

紅磡擬建行車天橋

政府計劃在紅磡邨東面之戴亞街興建一條長四十米之行車天橋。

行車天橋將橫跨未來之南北雙程行車道上，而該行道是該區未來道路網的一部份，供土瓜灣、紅磡及未來黃埔船塢重新發展區之用。

建議工程還包括建築兩條行車道與上述行車天橋連接。行車天橋兩邊將設有斜路及梯級，供來往未來南北雙程行車道的行人使用。

政府將於天橋工程展開之前在天橋工地之北面興建一條臨時道路，以保持戴亞街於天橋施工期間交通暢順。

有關建議工程之通告已刊登於最新一期之政府憲報內。

查閱有關圖則，可往下列地點：

* 香港中區政府合署西翼大堂入口中西區政務處諮詢分處；

* 九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓西九龍地政處；及

* 九龍靠背壟道一四一至一四三號二樓九龍城政務處。

任何人士如反對上述建議，必須於七月二十三日以前書面向地政工務司提出。

運輸署提醒各車主
於週末前換反光牌

運輸署發言人今日（星期六）提醒車主須於本星期六（六月一日）前為車輛裝換反光車牌。

發言人說，根據道路交通（車輛登記及領牌）規例，所有車輛須於上述日期前安裝反光車牌，設於車頭之車牌須以白色為底色，而車尾之車牌則須以黃色為底色，同時兩者均須為反光牌。

他說，車主應確保其反光車牌經由運輸署認可，即附有規格編號 B S A U 一四五（a）及製造商之名稱或商標。車主若有任何疑問，可致電五一二五九四九四或五二八九三三一壹一向該署查詢。

如不遵守是項規定，最高可被罰款二千元。

油蔴地網球場開幕

油蔴地咸美頓街網球場將於星期二（五月廿八日）正式啓用。

該網球場設場地兩個，將會每星期七天開放予市民使用。開放時間由上午六時至下午七時。

網球場建築費用為三十萬元，區議會撥款贊助半數，其餘則由私人贊助。該網球場乃由油蔴地尖沙咀康樂體育會管理。

港九政務署長屈珩將主持網球場的開幕禮。

編輯注意：位於彌敦道與咸美頓街交界之網球場定於星期二（五月廿八日）下午三時三十分開幕。歡迎派員訪攝。

九龍灣將建更多康樂設施

建築拓展署屬下之建築設計處現正招標承投在九龍灣啓樂道興建一個運動場及一座室內運動場。

運動場內將設有一個可容納一千五百人的觀眾席，而室內運動場的面積約為三千七百六十平方米，館內的設備，可供進行各種室內運動之用，由乒乓球及羽毛球以及柔道及體操。

上述工程還包括興建一個小型足球場，兩個籃球兼排球場，一個兒童遊樂場及休憩花園。

整個地盤地方將予以環境美化，面積約為五點七公頃。

工程預計於七月展開，需時約十四個月完成。

截標日期為六月十四日正午十二時。

深井青山公路一段凌晨暫封閉

運輸署宣布，深井青山公路往九龍方向之一段行車線將於星期三（五月二十九日）由凌晨一時三十分至上午四時暫予封閉，以便進行建築工程。

封路期間，該段道路會間歇性開放給車輛通過。

都爹利街歷史性煤氣燈重燃

在都爹利街南端的一段石階及在梯級兩旁欄杆的四盞煤氣燈經已重修完成。

文康市政科屬下古物古蹟辦事處發言人今日說，現時已經沒有可能斷定這一段石階是在什麼時候興建，但根據香港的地圖顯示可能是在一八七五年至一八八九年間建造。

他說：「這四盞燈是在何時裝設，也難稽考，但很可能是在本世紀初。」

根據記錄顯示，這四盞煤氣燈在一九四八年二月第二次世界大戰之後重新燃點，而在以後的二十年，其他的煤氣燈逐漸被電燈所代替。

發言人說：「自從一九六七年以後，這四盞煤氣燈已經成為本港唯一的公共街道照明燈。」

現因有中華煤氣公司提供煤氣及市政局提供維修保養，這四盞煤氣燈再次燃點，作為歷史古蹟，供大家欣賞。

這一段石階及煤氣燈已由政府憲報公布為歷史文物，並受到古物古蹟辦事處的保護。

編輯注意：

兩幀關於都爹利街的石階及煤氣燈的圖片經由傳真機發放。

教師實驗室管理研討會

教育署輔導視學處理科組將於六月廿九日及七月六日，為中學理科教師舉辦兩次實驗室管理研討會。

研討會之目的在向理科教師介紹有關實驗室管理之一般原則，以及提供一些可行辦法，以解決由於頻密使用實驗室所引起之問題。研討會亦將討論如何運用一般微型電腦資料庫程式編訂儀器記錄系統及作示範。

研討會雖為所有負責實驗室之理科教師而設，但所提方案，將以物理及綜合科學實驗室為範例。

香港中文大學教育學院講師杜秉祺將出席研討會作專題演講。

研討會將在灣仔愛群道九號聖公會鄧肇堅中學三樓視聽室舉行。

各學校校長如欲提名理科教師參加研討會，可於六月十八日前向香港希慎道利園大廈六樓教育署輔導視學處物理科首席督學申請。

三月號統計月報出版發售

一九八五年三月號之香港統計月報，載有一篇名為「本港生產總值基本概念及統計指引」之專題論文。

此專文介紹本港生產總值的一些重要概念，並敘述過去多年有關本港生產總值的數據效用和統計上的主要發展。文內亦載有過去根據開支及生產作估計的本港生產總值數據系列的一些分析。

專文為一篇導論，以介紹本港生產總值的基本概念及這類統計在本港的效用給讀者。有興趣更深入探討這個题目的讀者，可參考最新出版之刊物「一九六六至一九八四年本港生產總值估計」。

一九八五年三月號之香港統計月報現已在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本二十五元。德輔道中三百一十七號啓德商業大廈政府統計處銷售櫃檯亦有發售。

麗都灣海灘進行改善工程

區域市政署將於本年內動用十四萬餘元，在荃灣麗都灣海灘進行多項改善工程。

區域市政署發言人表示，這些改善工程是為進一步改善海灘內各項設施，為游泳人士提供更佳服務。

麗都灣海灘位於青山公路十一咪半，為新界西部最受市民歡迎的一個公眾泳灘。去年，前往游泳之人數超過一百七十萬人次。

海灘之改善工程現已相繼展開，其中主要包括為救傷站裝置冷氣機、增設沖身設備以及設置蔭棚。

麗都灣救傷站目前並無冷氣設備，冷氣機裝妥後，將可為有需要接受治療之泳客，提供一個較為清涼及舒適之環境。

至於沖身設備方面，目前海灘設有一系列露天花灑，全部共有六個水龍頭。由於麗都灣愈來愈受市民歡迎，六個水龍頭在旺季時便會不敷應用，因此區域市政署將計劃加建十個，使更多泳客能同時使用沖身設備。

此外，該署亦將在海灘腹地設置四座蔭棚，使更多游泳人士能夠享受遮蔭之所。

發言人說，上述各項改善工程已於最近相繼動工，並可望於明年四月前全部完成。

銅鑼灣區新交通措施

運輸署宣布，銅鑼灣區將由星期二（五月二十八日）上午十時起實施多項新交通措施，新措施是一項行人及交通管理計劃之一部分，乃為配合地鐵港島支線通車而實施。

詳情如下：

改道措施

* 景隆街改為雙程。
* 介於景隆街與波斯富街之一段謝斐道改為單程西行。

禁止上落客貨區

* 景隆街、東角道，及駱克道由與東角道交界處起至該交界以西約三十米處之一段劃為禁止上落客貨區，所有車輛一律禁止於上午七時至十時及下午四時至七時在上述路面停車上落客貨。

專線小巴服務

* 十號線之總站遷往謝斐道，而三十一號線總站則遷往駱克道近地鐵站入口處。