



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九八八年八月廿一日

星期日

目錄

香港印刷業出口前景甚佳	英聯邦獎學金現供學生申請	六月份批出新建築圖則三十五份	中西區辦大廈管理講座	駕掛接式車輛須持有正式車牌	油尖社區委員會：正式車牌	吐露港公路臨時封閉行車綫	南區工務委員會九月起提高進展	郵費及電訊牌費九月起提高進展	將軍澳隧道工程簽最後三份合約	勞工顧問會新委員任期明年一月生效	沙田交運委會討論公共運輸發展計劃	南區水質管制區研討會
：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
頁	二	三	三	四	五	五	六	六	七	八	九	十

香港印刷業出口前景甚佳

工業署最近委托英國印刷業研究協會，對美國、中國、英國及澳洲等四個本港印刷品主要市場進行市場研究，調查結果顯示本港印刷品，尤其是書籍及各類付印前準備服務的主要出口市場，前景均十分良好。

工業署將於約兩個月內，出版一份工業研究報告，報告會收錄上述調查結果。

該項調查為工業署對一系列特別揀選的製造行業所進行調查的一部分，主要在分析本港印刷業的發展，以及可能影響其未來增長的一些本地因素。

工業署發言人在評及該市場調查結果時指出，本港印刷商在供應高質素印刷品，及以相宜的價錢提供快捷及合乎要求的服務等方面，在世界上各主要已發展市場上，享有崇高的地位。

發言人又謂：「雖然香港作為書籍供應的地位已獲確定，本地印刷商在進一步開拓市場方面仍有可為。就出口前景而言，印製書籍及分色兩方面的發展潛質最大。」

他又表示，美國最近修改版權法例，使到更多美國用書在國外印刷，為香港印刷商帶來更大的出口機會。

他說：「為充份利用上述機會，調查顧問呼籲本地印刷商加強他們與美國、英國、澳洲等地出版商的私人聯繫。」

有關出口往中國之發展機會，顧問認為本港生產高質素印刷品之廠家，可在促進中國出口及旅遊業方面，發揮更大的作用。

— 完 —

英聯邦獎學金 現供學生申請

多個英聯邦獎學金，現已公開接受申請，供資質優秀的本港市民前往各英聯邦國家，從事為期兩年的深造或研究工作。

該等獎學金是由七個英聯邦政府，根據英聯邦獎學金及研究獎金方案，頒予於學成回來後可對本港有貢獻的香港公民。

有關津貼將包括在領取獎學金期間的經獲准旅費、生活及肄業所需費用。

在一九八九至九零年度共有七個英聯邦政府提供英聯邦獎學金，該等政府分別為英國、加拿大、新西蘭、千里達多巴哥、牙買加、尼日利亞及塞拉利昂等。

該項獎學金的申請人須曾在認可大學畢業或具有同等學歷；於開始領取獎學金時不超過三十五歲，未滿二十八歲的人士，可獲優先考慮。

獲推薦接受獎學金的人士，必須符合有關語言、健康及入境方面的規定。

索取申請表格或查詢該項獎學金的詳情，可到銅鑼灣希慎道三十三至三十七號利園大廈五字樓五三零室教育署海外留學生暨獎學金組。

申請人須於九月三十日前將表格填妥，並交回該辦事處。

在海外留學的申請人如初步入選，須返回本港參加英聯邦獎學金遴選委員會安排的面試。

面試已定於一九八八年十一月二十八日至三十日進行。初步入選的海外申請人須自費回港參加面試，否則不會獲委員會考慮。惟獲參加面試並不表示最後會獲提名領取獎學金。

在英國就讀的學生可以向香港政府駐英辦事處（地址：NO. 6, GRAFTON STREET, LONDON）學生顧問索取申請表格。

六月份批出新建築圖則三十五份

建築物條例執行處於六月份批出建築圖則三十五份。

大部份批出的圖則屬商住及住宅發展，共佔二十份。其次則為工廠／貨倉發展，共有七份。

批出的圖則中，港島佔十份，九龍十一份，新界則有十四份。

同月份內，獲准動工的工程有五十項。

這些工程的總樓面面積是三十萬二千零六十二平方米，其中十四萬六千三百九十五點四平方米是住宅用途，其餘則是非住宅用途。

在該月份內落成的新樓面積共四十四萬五千八百零二點三平方米，其中作住宅用途的佔二十六萬三千六百七十八點五平方米，其餘則為非住宅用途。

該等新落成樓宇的報價總值是十八億九千四百六十萬元。

同月份內，建築物條例執行處其發出四十六份入伙紙，其中港島佔十七份，九龍五份及新界二十四份。

此外，該處又批准二十四項拆卸工程，受影響樓宇有四十一幢。

管制及執行部在該月份內接獲六百九十七宗有關違例建築物及違例建築工程的投訴，共進行九百八十三次視察，發出八十六份清拆令。

危樓組則曾視察四百七十五座樓宇，並獲發三份緊急封閉令。

— 完 —

中西區辦大廈管理講座

中西區政務處為加深市民對大廈管理的認識，將舉辦一連串「大廈管理座談會」。

首次座談會定於星期四（八月廿五日）晚上八時在香港德輔道西八十一至八十五號十樓潮州商會大禮堂舉行。

屆時，中西區大廈管理統籌小組房屋事務經理李志成將於會上講解大廈維修保養問題。另一位講者為消防處防火組高級消防隊長李春發，他將會講解消防系統的保養問題。

政務處在未來數月將繼續在其他地點舉辦五個類似的講座，與居民一起研究解決大廈管理問題的方法。

今次的座談會是由中區大廈業主聯會及西區業主聯誼總會合辦，歡迎市民免費入場參加。

查詢可電：五十八五二三四六二，與政務處馬笑虹聯絡。

— 完 —

駕駛掛接式車輛 須持有正式車牌

運輸署今日（星期日）提醒貨櫃車司機，准許持有一九八四年八月二十五日前簽發「所有貨車」駕駛執照的司機駕駛掛接式車輛的寬限期，於下星期三（八月二十四日）屆滿。

署方發言人解釋說，該寬限期原定於去年八月二十四日屆滿，其後獲延期一年，以便能有更多合乎資格的司機，從而達到每一部領牌的貨櫃車頭便有兩名掛接式車輛司機的目標。當局認為這個比率才足以應付貨櫃業的需求。

他指出，去年八月底，持牌的掛接式車輛司機及領牌的貨櫃車頭數目分別為五千九百四十人及三千八百九十四部，比率為一點五三個司機對一個貨櫃車頭。

但在本年七月底，已有一萬零七百零一個司機持有有效的掛接式車輛駕駛執照，而領牌的貨櫃車頭為四千九百八十二部，比率為二點一五個司機對一個貨櫃車頭，比原定的比率略高。

發言人重申，由本年八月二十五日起，祇有持有有效掛接式車輛駕駛執照的司機方可駕駛掛接式車輛。屆時，根據道路交通（駕駛執照）規例，任何人士，包括持有以前簽發的「所有貨車」駕駛執照的司機，若未通過適當的駕駛考試以取得駕駛執照而駕駛掛接式車輛，均屬違法。

— 完 —

日四

油尖社區委會明討論 申請區議會撥款程序

油尖區區議會轄下社區建設委員會明日(星期一)舉行會議，討論區內團體申請區議會撥款的程序。

該委員會屬下的審核小組委員會曾以問卷方式收集區內團體對現時申請撥款程序的意見，並在參考所得意見後，作出以下建議：(一)每年公開接受申請三次，分別為十二月、二月和七月；(二)若獲撥款活動的實際支出不及預算支出的百分之八十五，撥款應按比例遞減；(三)申請獲批准的團體應獲通知發給撥款的程序。

此外，委員會亦會討論撥款舉辦中秋晚會及多項社區參與活動的事宜。

該等活動包括舉辦反黑社會座談會、校際滅罪常識問答比賽、滅罪嘉年華會、以不良刊物為主題的家長講座、兒童健康比賽和本區文化藝術協會及康樂體育協會主辦的活動等。

編輯注意：

油尖區區議會轄下社區建設委員會明日(星期一)下午二時三十分，在彌敦道四九零號二樓油尖區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

吐露港公路臨時封閉行車線

運輸署提醒駕車人士由明日(星期一)起在吐露港公路實施臨時封閉行車線措施，是項措施是為方便進行道路工程。

介乎馬料水交匯處及火炭防洪渠之一段南行快線，由明日上午八時至星期三(八月二十四日)下午八時封閉，不准行車。

於八月三十日上午八時至翌日下午八時，鄰近馬料水交匯處的一段南行快線，亦會封閉。

— 完 —

南區工務委員會
明討論計劃進展

南區區議會屬下工務計劃委員會明日(星期一)舉行會議，討論區內各類工務計劃的進展報告。

這些報告包括區內公共房屋建設、樓房建設、工務工程、道路及市政局工程的最新進展情況。

委員會並會討論多位委員提出在香港仔海傍道天橋加建上蓋，及在赤柱峽道設避車處及眺望處的建議。

編輯注意：

南區區議會屬下工務計劃委員會明日(星期一)下午二時半，在香港仔南寧街香港仔中心美豐閣三樓區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

郵費及電訊牌費九月起提高

郵政署今日(星期日)提醒市民，經調整的郵費和電訊牌費將由九月一日起生效。

受影響的包括所有寄本港的信件和印刷品，信件的基本收費由五角增至六角，印刷品則由四角增至五角。

寄往中國、台灣和澳門的信件和印刷品，基本收費增加一角。

寄往第一區和第二區的新基本空郵收費分別為一元四角和一元八角，而寄往世界各地的航空郵簡的新售價則為一元四角。

掛號費將由五元增至七元，快郵費則由四元增至五元。

各項郵費的調整詳情已刊於最新一期的憲報，市民亦可向任何一間郵局查詢，或電五一二三一零七一與郵政總局詢問處聯絡。

至於電訊牌費的調整，市民可致電五二八五二九六七四與電訊局牌照部聯絡。

將軍澳隧道工程 簽最後三份合約

拓展署將於未來數周為將軍澳隧道工程簽署最後三份合約。

這批合約是有關興建該雙管隧道之空氣調節系統、交通控制及監察系統以及收費站。

拓展署最近已為隧道工程簽署了另外兩份合約，其中一份在七月廿五日簽署，興建價值六千九百萬元的行政大樓，另一份合約價值四千七百萬元，在八月二日簽署，以建造隧道的供電及照明系統。

新界南部拓展處拓展經理蔡宇略表示，上述五張合約價值共二億零六百萬元。

將軍澳隧道全長九百米，它的起點在觀塘將軍澳道尾，終點在將軍澳新市鎮翠林邨附近。

隧道的土木工程在一九八六年九月動工，目前已完成百分之六十，而隧道的兩條管道亦均已貫通。

兩條由北港濾水廠輸水往將軍澳新市鎮、東九龍和港島的水管亦已在隧道兩管內敷設妥當，而隧道內行人通路工程亦在進行中。

將軍澳隧道及把隧道接駁往將軍澳新市鎮之道路，預計在一九九〇年中完成，同年下半年開放通車。

— 完 —

勞工顧問會新委員 任期明年一月生效

勞工處已去函四百二十六個職工會邀請提名候選人參選，出任勞工顧問委員會勞方代表，同時該處亦發信給五個僱主團體提名代表出任該委員會的資方代表。

勞工顧問委員會委員新的任期將由一九八九年一月一日開始，為期兩年直至一九九零年十二月三十一日止。

勞工處發言人表示，在新任期開始，該委員會的組織將有改變，但人數方面將維持十二名委員，而勞工處處長或勞工處副處長仍為該委員會的當然主席。

在新組織下，由各工會選出的勞方代表及提名的資方代表將由四名增至五名。

他說，改組後，勞方及資方的委任委員則分別由兩個議席減為一個。

勞方的五個議席將由已登記的僱員工會以一個工會一票的方式選出，而資方代表則分別由五個僱主團體提名，該等團體包括香港總商會、香港僱主聯合會、香港中華廠商聯合會、香港工業總會及首次被邀請提名的香港中華總商會。

發言人解釋，每一個已登記的職工會，可以提名最多不超過五名候選人，而獲提名的候選人必須為已登記職工會的已繳足會費的會員。

他說：「勞方代表候選人有關提名的指定表格，必須於九月十七日或之前交回勞工處。」

「由職工會提名的候選人若超過五位，則會於今年十月底，以不記名投票方式舉行選舉，選出五位勞方代表。」

他說：「而五位提名資方代表的最後提名日期為十月八日。」

勞工顧問委員會是由港督委任，就有關勞工事務，包括法例及應用國際標準勞工協約和建議等，向勞工處處長提供意見。

— 完 —

沙田交通及運輸委員會
討論公共運輸發展計劃

沙田區議會交通及運輸委員會將於星期二（八月廿三日）上午舉行會議，討論一九八九及九〇年度沙田區公共運輸服務發展計劃。

此外，區議員李寶明將詢問獅子山隧道交通情況有否改善，以及在非繁忙時間通過該隧道所需的時間。

他亦希望知道當局是否有計劃設立由馬鞍山開出，來往市區或沙田市中心的通宵巴士服務。

另一位區議員馮智活將詢問當局曾否考慮改善紅梅谷道、車公廟道、田心街及顯徑邨的交通情況，以及六十八K專線小巴及八十七A和八十七B巴士線的服務情況。

道路交通安全工作小組會向委員會提交工作進度報告，及沙田區居民使用區外線巴士服務狀況及意見調查結果。

會議並會討論有關一七〇號巴士線服務時間的檢討，沙角街行人過路問題，及開始作通宵道路維修工程的時間。

編輯注意：

沙田區議會交通及運輸委員會會議定於星期二（八月廿三日）上午九時州分在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

南區水質管制區 研討會周二舉行

位於南區水質管制區負責管理住宅樓宇污水處理設施的公司及人士，可參加由環境保護署於八月廿三日（星期二）舉辦的研討會。

研討會的目的在向有關人士解釋水污染管制條例的內容、及建議實際方法以符合條例所訂出的水質指標。

該研討會將於星期二上午十時在中區政府合署中座一一四室（舊立法局會議廳）舉行。

政府於本年八月一日設立南區水質管制區，範圍包括港島及大嶼山的南部，以及本港南部的所有離島。

根據是項條例，各來源排放的污水將受到管制，不過工業樓宇排放的污水及流入公共污水管的污水則不受管制。

位於南區水質管制區的住宅樓宇的業主及住客，如有興趣，亦可參加周二舉行的研討會。

— 完 —