



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七五年二月十二日

星期三

歡迎女皇伉儷訪港

精彩節目大致擬就

沿彌敦道之嘉年華遊行，香港仔之彩船競賽，及晚間海上大放烟花等等，乃英女皇與愛丁堡公爵於本年五月駕臨本港時，本港舉行之多姿多采節目高潮。

歡迎女皇訪港節目之細節，現正作最後安排，其重點是儘可能讓女皇及其夫婿於駕臨本港之短短期間獲睹香港之各階層人士生活情形，而本港居民亦有機會一瞻他們的丰采。

在位英皇臨幸香港，此次將屬首次，本港現已安排多項特別節目，使各階層人士皆能分享是次盛事。

女皇與其夫婿將於五月四日下午六時抵港，隨後兩天內，將參加各項公開酬酢秩序，至五月七日晨早離港。

女皇將參觀愛民邨。該邨是本港房屋委員會十年建屋計劃第一座建成之公營房屋邨。

女皇將步行環繞該邨一周，並留步與居民交談，且參觀其中一住戶單位，與該戶人家會晤。

女皇及愛丁堡公爵亦將與甚多青年人會面。有關方面已安排一個特別時間，俾兒童在摩士公園游泳池與女皇會晤及攀談。愛丁堡公爵則將至西貢青年領袖訓練學校訪問在該學校受訓練之青年。

女皇與夫婿亦將訪問兩所大學，讓兩大學之學生能與他們會面。

屆時本港亦將特別舉辦一個展覽會，展覽本港設計及製造之多種產品。該展覽會將名為『香港之進步』，以顯示一九七五年香港產品種類繁多，品質精良。

其他精采節目包括：女皇為新紅磡火車站牌匾揭幕；晚間海上大放烟花（此項節目之費用由無名氏捐贈）；參觀快活谷夜間賽馬，屆時賽馬會舉辦一項女皇杯比賽以資紀念。

漁民亦將為皇室伉儷舉行一項特別節目，屆時漁船及舢舨將張燈結綵，並舉行龍舟競賽，以增歡樂氣氛。

女皇伉儷離港之前夕，九龍彌敦道將舉行會景遊行，為多姿多采節目之最高潮。

女皇與其夫婿將與成千上萬的觀眾一起欣賞傳統的中國民族舞蹈、鑼鼓音樂、舞龍、舞獅、特技、武藝及描述中國古代英雄事跡的飄色等。

節目摘要如下：

五月四日星期日

女皇及愛丁堡公爵於下午六時抵達本港機場，在驅車前往九龍公眾碼頭，轉乘港督之座駕輪渡海，在大會堂參加一項簡短歡迎儀式。

五月五日星期一

女皇及愛丁堡公爵於上午各自參加節目。女皇將乘車前往摩士公園游泳池，沿途目睹九龍種種設施。在摩士公園游泳池時，她將與一群青年游泳健兒會面。隨後前往愛民邨，沿邨步行一週及訪問該邨之住戶。

皇夫是日上午則乘直升機往新界粉嶺，訪問香港第七區來福槍隊及西貢青年領袖訓練學校。

早上酬酢過後，女皇與其夫婿將在大會堂與各界人士六百餘人共進午餐。下午參觀新紅磡火車總站，一個名為「新火車站」之進步的展覽會。屆時，新火車站非常理想的展覽會場，可為這次女皇訪港充作一個

該日晚上，海港上空將燃放烟花，女皇與愛丁堡公爵將在英艦「海港」上將驅車至跑馬地參觀馬，屆時馬會將舉行

五月六日星期二

早上女皇與其夫婿將分別參加節目。女皇將乘坐氣墊式渡輪前往荃灣，在楊屋道運動場將接受學童之盛大歡迎。學童將表演種種節目以示歡迎，女皇將為醒獅點睛。離開運動場前，女皇將與新界名流會面，隨後乘車經過荃灣各街道而至葵涌貨櫃碼頭，藉此觀看該市之新貌與工業建設情形。女皇將在葵涌貨櫃碼頭與其夫婿會合，同乘港督座駕輪至海運大廈參加一個招待會，屆時將有各界代表二千人被邀到會。

愛丁堡公爵該日早上將首先至沙田訪問中文大學，與該校教職員及學生會晤，稍後乘直升機至葵涌與女皇會合。

是日下午，女皇伉儷將訪問香港大學，會晤該校教職員及學生，隨後一同前往香港仔觀看一個海上巡遊節目。之後，愛丁堡公爵將乘坐直升機往赤柱炮台，訪問第二營近衛步兵團。

晚上，皇室伉儷將乘坐渡海輪到九龍，參觀在彌敦道舉行的嘉年華巡行大會。

五月七日星期三

女皇與其夫婿於上午九時廿分乘機離開香港，結束訪問香港之行。

航海者的可靠朋友

海事處輔航組

為加強船隻在本港海域航行的安全，海事處在今後兩年內實施多項海上安全裝置，包括在東博寮海峽安裝四座強力導航燈，在新界多處碼頭安裝閃爍燈，及在港口東，西兩個船隻出入口航道安裝有燈浮標，以策海上安全。

海事處輔航組監督狄健作上述透露時表示，輔航組將在東博寮海峽四處地點安裝更強力的導航燈，以代替原日射程較近的導航燈，計為圓角，黃竹角，石角咀，及交椅洲，又計劃在鴨脷排安裝一座新的自動導航燈。

這些強力導航燈的射程有些為十哩，有一些更遠達二十哩。

在鴨脷排的自動導航燈將在今年年中安裝完竣啓用，其餘的導航燈亦將在今年年底前啓用。

他指出，在東博寮海峽安裝這種射程甚遠的強力導航燈，對該區往來的船隻導航方面作用極大，尤其是對來往葵涌貨櫃站的貨櫃船隻，及載運燃油來往鴨脷洲及荃灣牙鷹洲間的運油船隻為然。

狄健說：「安裝這種強力的導航燈只屬加強船隻在本港海域航行安全的一部份計劃。」

「現時輔航組又計劃在新界多處碼頭安裝總數達六十四座閃爍燈。此外為實施交通分道計劃，在維多利亞海港東、西兩個船隻出入口航道，將裝置有燈的浮標，指導船隻在夜間航行。」

他說：「這種閃爍的燈光其電源是由長壽電池不斷供應，任何船隻均可在該區航行極有功用。」

目前海事處已在新界民政署的協助下，開始在大埔沿海村落進行安裝這種閃爍燈工程。

在維多利亞海港的東、西兩個船隻出入口航道安裝有燈浮標的計劃目前亦加緊進行中。

狄健說：「這種裝置對出入口船隻在視野減低的時候，保持航行在交通分界航道以內有極大幫助。」

該項計劃是在沿船隻航道的轉彎角及分界線安裝五個至六個有燈浮標。

輔航組是海事處最繁忙的小組之一。

他說：「目前該組經常保持一百七十五個輔航燈，包括在橫瀾島及藍塘海峽兩個傳統的燈塔。三十個有燈的浮標，一個失事用的浮標，一百三十個無人看守的導航燈，若干個霧燈站，無線電導航燈及一個負責雷達訊號傳播的導航站。」

「這些分佈在各處的導航燈的位置，裝在沿航海線荒僻的地點，指引跨海而來的船隻，並領導它們安全駛過狹窄的道口。」

狄健又說：「海事處人員每日派專船載運該處人員巡視本港各導航燈單位所在，足跡所及的範圍，包括后海灣至馬士灣及橫瀾島以南的區域。」

「輔航員的工作是非常艱巨的，尤其是他們經常在惡劣天氣下執行工作的時候為然。」

「在不久的將來，當這些更強航行安全的新計劃完成後，輔航員的工作又會較前更繁忙。」

漁農處加強管理諮詢服務

修訂獎勵最高成績之漁民

去年魚穫總量出現輝煌增長率

一九七四年本港魚穫總量，以重量而言，較一九七三年增加百份之七，該項輝煌的增長率，不論從任何角度來看，均足使港人引以為榮。這是漁農處處長李國士於一九七五年二月十二日在長沙灣魚類批發市場主持漁民頒獎典禮中所發表的。

李國士指出：剛剛過去的虎年，實在是世界性不景氣的一年，香港自然也遇到和其他地區大致相同的經濟蕭條及各種困難，不過由於本港具有傳統性的勤奮，毅力及彈性，使本港較其他國家及地區容易渡過難關。本港的漁業和其他行業一樣，亦會遭遇過燃油價格急劇上升之苦，一連串之通貨膨脹使漁業的生產成本及漁民家內的開銷增加。這種困難，不啻是漁民在日常海上作業中，和變化莫測的自然搏鬥外之另一種負擔。

他說：「但我們非常高興的看到本港漁民不受逆境阻嚇，大家都利用天賦的勇氣，勤奮及機智，克服各種困難」。

論及物價不斷增高之問題時，李國士認為目前最須優先考慮之問題厥為漁業人士對業務管理方面須具有更深之學問及認識。此問題在經營業務方面及漁船作業方面均極重要。換言之，欲增加魚穫，則必須將捕魚所耗之時間，燃料消耗，人力等各項問題併予考慮。

李國士強調，為協助漁民，他已飭令漁農處職員對漁業各層人士須增加管理諮詢服務，同時並考慮可能對最高成績之漁民之獎勵計算辦法加以修訂，每匹馬力之魚穫將來可能比魚穫總額更重要。

他又強調，待上中層海洋資源獲得鑑定後，捕魚業會立刻被引進至一個新的領域，而無數前所未有的困難及挑戰亦會隨之而來。要克服這些新的困難和挑戰，唯一的辦法就是要我們協力共同面對這些問題，首先，本港必須採用及發展一些新的捕魚技術，以探測該種海洋資源，換言之，本港不單只需要重新訓練捕魚之海員，同時亦必須將部份漁船予以重新裝置，此外，還要訓練消費者在日常食用中接受不常見的新品種魚食，因此，本港必須為未來的長期利益着想，在目前稍為忍耐一下。當然，這並不是一件輕而易舉的事，但只要本港陸上居民和海上捕魚人士能努力合作的話，相信一定可以排除萬難，使香港可以供應未來所需之魚穫量。

摩士露天劇場舉行

新春兒童聯歡大會

香港電台與市政局娛樂事務組將於本月十六日（星期日），即農曆年初六，下午三時至四時半，在九龍摩士公園露天劇場，舉行一個盛大的“新春兒童聯歡會”，招待樂富，黃大仙，及附近之兒童。

香港電台男女藝員屆時會表演活劇，歌舞，並設有魔術表演，抽獎等。

同時歡迎到場之小朋友參加各項有獎遊戲節目，如欲參加遊戲之兒童，務須提前到場，以便安排。

年初六摩士盛大“春節兒童聯歡會”，屆時預料將招待小朋友超過四千人，港台並大量送出獎品，不收門券，免費招待市民參加。