

小一入學申請表格 明日開始全面派發

教育署今日宣布，家長如欲其子女在明年（一九八七）九月進入官立或資助小學就讀一年級者，可由明日（星期一）至十月四日期間，索取申請表格。

發言人稱，所有在一九八一年十二月卅一日或以前出生而尚未入讀小學的本港兒童，均可申請在一九八七年九月入讀小一。

家長可於辦公時間內向其子女原來就讀的幼稚園免費索取「小一入學申請表」，「填表須知」及小一入學辦法的簡介小冊。

至於未有就讀幼稚園的兒童，其家長可在上述期間內前往各區政務處或教育署各辦事處索取申請表及有關資料。

家長如欲為其子女申請某一間官立或資助小學的自行分配學位，可將填妥的申請表格，在十月六日至十日辦公時間內直接交回該校辦理。家長選擇學校時，所選的小學可不限於其家居的地區內。惟家長應盡可能選擇較近居住地區的小學，以期減輕兒童往返學校的困難。家長並宜先參考教育署訂定的「計分辦法準則」，始行選校。

一般而言，「計分辦法準則」乃根據申請學童的年齡及其家庭與學校間的關係而訂定。

發言人強調，家長只能為其子女呈遞一份申請表，如家長同時向超過一間官立或資助小學申請，則將會自動喪失獲派自行分配學位的權利。

發言人亦指出，若太少兒童向某一間小學申請自行分配學位，則該小學可能不獲准開辦一年級。在此種情形下，經已獲派該校自行分配學位的兒童亦會由教育署另行派往區內其他尚有空缺的學校就讀。

家長如不欲為其子女申請任何小學自行分配學位，可將填妥的申請表在十月六日至十日辦公時間內交回下列任何一個收發中心，以便在明年初統一派位：

(一) 呂祺教育服務中心
香港灣仔皇后大道東二百六十九號三樓

(二) 教育署九龍分署
九龍彌敦道四百零五號七樓

(三) 教育署九龍城區辦事處
九龍土瓜灣馬頭圍道一百六十五號
土瓜灣市政大廈暨政府合署八樓

(四) 沙田政務處（詢問處）
新界沙田車站九廣鐵路大廈六樓

(五) 大埔政務處（詢問處）
新界大埔汀角道大埔政府合署

(六) 荃灣政務處（詢問處）
新界荃灣青山道一百七十四號至二百零八號
荃灣地鐵站停車場大廈二樓

(七) 屯門政務處（詢問處）
新界屯門屯喜路一號屯門政府合署三樓

(八) 元朗政務處（詢問處）
新界青山公路元朗政務處大廈地下

(九) 北區政務處祥華分處（詢問處）
新界粉嶺祥華邨祥頌樓一一五號地下

最後，教育署發言人亦指出，私立小學及英童學校基金會屬下小學將不在統籌辦法之列。家長如欲其子女入讀該等學校，應一如以往，自行向學校申請。

藍田盃八六足球錦標賽

居住在藍田區的人士，現可組隊參加十月舉行的藍田盃八六足球錦標賽。

比賽由觀塘政務處、觀塘體育促進會有限公司藍田分會及市政局聯合舉辦，觀塘區議會撥款贊助。

政務處發言人說，此項活動目的是推廣足球運動及增進運動員間之聯繫。

比賽分少年組（十二至十六歲），及公開組（十六歲以上）。報告表格可到藍田邨十七座地下觀塘政務處藍田分處索取，截止報名日期為九月廿六日。查詢可致電三一四零零一三一。

女工如需額外超時工作 僱主必須向勞工處申請

任何僱主如因突然接獲訂單、機器故障或其他突發事件等因素而需女工加班，則可在其婦女工人的每年超時工作時數總額快將屆滿時，向勞工處申請增加額外超時工作時數。

勞工處發言人指出，根據婦女及青年（工業）規例，每名女工的全年超時工作時數總額為二百小時。

他又說，但可能有部分僱主現在已接近達到規例所許可的超時工作時數。

在這種情況下，僱主可向勞工處處長申請增加限額，以應付生產需要，但這項申請必須得到大部分受影響的女工同意。

發言人補充說：「僱主亦須齊備一切有關手頭訂單的資料，以向勞工處出示證明有確實需要增加超時工作時數。」

一般慣例是僱主先行申請五十小時額外工作時數，而在有需要時，再申請另外五十小時工作時數。

在本年首六個月內，共有十四萬六千六百名在工業界工作的女工，據報已有超時工作，而在去年同期，則有十四萬一千七百名女工。

在此同期，勞工處共核批九份有關額外超時工作時數的申請。

發言人籲請僱主，如對有關之法例規定有疑問，應向其區內之婦女及青年科高級勞工督察查詢。

葵青區賢毅社 貢獻社區工作

葵青政務專員高琦今日（星期日）讚揚區內賢毅社關心社區，對社區作出貢獻。

高琦在主持南葵涌賢毅社在葵芳社區會堂舉辦的烹飪比賽開幕禮上說，葵青區內的賢毅社一直以來都盡力為社區謀福利，受到擁護和支持。

他說：「成立賢毅社的目的，是讓區內的婦女聚首一堂，拓展她們的興趣和視野，她們可以利用空閒發展自己的潛質，服務社會。」

他又說：「會員在交往中結識新朋友，互相幫助，又可以善用餘暇學習新事物。」

南葵涌賢毅社於一九八四年五月在政務處協助下成立，是葵青區第二個賢毅社，現有會員一百人。

賢毅社會舉辦連串活動，諸如野餐、訪問及興趣班。

是次舉辦的烹飪比賽，可讓家庭主婦有機會一顯烹飪技術，彼此交流經驗。

將軍澳填海工程

當局擬於將軍澳鴨仔灣坑口附近約四十四公頃之海灘及海床填海，作為將軍澳發展計劃，坑口區的第二期工程。

填土將會用作住宅、商業、政府、團體及社區用地和遊憩用地。

工程將於明年六月施工，需時四年完成。

填海工程完竣後，將不能再由海面直達坑口及鄰近地區。

任何反對上述工程的人士，必須於十一月十七日之前將反對書送達屋宇地政署署長。

坑口區第一期填海工程於二月展開，需時三年完成。築填所得的四十五公頃土地將供私人機構參與計劃屋邨、出租公共屋邨、鄉村發展、商業／住宅及政府、團體和社區設施之用。

大角咀建臨時街市

當局將在大角咀興建一座臨時街市。臨時街市佔地六千七百平方米，位於大角咀道、福全街及埃華街之間。

設施將包括八個肉檔、八個魚檔、四個家禽檔、一百九十五個小型檔位及其他附屬設施，並有一輕型上蓋。

工程預料於十一月開始、明年九月完成。

建築署現正招標承投是次工程，截標日期為十月十日。

「關心我們的社區」隊際問答比賽

油蔴地區議會公民教育統籌委員會現正舉辦「關心我們的社區」隊際問答比賽，歡迎區內居民自行組隊參加。

統籌委員會發言人說：「問答比賽是油蔴區公民教育節其中一項活動，旨在推廣公民意識及使區內人士更為關注及認識社區事務。」

問答比賽內容以公民常識、地方行政及區內事務為主。而參賽隊伍成員限三至五人。

初賽將於十月底舉行而決賽則會在十一月九日油蔴區公民教育節開幕日進行。

決賽積分最高之三隊可各獲獎品，而每名參加者亦會獲贈紀念品。

報名表格可向油蔴地政務處或尖沙咀分處索取。截止報名日期為十月五日。

屯門的士站暫停使用

運輸署宣布：由星期三（九月二十四日）上午八時起，位於屯門鄉事會路南行在市中心巴士站對開之的士站，將暫停使用，為期約一週，以便興建行人天橋。

乘客可利用位於屯喜路之的士站。

南區節辦壁畫創作比賽 歡迎區內學校派隊參加

為配合十一月舉行的南區節，區內將舉辦壁畫創作比賽，歡迎南區中小學派隊參加。

是項比賽由南區區議會贊助，定於十一月廿九日（星期六）上午十時至下午四時在華富道與石排灣道交界，奇力灣公屋計劃地盆外舉行，作為區節的其中一項社區參與活動。

比賽分中學組及小學組，預計可接納二十隊學生參加。每隊成員包括一名出任領隊的老師和五名學生。

每隊須以「公民教育」為主題，在指定時間內在一處四米乘二點五米的地盆圍板上完成壁畫創作；繪製壁畫的漆油、油掃及繪畫工具則由主辦當局提供。

南區政務處發言人說，希望是項比賽有助於提高學生的創作興趣及對公民教育的認識。比賽評判由主辦機構、政務處及教育署代表擔任。

參加表格已寄往區內三十四間小學及十六間中學。有意參加是項比賽的同學須於十月五日前將填妥表格，透過學校交回華富邨華清樓七〇八室南區政務處華富分處收。

有關比賽的詳情可向政務處（電話五十一五一〇一一一）查詢。

檢查動植物入口 以確保公眾健康

本港的入口檢查站對進口動物及雀鳥執行嚴厲管制措施，以確保這些動物及雀鳥符合入口要求。

嚴厲管制的目的，在於保障市民免受從外地入口的動物及雀鳥感染到疾病，例如瘋狗症。此外，嚴厲管制亦可保障本港的基本生產、保護瀕臨絕種的鳥獸及確保動物獲得適當的照顧及有良好健康情況。

攜帶動物及雀鳥入口的一個基本要求，就是要有一張由漁農處發出的有效入口許可證及一張針紙。至於瀕臨絕種的動物或雀鳥，更不可缺少一個由原產地發出的出口牌照及由香港漁農處發出之入口證及擁有證。

香港對瀕臨絕種動物及雀鳥所定的入口要求，乃香港履行「瀕危野生動植物國際貿易公約」中保護野生生物責任的一個好例子。

與進口動物有關的法例中，一條最常用的是貓狗條例。根據條例，如沒有預先發出的許可證，任何人士均不得將貓狗運入本港。由多個國家進口的貓狗均需在入境時接受達六個月的隔離期。

此外，根據動植物（保護瀕於絕種生物）條例，任何人士在將瀕臨絕種的動植物運入本港之前，必須得到漁農處的書面批准方可。

至於管制所有動物和雀鳥的入口方面，乃是根據公眾衛生（鳥獸）條例執行的。

漁農處高級獸醫官鄭馨岩解釋說，任何人士欲將動物或雀鳥運進本港，須預先申請入口許可證。

他說：「若果在入口檢查站才作出申請則會太遲，因為不可能當場給予批准，而入口動物或雀鳥將被充公。」他並補充說，違例者可被檢控。

漁農處設有一個由十一人組成的小組，專職負責這類入口管制。

入口管制組的主管為一名農林督導員，屬下另有十名農林督導員。小組駐於香港國際機場，由於機場位處中央，可作為行動總部。

小組一星期工作七日。當各個入口檢查站的海關人員遇有動物及雀鳥的入口（合法及懷疑違法）問題時，他們會知會入口管制組，由其成員處理。

對於合法進口的犬隻，農林督導員會審查有關文件，隨後安排運送犬隻往政府狗房檢驗及隔離。

進口時若缺乏所需文件，攜帶鳥獸的人士或負責人須將之交出充公。之後入口管制組人員可採取檢控行動。

充公的鳥獸將被放生或在政府狗房寄養，直至可為其找到適合的居所。至於那些不適合在本地放生的，將會送返原產地或由海外繁殖中心或動物園收養，以作繁殖或教育之用。

鄭氏說大部份的鳥獸都會送到中國，因為牠們之中很多是從中國帶入的；其次，中國面積大，可以為他們找到適合的飼養場地；第三，交通運輸較易安排。

另一種入口管制的情況與運輸途中的鳥獸有關。

對於這一類鳥獸，在牠們離開船隻或飛機前，須得到由漁農處發出的許可證。

漁農處在機場設有一間動物旅館，專門為「過境」旅客提供臨時居所。

所有鳥獸的進出都受到入口管制組人員的監管。

鄭氏解釋說，一切預防措施，目的在減低疾病傳染的危險。

編輯注意：

一幀有關入口犬隻接受檢驗的圖片經由傳真機發放。

港島區賽馬日特別交通措施

運輸署宣布：於一九八六／八七年度馬季內每逢賽馬日，跑馬地區將實施特別交通措施。今年首次於跑馬地舉行之賽事將於星期三（九月二十四日）晚。

除有特別指明，否則下列措施將維持至賽事結束及參觀賽馬之人羣離場為止。

改道及封路措施

下列措施將於第一場賽事開賽前兩小時起生效：

* 摩理臣山道介於皇后大道東與禮頓道之間之一段將改為單程北行，而介於灣仔道與禮頓道之間之南行車道則禁止所有車輛行駛，但專利巴士則例外。除專利巴士外，由灣仔道駛入之車輛一律須改經天樂里駛往軒尼詩道。

* 禮頓道由摩理臣山道至黃泥涌道之一段改為單程東行。

* 樂活道由黃泥涌道至連道之一段改為單程東行。

* 山光道由景光街至山村道之一段改為單程北行。

* 山村道由山光道至黃泥涌道之一段改為單程北行。在尾場賽事結束後，山村道之車輛一律須在黃泥涌道路口以南停留，直至大部份離場之賽馬人士已離開黃泥涌道，方可通行。

* 黃泥涌道由山村道至皇后大道東之一段改為單程北行。此外，位於黃泥涌道英皇御准香港賽馬會會所外面連接香港仔隧道之上行斜坡將予封閉，前往香港仔隧

道之車輛須改經堅拿道天橋行駛。於舉行最後一場賽事前之一小時，由香港仔隧道通往黃泥涌道之下行斜坡禁止所有車輛行駛，專利巴士例外。於尾場賽事結束後，如有需要，黃泥涌道介於成和道與摩理臣山道之一段將禁止所有車輛通行。於尾場賽事結束及當大部分賽馬人士離場後，黃泥涌道會重新開放並恢復雙程行車。

* 體育路將禁止所有車輛行駛，惟需前往英皇御准香港賽馬會會所、香港皇家團隊總部及香港足球會之車輛則可獲准由西面駛入體育路。於舉行最後一場賽事前之一小時，體育路改爲反方向行車，全段體育路仍然禁止所有車輛行駛，惟專利巴士則例外。

* 愛群道改爲單程逆時針方向行駛，惟介於永祥街與鄧肇堅醫院之一段例外。

* 堅拿道及堅拿道天橋：

(i) 由海底隧道前往皇后大道東之車輛須使用該處之下行斜坡前往摩理臣山道，然後在體育路、摩理臣山道與皇后大道東交界處轉右行駛。

(ii) 前往賽馬會會所之車輛須使用堅拿道東現有之斜坡左轉駛入禮頓道及黃泥涌道。

(iii) 由皇后大道東或黃泥涌道前往海底隧道、中區及北角之車輛須使用皇后大道東與摩理臣山道交界處之上行斜坡。

(iv) 由皇后大道東前往灣仔及跑馬地之車輛須左轉駛入摩理臣山道。

(v) 由香港仔隧道駛出之車輛可以使用該處之下行斜坡前往黃泥涌道，直至舉行尾場賽事前之一小時。其後，只准左轉駛入皇后大道東，但專利巴士及專線小巴則例外。

(vi) 於尾場開賽前三十分鐘，南行通往皇后大道東之下行斜坡將禁止所有車輛行駛，但獲警方許可者例外。向南駛往皇后大道東之車輛則須改由第一條下行斜坡前往堅拿道東，然後經禮頓道及黃泥涌道前往皇后大道東。

* 藍塘道北行介於雲地利道與黃泥涌道之一段禁止通車。

* 車輛一律禁止由雲地利道左轉駛入樂活道西行。

由尾場賽事結束前約三十分鐘起直至觀看賽馬人士離去後之間的一段時間，將實施下列措施：

* 皇后大道東、黃泥涌道與摩理臣山道交界處，將禁止所有車輛行駛，沿皇后大道東東行之車輛須改經支路左轉駛入摩理臣山道。

* 耀華街將予封閉，禁止車輛行駛。

* 勿地臣街將禁止車輛行駛，而禮頓中心停車場之出入通路將暫停使用。離開該停車場之車輛將須依照警方的指示，改經勿地臣街及雲東街，前往堅拿道東。

禁止學習駕車者駛入措施

當日間賽事舉行時，學習者將於上午十一時至下午四時三十分禁止駛入下列街道，而當舉行夜間賽事時，下列道路則於下午七時三十分至十一時禁止學習駕車者駛進：

- * 由加路連山道保良局外面左轉駛入禮頓道；
- * 駛入山光道介於奕蔭街與黃泥涌道之一段；
- * 駛入山村道介於其與山光道南面及北面交界之一段；
- * 駛入波斯富街介於軒尼詩道與禮頓道之一段；
- * 駛入堅拿道東；
- * 由告士打道之東行及西行線駛入通往堅拿道天橋之輔助道路。

泊車措施

位於黃泥涌道、體育路、港灣道及耀華街之泊車位，及位於山村道及愛群道一段路面之泊車位，將於舉行日間賽事時，由上午十一時至下午七時，及於舉行夜間賽事時，由下午五時至午夜十二時暫停使用。

公共交通安排

於首場賽事開始前兩小時，中巴第一號M線將行走金鐘道地鐵站（西面）與跑馬地之間，每十五分鐘開出一班。

賽馬會正門對開之巴士站於首場賽事開賽前一小時暫停使用，直至首場賽事結束十五分鐘後，才恢復使用。該巴士站於尾場賽事開賽前三十分鐘，將會再次暫停使用，直至該處之交通恢復正常為止。

中巴第五B、十、三十八、七十二、七十五、七十六、九十M、九十二、二六〇號及隧道巴士第一〇一、一〇七、一〇九、一壹一、一壹二、一壹三、一壹六及一七〇號，及專線小巴第四、六、七、二十五、二十五A、二十八、二十八A及三十五號M，均將因改道而更改行車路線。

公共小型巴士方面，每次首場賽事開始前兩小時，所有小巴均不准駛入祥和里和介乎天樂里與寶靈頓街之間的一段灣仔道。而在舉行日間賽事時，由下午四時三十分起及舉行夜間賽事時由下午九時三十分起，公共小巴一律禁止行走介乎藍塘道及山村道之間的一段黃泥涌道行駛。

沿黃泥涌道向南行駛之小巴須改沿藍塘道南行，擬接載賽馬人士之小巴則須依照指示經成和道駛往山村道之臨時小巴站輪候。

此外，最後一場賽事前一小時，直至交通恢復正常為止，所有未載客之的士將不准駛進介乎藍塘道與山村道之一段黃泥涌道、介乎山村道與黃泥涌道之一段山光道及介乎司徒拔道與摩理臣山道之一段皇后大道東東行行車線。

英內政次官抵港訪問

英國內政部次官華德偉今（星期日）日抵港，進行為期七日的訪問。

華氏留港期間，將拜會港督、聆聽政府人員講述各項事務，包括越南難民問題、入境事宜及毒品問題，他亦會與行政立法兩局非官守議員會面。

華氏將乘搭直升機看本港的發展情況，他又會參觀人民入境事務處、文錦渡管制站、石鼓洲康復院、三個禁閉式難民中心及啓德臨時收容中心。

華氏將於星期五（九月二十六日）下午四時，在政府新聞處新聞會議室舉行記者招待會。

他將於翌（星期六）日離港。

女皇伉儷訪港

港台製作青年精英匯演
電台電視現場直接轉播

英女皇及愛丁堡公爵於十月訪港期間，將會出席一個「女皇訪港青年精英大匯演」的大型活動，屆時為數超過六千名香港青年，將會為慶祝英女皇訪港，作為時約一小時的盛大演出。

大匯演將於十月廿一日晚上八時三十分，在香港體育館舉行，演出節目包括：大型中國傳統舞蹈、花式體操、中國武術、大合唱、鋼琴演奏及現代舞等，而本港著名的青年歌手張國榮、張學友、鍾鎮濤及區瑞強等亦會參與演唱歌曲。國際巨星成龍及成家班的青年成員，亦會表演多項刺激緊張，花樣百出的項目助慶。

是次「女皇訪港青年精英大匯演」之籌備工作，已經進行得如火如荼。籌備委員會由政務總署、文康市政科、教育署、市政總署、音樂統籌處、香港業餘體育協會、駐港英軍、運輸署及香港電台之代表組成。節目由香港電台負責製作。電台及電視亦會於當晚直接轉播整個盛況。

一九八六年九月廿一日
星期日

女皇伉儷訪港

女皇將訪隆亨邨

對於沙田隆亨邨一個家庭來說，十月二十二日會是一個難忘的日子。因為在這天一位特別的貴賓——英女皇——將會到訪他們的屋邨單位。

女皇將會訪問這個房屋委員會屬下的屋邨約半小時，至於女皇將到訪的住戶現仍未定出。女皇行經屋邨的大型廣場時，其他的屋邨居民，包括弱能人士和老年人，亦有機會一睹女皇的風采。

較早時，女皇前往沙田途中，沿途有不少九龍區的居民亦已目睹女皇的風采。

女皇抵達隆亨邨時，政務司廖本懷將到場迎迓。廖氏會為女皇引見房屋司杜迪及房屋署署長彭玉陵。

彭氏會向女皇介紹一個有關房委會的展覽，然後陪同女皇走過大型廣場，探訪一個單位。

訪問結束時，杜氏會贈予女皇一本紀念冊。

一九八六年九月二十一日
星期日

隆亨邨獲選為女皇訪問的屋邨，因為它是發展中新市鎮一個典型的房委會屋邨。屋邨佔地約十一點二三公頃，分三期興建，落成後共有十二座，五千七百九十一個單位，可容納居民二萬六千人。

這是女皇第二次到訪一個本港家庭。女皇於一九七五年五月訪問愛民邨時，亦曾探訪一戶一家十一口的鄧姓住戶，她還在行程以外，參觀屋邨一間中藥店。

女皇上次訪港時，亦曾與廖氏見面，他當時為房屋署署長。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：一幀有關圖片經由傳真機發放。