



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七五年一月八日
星期三

目錄

環境司透露：架空快車計劃書行政局在審議中	第一頁
本港發行郵票紀念女王駕臨	第三頁
戰前樓差餉率提高後業主始能向住客加租	第四頁
工業意外事件呈報手續統一	第五頁
第一季差餉月底到期繳交	第六頁
鼓勵各區市民參加青年及體育會工作	第七頁
一批消防員將獲授獎章勳扣	第八頁
美如實行新貿易法本港可能亦有好處	第八頁
陶建會見新聞界談課本售賣法規	第九頁
深水埗部份樓宇停水	第十頁
公營屋空置單位預留作安居用途	第十頁
去年火警減少但財物損失未減	第十一頁
利息稅免稅率降低	第十二頁
稅收賞金基金	第十三頁
建築業安全展覽會明日開幕	第十三頁
電子廠勞資糾紛解決	第十四頁
政府擬提法案管理財務公司	第十五頁
英鎊現時只佔政府外匯儲備半數	第十六頁
香港船隻登記冊問題現仍與英政府商討中	第廿一頁
立法局通過五項法案	第廿二頁
運輸公司勞資糾紛獲得解決	第廿二頁

環境司透露

架空快車計劃書
行政局在審議中

快車與地底火車相輔而行

擬在本港興建架空快速運輸系統的計劃書，經於最近提呈政府，現正由行政局審查中。

環境司盧秉信在立法局會議時答覆方心讓議員提出有關架空快速運輸系統的詢問時說：布政司署現時尚未對該計劃進行研究，但已答允該計劃的發展商——即香港空中快速運輸系統有限公司——可自行研究，假使該項研究能向政府證明該運輸系統確可進行者。該公司可獲准去設計、建築及經營該快速運輸系統，但須由私人投資興建，政府將不會予以財政上的協助。

盧秉信透露：該提議中之暫定行車路線，是由尖沙咀經新紅磡火車站而至啓德機場，並可能延長至彩虹和觀塘。

他又透露：研究是否能夠興建該系統時，需要特別注意的地方有下列各點：

- (一) 該架空快車的詳細路線是否在實質上可以，或是能夠在沿線上跟其他交通相配合；
- (二) 所提議的架空快車類型在技術性功能方面，是否能擔任其預算提供的服務；
- (三) 該系統擬提供之服務如何能夠配合路面的巴士和計劃中的地底鐵路所提供的服務。

盧秉信說：該公司的建議書說明該公司願意委托一家為政府所接納的顧問工程師來研究該項計劃是否可行，而該顧問工程師在進行研究時必須與政府官員密切聯繫。但該公司明白表示，在準備展開該費用頗大的研究工作之前，將須獲得政府方面若干的保證。

盧氏透露他已將行政局的決定以書面通知該公司，他現正等候該公司回答是否在政府所準備提出的保證下，進行該項研究工作。

在回答關於架空快速運輸系統是否可以取代集體運輸鐵路的問題時，盧秉信指出，架空快車是一種快速運輸系統，而非集體運輸系統，因此並未被認為是取代地底鐵路的交通工具。雖然該架空快車每小時可載客八千人左右，比起計劃興建的地底鐵路東九龍線每小時可載客四萬五千人少得多，但架空快車建築的時間會較快，可能最少比地底鐵路線快八年至十年，並且在東九龍地底鐵路線建成後能夠繼續提供有價值的服務。同時架空快車的載客量亦能在有需要時加以擴展。

簡括來說，兩項運輸系統在短期及長遠方面都在基本上是相輔相成的。架空快車將會為遊客及使用機場的人和沿線鄰近地區的人所樂於乘坐，而地底鐵路（當興建之後）則主要是接載日常上班工作的乘客。

盧氏希望，該項研究能夠証實，所提議的架空快車系統能夠在傳統性集體運輸系統無法到達的半山區等等地區提供服務。

方心讓議員所提出的問題是：(一)政府可否就目前布政司署關於架空交通系統可能性之研究作一詳細報告？(二)此系統可否代替集體運輸鐵路？

本港發行郵票 紀念女王駕臨

本港將於今年發行一套紀念英女王駕臨本港之郵票，此外另發行其他三套紀念郵票。此乃民政司黎敦義今日在立法局會議席上，答覆西門士夫人所提出一項詢問時透露者。

西門士夫人的問題是：

(甲) 政府可否指出在一九七五年內將有若干種特別郵票發行？

(乙) 會否授命本地郵票設計家設計？

黎敦義表示，本港通常每年只發行三套紀念郵票，但遇有非常特殊事故時則增發紀念郵票，今年計劃發行之第四套紀念郵票，係因英女王駕臨本港而發行。

其他三套在一九七五年內發行之紀念郵票，乃：(一) 乙卯年農曆新年紀念郵票，此為十二支紀年中本港所發行的第九套農曆新年紀念郵票；(二) 本港習俗節日紀念郵票；(三) 香港鳥類郵票。

黎敦義又說，原擬在本年內所發行的三種紀念郵票，全部均依照郵票諮詢委員會政策規定，其圖案則由本地人士設計。至於女王駕臨本港紀念郵票則在倫敦設計，原因是此種郵票所用的許多資料是本港所無的，同時在時間方面也不容在本港設計，但該套紀念郵票的設計將照本港的意見來進行。

戰前樓差餉率提高後 業主始能向住客加租

房屋司黎保德今日下午在立法局動議二讀一九七五年業主與租客（綜合）（修訂）（第二號）法案時，強調如果差餉的百分率提高，業主方能相應提高戰前樓宇今年的租金。

黎氏解釋該法案的內容說，財政司在其一九七四年財政預算案演詞中，曾表示由於延遲重估租值，他打算提議增加一九七五至七六年度的一般差餉。他說，三年住客樓宇租住權及租金管制條例內已有規定（此條例祇適用於戰後所建樓宇），業主可根據增加差餉的相同數額加租。不過，對於戰前的樓宇則無此項規定，若未來財政年度增加差餉時即使該等樓宇的業主負起繳納差餉的責任，亦不能將增加額轉嫁於其租客。

黎氏說，此法案之目的，在於修訂主要條例，以便准許戰前樓宇的業主及二房東在差餉增加後，可以從他們的租客及三房客取得補償，俾能與其他需要繳納差餉的樓宇，趨於一致。

他又表示，法案亦授權差餉物業估價署長，在樓宇分租或由超過一戶人家居住時，則可協助厘定各戶人家分攤或所合計應繳的差餉。

新法案又適用於首次開徵之差餉，例如在新界方面的差餉。

該法案已押後辯論。

工業意外事件 呈報手續統一

勞工處處長彭禮士今日在立法局會議席上提出工廠暨工業經營（修訂）規例之動議時指出，修訂規例之目的乃是重新更改呈報意外的手續，使工廠暨工業經營條例及勞工賠償條例現時所規定的不同呈報手續得以更爲統一。

同時又可以免除在兩款不同條例下須向勞工處兩個部門分別呈報兩份屬同一意外報告之需要。新規例第十七款（四）段將明確指出：只須按照勞工賠償條例第十五款之規定填寫一份報告，便已足夠。

彭禮士指出：根據現有工廠暨工業經營規例第十七款的規定，死亡事件應於發生後二十四小時內呈報，此項規定除加以保留外，新例更建議嚴重身體受傷事件的呈報亦應遵照同一限期。報告可以口頭或書面呈報。嚴重意外事件必須立即呈報，俾能加以迅速調查，以防止同類的意外再度發生。

根據現時的規例，死亡事件應於發生後二十四小時內向警方舉報。新規例亦將此節加以保留。

彭禮士強調新規例所作的修訂雖然略嫌冗長，又似乎繁複，但其原則却甚爲簡單，且使有關人士在呈報意外事件時更方便快捷。他又指出勞工處對有關的改變已進行廣泛的宣傳。

第一季差餉月底到期繳交

今年第一季之差餉應於本月底之前繳付，繳款時最宜用劃線支票由郵政寄交。

庫務署發言人今日說，各繳納差餉人士均應已接獲依照一九七三年差餉條例所發之繳納上述差餉通知書。倘有任何人士仍未收到是項通知書者，應即向香港雪廠街政府合署西座三樓庫務署稅收組申請補發。

他說，上述差餉必須於本（一）月三十一日下午四時前繳交，否則政府將根據差餉條例第二十二條按照所欠數目加徵百分之五附加費，凡未收到繳納差餉通知書者亦不能視為例外。如在繳款期限後欠繳差餉達六個月者，將按照所欠數目（包括原有百分之五附加費在內）再加徵百分之十附加費。

發言人又說，繳納差餉人士務請留意，凡應在上述日期之前繳交之款項，已詳載於繳納差餉通知書上「應繳金額」格內用箭咀指明。

凡屬空置樓宇其差餉亦須繳納，惟可在差餉條例第三十條所列舉之情形下申請發還。按照第三十條（一甲）之規定，凡空置樓宇以前其全部或主要用途為住宅者，或原擬作住宅用者，已繳差餉將不予退還，但由於政府命令而空置之樓宇則例外。

為避免排除輪候所引起之不便起見，繳納差餉者最好以支票或匯票用郵遞方式繳款，或早日前往繳納差餉通知書背頁所列之任何辦事處繳交，或前往新九龍城庫務署分署民生商業大廈二樓太子道三百四十八號至三百五十二號繳交。

鼓勵各區市民參加 青年及體育會工作

教育司署的康樂體育主任，民政主任、及社區青年事務主任現時正不斷努力，為各社區安排康樂活動，盡力鼓勵更多市民參與各該區內的青年及體育團體之工作。

民政司黎敦義今日在立法局會議中發表以上消息，他又透露，如財政許可將來會委任更多康樂體育主任，為青年提供康樂及體育活動。

黎敦義是答覆張有興議員的兩項問題。張氏問道：「何個政府部門主要負責(甲)民政區級之康樂及體育之統籌工作？(乙)鼓勵更多社區領袖參與社區康樂體育局之工作？」

黎氏說，教育司署的康樂體育主任係負責統籌及舉辦民政區級康樂及體育活動的工作，而康樂及體育事務局則負責就有關推行康樂及體育活動事宜，提供擬訂政策的意見，該局主席一職由黎氏本人擔任。

他說：現時已委任之六位康樂體育主任經常與民政主任及社區青年主任保持密切聯絡，以免在籌辦各項活動時，在工作上發生重複。如果在某社區內有體育會、青年協會或類似之組織的話，則康樂體育主任是方便進行工作的。

黎氏在答覆張有興議員問及「那個政府部門主要負責鼓勵更多社區領袖參與社區康樂體育局之工作」問題說，張氏的問題是指這些團體吧，因為目前並未有社區康樂體育局「之組織」。

但黎氏指出，康樂體育主任現聯同民政主任及社區青年事務主任，通過後兩者在各該區內之種種工作，盡力鼓勵市民，參與區內此類團體之工作。

一批消防員將獲授獎章勳扣

編輯注意：

消防事務處長胡達將於星期五（本月十日）上午十時，在德輔道中中區消防局主持一項頒授獎章及勳扣儀式。屆時，四十六名現役及退役消防員將獲頒授殖民地消防隊長期服務獎章或勳扣。

歡迎派員訪攝新聞，記者請於當日上午九時四十五分到達該消防局，與消防事務處公共關係主任施德寧聯絡。

美如實行新貿易法

本港可能亦有好處

本港的出口貿易可能會因美國制定之新貿易法案而獲得若干利益。

工商署長左敦今日在立法局席上答覆田元灝議員的質詢時作上述表示。田氏問道：鑒於美國貿易法例之實施，政府可否說明會否收到此新法例之詳細內容，如是，則其內容對香港工商業可能有何影響？

左敦答道：本港並未接獲美國貿易法案全文，因為美國眾參議院在聖誕前始通過是項法案之最後定稿。當然，我已要求本港駐華盛頓商務顧問一俟該法案刊出，即將其全文寄回本港。

因此，我目前無法說明新法案對本港貿易及工業可能有何影響，我只能從兩方面作一概括性評論。

第一方面為該法案既然給予美國政府商談削減關稅及其他貿易障礙之權力，國際貿易關稅一般協定之多邊貿易談判應可開始進行。此等談判之目的在於削減關稅及其他貿易障礙，以便世界貿易可獲得進一步擴展，並促進世界自由貿易。此等談判將以「最受惠國家」為基礎，削減關稅，亦即是說，所有國際貿易關稅一般協定之會員將無分彼此，一律可獲得此種待遇。香港因而同樣可以獲益，正如我們在一九六七年廿週迪貿易會商削減關稅後所引致之貿易擴展中獲益一般。

左氏又說：我們對貿易法案之另一部份特別感到興趣。該部份授權美國政府訂立普及特惠稅計劃。該計劃准予受惠地位之國家及領域輸若干產品往美國而獲得免稅待遇。我們擬為香港申請受惠地位。

然而，現時尚未公佈何等產品包括在該計劃內，是以我們暫時仍未能估計該計劃之影響。但我們知道不包括在計劃內之產品。所有紡織品、衣服及大部份鞋履，完全被摒諸於計劃之外。

陶建會見新聞界談課本售賣法規

教育司陶建將於明日（星期四）舉行記者招待會，發表有關幼稚園、小學、中學及其他註冊學校售賣課本、校服及其他用品予學生之法規中各細節問題。該項法規現正由教署寄往各校校長。

編輯注意：歡迎派員到場採訪。該記者招待會在銅鑼灣希慎道利園大廈四樓教署會議室舉行，時間為上午十一時正。

深水埗部分樓宇停水

深水埗區若干樓宇將於本月十日上午一時起至六時止，暫停供水五小時，以便水務人員探測水管有無漏水。

受影響者為介於長沙灣道，南昌街、荔枝角道、界限街及楓樹街範圍內之樓宇。

公營屋空置單位

預留作安居用途

房屋司黎保德今日在立法局表示，空置之房屋委員會轄下單位，乃是預留作為應付各項安居計劃之需，他保證他將密切注意空置樓宇問題，在環境改善之後即將不再需要的空置樓宇從速分配給有資格居住的人士。

黎保德回答張有興議員所提出的問題時表示，該處轄下之空置樓宇數字已大量減低，已經由一萬一千個單位減低至八千個單位，此項措施現繼續執行。

張有興議員的問題為：「有何計劃將房屋委員會轄下之一萬一千間空置數字盡量減低，因此數字之空置樓宇可月收租金一百二十萬元？」

黎氏說，他於去年五月八日答覆一項詢問時，已談及將公營房屋空置單位，預留作安居之用。房屋署為積極減低該等空置樓宇的數字最小數目起見，已於最近採取一項較為彈性及統一的安排辦法以分配樓宇給予各種有資格入居的人士，此有助於及早分配給予那些因地方發展而必須遷徙或其他事由而獲重行分配樓宇。該制度經已進行中，並應於今後數月之內表現其充份效用。

去年火警減少 財物損失未減

消防事務處於一九七四年共接到的火警報告六千九百七十一宗，比前一年減少一千三百八十五宗或百分之十六點六。

消防事務處發言人今日發表該統計數字指出，發生火警的宗數顯著下降雖然受到歡迎，但去年發生火警而引起財物的損失，仍接近五千萬元，與一九七三年的五千一百八十萬元比較并無顯著的減少。

該發言人表示，此顯示出在火警中損失的財物價值，亦如其他物品一樣，也在提高了。

去年發生火警的主要原因，亦與往年一樣。因不小心處理或拋丟烟頭及火柴所引起的火警共達一千六百八十五宗，電器洩電引起火警共一千一百八十三宗。這兩種原因所引起的火警佔一九七四年全年發生的火警總數百分之四十一。

去年所發生的三百七十七宗工廠火警，損失財物達三千八百萬元。工廠火警雖佔全年火警總數百份之五點四，但損失財物方面却佔總數百份之七十六。其中有十宗工廠火警的損失，每宗均超過一百萬元，損失最慘重的是去年一月在荃灣一家紡織廠所發生之一場大火，損失估計達一千一百萬元。

去年有二十五人在大火中喪生，另有四百一十七人受傷，包括三十三名消防員在內。

去年共有一千五百六十五宗火燒山草的火警，另有三十四宗船隻火警。

一月份是消防員疲於奔命救火的一個月，出動達一千次，其次則是十月份，出動七百二十三次。

在消防事務處接到的六，九七一宗火警報告中有一千四百七十五宗是虛報者，另有五千三百一十一宗是小火及一級火警，一百三十七宗二級火警，四十二宗三級火警，及六宗四級火警。是年並無五級火警或災難性火警發生。

消防事務處長胡達指出，雖然去年的火警宗數減少了百分之十六，但防火仍不容鬆懈。因為太多市民都有一「火神永遠不會光顧我」的思想。他指出，火警是隨時隨地都可以在任何地方發生的，而且是無法預料的。假使你不幸被火神光顧的話，你就會蒙受重大損失了。

利息稅免稅率降低

財政司夏鼎基今日在立法局提出一項有關稅務條例的議決案，將領有牌照銀行付給儲蓄存款的利息稅之免稅率由每年百份之五減至百份之四點五，以配合外匯銀行公會由今年一月一日起，將儲蓄存款週息由五厘降低至四厘半的措施。

財政司表示，豁免每年百份之五的儲蓄存款利息稅，乃是在去年七月三十一日由立法局一項動議案所通過者。

豁免儲蓄存款利息稅在長時間以來均與領有牌照銀行支付給儲蓄存款的週息聯繫着，目的在鼓勵小額儲蓄存款，及避免引起政府行政上的困難及費用的負擔，去處理為數極為龐大的小額利息支付所引起的稅務問題，而收到利息的人士又幾乎可以從個人入息稅評估下有資格要求政府退回該筆利息稅。

稅收賞金基金

財政司夏鼎基今午在立法局動議通過有關稅收賞金基金之議決案時，表示此案目的在取代一九五三年五月二十日時所通過的動議案，因目前已不合時宜。

新動議案之目的是可以使到稅收賞金基金一旦在每個月超過二十萬元的時候，撥給發展貸款基金而非撥入一般稅收，而發展貸款基金在需要時亦可動用該筆額外的款項。

此外支付給提供消息導致根據入口及出口條例或有稅物品條例而檢獲的貨物之賞金，若不超過二萬五千元者得毋須獲得財政司本人批准，同時若不超過五萬元者亦不須經由立法局財務委員會批准。目前之數額分別是二百五十元及一萬元，乃廿五年前所訂者。

編輯注意：

在銅鑼灣世界貿易中心地盤舉行之建築業安全展覽會，將於明日（星期四）下午四時由司徒惠議員主持正式開幕儀式。

司徒惠及勞工處長彭禮士之中英文演詞，屆時會到場派發。

該展覽會是一個專門性質的展覽會，只供建築業及其有關行業之人士參觀。展期由星期五（一月十日）至下星期一（一月十三日）止，開放時間為每日上午九時至下午六時。

展品特別之處是包括設計複雜之建築地盤模型顯示工作安全之方法，此外又放映幻燈片及電影，及展出栩栩如生的建築工人模型。該地盤本身亦將用作為示範建築工作之安全與危險的情況。

勞工處宣傳組的人員屆時將到場協助新聞界採訪，有關政府部門的高級人員亦在場準備接受中英語的訪問。開幕禮後將有招待會款待嘉賓。

電子廠勞資糾紛解決

東光電子廠有限公司之工資糾紛經已獲得解決。

該糾紛於去年十二月十八日因三百五十名工人拒絕支取生產獎金並拒絕離廠而引起。

勞工處勞資關係科之人員隨後為勞資雙方舉行六次會議；經過三十五小時之會商後，雙方同意調整生產獎金，此一調整辦法於今日起實施。

全廠之六百二十名工人，除了八十名自願接受解僱外，將有半數以上根據新辦法支取生產獎金。

全廠於一月八日恢復正常生產。

政府擬提法案 管理財務公司

財政司夏鼎基今日宣佈，政府正草擬新法案，管理財務公司，以期能保障存款人的利益。

他又宣佈，政府鑒於目前國際局勢，決定暫時維持不發出新銀行執照的政策。

財政司在立法局發表聲明時謂，上述決策均為當局經與多方面諮商和深思熟慮之後始決定的。

他說，關於管理財務公司的新法案，須先徵求港督會同行政局同意，然後才能公佈，但他曾經提出該法案（接受存款公司法案）的內容，包括接受存款的公司必須登記，並受若干限制，以保證其業務穩健，俾予小額存款人以保障。

第一是除領有執照之銀行之外，任何公司或人士均不得接受五萬元以下之存款。但對於一向接受其僱員存款以保安全的公司，政府並無意阻止其繼續接受此種存款。

第二是，只有領有執照的銀行或（根據銀行條例的現有限度）經向銀行業監理處長登記的公司，然後可以接受五萬元或以上的存款。

第三是，接受存款公司的登記辦法，規定這類公司須最少有已發行的資本五百萬元，其中最少有二百五十萬元是已付足資本。

第四是，銀行業監理處長有權向已登記接受存款公司索取全年帳目所列以外之資料，而公司所交出的資料，須經核數師審核證明。

第五是，登記接受存款公司的貸款額將受限制，其情形與銀行條例第廿三及第廿四款所規定者相似，即借與任何人士或公司之款項不得超過繳足股本及儲備金百分之廿五，而無保證借與董事及親戚，及他們的聯號的累積數額，亦不能超過此限度。

財政司說他無意對財務公司予以嚴格的法律管制，但希他們能自律及建立「行規」以互相約束。

英鎊現時只佔政府外匯儲備半數

財政司夏鼎基今日在立法局表示，本港的官方外匯總儲備金，英鎊和其他貨幣已各佔半數。

夏鼎基乃在答覆鍾士元博士問及政府可否就去年底港幣之失去英鎊保證及對美元浮動等事之發展及其對香港工商業之影響作一聲明時，作上述透露。

財政司表示本港并未要求英國政府履行一九七四年四月一日至十二月卅一日的英鎊保證，此乃因為賠償的支付，只限於一旦英鎊在實質上（即貿易比重）對其他貨幣貶值，自一九七一年十二月史密遜清算所獲得保證之九個月期間內，英鎊平均貶值超過百分之十八點三五。而在這段期間開始時，實際貶值是百分之十六點八，結束時則為百分之廿一點四，平均則只是百分之十八點一五。

財政司表示，英國政府自然要支付賠償，該項賠償乃是根據一九七三年九月廿四日已告終止的五年英鎊保證協定，並根據英國所提出的自一九七三年九月廿五日至一九七四年三月三十一日止的期間單邊保證英鎊幣值辦法而行。

他指出，該項單邊保證辦法，與以前的雙方協定的條件有異，第一是只保證政府及外匯基金的英鎊資產（即銀行的英鎊資產便不包括在內）；其次便是保證之匯率並不是英鎊對美元之間的固定匯率，而是在該期間內英鎊對美元之間的平均匯率。政府在這兩項協定方面所獲得的賠償，共達二千五百萬英鎊。

該項保證不包括一九七四年最後九個月的可能性，本港到去年十月底時始行獲悉。而十月三十一日英鎊的實質貶值只是百份之十七點五三，在當日而言，匯率似乎不會在其後兩個月內如此急劇軟弱以至該九個月的期間內，英鎊的實質貶值，平均達到百份之十八點三五。

到去年十一月十二日英國財政部大臣宣佈該項保證於十二月卅一日期滿之後決不再展期。

財政司指出此舉証實他的意見沒有錯，因他曾認為在三月三十一日時本港官方的外匯總儲備金所保留的英鎊實不應再維持百份之七十或以上的數字。

財政司說，在去年十二月中旬英鎊到達其最大幅度貶值時，本港的英鎊儲備所佔的比例已減少至百份之七十以下，其後更進一步的減少至大約百份之五十左右。

財政司不欲透露其他任何貨幣的比例，該等貨幣將是本港擁有外匯資產的最主要目的。

該等外匯資產亟需經常變換，並須以我們對許多情況作出的判斷而天天的加以處理，其中如外匯出現的危險，各不同外匯中心市場和不同種類貨幣資產的利息，以及需要提供保證未來外匯之種種事務，及適應本港需要所能供應的資產等。

夏鼎基強調：管理政府外匯資產的方法，亦必須時時刻刻顧及外匯市場。

財政司又謂：去年底英鎊保證終止，並未直接引起對本港工商業的影響，但港元自由浮動，如果引致本港貨幣對外的價值出現大幅度波動時，當然有所影響。

他表示對港幣幣值上升時所引起出口貿易不良影響之事最為關懷，特別是對美國出口貿易為然。

幸而本港出口貿易普遍存在大量的入口貿易成份，因而得以從存貨用罄之後的原料成本獲利方面得以彌補。

財政司又強調：若拿現時港元兌美元的匯率來比較，說港元對其他貨幣的關係堅強是過份其詞的。

最近港元兌美元的兌換率已回復接近一九七四年最後一、兩個星期的水平。在十二月卅一日時，兌換率只比港元自由浮動前一個星期高出百分之七五，而本港的貿易比重指數顯示，港元全面性的實質價值與一年前却無重大的變化。

財政司說：假定利息率並無鼓勵以射利為目的的資金流動，那麼浮動匯率會降低投機所得的利潤，這麼一來，匯率便會自動回復至一個適合本港收支平衡情況的水平。換句話說，假如本港出口貨在某一匯率之下不能發揮競爭力，那麼便沒有外匯由出口貿易方面流入，這將會使港元對其他貨幣的比值自動下跌。

各銀行已表明他們隨時準備迅速修改各項利率。這種情形很明顯地在削減短期資金流入本港方面發生效力。短期資金曾經在十一月中旬出現過不尋常數目的供過於求之情形，以致最後港元要採取自由浮動。

財政司說，銀行的貸款利率大幅降低，則對廠家和貿易商人有很大的利益。

財政司又說，雖然這樣，但本港的經濟以對外為主而成本和價格結構有伸縮性，在這種情況下，他亦了解有一個固定的匯率，是對貿易商有利的。

在結論時，財政司強調他亦極欲重訂固定匯率，但重訂匯率并不單依賴港元在市價穩定一個合理時間。因為浮動在今日如此普遍，要一個固定的價位有其可靠性，必須在國際貨幣制度已經重行建立某種程度的穩定之後，才能實現。

鍾議員臨時詢問：自一九六八年九月廿四日以來之期間內，在本港海外資產損失的總數是若干？財政司表示：如果將港元在某段時期之開端的價值與某段時期之末的價值作一比較，是無可計算得一個令人滿意的數字。

夏鼎基解釋說：事實上，有很多方法可以估計所能計算得到的損失，而且所謂損失亦要顧及合約上的義務方能明出真相。外匯基金要在截至一九七三年九月廿四日止的五年內，賠償銀行因英鎊對港元匯率變更而遭受的損失，同時所謂損失亦不能不計英鎊資產所得之各項利益。

他說，估計任何損失時，亦須考慮到其他方面可能遭遇的損失如何，例如以美元本位投資的資產或將投資轉回港元為本位等辦法，亦會影響港元對外之價值，以至損害本港的出口利益。因此，所謂損失數目實在無可能計算出來，同時亦是非常容易令人產生錯覺的。

鍾議員又補充問：政府的海外資產總值多少，佔本港全部海外資產若干？

財政司說：政府不知道私人及公司在海外資產有多少，但他估計政府和銀行的資產合計有約共二十三億五千萬美元。至於政府所擁有的海外資產則約相等於十億美元。

不過，財政司強調政府之資產與銀行一樣，大部份是與本港的負債相抵，尤其是以外匯基金，硬幣保證基金，及復興公債基金等為然。

鍾氏又問及如需要時可撥作公共服務之用的儲備金有若干？財政司指出：於一九七四年四月一日本港的財政儲備包括在海外及本港相等於二十八億港元，由於今年每季的龐大赤字及倫敦證券市場之疲弱，估計儲備於去年十二月卅一日已降至約二十億港元，但預料本財政年度結束前情況會有所改善。

香港船隻登記冊問題
現仍與英政府商討中

財政司夏鼎基今午在立法局會議中答覆胡文瀚議員之問題時透露，當局已就本港船隻在港登記一事與英國政府進行商權，但至今仍未達成最後協議。目前本港船隻登記仍保留為英國港口註冊。

胡文瀚議員之問題為：

「政府可否指出在設立香港船隻登記冊一事上目前之情況如何？」

夏氏解釋與英國政府商討之目的，就是要研究可否在若干方面使到註冊的條件有較大之伸縮性，同時又能確保基本上的水準，以反映出香港與英國間之不同情況。他表示此舉之目的在於促使有與更多本港船主在本港登記船隻，而不致往外地註冊以求方便。

財政司指出本港現仍繼續與英國政府商討各種有關問題，而該等問題係必須在雙方對施行新條件達成協議之前獲得解決的。

在商權事項當中牽涉兩項重大問題。第一項問題是應否設立一項考試以測驗領有外地認可合格證書而現時在本港船隻工作之人員，以便批准他們在本港註冊船上服務；第二項問題是研究有關批准為本港船主而建之船隻上若干種設施及物品之程序，而該等設施主要係指船上之安全設備。

立法局通過五項法案

立法局今日會議，通過五項法案成爲法律。

該五項法案爲：一九七五年差餉（修訂）法案、一九七五年法律釋義及通則（修訂）法案、一九七五年婚姻（修訂）法案、一九七五年定額罰款（交通違例事項）（修訂）法案、以及一九七五年業主與住客（綜合）（修訂）法案。

另有一項非官守議員法案亦獲得通過，該法案爲：一九七五年香港女童軍協會（修訂）法案。

此外有三條法案提出首讀及二讀，計爲：一九七五年外匯基金（修訂）法案、一九七五年業主與住客（綜合）（修訂）（第二號）法案及一九七五年乙醯化物（管制）法案。

運輸公司勞資糾紛獲得解決

一間運輸公司與四十六名起落貨員工之遣散費糾紛已於今日獲得解決。

香港海陸運輸有限公司於去年十二月底結束營業。四十六名服務年資超過十年以上之員工，因而被解僱。

勞資雙方今日在新蒲崗勞工處勞資關係科辦事處作第三次會談，三名工人代表及兩名資方代表，終於達成協議。並在勞工處調解主任伍炳添主持下，簽署協議。協議內容爲，資方同意支付九萬三千元予員工工作爲遣散費及工資以代替通知金。

全部款項將於本月之最後一個星期內，在該公司發放。