

爲興建港島地鐵支綫
若干街道更改及封閉

爲興建港島地鐵支綫，灣仔與上環若干街道將由一九八二年一月卅一日起更改及封閉。

在灣仔區，位於軒尼詩道與駱克道之間的柯布連道行車路面將永久性改窄至十米闊，以配合建設行人隧道及地鐵站入口。此外，介乎軒尼詩道與莊士敦道之間的另一段柯布連道亦將永久性改窄爲十米闊，而位於莊士敦道與譚臣道之間之西面將設一路邊避車處。

此外，暫時性的街道封閉及改道措施將採取如下：

(一) 軒尼詩道（介乎盧押道與菲林明道之間）——行車路將縮減爲每一方向兩綫行車，而北面及南面的一段行人路將分別改窄爲二點三米及二點五米闊；

(二) 柯布連道（介乎軒尼詩道與駱克道之間）——行車路面將縮減爲單綫行車，而在西面則設一兩米闊之固定行人路；

(三) 柯布連道（介乎軒尼詩道與譚臣道之間）——行車路及西面之行人路將被封閉；

(四) 柯布連道（介乎譚臣道與莊士敦道之間）——行車路將縮減爲兩綫行車，而西面之行人路將被封閉。

爲方便上環地鐵站的興建，介乎安泰街與摩利臣街之間的德輔道中行車路面將永久性改窄爲七點三米闊，而行人路將增闊以容納一通風井。

此外，暫時性的街道封閉及改道措施將採取如下：

(一) 德輔道中（介乎安泰街與摩利臣街之間）——行車路及行人路將會改窄，但車輛行駛至該處電話機樓的通道則維持不變。

(二) 德輔道中（介乎急庇利街與文華里之間）——行車路面改窄為三綫行車，其中兩條為東行行車綫，一條為西行行車綫。而西行行車綫將只限於救急車輛使用。而北面及南面一段之行人路將改窄為二米闊，而東行的電車站將遷移至較近急庇利街之位置。

(三) 德輔道中（介乎文華里與林士街之間）——西行行車路面將限於單綫行車，只限救急車輛使用。而東行行車綫及電車行車綫則將不受影響，但毗連林士街之南面行人路將會重新安排。

(四) 德輔道中（介乎林士街與機利文街之間）——行車路面與電車行車綫將重新安排，改為三條西行行車綫及一條電車行車綫。而將會有兩條東行行車綫，其中一條與電車共同使用。此外，介乎林士街與永樂街之間的南面行人路將會被封閉，而該段路的北面行人路將維持不變，但間中在需要時會改道。

(五) 安泰街——現有的行人路將會改窄為兩米闊。

(六) 禧利街（介乎永樂街與干諾道中之間）——行車路及行人路將被封閉，而以一條兩米闊之固定行人路代之。

(七) 林士街（介乎永樂街與德輔道中之間）——維持兩綫行車及封閉東面行人路。

(八) 林士街（介乎德輔道中與干諾道中之間）——東面行人路將改窄為至少一點五米闊。

(九) 永樂街（介乎德輔道中與林士街之間）——行車路面將增加為三綫行車，而北面行人路將被封閉。

為配合上述的新措施，將另有交通安排及適當的行人設施。而新的交通標誌亦將設置以指導駕車人士。

因改道及封閉而要求補償的申請，應以書面向工務司提出。而申請補償限期應由永久性封閉日期起計一年內提出，或由遭暫時封閉之街道重新開放日期起計一年內提出。

有關街道封閉及改道之通告已於今日出版之政府憲報刊登。受影響的地區，已列明在圖則第 M T / G / 一八〇及一八一號內。

有關圖則可於每日（星期六及公眾假期除外）上午九時卅分至下午四時卅分，到港島德輔道西二〇五號 A 地下中西區民政處諮詢分處；中區政府合署西座地下；軒尼詩道二〇一號地下及二樓灣仔民政處，及花園道美利大廈二十樓工務司署地政測量處查詢。

港督訪問深圳後今日返港

港督麥理浩爵士訪問深圳後，今日（星期四）回到本港。

港督於正午十二時在文錦渡過境返港。陪同港督者有政務司鍾逸傑及政治顧問麥若彬。

度量衡十進制委員會新成員委出

經濟司今日（星期四）在政府憲報公佈度量衡十進制委員會新成員之名單。

香港大學名譽教授金新宇教授已再度奉委為該委員會主席，為期兩年，由一九八二年一月一日起生效，下列人士已被委任為委員會之成員。

陳樹安先生；張綠萍女士；馮若婷女士；韓德信先生；成小澄女士；戴禮華博士；徐佩琴女士。

下列政府官員亦獲委任為該委員會之成員：

經濟司或其代表，並出任委員會副主席；政務總署港九政務署長或其代表；政府物料供應處處長或其代表；工務司或其代表；工商署署長或其代表；政府新聞處處長或其代表。

委員會之職權範圍為：

(一) 統籌一切有關度量衡十進制之聯絡事宜；

(二) 搜集、整理及發表有關專門技術及非專門技術方面採用十進制之一般情況，及其他國家在此方面進展情形之資料；

(三) 就度量衡十進制一切有關事項，向私人機構提供意見；

(四) 指導及鼓勵個別行業製訂程序與時間表，推行度量衡十進制，以確保各行業及工業推行此計劃之程序得以配合一致；

(五) 統籌度量衡十進制之宣傳工作；

(六) 與正在改用十進制之國家，或經已全部改用十進制之國家之有關委員會及同類機構聯絡。

瑪利兵房露天停車場部份封閉

運輸署宣佈：中區瑪利兵房露天停車場大部份泊車位，將由星期六（一月二日）下午六時至星期日（一月三日）下午六時，暫時封閉，以供中西區民政處舉辦嘉年華會之用。

載學童出租汽車轉為私家小巴

運輸署發言人今日（星期四）提醒接載學童出租汽車經營者其較大型汽車可轉為載學童私家小巴。

現時之接載學童出租汽車在登記及領取牌照時，均註明祇許載客七人，即此等車輛仍被列入私家汽車類別。

但由於部份汽車設計上可容更多乘客，為求充份利用空間，發言人籲請以前未遞上申請書之經營者，現時仍可提出申請。

他指出，設計上有不少於八個及不多於十二個座位之小型巴士，可根據構造及使用規例，獲豁免若干限制，但持有認可接載學童出租汽車許可證人士才可獲得此等豁免。

學童接載是依據三個不高於一點三七米（四呎六吋）的兒童作為兩名成人計算之比例而定。

他又說，私家車不會自行獲得再度發牌，須經預先遞交計劃和通過運輸署執行之汽車檢驗。

辦妥轉換手續後，該登記車主可指定兩名具三年以上駕駛經驗人士為該車司機。

申請書可向香港美利道二號運輸署辦事處索取。

荖灣區議會選舉宣傳活動

荖灣區議會屬下之社區宣傳小組委員會計劃動用十萬元，作為宣傳明年區議會選舉之各項活動經費。

負責統籌事宜的一個工作小組已於最近成立，以籌辦將於明年一月底至三月初進行的各項工作。

宣傳工作包括出版一本厚達二百頁之荖灣區議會年報；繼續編印由本月一日開始出版之區議會通訊半月刊；在區內當眼地方設立十個宣傳箱；及租用宣傳車在較偏僻村落傳播選舉訊息。

社區宣傳小組委員會發言人表示，透過各項宣傳工作，希望能夠讓市民更深入認識區議會。

他說：「我們希望有更多市民參加競選，而所有已登記的選民會在選舉日投票。」

為了配合明年的區議會選舉，荖灣將分為十個選區，並設有二十四個投票站。

候選人提名將於明年一月十五日至二月九日舉行。選舉日期為三月四日。

太子道一段暫時封閉

運輸署宣佈：旺角太子道介乎基堤道與園圃街一段，由星期六一（一月二日）至星期四（一月七日），每日上午一時至上午五時，予以封閉，禁止車輛來往，以便拆卸該處之九廣鐵路橋樑。

在封閉期內，太子道之東行車輛可改用洗衣街及界限街。

西行車輛則須駛經基堤道及界限街。

屆時，該處將有交通標誌指導駕駛人士。

男高音麥志成演唱會

本港出色男高音歌唱家麥志成，應第四屆荃灣藝術節主辦當局邀請，將於藝術節期間，於一九八二年二月六日下午七時卅分假荃灣大會堂文娛廳演唱一場。

演唱的選曲包括中西民歌及藝術歌曲，演唱會並邀請到盧大中小姐伴奏。

麥志成早年曾在香港跟隨周文珊等多位教授研習聲樂，其後赴意大利聖西西里亞音樂學院國際班和英國皇家北部音樂院研究院深造。

他亦曾與西德哈根市劇院簽約兩年作職業演出。

返港後除舉行多次個人獨唱會之外，麥氏還經常參加其他樂團的演出。

是次演唱會門券一律七元，現已在荃灣大會堂票房、香港太空館天文書店，及新界流動圖書館發售。

加士居道天橋暫時封閉

運輸署宣佈：加士居道天橋之東行行車道將由星期一（一月四日）至星期日（一月十日），連續封閉六晚，禁止車輛來往，以便進行維修工程。

封閉時間為每日下午九時至翌晨五時。

但是，封閉時間外則維持正常交通。

在封閉期內，車輛將改經渡船街、佐敦道及加士居道。

屆時，該處將有交通標誌指導駕車人士。

沙田辦舞蹈比賽

沙田將於明日（元旦日）舉辦一項舞蹈比賽，響應現正舉行之沙田文藝週。

比賽由沙田區議會、沙田文藝協會、沙田體育會及康樂體育事務處聯合主辦，並於是日上午九時至下午一時在沙田蘇浙公屋舉行。

優勝者將獲頒獎品及紀念品，及可被邀請在同日晚上在沙田地點舉行之舞蹈綜合晚會中演出。比賽分三組進行：六歲以下之幼童組，六至十二歲之少年組及十二歲以上之非職業性之公開組。

少年組及公開組之比賽項目包括東方及西方之古典舞及土風舞。

評判規範以參賽者之舞蹈題材、風格、合作、音樂、儀態、表情、服裝、步法及節拍作為準則。

晚上之舞蹈綜合晚會係沙田文藝週之活動項目之一。晚會將於明晚七時三十分開始，免費入場。

沙田交通措施

其為注意司徒拔道交通措施，沙田區議會將於本月四日（星期日）上午七時至下午二時，禁止車輛行駛。該等行車綫亦將由一月九日（星期六）下午二時至一月十四日（星期日）上午七時，禁止車輛行駛。

在球閉期間，該處將單綫雙程行車。屆時，該處將有交通標誌指導駕車人士。