

證監委員會五月一成立
大部分條款同日起生效

金融司林定國今日（星期五）表示，在一九八九年四月十三日制定的證券及期貨事務監察委員會條例中的大部分條款，在一九八九年五月一日生效。

根據證券及期貨事務監察委員會條例第一（二）條，港督已指令證券及期貨事務監察委員會於一九八九年五月一日成立。

監察委員會成立後，證券及商品交易監理事員辦事處即會解散，有關的全部責任與職能將移交監察委員會。

林定國說：「證券及期貨事務監察委員會條例除了第二十七（一）至（八）條、三十、三十一、三十二條，以及在附表二有關撤銷證券條例第一貳二、一貳三條的條款外，所有條款在監察委員會成立時生效。」

條例第二十七（一）至（八）條規定所有註冊人須通知監察委員會紀錄的存放地點。第三十一條使監察委員會可獲得有關證券、期貨合約和財產投資安排的交易資料。

林定國解釋說：「我們將這兩項條款的生效日期押後，是為了讓註冊人士有足夠的時間作出準備符合新註冊的規定；以及讓監察委員會有足夠時間訂立存放紀錄的規則及指引。」

其他條款還未生效則是因為押後實施上述兩項條款。

他說：「這些條款延遲生效，不會影響監察委員會初期的運作。我們打算在未來數月內，待市場和監察委員會準備就緒後執行有關條款。」

臺灣路臨時交通措施

運輸署宣布，為方便進行路面標記工程，葵涌道與德士古交匯處間的一段臺灣路西行快綫和中綫，星期日（四月卅日）上午十時至下午四時封閉。

— 完 —

政府提醒市民注意飲食衛生

文康市政科衛生顧問白禮醫生提醒市民，隨着夏天的來臨，他們應採取預防措施，避免由不潔或不合衛生的食物及食水引致的腸胃道傳染病。

白禮醫生亦呼籲市民應提防食物中毒及感染霍亂、痢疾、傷寒和慮毒性甲型肝炎等疾病。

他說：「市民應在飲食及個人衛生方面採取正確的措施，以確保所有進食的食物都符合衛生標準和沒有受到污染或變質。」

他促請市民在家中進食時能緊記下列各點：

- * 保持廚房清潔；
- * 如廁後及煮食前要洗手；
- * 飲用及進食完全合乎衛生的食物及食水；
- * 使用清潔的煮食器具；
- * 將所有未立即食用的易腐爛食物貯存雪櫃內，並將雪櫃內已煮熟及未煮熟的食物分開貯存，用乾淨的保鮮紙包好；
- * 煮食前始將冷藏食物解凍；
- * 切勿用剛斬切過未煮熟食物（特別是肉類及家禽）的砧板或刀，斬切已煮熟的食物；
- * 進食前應將食物徹底煮熟，尤其是肉類和貝介類食物；
- * 煮熟的食物須趁熱進食，如未經加蓋，不可將食物放置太久；
- * 將放置過夜的食物放進雪櫃，剩餘的食物須再煮透後始可進食；及
- * 垃圾及廢物在棄掉前應貯存在有蓋的容器內。

白禮醫生亦勸喻市民，切勿光顧無牌食物小販及無牌經營的食肆，因為他們出售的食物很可能是不潔的，會嚴重危害健康。

他續說：「市民亦切勿購買非法水果銷售商出售切開的水果，因此等水果很容易受到污染。」

他說：「總之，保持食物清潔，注重個人及環境衛生，均是對付腸胃道疾病的最佳武器。」

— 完 —

招標承投長洲土地

屋宇地政署現正招標承投位於長洲建新里一幅土地。

該地面積約六十五平方米，供非工業用（貨倉除外）。

根據建築規約，發展商須在一九九一年九月三十日前，完成不少於一百三十平方米的總樓面面積。

截標日期為五月二十六日正午。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署或九龍上海街二五零號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

投標文件亦可向沙田、大埔、北區、元朗、荃灣、葵青、屯門、西貢及離島各區地政處索取。

— 完 —

星期日為今年最後植樹日
當局呼籲市民勿錯過機會

漁農處主辦的一九八九大衆植樹計劃於星期日（四月三十日）結束，該處今日（星期五）提醒市民充分利用這個最後機會參與植樹，分擔社會責任。

郊野公園職員於當日上午九時至下午四時，在八個指定的郊野公園植樹地點為市民免費提供樹苗、工具及技術指導。

該八個郊野公園植樹地點分別位於大帽山、大尾篤、梅高、薄扶林、鯽魚涌、北潭涌、清水灣和大棠。

一九八九大衆植樹計劃自三月下旬展開以來，已有超過一萬六千二百一十名來自社會各階層的人士參與，共種植了二萬一千三百四十棵樹苗。

參加植樹的人士中有一萬一千零七十位來自一百六十二個學校及社區團體，其餘則為個別市民及他們的家庭成員。

現時，已向漁農處報名而獲安排在日內參加集體植樹活動的尚有四十個團體共三千二百人，然而，集體植樹的申請仍陸續湧至。

漁農處高級自然護理主任張文剛表示，市民對該計劃的熱烈反應，令他感到十分鼓舞，這個反應正好反映到保護郊野環境的工作深受市民支持。

大衆植樹計劃自一九五七年開始推行，為每年一度的活動，旨在喚起市民保護郊野環境的意識。

張文剛說，種植樹木可防止土壤沖刷、美化郊野環境和補充被山火燒毀的樹木。

他說：「因此，本處一貫的政策，就是鼓勵市民參與郊野公園的植樹活動和樹木護理工作，使他們明白保持郊野公園清潔翠綠的重要性。」

— 完 —

尖沙咀建九龍公園徑天橋

路政署現招標承投興建尖沙咀九龍公園徑行車天橋及有關的道路改善工程。有關公告已刊登在今日（星期五）的政府憲報。

路政署發言人說，該行車天橋是一條雙綫行車天橋，承擔九龍公園徑與廣東道交界的九龍公園徑的北行交通，並預留日後連接海港城發展區之需。

他並說，由廣東道至廟街的一段柯士甸道，將予擴闊為一條雙程雙綫分隔車道。在太空館前面的一段梳士巴利道亦將予擴闊，以便車輛前往將於今年稍後啓用的香港文化中心。

上述工程是尖沙咀區內全面道路改善計劃的一部分，以減輕該區的交通擠塞情況。

他說，工程將於今年六月展開。

九龍公園徑天橋工程將於一九九一年中完成。而梳士巴利道及柯士甸道的工程則分別於今年十月及明年六月竣工。

茂盛工程顧問有限公司已代路政署設計有關工程，並會監督施工。

— 完 —

屯門建新路往堆填區

路政署將興建一條新路連接屯門踏石角至穩灣堆填區。

有關當局招標承投該項道路建築工程之公告已刊登在今日（星期五）之政府憲報。

路政署發言人說，目前只有一條不合標準的單綫道路連接踏石角及龍鼓灘。

同時亦無適當的車輛通道前往擬在穩灣興建的新界（西）堆填區。在現時望后石山谷的垃圾堆填區填完後，便需要利用上述堆填區處理新界（西）的固體廢物。

新路由踏石角伸展至曾角，是一條七點三米闊的雙綫行車道，並附有行人徑。

道路建成後將大大方便龍鼓灘與龍鼓上灘的居民，來往也更安全。

上述工程於今年九月展開，約需廿九個月完成。

路政署已設計有關工程，並會監督施工。

——完——

一九八八年郵票套摺公開發售

郵政署今日（星期五）宣布，一九八八年郵票套摺現正公開發售。該套摺收集了全部於去年發行的特別郵票。

該等特別紀念郵票包括：「龍年紀念郵票」、「香港林木郵票」、「香港雀鳥紀念郵票」、「山頂纜車百年紀念郵票」、「天主教總堂百年紀念郵票」和「香港公益金慈善郵票」。

郵票套摺在中區郵政總局，以及拱北行、加連威老道、山頂、尖沙咀及機場郵局的集郵發售櫃檯出售，每套五十三元。

該郵票套摺既是理想贈品，亦適合私人收藏。

—————

編輯注意：一九八八年郵票套摺的圖片將經傳真機發放，並置稿箱備取。

——完——

僱主須於五月四日之前
填交薪酬及長俸報稅表

稅務局今日（星期五）提醒各行業僱主，須於五月四日前將薪酬及長俸報稅表填妥寄回。

稅務局發言人說，他們已在四月三、四日發出超過十二萬五千份八八至八九年度之薪酬及長俸報稅表。

他說：「任何人士不依照通知書規定，在五月四日前填交報稅表，均屬違法，可能會受罰。」

他指出，填報不正確資料，或虛報資料意圖瞞稅或協助他人瞞稅，都會觸犯稅務條例。若判定有罪，最高判決入獄三年及罰交三倍稅款。最高法院上訴庭最近警告逃稅者，一經定罪，可被判即時入獄，不得緩刑。

發言人說：「根據稅務條例，僱主有責任填報一切有關屬下僱員就職、離職或離港的資料，以便稅務局評薪俸稅。」

他重申，觸犯稅務條例可能會被重罰。

僱主如有疑問，或至今仍未收到報稅表，應立即致函香港郵箱一三二號或致電五—八九四二零三零向稅務局查詢。

銓叙司今訪稅務局

銓叙司高禮和今日（星期五）探訪稅務局，了解該部門屬下各組別的工作。

在稅務局長歐陽富的陪同下，高禮和參觀了該局的訓練組，該組提供非常廣泛的訓練課程，包括稅務法例及應用、管理的發展、為新員工而設的入職訓練等。

他又參觀了電腦設施組和電腦卡片穿孔組，詢問處、收稅大堂，了解稅務局的運作和設施的最新資料。

高禮和稍後與職員代表進行非正式會談，並交換有關員工事務的意見。

編輯注意：銓叙司高禮和探訪稅務局的圖片經傳真機發放並放置稿箱備取。

五一至五三年出生女士
由下月八日起換領新証

人民入境事務處今日(星期五)宣布，一九五一、五二、五三年出生的女士，須於五月八日至七月一日期間換領新身份証。

該處發言人說：「屬於上述年齡組別的女士須在上述期間前往八間新身份証換領處的任何一間辦理換証手續。」

換領處的辦公時間為星期一至六，上午八時至晚上九時三十分，星期日及公眾假期休息。

他說：「晚上各換領處十分擠迫，為避免屆時排隊輪候，或不能在即日辦妥換領手續，申請人請盡量在早上或下午前往辦理手續。」

市民又可利用電話預約服務，致電換領處預約換証時間。

各換領處的地址及電話如下：

香港：灣仔告士打道一五一號地庫	五十七四七〇七〇
東九龍：牛頭角道七十七號淘大商場二樓	三十七五五三六七九
西九龍：油蔴地廣東道三九三號廣東政府合署三樓	三十七二叁二四二四
荃灣：荃富街二十九至三十七號東亞商場地下	〇一四九八一貳五九
沙田：沙田正街十一至十七號偉華商場二樓八A舖	〇一六〇五九一〇八
元朗：合益路三十一號合益中心三樓	〇一四七七一五四三
屯門：置樂花園置樂商場地下	〇一四五八〇八六二
上水：石湖墟新豐路八十二至八十四號全和大樓地下	〇一六七二七一九一

發言人並呼籲一九五四、五五、五六年出生而仍然未換領新証的女士，在五月六日換証期結束前從速辦理換証手續。

他指出，任何人士如不在指定日期內換領新身份証，均屬違法，可能會被檢控，最高罰款三千元。

他重申，非法入境者不會獲得特赦。

— 完 —

將軍澳發展區建新路

拓展署計劃在將軍澳坑口區興建兩條新路，以提供通道予建議中的發展區。

擬建工程包括：

- * 興建一條單程雙線行車L三十四號道路，經由L三十二號道路往第四十一區；
- * 興建一條單程雙線行車L三一〇號道路，提供通道往第三十五、一〇九及一一〇區；
- * 興建有關之行人徑、停車場、街道設施、輔導交通設施及行人輔助設施，並進行環境美化工程；
- * 在坑口市鄰近興建多條行人徑；
- * 封閉一段坑口道及其毗連之行人徑。

工程預期在今年內展開並於一九九一年初完成。

工程之詳情已刊載於今日（星期五）出版之政府憲報。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界西貢親民街西貢政府合署西貢地政處及西貢政務處，均備有上述工程之圖則及計劃摘要，供市民查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年六月二十七日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

招標承建新交通安全城

建築署現正招標承建在香港北角百福道之交通安全城工程。該安全城是為學童提供交通安全的訓練場地。

交通安全城的設計類似現時的秀茂坪道交通安全城，其特色是將所有在道路常見的設施，按比例縮小在城內興建。該等設施包括街道、迴旋處、班馬線、大型路口、交通燈、交通標誌、行人路等。

【原件為空白頁】

九〇年度售旗日 社會署接受申請

社會福利署發言人今日（星期五）表示，欲於一九九〇年舉行售旗活動，籌募經費資助其服務的團體，現可向社會福利署申請。

一九九〇年度約有三十個售旗日，獲得分配售旗日的團體，將於本年九月接獲通知。

申請團體必須是根據稅務條例第八十八條登記的真正非牟利團體。

所有申請書將由津貼及獎券基金諮詢委員會，根據申請團體提供的服務、或擬由售旗籌款資助的計劃的價值，及有關團體的財政需求評定，申請團體並須證明有能力有效地籌辦售旗日。

發言人指出：「向本港市民提供直接福利服務而又有財政需要的非牟利團體，將獲優先權。」

「至於過往曾獲分配售旗日的團體，不應假定它們會在一九九〇年自動獲得分配售旗日。」

在解釋沿用的評審準則時，發言人表示，評審每一宗申請基本上會考慮四點：

（甲）評估申請團體的管理能力，這是十分重要，因涉及公帑。

（乙）有關團體提供的服務性質和社會對該等服務的需求。

（丙）根據有關團體每年的預算、經營虧損、儲備金數目及是否有其他資源可供運用等，去評估其財政需求。有關團體的既定計劃及活動，在評估時亦會一併考慮。

（丁）有關團體籌辦售旗日的能力和能否盡量利用該售旗日。

他提醒欲申請售旗日的團體說，與售旗日有關的開支，通常不應逾售旗所得的毛收益百分之十。獲配售旗日的團體，亦應遵守警務處長發出的售旗日須知。

售旗日申請書由五月一日開始在銅鑼灣告士打道二百八十號世界貿易中心十九字樓社會福利署派發或函索。有關團體亦可致電五十七六五九二查詢詳情。

該發言人強調：填妥的申請表格應連同一份申請團體的最新年報及帳目表，於一九八九年六月十日前送達社會福利署，逾期申請將不受理。

分區會在地方行政扮演重要角色

副港九政務署長鄭陸山今日（星期五）在一九八九至九零年度深水埗分區委員會就職典禮上致辭時說，分區委員會在地方行政計劃中扮演重要角色。

他說，分區委員會成立於七零年代初期，當時的主要工作是協助政府推動清潔香港運動及撲滅罪行運動。

其後，隨着地方行政的推行，分區委員會的功能在八十年代初期有所改變，它的工作包括了就影響區內居住或工作人士的福利問題提供意見，以及提供討論時事及政府政策的論壇。

鄭陸山說：「這些改變加強了分區委員會在諮詢工作方面所扮演的角色。時至今日，分區委員會已經成為政府在地方層面聯絡網中重要的一環。」

他又說，分區委員會不時為區內居民舉辦文娛康樂活動，及參與所屬地區的社區活動，從而培養居民對社區的歸屬感。

因此，他認為分區委員會在推動地方行政方面扮演重要角色，其成就就是有賴委員的不斷努力。

他說：「分區委員雖然都是義務性質，但他們都能克盡厥職，全心全意為市民服務，值得我們欽佩及嘉許。」

他相信在已建立的基礎上，委員的努力、經驗和知識，會令分區委員會繼續有效地發揮其功能。

深水埗政務專員祝彭婉儀對鄭陸山的意見亦有同感，她說今日的就職典禮提供了機會給各委員增加彼此之間的認識，以便在未來一年內，得以更順利進行工作。

— 完 —

鯽魚涌分區計劃大綱草圖修訂項目公布

城市設計委員會今日（星期五）公布鯽魚涌分區計劃大綱草擬圖則的修訂項目。

委員會發言人表示，有關修訂是將海澤街以東之一塊用地由「住宅用地（甲類）」改劃為「遊憩用地」。

委員會是詳細考慮過將該用地劃作「住宅用地（甲類）」之反對意見後而作出修訂的決定，新劃的遊憩用地將與未來的鯪魚涌公園合併，或作為其他康樂設施之用。

市民如要查閱修訂圖則，可在辦公時間內到下列地點：

- * 香港花園道美利大廈五樓屋宇地政署城市規劃處；
- * 中區政府合署西座中西區政務處諮詢分處；
- * 東區政務處。

任何受有關修訂項目影響的人士，須於本年五月十二日或以前將反對書送交香港花園道美利大廈五樓屋宇地政署轉交城市設計委員會秘書。

修訂圖則現正在香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署測繪處和九龍彌敦道三八二號九龍地圖銷售處發售，不設色者每份十元，設色者每份六十元。

在港島阿公岩蓋搭船廠

政府擬於港島阿公岩批出短期租約，作船廠用途，批租範圍包括約八千四百平方呎之前濱及海床。

承租人可於有關範圍內蓋搭建築物，以建造／修理船艇及設置滑台／碼頭／柱棧等。

受影響範圍在今日（星期五）出版之政府憲報公告刊出。

公告及有關圖則已張貼在該處附近之告示板。

各界人士如欲查閱該圖則，可往以下地點：

- * 香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署測繪處；
- * 香港中環政府合署西座入口中西區政務處諮詢分處；
- * 灣仔軒尼詩道一三〇號修頓中心十九樓港島東區地政處；及
- * 北角英皇道八八〇至八八六號地下東區政務處。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床之權益、權利或地役權，可在本年六月二十七日或以前，向屋宇地政署署長遞交反對書。

常務司在美作巡迴演講 簡軍介紹本港近年發展

常務司屈玠昨日(四月二十七日)在美國喬治亞州亞特蘭大舉行的亞洲太平洋事務會議上，向出席的學者和專家講述香港在簽署聯合聲明後的最新發展情況。

屈玠正在美國巡迴演講，他是這次一年一度有關亞洲太平洋的大型研討會的主要講者。研討會由國際研究南部中心、夏威夷火奴魯魯東西中心和喬治亞洲共同體合辦。

研討會為期兩天，約有一百名州政府官員、學者、商人和新聞界代表出席。屈玠向與會人士表示，自聯合聲明簽署後，香港經濟迅速增長，過去三年的平均增長率達百分之十一。

他指出香港的失業率一直偏低，添置設備和機器的投資絡繹不絕，美國、日本和中國在本港的投資日漸增加，與中國的轉口貿易亦激增，政府和私人機構均斥資興建多項大型基本設施，而還款期則定在下一世紀，在在證明本港和外國的投資人士均對香港的前途充滿信心。

談到基本法，屈玠表示香港現正進行第二輪諮詢。他指出，有關方面去年搜集了公眾對基本法初稿的意見後，已在第二稿內作出若干修改。

他說：「基本法草擬人員亦承認草稿未臻完善，仍須根據公眾意見再作修訂。從第一輪意見搜集的經驗所得，為要尋求共識，訂出最可行的基本法使香港可順利過渡至下一世紀，市民發表的意見當然會獲得考慮。」

屈玠在擬列聯合聯絡小組所達成的事項時表示，自從與中國一起工作後，他深信中國是決心維持香港的繁榮安定以便一九九七年能順利過渡的。

他說中國已達致連串實際成就，為香港未來的成功發展作好準備。

屈玠說一九九七是香港所面對的最大挑戰。「但我深信一九九七亦是香港和香港人最大的機會。」

在香港政府駐紐約經濟貿易事務處處長麥奇連陪同下，屈玠星期三(四月廿六日)展開行程，在田納西州的首府納希維爾與州長麥華達(NED MCWHERTER)會面。

屈玠促請麥華達跟從美國其他州和海港當局的做法，在香港成立田納西州辦事處，利用大好機會在香港投資，甚至以香港作為跳板，與中國和太平洋區進行貿易。

當日屈珩也與其他官員會過面，包括田納西州經濟社區發展辦事處專員莊信（CARL JOHNSON），並向他簡單介紹和討論香港的發展、相互貿易和投資的機會等。

傍晚屈珩出席地區商業事務處的招待會，該招待會是在該市舉行的第五屆田納西州周年世界貿易會議的部分活動。

今日屈珩會飛往密西西比州的首府杰克遜，出席由杰克遜州立大學的大學中心所舉辦的LEADING EDGE研討會發表演說。

該大學中心包括該州的主要學府，屆時杰克遜州的主要政府官員、投資人士、商界人士和學者均會出席。

編輯注意：

屈珩致送香港政府紀念攝影集予田納西州州長麥華達的照片經傳真機發放並置稿箱備取。

家居安全展覽

周日屯門舉行

家居安全流動展覽星期日（四月三十日）在屯門仁愛廣場舉行，展出時間為上午十一時至下午四時，仁愛廣場是這個巡迴展覽的第六站。

這個展覽由家居安全運動宣傳委員會籌辦，是本年度家居安全宣傳活動之一，旨在提醒市民留意家中隱藏危險的地方，並提供預防患外的資料。

宣傳委員會發言人說：「該展覽以一個模擬廚房的形式，突出廚房內可能潛伏危險的地方。」

參觀展覽的人士將獲派發一本全新的家居安全小冊子。

發言人說：「小冊子敘述家中各處可能出現的家居意外，並提供多項預防意外的措施，包括在使用氣體燃料、電力、微波爐、水、化學品和藥物時應注意的事項。」

他又補充說：「小冊子更介紹了急救法基本常識和急救箱內應備的物品。」

粉嶺聯和墟建新道路

拓展署擬於粉嶺聯和墟以北及該墟內進行道路工程，以提供汽車及行人通道連接該區之新發展地方。

在粉嶺第十八、十九及廿一區內擬建之道路工程包括興建一千二百米之支路及一千四百米之區內道路。

此外，並包括行人徑、單車徑、路旁之美化市容設施、緊急車輛通道、一條隧道及一條行人天橋。

同時亦會興建一個公共交通總站，包括一個臨時巴士總站、一個綠色專線小巴／公共小巴總站、一個的士站及一個汽車上落客區。

在墟內之若干現有道路將予以重建，而當局亦會實施交通改善措施。

為進行上述工程，當局將須收回大約四萬四千六百平方米之私家地。

當局將提供永久通道以取代將被封閉之道路。

工程進行期間，車輛及行人通道會維持以盡量減低對公眾之不便。

茂盛工程顧問有限公司已代拓展署完成設計該項工程並監督施工。

有關建議工程之公告已刊載於今日（星期五）政府憲報。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界粉嶺馬會道粉嶺迴旋處之北區地政處及北區政務處，均備有上述圖則及計劃摘要，供市民查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年六月二十七日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

堅拿道天橋巴士專用入口

私人巴士及車輛不得使用

運輸署今日（星期五）提醒駕車人士，堅拿道天橋上的巴士專用入口祇供專利巴士使用，私人巴士或其他車輛不得使用。

該署發言人表示，該天橋巴士專用入口一直豎有適當的交通標誌，並劃有道路標記，顯示該處的巴士線祇許專利巴士使用。

設立該巴士線是為使專利巴士可避過海底隧道通道的車龍，方便乘搭公共交通工具的搭客。

最近，非專利巴士司機投訴加強檢控非法使用堅拿道天橋專利巴士入口的行動。

運輸署曾於四月十九日與公共巴士同業聯會開會，並告知其代表基於現時的情況，為公共利益着想，將不會在現階段開放巴士專用入口予非專利巴士使用。

發言人說：「另一條比較快捷並可供非專利巴士前往海底隧道的通道就是利用怡東酒店對開的告士打道西行巴士線，專利和非專利巴士均可使用該巴士線。」

發言人強調，有關交通標誌的法例極為清楚，同時必須全面執行，否則便不能達到實施交通管理措施的目的。實施該等措施是為市民大眾的利益着想，而其他駕車者應遵守交通標誌，並加忍讓。

運輸署將繼續檢討該巴士專用入口的道路容量和對其他道路使用者的影響。

運輸署又向聯會建議，倘若該聯會認為自己有理，可提出充分理由支持他們撤銷禁止非專利巴士使用該巴士專用入口的要求，運輸署將考慮有關理由而進行檢討。

— 完 —

港口運作預料大幅增長

海寧處副處長冼德勤昨晚（四月二十七日）在美國佛羅里達州邁亞米說，香港的港口預計到二零一一年內的未來二十二年內，將有極大的增長。

冼德勤在第十六屆港口會議的工作會上致辭時說：「如果以一九八六年作為基礎年計算，香港的實質生產總值到二零一一年將增加四倍。」

是次會議是每兩年由國際港口及海港協會主辦，今屆由四月二十二日至二十八日舉行。

他說：「整體來說，一九八九年以按人口平均計算的生產總值，估計為一萬一千美元。」

「以噸位計，這二十五年的入口總額會增加七點四倍，貨品轉口輸出增加十三倍；本地製品出口增加四點七倍；以及轉船貿易增加十四點九倍。」

他是於會上提交一份由海寧處處長賀樂撰寫的討論文件時，作以上表示。

在這份名為「香港的港口：現況與前瞻」的文件中，賀樂從現時海港設施及運作以及龐大的發展計劃及其與中國發展的關係，都有詳盡的分析。

冼德勤指出，港口有著這樣大規模的建設增長需求，明顯地要有一套最審慎的計劃及研究。

他說香港是世界上最繁忙的港口之一，在其擠迫的海港裏，有著不同形狀及大小型號的船隻穿梭來往。

他說：「現時超過二百間船公司，輾轉七十個國家旗幟的船隻來往於香港及世界各地的港口。」

「為了滿足對港口的不斷需求，香港已着手安裝一套船舶航行管理系統。」他說該項現時是世界上最先進的系統，將於今個夏季啓用。

至於貨櫃業方面，冼德勤說現時以吞吐量計，香港在世界貨櫃港口中，高踞領導地位，去年便處理逾四百萬個二十呎標準貨櫃單位，而其中百分之二十五是屬中流處理。

根據每年為百分之十四的預計增長率計算，預料到一九九五年，香港貨櫃碼頭可處理七百五十萬個二十呎標準貨櫃單位，在中流處理多二百五十萬個二十呎標準貨櫃單位，即總共可處理一千萬個二十呎標準貨櫃單位。

談到港口日形重要，冼德勤指出香港擁有一個優良天然深水港，而且整年都可以航行。

他說：「香港經過一百五十年的港口發展及經驗累積，現已獲得國際認可。」

他又說香港地處遠東貿易路線要衝，並且位於正在迅速發展的亞洲太平洋區中心，這些都是衆所認可的因素。

冼德勤亦指出另一個新的因素，亦促進香港的增長，那便是中國南部的經濟及工業發展。

他說廣東省去年的生產總值有百分之十五的增長率，工業增長則為百分之三十一，而專家更估計今年廣東省亦會有百分之二十的工業增長。

冼德勤說：「中國已成為本港增長的主要動力。」

「我們信心十足，香港能夠成為並保持其港口的領導地位，為本地區及華南一帶服務。」

— 完 —

接受存款公司註冊撤銷

銀行監理專員公布，已應 GULF FINANCE COMPANY LIMITED 的要求，根據銀行業條例第三十一(二)條於一九八九年四月廿八日該公司結束營業時撤銷其作為接受存款公司的註冊。

— 完 —

醫院管理局的成立，可能不會即時解決所有問題，不過設立一個更加切合時宜的管理系統，不受政府財務及人手規例的硬性限制，應有助於更容易克服許多影響醫院服務的問題。

臨時醫院管理局秘書長湛保庶今日（星期五）在製藥工業香港聯會午餐會上致辭時作上述表示。

湛保庶指出現行制度的一個主要問題是現有資源的運用極不平均。

他說：「若干大型政府醫院均嚴重擠迫，很多病房內帆布床到處可見，而其他相距不遠的醫院則有相當多的空置病床。」

湛保庶說決定成立一個不屬公務員體制的法定醫院管理局，以統一管理本港現行公立醫院制度內的政府醫院和所謂補助或資助醫院這兩類醫院，是使管理當局可以更具彈性，以及引進新的管理方法。

湛保庶解釋說，在去年夏季末賦予臨時醫院管理局的職責，是為計劃在一九九零年四月一日成立的法定醫院管理局的最適當結構，提供意見。

湛保庶在簡述臨時醫院管理局屬下負責各項有關正式成立法定醫院管理局的工作的六個委員會時表示，這個新組織已經開始成形。

湛保庶說：「我們要做的工作還有很多，其中有些更是無法預計的，例如制定法例，以及物色和招聘這個新制度內的主要人員等。」

他補充說：「當然，其中有些是不在臨時醫院管理局控制範圍內的，但如果只是就管理局的工作而論，我可以向各位保證，臨時醫院管理局的成員和職員，均抱有極大決心，要在指定時間內完成工作。」

湛保庶表示，他個人深信新安排會大大改善本港公立醫院的管理工作，而對所有有關人士來說，越快實施新安排越好。

他表示臨時醫院管理局將於短期內向政府提交由其屬下的內部結構委員會負責作出有關整個管理架構的建議。

建議中的管理架構分為三個層面，即醫院管理局委員會和總部、中間的分區層面，和個別醫院。

這個管理架構的用意，是盡可能賦予醫院權力，以負責日常的管理事務，而中央層面則負責整體政策和水準，以及資源的分配。

湛保庶解釋說：「分區層面負起協調之責，亦會透過分區委員會，讓區內的個別醫院和市民，有機會發表意見，參與管理這一制度。」

湛保庶說另一委員會，即醫院管理委員會，已詳細研究司葛顧問公司報告書內有關於別醫院管理的建議，並正設計一套管理模式，作為新制度的基礎，而且進展良好。

他指出由於香港的醫院在規模和功能方面差別很大，這個模式需作出一些更改，以適應個別醫院的需要。

財政委員會目前所關注的，主要是政府提供補助金和向醫院撥款的方法。

湛保庶說：「該委員會亦已成立一個工作小組，研究一些更為細微的財政事項，例如會計方法和財務管理資料系統，這些事項對於新系統的管理工作極為重要。」

湛保庶指出員工事宜委員會最近已委任一間顧問公司就制訂一套新的劃一薪酬及福利制度這項極為艱巨的工作提供意見。

湛保庶表示，鑑於醫院管理局會是一個法定組織，故須制訂條例，為有關安排提供法律根據。

他說：「這事由立法委員會負責，該委員會最近已對有關條例草案的內容大綱取得一致意見，使法例的草擬工作能夠盡早展開。」

第六個委員會，即一體化事宜委員會，負責就如何把各類不同的醫院，納入新制度內的一體化工作提供意見。該委員會最近已與各補助醫院的委員會舉行了一連串的討論，以直接聽取他們所關注的事項。

湛保庶說：「委員會現正撰寫報告，完成後會分發給其他委員會，以確保臨時醫院管理局在作出建議時，已顧及補助醫院的問題。」

「補助醫院很希望能盡量保留自主權，而臨時醫院管理局大致上亦十分贊成這一點。」

湛保庶又說：「我們當然不打算全盤接管補助醫院，因而正在研究其他各項安排，作為今後與各醫院委員會作進一步討論的基礎。」

湛保庶表示臨時醫院管理局最近決定成立第七個委員會，以研究教學醫院的管理及財政問題。

現時瑪麗醫院和威爾斯親王醫院的運作，由醫院事務署和兩間大學的醫學系共同負責。

他補充說：「該兩所醫院今後的管理及財政安排會交由這個新委員會討論，而該委員會的成員會包括臨時醫院管理局的成員、兩間大學和大學及理工教育資助委員會的代表。」

湛保庶說每星期四的早上探訪一家醫院的活動，可協助臨時醫管局成員熟習公立醫院所提供的服務，以及需要處理的問題。

他說：「這些探訪活動亦為各位成員提供機會，與醫院的管理階層及各級員工談話。」

探訪所有三十四間醫院的計劃在去年十一月展開，預期到今年夏天才能完成。

湛保庶補充說：「我們亦計劃於下個月派遣一組成員往新加坡，考察當地如何改革公立醫院，而新加坡採用的方法，多少與香港有點不同。」

— 完 —

懲教署捐款予廿二團體

懲教署今午（星期五）捐贈總數約四十七萬四千元的款項予二十二個慈善團體與志願機構。

該二十二間機構包括善導會、戴麟趾夫人復康院、樂協會、救世軍、世界救援總會、救助兒童會、國際社會服務社、家庭計劃指導會、愛丁堡公爵獎勵計劃、懲教署福利基金和懲教署退休人員協會等，它們的工作與懲教署有密切聯繫。

善款為該署體育會於去年十一月在赤柱舉辦的秋季賣物會中所籌得。

—————

編輯注意：捐贈儀式的圖片經由傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —

拓展署擬進行馬鞍山伸延道路工程

拓展署擬於沙田馬鞍山發展區內建造西沙路和恒康街之伸延部分，以及區內之接駁道路。

此等工程於一九九一年完成後，新馬鞍山市中心會獲得全面的公用設施服務並可接通屆時亦應已落成之道路系統。此道路系統是沙田繼續發展計劃的一部分。

擬建之工程包括：

- * 從耀安邨至擬建之西沙路伸延部分興建一段新的恒康街，這段新路是一條雙程雙線分隔車道；另將現時由恒安邨至耀安邨之間的一段恒康街，由單程車道擴闊為雙程車道；
- * 在西沙路與擬建之恒康街伸延部分交界處至西沙路與馬鞍山路交界處，建造一條雙程雙線及雙程三線分隔車道，作為西沙路的一部分；
- * 在第九十、九十二、一百、一百一十區內建造道路、行人徑、單車徑；
- * 建造行人及單車隧道、橋樑、護土牆、污水渠，進行渠務工程，及其他附屬工程；
- * 在馬鞍山路之下建造一行人隧道及附連之斜路、行人徑及進行附屬工程，以連接第一百區和一〇三區。

有關擬建道路工程之公告已刊登於今日（星期五）之政府憲報。

中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界沙田銅鑼灣山路二號沙田地政處和新界沙田火車站九廣鐵路大廈六樓沙田政務處，均備有上述工程之圖則及計劃摘要，供市民查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年六月廿七日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

當局勸籲政府測量員停止工業行動

屋宇地政署現正積極改善政府測量員的薪俸及結構，並呼籲政府土地工程測量員協會成員放棄工業行動，以免改善工作受到影響。

該署今日（星期五）與測量員協會代表舉行會議，政府土地測量師顏德新在會上表示：屋宇地政署一直在研究改善土地測量員職級之薪俸及結構，有關建議將於下月呈交公務員薪俸及服務條件常務委員會。

他說：「改善土地測量員職級的薪俸及結構的理由非常充分，署方認為，該職級的戶外工作環境、工作的危險性及所須負之管理職責是應該受到注視的。」

「上述因素應在制訂土地測量員薪酬待遇時獲得考慮，而該職級在薪俸及結構上應與工程督察職級相近。」

顏德新在會上並講述測量員職級未來的分期增長計劃，如獲撥款，該職級可於一九八九/九〇年至一九九三/九四年間，增加一百零三個職位，其中三十五個是高級測量員或以上職級。

他說：「土地測量員職級人員的持續工業行動，拒絕執行若干正常的工作，將削弱增設額外職位的說服力，此外，倘若工業行動影響對市民的服務至不可接受的程度，署方可能會被迫將有關工作批給私人機構進行，或納入其他職級之職責範圍內。」

「當局一旦這樣做，便會很難重新將工作納入土地測量員職級之職責範圍內，而計劃中的增長亦因此而受到削減，長遠來說，將有損該職級的前途。」

政府土地工程測量員由本年三月開始進行工業行動，爭取增加更多測量員職級之高級職位。

— 完 —

英旅客諮詢服務延長試辦六個月

由香港政府駐倫敦辦事處開辦，為旅英港客而設的旅客諮詢服務，將延期六個月至一九八九年十月。

該項諮詢服務由去年十一月起試辦，目的是幫助在英國入境時遇到困難的香港旅客。不過由去年十一月起的六個月是英國的旅遊淡季。為了全面測試該項服務的可能需求，當局決定延長試辦六個月。

旅客諮詢服務由倫敦辦事處能說中英語的職員負責，每星期七日，由上午九時至下午五時三十分提供服務。

自服務開辦後，共收到三十個查詢電話。其中二十四個查詢一般入境事宜，其餘六個則由在英國入境口岸遇到困難的旅客致電。

倫敦辦事處發言人強調，該項服務的用意並非干預英國入境事務處所作的決定。

他說：「根據一九七一年英國入境法，任何被拒入境的旅客均有權對有關決定提出上訴。」

發言人補充說：「設立旅客諮詢服務的目的，是向旅遊人士解釋他們的權利和正確程序，並在有需要時，代表旅客向英國入境事務處澄清有關問題。」

— 完 —

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日發出。

中國外交事務官員訪問房委會

中國外交部港澳辦公室主任郭豐民今日（星期四）訪問房屋委員會，以了解房委會的工作以及它為港人提供公共房屋的成就。

抵達房委會位于何文田的總部後，郭豐民由房屋署署長彭玉陵接待，簡略介紹香港公共房屋的發展歷史。

郭豐民得悉在房委會去年起推行龐大的長遠房屋策略，可望在二零零一年為全部有需要人士提供適當居所。

他更獲悉在一九八八至八九財政年度，房委會雖然面對勞工短缺問題，仍能創出紀錄，建成公屋及居屋單位約五萬個之多。

其後，郭豐民在副署長（屋邨管理）馮通陪同下，抵達慈雲山向陽家屋區，了解房委會在該家屋區推行家屋區改善計劃所進行的改善工程。

房委會計劃在九十年代中期將市區所有家屋清拆。

郭豐民隨後前往九龍中部其中一個最新屋邨——竹園（南）邨。他們參觀邨內的商場、園藝林設施以及戶內體育中心。

他們最後到訪毗鄰的居者有其屋計劃天馬苑，參觀房委會目前在九龍中部進行的重建計劃。

在結束是次參觀前，郭豐民及同行官員探訪苑內的一個家庭。

——完——

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日發出

政務司宴請到訪中國官員

政務司廖本懷今日（星期四）晚上設宴款待到訪的中國官員，該等中國官員正在香港進行訪問，了解香港的情況。

代表團有成員五人，由中國外交部港澳辦公室主任郭豐民率領，於四月二十日抵港，並定星期六（四月廿九日）離港。

廖本懷於六個月前率領香港代表團訪問北京時曾與郭豐民會面。

— 完 —

編輯注意：下稿和有關圖片已於昨日經傳真機發放

樹仁應屆畢業生參觀黃竹坑警校

十名樹仁學院的應屆畢業生今日（星期四）參觀黃竹坑警察訓練學校，實地了解警務督察的訓練情況。

警察招募運動是一項持續不斷的工作，而是項參觀活動是特別為本港大學及專上學院的應屆畢業生而舉辦，旨在讓他們有機會進一步認識警隊內多采多采及具挑戰性的工作。

參觀活動包括多個講座，題目有警隊的組織、督察的招募程序、訓練課程、多元化的警務工作以及晉升機會等。此外，到訪的學生更漫遊校園，參觀各式各樣的訓練設施及學生宿舍等。

除安排參觀活動外，多項職業資料講座及展覽亦於各大專院校舉行，藉以吸引更多有上進心的青年人考慮加入警隊，服務社會。

— 完 —