

交通投訴組成立

交通諮詢委員會現正設立一個名為交通投訴組的新單位，專責收集及研究所有關於交通方面的投訴和建議。

該單位將由一名總行政主任主持工作，代表交通諮詢委員會確保該組對於它的工作可以勝任，使一般人士對於它作為一個交通問題投訴處的職務，感到滿意，和使到交通問題獲得改善。

總行政主任關健暢業已奉委為交通投訴組之總行政主任。

關氏現年三十八歲，為一位具有豐富行政經驗的公務員。他畢業於華仁書院及羅富國師範學院。關氏從事教育工作數年後，轉任行政級公務員，曾先後在稅務局，民政署及市政事務署服務。他曾在英國京士頓工業學院 (KINGSTON POLYTECHNIC) 修讀一年制之管理研究文憑課程 (DIPLOMA IN MANAGEMENT STUDIES)。他於一九七九年回港在銓叙科任職，現則膺選出任交通投訴組之新職。

關氏對於處理與民衆有關的工作，經驗豐富，他於一九七二年秀茂坪山泥傾瀉事件時任職為觀塘助理民政主任，並於一九七四至七六年間出任市政事務署參事主任（游泳）。

: : : : : : : : : :

編輯注意：

有關設立交通投訴組之記者招待會定於星期五（二十六日）下午三時，假拱北行六樓政府新聞處放映室舉行，歡迎派員訪攝。交通諮詢委員會主席羅德丞及交通投訴組總行政主任關健暢將出席該記者會，關氏並將於會後接受電視台及電台記者訪問。

關健暢總行政主任近照一幀，已於今日（星期二）放在拱北行六樓政府新聞處稿箱內以備取用。

中學生防火設計比賽 參賽作品將公開展覽

教育司署公益少年團辦事處現為中學生舉行防火設計比賽與展覽，目的在提高他們對防火的醒覺及認識。

參賽學校可選擇任何有關防火的資料作為設計主題，例如怎樣防止家中發生火警；保持郊區翠綠；防止山火；廠房失火勞資受害及防火糾察隊等。

設計應富有趣味性及吸引力，展品可包括圖畫、相片、模型、圖表或專題文章。標題可用中文或英文，或中英文並用。

各參賽學校可獲不超過四百元的津貼。

有意參加比賽的學校必須於十月八日前向公益少年團辦事處報名，地址為香港銅鑼灣恩平道八號嘉爾大廈五樓教育司署公益少年團辦事處。

如有查詢，請電五十七九〇二九九三或五十七七九〇七與該辦事處聯絡。

參賽學校將於十一月二十日上午在荃灣大會堂又娛廳將設計作品佈置妥當，評選工作則於是日下午舉行。

獎品將為書藉文具禮券，冠軍可獲價值一千元之禮券，亞軍可獲八百元，而季軍可獲五百元。此外，並有若干個優異獎，得獎學校可獲價值三百元之禮券。

參賽作品將作公開展覽，日期由十一月廿一日至廿三日，廿一日及廿二日的開放時間由上午十時至下午七時，而廿三日的開放時間則由上午十時至下午四時。

大埔建臨時運動場
約在明年四月落成

政府將動用三十萬元，在大埔興建一個臨時運動場。

該運動場佔地七千三百九十二平方米，位於汀角道天后廟附近，即未來的新市鎮中心所在地。

運動場設備包括一個標準草地足球場，一個籃球場及一個網球場。

大埔理民府發言人表示：新市鎮的大部份永久性體育及康樂設施，約於一九八〇年代中期才能落成啓用。

他說：在過渡時期的解決辦法，是物色適合的發展地段暫充康樂用途。現在大埔首批公共屋邨經已落成，這種做法更爲需要。

該座運動場預期可在明年四月啓用，最少可供使用五年。

地盤整理、渠道及其他基本建設所需費用，將由大埔及粉嶺新市鎮拓展工程處撥付。此外，大埔諮詢委員會亦撥款種植草皮。

發言人說，理民府將繼續物色其他適合作臨時運動場用之土地。

另外一個位於船灣道的臨時運動場，已於本年五月啓用。該處設有一個小型足球場，兩個籃球場及兩個排球場。

大埔區若干樓宇 星期六凌晨停水

新界大埔區若干樓宇的食水供應，將由星期五（二十六日）深夜十二時至翌（星期六）晨六時，暫停六小時，以便水務署進行測漏工作。

所有位於廣福道、東昌街、寶湖道、寶鄉街、普益街、陸鄉里及安富道之樓宇，均受停水影響。

沙田新市建幹綫公路

田曾大屋通往元洲角
工務署招標承辦工程

工務司署現正招標，在沙田新市鎮興建一條幹綫公路，連接曾大屋附近之獅子山隧道公路和元洲角。

該署沙田新市鎮拓展工程處發言人說，是項工程屬沙田新市鎮發展計劃一部份，包括建造長約一點四千米之雙程雙綫道路和附屬天橋、一條行人天橋和渠道。

他說工程將分期進行，以便其中一條行車道可首先建成啓用，以改善該區之交通情況。

當全部工程元成後，該幹綫公路將成爲沙田新市鎮主要道路網之重要部份。

該幹綫公路日後將與由沙田新市鎮通至大埔新市鎮之海傍幹綫公路連接。

屆時，連同獅子山隧道及獅子山隧道公路，該幹綫公路將成爲九龍至新界東部間的主要通道。

工程將於十二月開始，需時約三十五個月完成。

工務司署新界拓展署之顧問工程師茂盛亞洲工程公司，負責設計及監督是項工程。

今年本港經濟展望
中期調查結果發表

統計處今日（星期二）發表一項香港經濟一九八〇年中期展望調查結果。

該項調查於今年六月及七月間進行。約有五百五十家製造業大機構及五十家建築業機構。被選為調查對象。

上述調查乃將今年初進行之同類調查所獲得的資料重新整理，以獲取有關行業之管理機構對該等行業將來之業務展望意見。

根據調查所得資料，一九八〇年下半年度製造業訂單的數量預料將比一九七九年同期減少約百分之三。以上統計是以數量與價格的影響比較而獲得。

預料訂單減少是由各海外市場訂單下降百分之二及本地訂單下降百分之六合計之結果。

政府發言人於評論上述調查結果時表示，過去作出同樣調查時，製造商於展望將來時，大都採取保守看法。例如今年初，製造商曾預測今年上半年出口訂單數量將較一九七九年上半年多出百分之五。結果本港產品出口有所增長，實際增幅達百分之十八。發言人強調，因此對調查所得資料必需十分謹慎及小心的闡釋。

他說，製造商對於出口訂單方面，特別是來自香港主要市場，及紡織和衣着的訂單，都持有悲觀看法，可以作為一種顯示今年下半年度本港產品出口增長率可能會放緩的跡象。

他指出，這是當今年上半年度本港產品的增長率爲百分之十八，而財政司在修訂其今年本港產品出口之增長率預測時，將全年增幅改爲百分之十四之其中一個原因。

發言人又說，與他們對出口訂單展望相反，製造商在可用及的生產效率稍爲減低及製造業就業情況將維持穩定之情況下，預料今年在機器數量和工廠面積方面會增加百分之六。

接受調查之製造商預料一九八〇年下半年度出口產品的價格將較去年同期平均上升百分之六，此一數字較他們預測原料輸入價格增加百分之七及工人薪金增幅百分之十爲低。

至於建築業方面，預料一九七九年下半年度及一九八〇年，建築材料價格平均上揚百分之八，薪金增幅達百分之十一，以及就業情況增加百分之五。接受調查之承建商又預料在一九八〇年內他們之工作設備會增加約百分之八。

是項調查報告書，現已在香港郵政總局地下之政府刊物銷售處發售，每本訂價二元。

欲查詢該項調查結果詳情者，可與統計處工業生產統計組聯絡，電話爲五十二七四二〇三。

市區及新界的士收費 由下月十九日起增加

由於經營成本增加，尤其是燃料價格上升，的士收費由十月十九日起增加，增幅平均為百分之二十八。

同時在未來六個月內，市區及新界的士的數目都會有所增加。

政府於考慮數個的士商會的建議後，始決定的士收費的增加幅度。

政府發言人說，的士收費由一九七九年一月以來未有改變，而的士商人所不能控制的經營成本則自其時起有大幅增加。

他表示，在過去二十個月內多種其他公共交通收費均已作出需要的調整，便足明證。

發言人續說，新收費是根據千米計算，而不是以哩計。他同時指出若干報導稱是次增加收費是因改用十進制所致，是不正確的。

他解釋的士收費如有任何改變均需重新調校收費錶，而改用十進制亦需要調校收費錶，故此今次藉這機會一併進行。

他強調，改為根據千米收費是為配合政府推行十進制政策，這項措施本身對收費增加幅度並無影響，而的士商人亦已同意改用十進制。

市區的士方面，新收費為最初兩千米收四元，以後每四十分一千米收五角。現行收費則為首哩（即一點六千米）收二元五角，以後每五分一哩（即三分一千米）收五角。

至於新界的士方面，新收費為首兩千米收二元四角，以後每四分一千米收三角。現行收費則為首哩收一元五角，以後每五分一哩收三角。

其他額外收費，例如等候時間及隧道費，則不受影響。發言人說，起錶收費的增幅似乎頗大，但應注意到路程已加長。

實施新收費需要重行調校或替換超過九千個收費錶，預料此項工作需時六個月完成。

在過渡期間，所有的士都會放置新舊車費換算表，列明根據現行收費錶紀錄得的數目，應該繳付多少車資。臨時車費是根據車行路程遠近計算，因此並不包括等候時間收費在內，同時是計算至最近的一角為止。

發言人說，收費換算表蓋有運輸署的印鑑，而對於發出此等換算表及改動收費錶的程序，將會嚴加監管。警方亦會採取嚴厲措施，取締任何不法行為。

的士商人可由下星期一（九月廿九日）起，到美利道運輸署牌照辦事處領取換算表。

為改善的士服務水準起見，的士的數目亦會分期增加。

當局會在本星期，以及在十二月和明年三月，每次招標承投三百個市區的士牌，使的士總數增至一萬部。

新界的士的數目，自一九七七年以來即未有變動，當時總共發出牌照七百三十八個。

由於新界人口增長，故此的士牌照亦將增加一百個。預料在十一月間即可開投。

當局並將在明年進行全面檢討，評估的士業的效率以及是否需要增發牌照。

編輯注意：

市區及新界的士收費換算表將分放政府新聞處稿箱，以備取閱。

「倫敦香港節」代表團挾譽歸來

「倫敦香港節」代表團今晨（星期二）由英報捷返港。代表團步出機場時，受到香港節籌備機構之代表及親友的熱烈歡迎與祝賀。是次倫敦香港節舉辦極為成功，蒞場觀眾達七十五萬人，場面極一時之盛。

今晨返港的首批香港節代表一行五十人，包括香港電祝廣播有限公司藝員、鄉議局主席劉皇發及副主席廖潤琛。其他團員將在倫敦歡渡中秋，並於本星期稍後時間才啓程返港。

是次倫敦香港節在佩德詩公園舉行，由鄉議局贊助，鳳溪公立中學學生組成的舞蹈團表演中國古典舞，為節日精華之一。他們與潮州公會及蘇浙旅港同鄉會表演團的精采表演，獲得觀眾熱烈讚賞。

香港節籌備委員會的一位發言人稱，今次倫敦香港節空前成功，實有賴各參加團體及機構的鼎力支持與衷誠合作。他又表示，各社團機構在籌備過程以至節日圓滿結束，均表現出無比的熱誠幹勁。該等機構不但有助宣揚中國傳統文化，而對改善英國人對本港觀感方面，貢獻更大，因此他們的參與及支持是值得加以表揚的。

政府研究利用油輪貯油
現招標承供燃油及船隻

本港籌劃利用碇泊中的油輪貯存燃油的計劃，今日又向前邁進一步。

政府發言人宣佈，由政府、電力公司、規殼及標準石油公司成立以管理該計劃的艾雲斯堡企業有限公司，現正招標承投供應燃油及租賃船隻。

發言人指出，招標並不表示已作出最後決定進行該項計劃，公司董事局在考慮過接獲的投標後始能有所決定。

他又說，董事局在現階段認為與該計劃有關的多項技術性問題，包括污染的危險在內，可望有滿意的克服辦法，同時，又認為繼續進行該項計劃仍符合本港的利益。

維多利亞工業學校落成
布政司主持新校啓用禮

編輯注意：

布政司姬達爵士將於星期四（廿五日）為灣仔愛群道五號，鄧肇堅維多利亞工業學校主持開幕禮。

姬達爵士將在該新工業學校開幕禮上致詞。鄧肇堅爵士與教育司陶建亦將出席。

開幕儀式將於當日下午四時開始，歡迎派員訪攝。