四：愛娜絲、比爾、嘉麗娜、道爾、愛茜、費邊、姬伊、克遜、艾瑪、謝夫、吉蒂、李宜、瑪媚、納爾、遜、奧迪莎、帕特、露比、史基培、戴絲、華爾、雲路、娜。