

研究資助局明年初正式成立

研究資助局今日(星期四)宣布成立及委任第一位主席和其他成員。

今年八月港督會同行政局已批准增加資助香港專上教育機構的建議和成立一研究資助局。

研究資助局會在一九九一年一月一日正式成立，該局將隸屬大學及理工教育資助委員會。

其職權範圍是：

(一) 透過大學及理工教育資助委員會，向政府建議香港高等教育機構在學術研究上的需要，包括鑒定優先範圍，以發展一個足以保持學術蓬勃發展和合乎香港需要的學術基礎；及

(二) 透過高等教育機構，邀請和接受學術界人士申請研究資助以及各類研究生申請獎助學金；批准研究資助和其他支出。經費由政府透過大學及理工教育資助委員會撥出。此外，並負責監管這些撥款的運用，以及最少每年透過大學及理工教育資助委員會向政府報告。

研究資助局會於一九九一年一月五日在香港舉行第一次會議，主要討論該局運作方式及初步考慮一九九一至九二年度研究資助申請。經立法局財務委員會批准後，研究資助局預計會有一億元基金供一九九一至九二年度資助研究之用——比一九九〇至九一年度多出兩倍。

該局主席及成員經由港督委任，任期兩年，由一九九一年一月一日起生效。他們是：

主席：連安輝教授

香港大學內科學系

成員：高榮強教授

Dept of Electrical Engineering & Computer Science,

University of California at Berkeley

自然科學及工程學學科小組主席

Prof. A McMichael
Institute of Molecular Medicine,
John Radcliffe Hospital, Oxford
生物及醫學學科小組主席

Prof G William Skinner
Dept of Anthropology,
University of California at Davis
人文科學及社會學學科小組主席

麥松威教授
香港中文大學化學系系主任

陳顯邦教授
香港科技大學物理系系主任

安禮信教授
香港理工學院土木及結構工程系系主任

狄乾亨教授
香港城市理工學院資訊系統學系系主任

范耀鈞教授
香港浸會學院工商管理學院院長

霍定洋博士
香港生產力促進局設計與自動化科幹事

鄭維健博士
The Worldwide Investment Co Ltd 常務董事

王世榮博士
建業實業有限公司主席

Prof C B Howe
School of Oriental & African Studies,
Dept of Economic & Political Studies,
University of London

簡悅威教授

Louis K Diamond

Professor of Hematology,

University of California at San Francisco

研究資助局的運作將透過三個學科小組和一個由學術審查人員組成的網絡所組成。該三個學科小組分別負責自然科學及工程學；生物及醫學和人文科學及社會科學。

研究資助局主席達安輝教授在今次公布後表示，對於政府對研究工作增加承諾，他甚為鼓舞。

他說：「發展研究工作是香港專上教育進展重要的一環。而一個完善的研究基礎亦是政府達成其進一步擴大專上教育計劃的先決條件。」

他解釋說：「增加資助研究工作可助吸引和保留高質素的學術人員，和為本港日漸擴大和發展的學術機構培育下一代。」

市區的士牌投標結果公布

運輸署今日（星期四）宣布，最近一次一百五十個市區的士牌投標的平均中標價為九十九萬九千五百六十二元零三仙。

與去年七月對上一次招標時的八十二萬零五百四十五元八角平均中標價比較，上升百分之十點八五。

直至十一月十六日截標時為止，運輸署一共收到二百三十六份投標書。

該署發言人說，獲接納的最高投標價格為九十三萬一千二百元，最低為九十五萬二千二百八十八元。

中標詳情及投價格將刊於明日（星期五）出版的政府憲報。

— 完 —

天文台月曆公開發售

由皇家香港天文台編製，以「氣候及其應用」為主題的一九九一年月曆已經出版發售。

皇家香港天文台除了提供較為人熟悉的天氣預測服務外，本身亦是一所歷史悠久的氣候研究站，其氣象觀察工作可追溯至一八八四年。而搜集、記錄及研究所得的天氣及氣候等各方面資料更屬完善齊備，地區範圍遍及整個東南亞。

隨着歲月推移，香港已蓬勃發展為具有大都會特色的國際大城市；在此期間，有關氣候的種種資料，遂成為各項大小規模計劃不可或缺之參考數據。由於大自然影響範圍廣泛，諸如氣候及季節等四時變化，亦屬各階層人士均共同關注的事宜。

皇家香港天文台一九九一年月曆主題，旨在介紹氣候研究的應用範疇；並闡述如何藉着豐富的氣候知識，有效地利用現有資源，以及在種種交錯的自然力量中取得協調。

這份月曆除載有一般資料如：每日日出日落、潮水漲退時間及天文現象之外，亦特別選刊了若干圖片，以顯示氣候資料在各方面，比如：建築設計、沿海工程、節省能源、預防災害、耕作、籌劃康樂活動，以及保護環境等諸事宜上的用途。此外，尚有展示赤鱗角新機場設計草圖及位於新界西北部天水圍發展情況的圖片。

這份印刷精美的掛圖月曆中英對照，載備豐富有用的地球物理學資料，是上乘的節日送禮佳品，現已在香港中環康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處，和九龍彌敦道一三四號A皇家香港天文台發售，每份售價港幣四十元正。

購買月曆的人士，若同時選購皇家香港天文台的一百周年紀念特刊「從時間球至原子鐘」，可獲每本港幣十九元正的優待。該書對皇家香港天文台百年來的歷史及成就，有十分詳盡的介紹，原價每本售港幣三十四元正。

世界知名學者集香江
參加國際語文研討會

教育署署長李越挺下星期一（十二月十七日）在香港會議展覽中心主持第六屆國際語文教學研討會開幕禮。

該研討會由教育署語文教育學院主辦，為期三日，以探討九十年代語文教學及培訓的策劃、管理及執行等主要問題。

大會並於十二月二十日舉辦一連串工作坊，主要集中討論與教育統籌委員會第四號報告書有關的六個由匯豐銀行語文發展基金設立的研究和發展計劃。

世界各地著名語文學家將在研討會中提交約一百份論文，這些學者包括：英國亨德森教授、以色列司波基教授、加拿大史維教授、中國許嘉璐和朱作仁教授、香港李察斯、趙令揚和蕭炳基教授。

教育署發言人說，今次國際研討會的主題為「何去何從？」，在最後一日，即十二月十九日將進行小組討論。

研討會完畢後，隨即於翌日（十二月二十日）舉行連串工作坊，由教育署語文教育學院院長白敬理介紹匯豐銀行語文發展基金的研究和發展計劃與教統會的第 四號報告書的關係。

工作坊將討論下列項目：

- * 在小三、小六及中三舉行的英文科目標為本評估；
- * 小學升中學的銜接課程；
- * 在職前語文需要的分析及銜接課程；
- * 最低英語能力要求及為教育學院學員而設的英語課程；
- * 普通話教師的能力要求及為教師而設的普通話課程的設計和教材；
- * 為用中文教學的中學生升讀大專而設的英語銜接課程。

十一月天氣報告

今年十一月大致上風大和比較多雲。強烈季候風訊號曾三度懸掛。不過，除了近月底的一股強烈寒潮外，東北季候風並未帶來不合時令的低氣溫。相反，十一月的每月平均最低氣溫攝氏二十點四度是香港在該月錄得的第五個最高紀錄。十一月的每月總雨量為三十六點九毫米，較十一月份的正常雨量三十四點七毫米多百分之六。自今年一月一日以來，錄得的總雨量為二千零四十六點八毫米，仍然較同期正常的二千一百九十九點四毫米少百分之七。

十月底晴朗的天氣一直延續至十一月一、二日。十一月三日轉趨密雲，並在下午帶來由廣東西面的雨水。東風的加強令天氣繼續密雲和帶來更多的雨水。微雨持續至十一月五日早晨。接着的三天，普遍吹清勁的東風和繼續密雲，只於黃昏有微雨。

一冷鋒於十一月九日早上橫過南中國海岸，引致轉吹強勁北風，有雨和雷暴，且氣溫下降數度。由於風勢強烈，大角咀區發生建築棚架倒塌意外，共有四輛停泊在附近的貨車受損，而西九龍和荃灣一地盤亦分別發生外牆剝落和起重機折斷事件。翌日，天氣漸轉乾燥，雨勢逐趨緩和。十一月十和十一日，雲層轉薄，間中有陽光。

受到南中國海的幾股熱帶氣旋下的一個加強的東北季候風的影響，隨後的七天都比較大風。熱帶風暴妮爾在南沙北面形成，使十一月十二日吹清新東風。當妮爾向越南移動時，天氣大致保持晴朗。

正當妮爾在陸上消散，颱風邁克便闖入南中國海。天氣在十一月十五日轉為密雲，下午開始有雨。東風在翌日繼續增強，風勢普遍強勁，而邁克則轉向海南島北面。

十一月十七日早上在橫瀾島離岸地區錄得接近時速八十千米的每小時平均風速和時速一百零四千米的最大陣風紀錄。據報有三人在柴灣對開海面一艘中國漁船傾覆後失蹤。由於海有大浪，引致來往香港與澳門之間的水翼船服務暫停。除了十一月十六日早上稍為停歇外，差不多不斷都有微雨，直至十一月十八日天氣好轉。

十一月十九日，天氣變得和暖而晴朗，翌日的氣溫攀升至最高的攝氏二十七點七度，為該月的最高。不過，和暖的天氣是很短暫，因為一冷鋒於當晚抵達華南海岸。在冷鋒橫過的第一日，北風加強，天氣變得密雲。十一月二十二日，雲層散去，一段持續時間天氣晴朗，而風勢仍然清勁，但已轉吹東風，在十一月二十三日漸吹和緩。

其間，颱風比芝和歐文在北太平洋西面的形成導致南中國沿岸吹向海的氣流增加。內陸冷空氣的輕微增強使溫度由十一月二十六日起持續下降。同時，一主要冷空氣蔓延向中國南部。在十一月三十日早上吹清勁北風，風勢在晚間更特別在高地和空曠地方加強。

每小時的平均風速為九十里，而最高陣風紀錄為在大老山錄得的每小時一百三十公里。雖然天氣保持晴朗，但相對濕度和氣溫則明顯地下降。在十一月三十日午夜，在天文台錄得的氣溫下降至十五點六度，是該月及入冬以來最低的溫度。

十一月份共有五個熱帶氣旋在太平洋西北部和南中國海出現，並無航機因天氣惡劣而要改飛他處。在十一月九日曾發出雷暴警告，而黃色火災危險警告訊號則在十一月四日、十日至十二日和二十四至二十五日生效。

十一月份懸掛的訊號詳情如下：

天氣系統	訊號	懸掛日期及時間	除下日期及時間
冬季季候風	強烈季候風	十一月九日 上午十一時二十五分	十一月十日 中午十二時
冬季季候風	強烈季候風	十一月十六日 上午十二時四十五分	十一月十八日 中午十二時
冬季季候風	強烈季候風	十一月三十日 下午七時十五分	十二月二日 上午四時五十分

十一月份天氣數字以及與正常比較的紀錄：

十一月份紀錄

與正常比較

總陽光量	一百六十點六小時	少三十點九小時
平均每日太陽輻射量	十點八三兆焦耳/平方米	少二點七一兆焦耳/平方米
總雨量	三十六點九毫米	多二點二毫米
平均雲量	百分之五十六	多百分之四
平均相對濕度	百分之七十三	多百分之四
平均每日最高氣溫	攝氏二十四點二度	低攝氏零點二度
平均氣溫	攝氏二十二點一度	高攝氏零點八度
平均每日最低氣溫	攝氏二十點四度	高攝氏一點五度
平均露點	攝氏十七度	高攝氏二點一度
總蒸發量	八十三點九毫米	少五十一點三毫米

詠天倫決賽表演

歡迎索取入場券

市民下月初有機會欣賞十二名獲選進入「詠天倫」歌唱填詞大賽決賽歌手及三名著名流行歌星的精采表演。

是次活動由家庭生活教育宣傳運動委員會、音樂事務統籌處和商業電台第一台合辦，於明年一月五日晚上八時假灣仔愛群道伊利沙伯體育館舉行。商業一台翌日轉播。

家庭生活教育宣傳運動委員會主席杜莫紅英今日（星期四）表示，「詠天倫」歌唱填詞大賽總決賽節目長達兩小時，是今年度數十項宣傳及教育活動的壓軸項目。當晚除十二位進入總決賽歌手外，還有著名流行歌手陳潔靈、陳百强、倫永亮等獻唱名曲。

杜莫紅英說：「除了舉辦詠天倫歌唱填詞大賽外，家庭生活教育宣傳運動委員會亦製作海報、小冊子、電視宣傳短片及電台廣播節目，藉此使青少年重視家庭生活，了解自己在家庭的責任，亦提醒父母關懷青少年的需要及成長。」

「此外，各區內服務單位，亦配合舉辦數十項宣傳及教育活動，灌輸有關的實用知識和技巧。」

「詠天倫」歌唱填詞大賽決賽表演的入場券現已在社署青年事務辦事處、音統處屬下音樂中心及廣播道商業電台免費派發，先到先得，派完即止。

青衣化學廢物處理中心合約今簽署

環境保護署今日（星期四）與香港環境服務公司簽署有關發展青衣化學廢物處理中心的合約。

根據合約，香港環境服務公司將負責化學廢物處理中心的設計、興建和啓用事宜，並負責操作該中心十五年。該公司亦需向產生化學廢物的公司提供收集化學廢物的服務。

香港環境服務公司是一間為這項工程而成立的香港公司。股東包括國際廢物管理公司、堅正百歲有限公司及中國國際信託投資有限公司。

國際和本地的多間著名公司及專門承建商將參與有關這項工程的不同項目。這些公司包括柏克德公司、金門建築有限公司、泰懋國際公司及亞西亞、勃朗勃、威雄（雷蒙）有限公司。

政府將於中心操作後的首五年內分期付還承建商付出的承建費用。

需付還的款項賬面價值是十三億元，相等於現值七億三千一百萬元。預計中心可於一九九二年底正式啓用。

署理環保署副署長司徒高義出席合約簽署儀式時說，是項合約象徵了政府在實施於去年此時由行政局通過的廢物處理計劃的重要里程碑。

此外，化學廢物處理中心將為本港現時及未來的工業提供一項重要的廢物處理服務，促使現時棄置化學廢物的方式停止，及消除一個引致沿岸水域被有毒性廢物污染的主要來源。

司徒高義說，目前香港每年產生十萬公噸的化學廢物。

為確保這些廢物得到適當處理，政府建議推行全面性管制化學廢物的廢物處理條例附帶規例，及建設適當地處理及棄置化學廢物的設施。

司徒高義說本港大部分的化學廢物由小型工廠產生，而這些工廠的大部分廠主或負責人並沒有財政資源或地方在廠內設置及適當地操作和保養處理化學廢物的設施。

大部分工廠亦缺乏操作這些專門處理設施的專門技術人才。

但中央設施，由於是大型的設施，並在符合高水準的環境及安全標準下操作，比較在個別小型廠房內的設施，能提供有效及便宜的處理設施。

司徒高義說海洋作業對本港經濟的重要性並未被忽略。

化學廢物處理中心將成為由船隻所產生的油性及有毒液體廢物的指定收集和棄置設施，這是香港要履行防止海洋污染國際公約的責任。

司徒高義指出中心將是東南亞地區內第一個處理化學廢物的中央綜合性設施，並將吸引有聲譽及關注環境的國際企業在香港投資及發展。

司徒高義補充說今日的合約簽署代表了政府實行去年公布的白皮書建議的決心，使香港市區及郊區的環境更清潔。

中心將包括一個油及水分離系統，以處理及回收油性廢水中的油；一個高溫焚化系統，以全面地焚毀有機化學廢物；和一個物理化學處理系統，以處理無機化學廢物。

合約簽署後，香港環境服務公司將進行詳細的環境影響評估，評估結果將納入化學廢物處理中心的詳細設計內。

— 完 —

百餘名船民今早返回越南

第四十四批為數一百七十五名自願返國的越南船民今日（星期四）已乘坐飛機返回越南。

這批人士包括六十二名男子、四十三名女子、三十四名男童及三十六名女童。

截至目前為止，已返回越南的自願遣返船民共有六千零九十五名。

— 完 —

副工務司闡釋新機場工程

副工務司（新機場工程）許仕仁表示，政府決意致力完成新機場及其有關工程的計劃。

許仕仁今日（星期四）在九龍扶輪會午餐例會致辭時說，政府現正展開全面的發展計劃，為香港在未來十年間提供各類型的設施。

這些設施包括一個新國際機場、一條沿北大嶼山興建的新高速公路、一條連接新界及大嶼山的幹線、西九龍龐大填海區（內有一連接西九龍及新界的新公路）、一條新海底隧道、一個鐵路系統，以及很多其他有關資源。

許仕仁說：「所有工程本身都是龐大和複雜的，但考慮到彼此的配合，財政及在頗短促的時間竣工等問題時，便會變得更複雜和更具挑戰性。」

他指出，香港政府對統籌這些主要工程的處理方法頗為獨特。

他說：「有關港口及機場發展策略的決定在一九八九年底作出後，工務司便被委派擔任統籌的任務。」

「栢克德國際公司於本年四月初被選為整體計劃管理顧問。」

「同時，工務科的新機場工程部亦告成立，作為監察及統籌所有工程的辦事處。」

政府在統籌上採用一個新的方法，就是創設一支多學問的集成小組，其中包括了工務科的公務人員和栢克德公司的人員一起合作。

許仕仁表示，這組人員為各科部門提供統籌、編序、監察及報告的服務，給予有關計劃整體發展的意見。

這個小組除了一般人期望所擁有的工程及專門技術外，更納入了法律、電腦、資訊及其他資源。

這種整體計劃管理的方法需要對集體資源需求作出審慎的衡量、重要環節的準確鑑定、以及對所有工程現存多樣化的程序元素作出強而有力的管理。

他指出，大多數的土木工程和建築合約與其他合約有着若干程度的相互關係，不過與機場有關的合約，則在各方面也有其彼此配合的整體關係。

他說：「即是說，在某一個地點，一份合約通常需要在另一份合約開始時竣工，而每一組合約亦須予完成，以配合雙方工程的竣工日期。」

「有關垂直線型的互相配合例子是填海和主要橋樑須在公路、鐵路和隧道動工前完成。」

「隨後便是為提供電燈、收費及交通監察等設施而進行的電機工程。」

「把這些工程與相連的合約，依照極其緊湊的時間表達到一個相同的竣工日期，實在是一項複雜和吃力的任務，延誤的後果將遠超合約規限。」

— 完 —